

დანართი N1

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

1. პროექტის განხორციელების ადგილი: ქალაქი ოზურგეთი, დაბა ურეკი, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი ს/კ 26.28.21.008 (დანართი; მშენებარე ავტოგასამართი სადგურის ფოტომასალა)
2. მონაცემები საწარმოს შესახებ- მოცემულია ცხრილი N1-ში

დასახელება	ფ/პირი ზურაბ ფილიპია
ფაქტობრივი მისამართი	ოზურგეთი, დაბა ურეკი
იურდიული	ოზურგეთი, დაბა ურეკი
ს/ნ	პ/ნ 60002001574
GPS კოორდინატები (UTM WGS 1984 კოორდინატთა სისტემა)	X – 730310 ; Y –4653260 ;
ობიექტის ხელმძღვანელი:	
გვარი, სახელი	ზურაბ ფილიპია
ტელეფონი:	599 178 769
ელ-ფოსტა:	qobulashvili56@gmail.com
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	240 მ.
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
გამომშვებული პროდუქციის სახეობა	რეალიზებული/გადატვირთული ბენზინი - 2 000 000 რეალიზებული/გადატვირთული დიზელი - 2 000 000 ლ
საპროექტო წარამადობა	რეალიზებული/გადატვირთული ბენზინი -2 000 000ლ წელიწადში; რეალიზებული/გადატვირთულ დიზელი -დიზელი 2 000 000ლ წელიწადში
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

3. საწარმოს განთავსების ადგილი: ავტოგასამართი სადგურის და მასთან ერთად ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა იგეგმება ოზურგეთის დაბა ურეკში მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე ს/კ 26.28.21.008 რომელიც წარმოადგენს ზურაბ ფილიპიას საკუთრებას, მიწის ნაკვეთის ფართობია 881,00 მ².

ავტოგასამართი სადგური განთავსდება რკინის კონსტრუქციებით მოწყობილ გადახურული ნაგებობის ქვეშ, ხოლო საწვავის რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშ ჰორიზონტალურად.

მიწის ნაკვეთი, სადაც ავტოგასამართი სადგური უნდა მოეწყოს წარმოადგენს ტექნოგენურად უკვე სახეცვლილ ტერიტორიას და ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისას და ფუნქციონირებისას მიმდებარე ლანდშაფტზე ახალი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ტერიტორია, სადაც დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, წარმოადგენს მოსწორებულ, მცენარეული საფარისგან თავისუფალ მიწის ნაკვეთს. გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით ადგილი წარმოადგენს კოლხეთის დაბლობის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილს. კლიმატური პირობების მიხედვით ტერიტორია შედის ზომიერად თბილ და ტენიანი კლიმატის ზონაში. საინჟინრო გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ადგილი მიეკუთვნება II კატეგორიას. ამენედება საოფისე შენობა, საოპერატორო, ტუალეტი მომხმარებლებისთვის.

3. საქმიანობის მასშტაბი: ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება 2 ტიპის საწვავის, ბენზინის და დიზელის რეალიზაცია, საწვავის მიღება-შენახვისათვის დაგეგმილია ოთხი ერთეული რკინის რეზერვუარის მონტაჟი, რომლებიც მიწისქვეშ განთავსდება ჰორიზონტალურად. რეზერვუარების მოცულობები იქნება: I- დიზელის რეზერვუარი 24553 ლ. მოცულობის, რომლის L- 430,0 სმ; D-158,0 სმ; II- ბენზინის რეზერვუარი 24553 ლ. მოცულობის, რომლის L- 430,0 სმ; D-158,0 სმ; III-ბენზინის რეზერვუარი 9093 ლ. მოცულობის, რომლის L- 430,0 სმ; D-158,0 სმ; IV- დიზელის რეზერვუარი 8051 ლ. მოცულობის, რომლის L- 362,0 სმ; D-160,0 სმ; რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგებში, სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორდის ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე H=2 მეტრი იქნება, დიამეტრით D=0,05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ავტოგასამართი სადგურის რეზერვუარებში საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარებზე. მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით

რეზერვუარები მიერთებული იქნება ერთ საწვავ-მარიგებელი სვეტთან. რომელიც განთავსდება რკინის კონსტრუქციის გადახურულ ნაგებობის ქვეშ.

ტერიტორიაზე ასევე იგეგმება შენობა-ნაგებობის აშენება, სადაც განთავსდება საოფისე, ოპერატორების და მომხმარებლების ტუალეტები.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 4 000 000ლ-ის ოდენობით. (2 000 000 დიზელის საწვავი და 2 000 000 ბენზინი.)

