



სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“

ნავთობპროდუქტების საცავის  
ექსპლუატაციის

სკრინინგის ანგარიში

2023 წელი



## სარჩევი:

1. შესავალი.....	3
2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი.....	4
3. ინფორმაცია საქმიანობის შესახებ (საქმიანობის მახასიათებლები, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი).....	6
4. საქმიანობის განხორციელების ადგილი.....	8
4.1. საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა.....	10
5. საქმიანობის ფარგლებში წყლის გამოყენება/მართვის საკითხები.....	12
6. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	13
6.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	13
6.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	16
6.3. წყლის გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	19
6.4. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	20
6.5. შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი ბიოლოგიურ გარემოზე.....	21
6.6. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	22
6.7. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	23
7. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი.....	24
8. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება.....	25
9. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა.....	26
10. დანართები.....	27



# 1. შესავალი:

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საქმიანობის სფეროს განეკუთვნება ნავთობპროდუქტების მიღება-შენახვა-რეალიზაცია. აღნიშნული მიზნით კომპანია ოპერირებას უწევს, როგორც ნავთობპროდუქტების საცავებს/ნავთობბაზებს, ისე ქვეყნის სხვადასხვა ლოკაციაზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურებს.

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ერთ-ერთი ავტოგასამართი სადგური (შემდგომში - აგს) მდებარეობს ქ. ხონში, მოსე ხონელის ქუჩაზე. ობიექტის ფუნქციას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი) მიღება-შენახვა და რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური, შესაბამისი აღჭურვილობით მოწყობილია წლების წინ (2005 წ), რომელიც 2020 წლიდან სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მფლობელობაშია.

მოწყობის დღიდან, ობიექტის კუთვნილ ტერიტორიაზე განთავსებული იყო 3 ერთეული მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების რეზერვუარი. 2023 წლის თებერვლის თვეში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ გადაწყვეტილებით ობიექტზე განხორციელდა დამატებით კიდევ ერთი მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა (დიზელის საწვავისთვის). ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მოწყობა განხორციელდა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრული პროცედურის გავლისა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების გარეშე. შედეგად - საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 79<sup>7</sup> მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიმართ შედგენილი იქნა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი N081396 (იხ. დანართი N3).

ზემოაღნიშნული გარემოებისა და საკანონმდებლო მოთხოვნათა საფუძველზე საქმიანობის განმახორციელებლის დაკვეთით შემუშავდა საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში, რომელიც სრულ თანხვედრაშია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგი ანგარიში მოიცავს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ არსებული ობიექტის (აგს-ის) აღწერას, ახალი ნავთობპროდუქტის საცავის გათვალისწინებით და საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზს. სკრინინგის ანგარიში შედგენილ იქნა განსაზღვრული საქმიანობისა და საკვლევი ტერიტორიის ადგილსპეციფიური გარემოებების სათანადო შესწავლის, ასევე პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების ანალიზის საფუძველზე. წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიში მიზნად ისახავს ადმინისტრაციულ უწყებას მიაწოდოს ობიექტური ინფორმაცია და მისცეს შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების საშუალება.

## საინფორმაციო ცხრილი N1

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი	სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ (ს/კ 202161098)
იურიდიული მისამართი	თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ი. ჭავჭავაძის გამზ. 74ბ
საკონტაქტო ინფორმაცია	ტელ: 593 322 992 / 577 05 44 10



	ელ.ფოსტა: <a href="mailto:office@wissol.ge">office@wissol.ge</a>
დაგეგმილი საქმიანობის სახე, კოდექსის შესაბამისად	ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქალაქი ხონი
ინფორმაცია სკრინინგის ანგარიშის მომამზადებლის შესახებ	შპს „გარემოსდაცვითი მომსახურების კომპანია“  მობ: 511 19 19 00

## 2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი:

ევროკავშირის მიერ განსაზღვრული დირექტივების/ვალდებულების შესრულების ფარგლებში საქართველომ მიიღო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“, რომელიც 2018 წლის პირველი იანვრიდან ამოქმედდა. საქართველოს კანონი „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“ არეგულირებს ისეთ სტრატეგიულ დოკუმენტთან და სახელმწიფო ან კერძო საქმიანობასთან დაკავშირებულ საკითხებს, რომელთა განხორციელებამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოზე, ადამიანის სიცოცხლეზე ან/და ჯანმრთელობაზე.

კოდექსი მოიცავს ორ (I; II) დანართს, სადაც მოცემულია საქმიანობების ჩამონათალი, რომლებიც საჭიროებენ შესაბამისი გარემოსდაცვით პროცედურის გავლას. I დანართის შემთხვევაში საქმიანობა ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურას, ხოლო II დანართის შემთხვევაში – სკრინინგის პროცედურას (გარდა ამ კოდექსის მე-7 მუხლის მე-13 ნაწილით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

**„ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“ კოდექსის II დანართის 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად სკრინინგს დაქვემდებარებულ საქმიანობას წარმოადგენს და საჭიროებს სკრინინგის პროცედურის გავლას.**

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიამ“ ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მოწყობა განხორციელა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრული პროცედურის გავლისა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების გარეშე, რაზეც სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ შედგენილი იქნა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი N081396 (იხ. დანართი N3). აღნიშნული გარემოებისა და საკანონმდებლო მოთხოვნის გათვალისწინებით, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“



დაკვეთით შემუშავდა წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადება, რომელიც სრულ თანხვედრაშია კანონმდებლობით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სააგენტოში წარსადგენი სკრინინგის განცხადება უნდა აკმაყოფილებდეს კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, მათ შორის საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, უნდა შეიცავდეს: ა) მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ; ბ) ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების თაობაზე, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ, GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების მითითებით (shp-ფაილთან ერთად), აგრეთვე ამ მუხლის მე-6 ნაწილით განსაზღვრული კრიტერიუმების შესაბამისად შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის თაობაზე; გ) ამ კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში – აგრეთვე ინფორმაციას გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობისა და დაგეგმილი ცვლილებების შესახებ და აღნიშნული ცვლილებებიდან გამომდინარე შესაძლო ზემოქმედების თაობაზე.

კოდექსის მე-7 მუხლის 4<sup>1</sup> ნაწილის მიხედვით, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში. ვინაიდან საკვლევი რეგიონში არ ფიქსირდება მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობა (<https://maps.municipal.gov.ge/#/C=42.4209832-42.3242800@Z=15>), ზემოაღნიშნული მოთხოვნის სკრინინგის ანგარიშში გათვალისწინების საჭიროება არ დგას.

სკრინინგის განცხადება უნდა მოიცავდეს ასევე კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილით გათვალისწინებულ კრიტერიუმებს, რომელთა განხილვის საფუძველზე სააგენტო იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზმ-ს:

ა) საქმიანობის მახასიათებლები:

ა.ა) საქმიანობის მასშტაბი;

ა.ბ) არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;

ა.გ) ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;

ა.დ) ნარჩენების წარმოქმნა;

ა.ე) გარემოს დაბინძურება და ხმაური;

ა.ვ) საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;

ბ) დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

ბ.ა) ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;

ბ.ბ) შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;

ბ.გ) ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები;



- ბ.დ) დაცულ ტერიტორიებთან;
- ბ.ე) დასახლებულ ტერიტორიასთან;
- ბ.ვ) კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან;
- ბ.ზ) საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან);
- გ) საქმიანობის შედეგად გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება:
  - გ.ა) ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;
  - გ.ბ) ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

კოდექსის შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის განმახლორციელებლის ვალდებულება საქმიანობის დაგეგმვის შეძლებისდაგვარად ადრეულ ეტაპზე სააგენტოს განსახილველად წარუდგინოს დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის განცხადება, ხოლო სააგენტოს პასუხისმგებლობაა სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრული კრიტერიუმების განხილვის/ანალიზის საფუძველზე მიიღოს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ის პროცედურას.