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს, მარიგებელ სვეტს და შენობა-ნაგებობას.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება-გაცემა განხორციელდება ავტომატური რეჟიმით.

4. **დანადგარის განთავსების კოორდინატები:** ავტოგასამართი სადგური მოწყობა X – 230310; Y – 4653250 კოორდინატებში;
5. **საპროექტო წარმადობა:** 4 000 000 ლ (2 000 000ლ დიზელის და 2 000 000ლ ბენზინის) თხევადი საწვავის მიღება/გაცემა;
6. **სამუშაო დღეთა რაოდენობა:** 365 დღე
7. **სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში:** 24 სთ;
8. **გამოყენებული რესურსები:** ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ იგეგმება.
9. **დაშორება უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან:** 240 მ.
10. **მიწის ნაკვეთს-** აღმოსავლეთიდან ესაზღვრება შიდა საუბნო გზა, დასავლეთით საავტომობილო გზა. ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება თინათინ ჯიყაშვილის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთი ს/კ 26.28.21.124, სამხრეთიდან ბიძინა სალუქვაძის მიწის ნაკვეთი ს/კ 26.28.21.052.
11. **გამოყენებული საწვავი:** არ გამოიყენებს საწვავს.
12. **ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის ელემენტები:** ავტოგასამართი სადგურის შემადგენელი ინფრასტრუქტურული ელემენტებია:
 - ოფისი-საოპერატორო;
 - სარეზერვუარო პარკი;
 - საწვავის მარიგებელი ორი სვეტი;
 - ავტოცისტერნის დაცლის პლატფორმა;
 - დაღვრილი საწვავის შემკრები ღარები და სალექარი;

- დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები ჭა და გამწმენდი;
- ფასის მაჩვენებელი ტაბლო;

13. ტექნოლოგიური სქემა: საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნებით. საწვავის მიღებისას ჯერ მოხდება ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. საწარმოს ტერიტორიაზე შემოსული ავტოცისტერნა დაერთდება რეზერვუარების ჩამსხმელ დგარზე, რომლის მეშვეობით მოხდება საწვავის რეზერვუარებში განთავსება. რეზერვუარებიდან მოხდება საწვავის გამცემი სვეტისთვის მიწოდება და მომხმარებლებზე გაცემა. ყველა პროცესი გახორციელდება ავტომატურად.

საწარმოში მუშაობა იგეგმება 24 საათიანი ცვლის ხანგრძლივობით. წელიწადში სამუშაო დღეთა რაოდენობა არის 365 დღე, საწარმოში სავარაუდოდ იმუშავენ შვიდი ადამიანი.

საწარმო ენერგორესურსის სახით გამოიყენებს ელექტროენერგიას.

14. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში:

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება უმნიშვნელოდ გამოიხატოს, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის უმნიშვნელო გაუარესებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების უმნიშვნელო დაბინძურებით; ბიოლოგიურ გარემოზე უმნიშვნელო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით.

ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე:

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა (ნახშირწყალბადები) წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და საწვავის გაცემისას.

ცხრილ-1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 2.

მაკვნი ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მაკვნი ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ ³		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღეღამური	
1	2	3	4	5	6
1.	ბენზინის ორთქლი	311	5	-	4
2.	დიზელის საწვავის ორთქლი	314	1		4

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მაკვნი ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური ჯამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

გამომდინარე იქიდან, რომ საწარმო გეგმავს ორი სახეობის საწვავის რეზერვუარების ფუნქციონირებას. საწარმოს მუშაობისას ადგილი ექნება გაფრქვევას 2 წყაროდან, გ-1) დიზელის მიღება-გაცემა; გ-2) ბენზინის მიღება-გაცემა.

1 ლიტრი დიზელის საწვავისათვის რელიზაციისას ატმოსფეროში გაიფრქვევა 0,0025 გ ნახშირწყალბადები, ხოლო 1 ლიტრი ბენზინის რელიზაციისას 1,4გ ნახშირწყალბადები.

ერთი წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური მაქსიმუმ 2 000 000 ლიტრს დიზელის საწვავის და 2 000 000 ლიტრი ბენზინის რელიზაციას მოახდენს.