### **3. ინფორმაცია საქმიანობის შესახებ (საქმიანობის მახასიათებლები, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი):**

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ეკონომიკური საქმიანობის სფეროს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების მიღება-შენახვა-რეალიზაცია. აღნიშნული მიზნით კომპანია ოპერირებს უწევს, როგორც ნავთობპროდუქტების საცავებს/ნავთობბაზებს, ისე ქვეყნის სხვადასხვა ლოკაციაზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურებს.

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ერთ-ერთი ავტოგასამართი სადგური (შემდგომში - აგს) მდებარეობს ქ. ხონში. ობიექტის ფუნქციას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი) მიღება-შენახვა და რეალიზაცია. აგს-ის ტერიტორიაზე განთავსებულია - დიზელისა და ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარები; საწვავის გამცემ-მარიგებელი სვეტი; კომპანიის ადმინისტრაციული შენობა/ოფისი; სველი წერტილი (საპირფარეშო); სახანძრო სტენდი; ცეცხლმაქრი საშუალებები (ცეხლმაქრები განთავსებულია, როგორც საწვავის საცავ(ებ)თან, ისე სასწავის გამცემ სვეტთან). ობიექტი მუშაობს წელიწადში 365 დღის და დღეში 24 საათის განმავლობაში. საპროექტო წარამადობა: ბენზინის საწვავისთვის - 900000 ლ/წელ; დიზელის საწვავისთვის - 400000 ლ/წელ.

ავტოგასამართი სადგური, შესაბამისი აღჭურვილობით მოწყობილია წლების წინ (2005 წ), რომელიც 2020 წლიდან (იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე) სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მფლობელობაშია. 2023 წლამდე ობიექტის კუთვნილ ტერიტორიაზე განთავსებული იყო 3 ერთეული მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების რეზერვუარი. 2023 წლის თებერვლის თვეში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ გადაწყვეტილებით ობიექტზე განხორციელდა დამატებით კიდევ ერთი მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა (დიზელის საწვავისთვის).



დღეის მდგომარეობით განსახილველ ობიექტზე განთავსებულია ოთხი მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან ორი გამოიყენება ბენზინის, ხოლო ორი დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები მოთავსებულია ბეტონის სარკოფაგში და აღჭურვილია შესაბამისი სასუნთქი მილებით-სარქველებით. აგს-ის ტერიტორიაზე განთავსებული საცავებიდან ბენზინის ორი (27 263 ლ; 11 209 ლ) და დიზელის ერთი (10 594 ლ) რეზერვუარი წარმოდგენს არსებულ ე.წ. „ძველ“ საცავებს, რომლებიც მოწყობილი იყო სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ობიექტის აღებამდე. ხოლო 12 836 ლ ტევადობის დიზელის მიწისქვეშა ჰორიზონტალური რეზერვუარი მოწყობილი იქნა 2023 წელს, ობიექტზე დიზელის საწვავის დამატებითი რეზერვის/მარაგის შემქმნის მიზნით. არსებული/„ძველი“ და ახლად მოწყობილი რეზერვუარების სარკოფაგები ერთამენტის ანალოგიური ტიპისაა: მოწყობილია ჰიდროსაიზოლაციო ბეტონის საფარით და შევსებულია ქვიშით (ნაწილობრივ ექსკავირებული გრუნტით); განთავსებული საცავებიდან 27 263 ლ რეზერვუარის სარკოფაგის პარამეტრებია - სიგრძე 7 მ, სიგანე 3 მ, სიღრმე 3 მ; 11 209 ლ და 10 594 ლ რეზერვუარების სარკოფაგების პარამეტრებია - სიგრძე 4 მ, სიგანე 3 მ, სიღრმე 3 მ; ხოლო ახალი 12 836 ლ ტევადობის რეზერვუარის სარკოფაგის პარამეტრებია - სიგრძე 5 მ, სიგანე 3 მ, სიღრმე 3 მ. რეზერვუარების სავენტილაციო მილები (ე.წ. „სასუნთქი მილები“) მიწისქვეშა გაყვანილობით გამოდის სარკოფაგიდან და ერთ კონად (ჯგუფად) შეერთებული ამოდის ბენზინის ორთქლის გასაფრქვევი 2 მილით და დიზელის ორთქლის გაფრქვევის 2 მილით.