აქედან გამომდინარე წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგურის მიერ გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური რაოდენობა ტოლი იქნება:

დიზელის საწვავისათვის:

$$G_{ნახშ} = 2\,000\,000 \times 0,0025/10^6 = 0,005 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 0,005 \times 10^6/8760/3600 = 0,00015 \text{ გ/წმ}$$

ბენზინისათვის:

$$G_{ნახშ} = 2\,000\,000 \times 1,4/10^6 = 2,8 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 2,8 \times 10^6/8760/3600 = 0,0887 \text{ გ/წმ}$$

სულ წლიურად ავტოგასამართი სადგურიდან გაიფრქვევა 2.805 ტ ნახშირწყალბადები. ატმოსფერულ ჰაერში მაკვნი ნივთიერებათა გაფრქვევის რაოდენობები მინიმალურია და დაშვებული ნორმების ფარგლებშია.

ხმაურის ზემოქმედება:

საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო, ვინაიდან ავტოგასამართ სადგურზე არ რის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამოძვევი დანადგარების განთავსება. საწარმოს სპეციფიკის და განთავსების ადგილის გათვალისწინებით გამორიცხულია მოსახლეობაზე და დასაქმებულებზე ხმაურის უარყოფითი გავლენა.

ზემოქმედება ლანდშაფტზე:

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა იგეგმება ტერიტორიაზე რომელიც წარმოადგენს ათვისებულ, ტექნოგენურად უკვე სახეცვლილ ტერიტორიას. ავტოგასამართის მოწყობისას არ იგეგმება დიდი მოცულობის და ზომების სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება რის გამოც ლანდშაფტის სერიოზული ვიზუალური ცვლილება არ არის მოსალოდნელი.

ზემოქმედება ნიადაგურ საფარზე და მიწის რესურსებზე- საწარმოს მოწყობისას და ექსპლუატაციისას მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან საწარმო მოწყობა იგეგმება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე, სადაც არ ფიქსირდება მიწის ნაყოფიერი ფენა, ასევე არ არის საჭირო დამატებით ახალი მისასვლელი გზების მოწყობა.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

წყალაღება - ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის.

სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები - რადგან ავტოგასამართი სვეტი განთავსებული იქნება გადახურული ნაგებობის ქვეშ, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. ობიექტის პერიმეტრზე (გადახურვის გარეთ დარჩენილი) მოხვედრილი ნალექების შედეგად წარმოშობილი წყლები ჩაედინება ქალაქის სანიაღვრე არხში, რომელიც მდებარეობს საავტომობილო გზის და დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის საზღვარზე. სანიაღვრე არხის მესაკუთრე დაუდგენელია.

საყოფაცხოვრებო წყლები - წყლით მომარაგება მოხდება დაბა ურეკის წყალმომარაგების სისტემიდან. გამოყენებული წყალი ჩაედინება ურეკის ცენტრალურ საკანალიზაციო ქსელში.

ყოველივე ზემოთ თქმულის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკი შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ხარისხის ზემოქმედება.

ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედება - დაგეგმილი ავტოგასამართის სიახლოვეს არ არსებობს მდინარე, შესაბამისად გამორიცხულია მდინარის დაბინძურება.

ზემოქმედება ფლორასა და ფაუნაზე: ავტოგასამართის მოწყობისას არ არის დაგეგმილი საწარმოს ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრა. საწარმოს ტერიტორიაზე და მის უმუშალო სიახლოვეს არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სამყაროს წარმომადგენლები.

ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები:

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას არ მოხდება ნამეტი ოდენობის მასალების შექმნა. მიწის სამუშაოებისას წარმოშობილი ინერტული ნარჩენი გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსაშენდაკებლად. ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე ადგილი არ იქნება ინერტული ნარჩენების წარმოქმნას.

საწარმოში წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანას უზრუნველყოფს მუნიციპალური დასუფთავების სამსახური. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების უბანი, სადაც განთავსებული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკერებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად.

საწარმოს ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში მაქსიმუმ 0,5 მ³-ის ოდენობით). აღნიშნული ნარჩენებისა და ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება დახურულ კონტეინერში და შემდგომ ტრანსპორტირების მიზნით მისი გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

უსაფრთხოება და ავარიული სიტუაციები: ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მისი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილი იქნება არხებით, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარ ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება.

საღებური წარმოდგენს 1მ³ მოცულობის ბეტონის რეზერვუარს. რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება ტივტივით და ნავთობპროდუქტების მიმღები ორმოთი. ასევე მოწყობილი იქნება დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობა. (FCH-100)

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართ სადგურზე დამონტაჟებული იქნება სახანძრო სტენდი, განთავსდება ცეცხლმაქრები და სხვა სახანძრო უსაფრთხოების საშუალებები.