ობიექტიდან საწვავის გაცემა წარმოებს 1 (ერთი) გამცემ საწვავ-მარიგებელი სვეტიდან, მასზე დამონტაჟებული 8 ჩასასხმელი სამარჯვით (ჩასასხმელი მილით). საიდანაც ოთხი მილით ხდება ავტომანქანების გამართვა დიზელის საწვავით და ოთხი მილით ბენზინის საწვავით. საწვავ-მარიგებელი სვეტი დამონტაჟებულია ზემოდან დახურულ ტერიტორიაზე რომელიც დაკავშირებულია სპეციალურად საწვავისთვის განკუთვნილი მილებით საწვავის ავზებთან. რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ საწვავის სარიგებელ სვეტს, საიდანაც ხორციელდება მისი ავტომანქანების ავზებში ჩასხმა. ობიექტს ემსახურება ოთხი 2.4მ<sup>3</sup>/სთ წარმატობის ტუმბო, რომლებიც დამონტაჟებულია ნავთობპროდუქტების საცავებზე და განკუთვნილია გასაცემ სვეტზე საწვავის მიწოდებისთვის. ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში საწვავის ჩამოსხმა წარმოებს ავტოცისტერნების სატუმბი სისტემის მეშვეობით.

გარემოსდაცვით სტანდარტებთან ობიექტის შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოაწყოს შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები არხები და ნავთობდამჭერი ბეტონის ჭა (1მ<sup>3</sup> მოცულობის). ობიექტზე გაუთვალისწინებელი შემთხვევების შედეგად დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, მათ შორის შესაძლო დაბინძურებული სანიაღვრე წყლები ორგანიზებულად იქნება შეკრებილი და მიეწოდება ნავთობდამჭერ ჭას.

ობიექტზე დაცული იქნება, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე უსაფრთხოების სტანდარტები და შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის გამართული ოპერირება. საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია პერმანენტულად უზრუნველყოფს ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის აღჭურვილობების გამართულობის მონიტორინგს და ნებისმიერი დაზიანება, რომელიც შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ავარიის რისკებთან ან/და გარემოს დაბინძურებასთან დაუყოვნებლის აღმოფხვრება.



#### 4. საქმიანობის განხორციელების ადგილი:

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურის და შესაბამისად ნავთობპროდუქტების საცავ(ებ)ის ტერიტორია მდებარეობს ქ. ხონში, შპს „ვესტ აუტო“ საკუთრებაში არსებულ არასასფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ-37.07.38.860), რომელიც იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ სარგებლობაშია. საჯარო რეესტრის მონაცემების მიხედვით განსახილველი ტერიტორიის მისამართია: ქალაქი ხონი, ქუჩა მოსე ხონელის, N 8-ის მიმდებარე; ქალაქი ხონი, ქუჩა მოსე ხონელის, N 15ა.

ავტოგასამართი სადგურის, შესაბამისად განსახილველი საცავ(ებ)ის ტერიტორიის მიახლოებითი GPS კოორინატებია: X-287398, Y-4688875; X-287399, Y-4688863; X-287435, Y-4688850; X-287450, Y-4688870; X-287448, Y-4688871; X-287438, Y-4688860. ნავთობპროდუქტების საცავი ახალი რეზერვუარი განთავსებულია არსებული რეზერვუარების მომიჯნავედ, ტერიტორიის დასავლეთ მხარეს, ბენზინის საცავი რეზერვუარის შემდგომ (იხ. გენ-გეგმა). ახალი რეზერვუარის ადგილის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: 38T X-287422, Y-4688872. ხოლო არსებული რეზერვუარების: X-287425, Y-4688861; X-287427, Y-4688860; X-287429, Y-4688859.

საკვლევ ტერიტორიას ჩრდილოეთით ესაზღვრება კერძო საკუთრების მიწის ნაკვეთები, მათ შორის დაახლოებით 30 მეტრის დაშორებით განთავსებულია საცხოვრებელი შენობა-ნაგებობა. ობიექტის სამხრეთით მდებარეობს სსიპ "საერთო სასამართლოების დეპარტამენტის" მიწის ნაკვეთი, მასზე განთავსებული ხონის სასამართლო შენობა-ნაგებობით, რომელიც საცავ(ებ)იდან დაახლოებით 12-13 მეტრით არის დაშორებული. განსახილველ ტერიტორიას აღმოსავლეთით ესაზღვრება მოსე ხონელის ქუჩა, ხოლო დასავლეთით - პ. კაკაბაძეს ქუჩა, მათ შორის ნაკვეთის დასავლეთ საზღვართან გადის მუნიციპალიტეტის ბალანსზე არსებული „ხონის მარჯვენა არხი“.

საპროექტო ტერიტორია განთავსებულია ურბანულ გარემოში - ქ. ხონში და წლებია ანთროპოგენური ზემოქმედების ქვეშ იმყოფება, მათ შორის 2005 წლიდან მოწყობილია ავტოგასამართი სადგური. შედეგად საპროექტო ზონაში ბუნებრივი ლანდშაფტი მკვეთრად სახეცვლილია. განსახილველი ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი მოპირკეთებულია ბეტონის საფარით. საქმიანობის განხორციელება არ საჭიროებს ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება-ათვისებას.





# რუკა N1



# რუკა N2 - გენ-გეგმა





## 4.1. საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

**I - დასახლებულ ტერიტორიასთან:** განსახილველი ობიექტი - ნავთობპროდუქტების საცავები/ავტოგასამართი სადგური წლებია განთავსებულია არსებულ ტერიტორიაზე. ობიექტზე დიზელის საცავი ახალი რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაციით, საცავის ტიპის და მოცულობის გათვალისწინებით ფაქტობრივი მდომარეობა არ შეცვლილა. მათ შორის ადგილი არ ჰქონია ხალი ტერიტორიის ათვისებას და შედეგად გარემო ფაქტორების ცვლილებას. ნავთობპროდუქტების საცავების, მათ შორის ახლად მოწყობილი საცავის ადგილიდან პირდაპირი მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ შენობა-ნაგებობამდე (ჩრდ. მხარეს) დაახლოებით 30 მ-ს შეადგენს (იხ. რუკა N3)

საქმიანობის სკრინინგით დადგინდა, რომ განსახილველი ობიექტის (აგს), მათ შორის ახლად მოწყობილი და არსებული საცავების ექსპლუატაციით გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება, რასაც შესაძლოა უარყოფითი გავლენა ექონია დასახლებულ ტერიტორიაზე, მოსალოდნელი არ არის. მათ შორის: დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. ობიექტიდან მოსალოდნელი გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და დაკავშირებული არ იქნება დასახლებული ტერიტორიის ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მნიშვნელოვან გაუარესებასთან.

ყოველივე ზემოაღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელების ადგილი თავსებადია დასახლებულ ტერიტორიასთან. განსაზღვრული პარამეტრებისა და ტიპის ნავთობპროდუქტის საცავ(ებ)ის ექსპლუატაციით უახლოეს მოსახლეთან მიმართებაში ფაქტობრივი მდგომარეობა უცვლელი დარჩება.

რუკა N3





**II - ჭარბტენიან ტერიტორიასთან:** atlas.mepa.gov.ge-ის და maps.gov.ge-ის მონაცემების გადამოწმებით ირკვევა, რომ საკვლევი არიალის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ჭარბტენიანი-დაჭაობებული ტერიტორიები. ფაქტობრივი გარემოების და საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით დგინდება, რომ პროექტის განხორციელებით ჭარბტენიან-დაჭაობებულ ტერიტორიებზე შემოქმედება მოსალოდნელი არ არის და დაგეგმილი საქმიანობის ან მისი განხორციელების ადგილის ჭარბტენიან-დაჭაობებულ ტერიტორიებთან თავსებადობის საკითხი შეფასებას არ საჭიროებს.