ბენზინგასამართის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებული იქნება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს და მარიგებელ სვეტს და შენობა-ნაგებობას. ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანის ჯანმრთელობას და უსაფრთხოებას.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე :

საწარმოს ტერიტორია არ განეკუთვნება ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიას, არ მდებარეობს ასეთი ტერიტორიების სიახლოვეს. აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება :

საწარმო ფუნქციონირებით გარკვეულ წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (დაახლოებით 9 ადამიანი), მაგრამ ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს დასაქმებულების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე:

საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება:

დაგეგმილი ავტოგასამართის სამხრეთით, დაახლოებით 600 მეტრში, მდებარეობს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური. რომელთან

მიმართებითაც შესაძლებელია კუმულაციური ზემოქმედების საკითხის განხილვა. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია არ არის დაკავშირებული მსხვილი მასშტაბის გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

დადებითი კუმულაციური ზემოქმედებაა, ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება და ადგილობრივ ბიუჯეტში დამატებითი თანხების მობილიზების შესაძლებლობა. რაც მნიშვნელოვანია რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობისთვის.

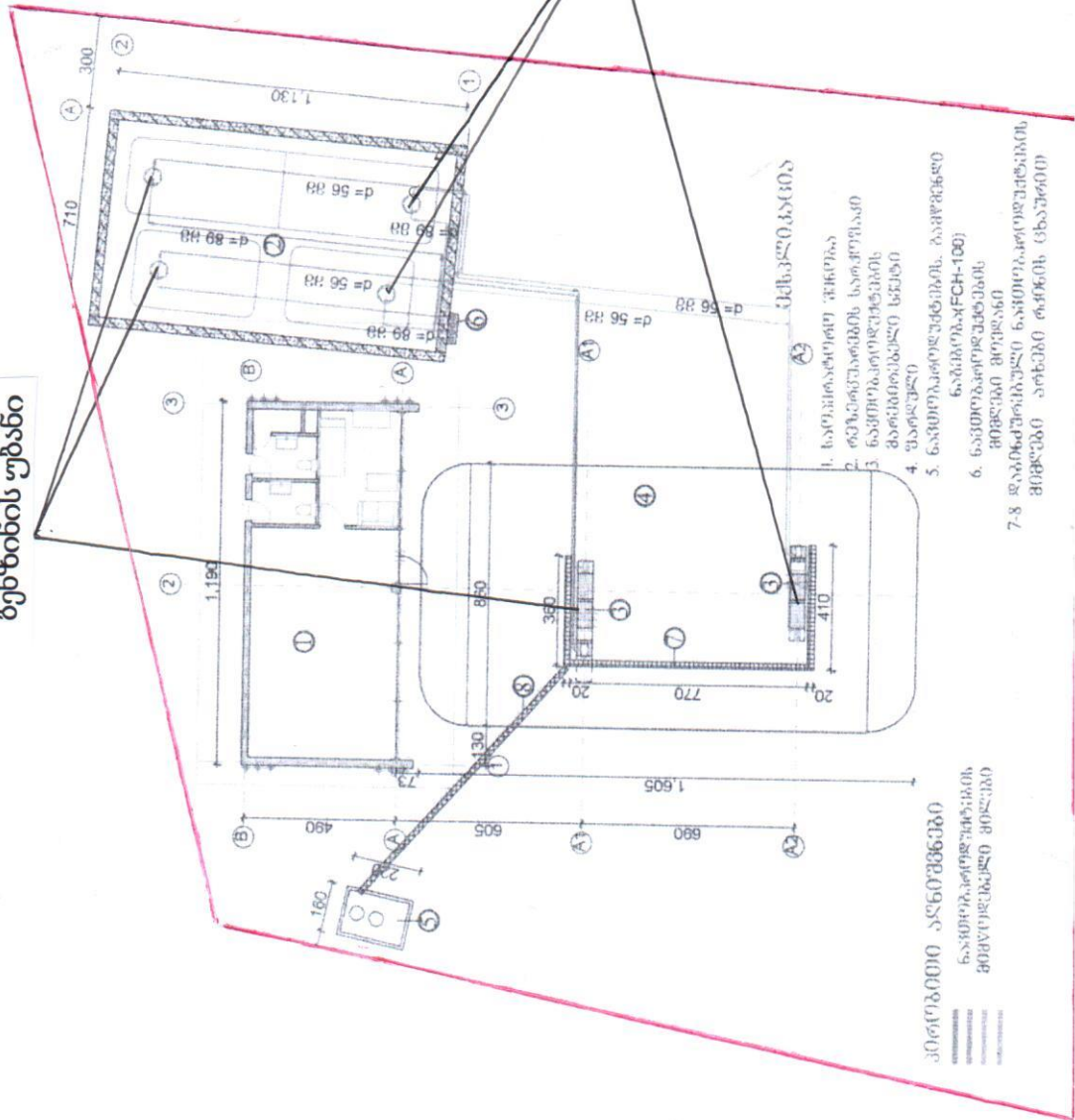
კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები:

ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

ავტოგასამართი სადგურის გენგეგმა

ბენზინის უბანი

დიზელის უბანი

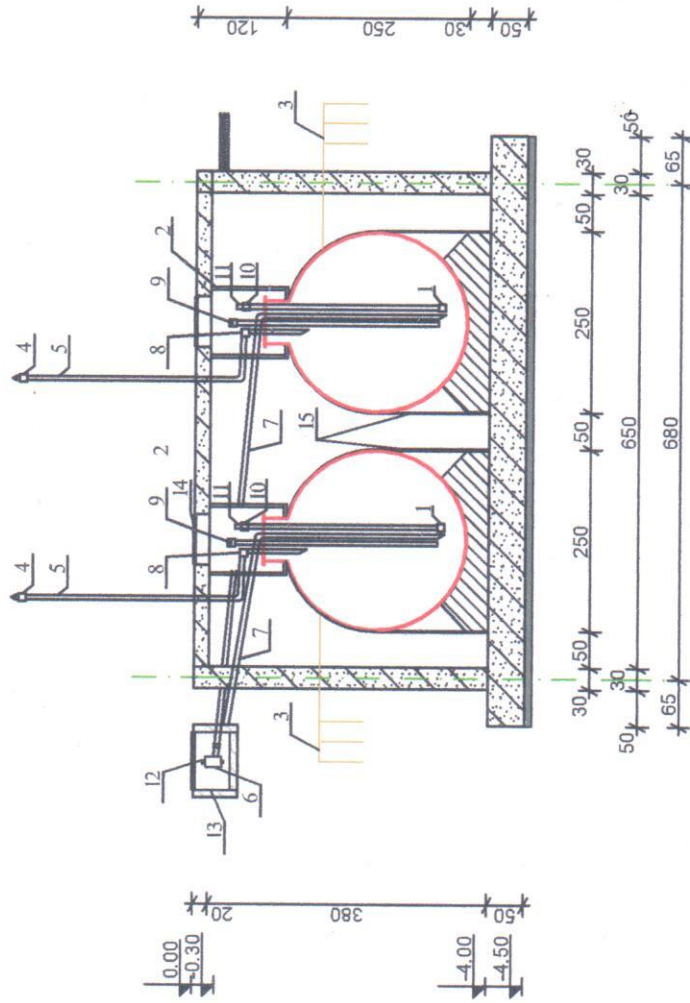


კომპანია ანგინგა
 საინჟინერო-პროექტური
 შპს-ს მიერ შედგენილია

- მასპინძლის
1. საინჟინერო-პროექტური შპს-ს მიერ
 2. რეკონსტრუქციის საპროექტო
 3. ნაპროექტო-ტექნიკური დოკუმენტის
 4. შარსული
 5. ნაპროექტო-ტექნიკური დოკუმენტის
 6. ნაპროექტო-ტექნიკური დოკუმენტის
 - 7-8. ლაბორატორიული ნაპროექტო-ტექნიკური

შეღებულა
 შიშველი
 შიშველი
 შიშველი

ტექნოლოგიური მოწყობილობების და მილსადენების სქემა მ 1 : 100



1. უკუსარკველი
2. რემპერფუარის შახტა
3. რემპერფუარის დამიწება
4. სასუნთქო სარკველი
5. სასუნთქო მილი $d = 50$ მმ
6. ჩამოსახმელი ვილტრი
7. მიმღები მილსადენი $d = 89$ მმ
8. კუმხორვანი ცეცხლული
9. საზომი მილსადენი (ხახა)
10. კუმხორვანი ცეცხლული
11. ღისკამურზე მიმავალი მილი $d = 56$ მმ
12. ჩამოსახმელი ქსოვი
13. ნამოთხორვანების მიმღები შახტა
14. ლუქი
15. რემპერფუარის დამცემი სალტე

საპროექტო მიწის ნაკვეთი (ს/ნ. 26.28.21.008) ორთომრავლად რეაბაზა ა. 1:5000

ოზურგეთი, ღაბაურაძე