**III - შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან:** შეფასებას არ საჭიროებს ასევე განსახილველი საქმიანობისა და მისი განხორციელების ადგილის თავსებადობის საკითხი შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, რომელიც საპროექტო ადგილიდან საკმაოდ დიდი მანძილით არის დაშორებული.

**IV - ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები:** საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებული არ არის ტყით დაფარული ტერიტორიის ათვისება. საქმიანობა ხორციელდება ანთროპოგენური შემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში, არსებული აგს-ის ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის ტყით მჭიდროდ დაფარული ფართობები. შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობა ან/და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია ტყით დაფარული ტერიტორიასთან, მათ შორის შესაძლო შემოქმედების არეალში არ ექცევა საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

**V - დაცულ ტერიტორიებთან:** მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საკვლევი რეგიონში (მუნიციპალიტეტის ფარგლებში) დაცული ტერიტორიები წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად საქმიანობის ან/და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია დაცულ ტერიტორიებთან და საკითხი დამატებით შეფასებას არ საჭიროებს.

**VI - კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან:** memkvidreoba.gov.ge-ის ინტერაქტიული რუკის მონაცემების მიხედვით, ქ. ხონის ტერიტორიაზე წარმოდგენილი კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებიდან/ობიექტებიდან საკვლევი არიალის სიახლოვეს არ გვხვდება არცერთი ძეგლი/ობიექტები. კერძოდ, განსახილველი ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის განთავსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი/ობიექტი და ის არ ექცევა კულტურული მემკვიდრეობის დამცავ ზონებში - შესაბამისად, მასზე არ ვრცელდება "კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონით დადგენილი მოთხოვნები. მოცემული გარემოების შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობისთვის შერჩეული ტერიტორია თავსებადია ასევე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან და აღნიშნული სახის ობიექტებზე რაიმე ტიპის შემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**VII - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან):** საკვლევი რეგიონში არ ფიქსირდება მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმა (იხ. <https://maps.municipal.gov.ge/#/C=42.4218201-42.3242205@Z=17>), სადაც შესაძლოა გამოყოფილიყო ყოფილიყო ლანდშაფტური, სარეკრეაციო ან/და სატყეო ზონები. საქმიანობა ხორციელდება კერძო საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომლის ფარგლებში ან/და სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის სახელმწიფო ტყის ტერიტორიები ან/და ბუნებრივი



ლანდშაპტური ზონები. maps.gov.ge-ის მონაცემების შესაბამისად ობიექტის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის სარეკრეაციო ტერიტორიები. ზემოაღნიშნული გარემოებებისა და განსახილველი ობიექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით, საქმიანობის და მისი განხორციელების ადგილის, როგორც ლანდშაფტურ, ისე სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან/ზონებთან თავსებადობის საკითხი დამატებით შეფასებას არ საჭიროებს.

## 5. საქმიანობის ფარგლებში წყლის გამოყენება/მართვის საკითხები:

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურზე/ნავთობპროდუქტების საცავის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება ხდება სასმელ-სამურნეო მიზნებისთვის. ობიექტის წყალმომარაგება უზრუნველყოფილია ქ. ხონის წყალმომარაგების ქსელიდან.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ობიექტზე წარმოიქმნება სამეურნეო-ფეკალური და სანიაღვრე-წვიმის წყლები, რომელთა სათანადო მართვა ერთ-ერთ მნიშვნელოვან გარემოსდაცვით ღონისძიებას წარმოადგენს.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია სველი წერტილი (საპირფარეშო). ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები დაკავშირებულია ქალაქის საკანალიზაციო ქსელთან და მათი გარემოში მოხვედრა არ ხდება.

სანიაღვრე-წვიმის წყლების ობიექტზე მოხვედრის მინიმუმაციის/პრევენციის მიზნით ავტოგასამართი სადგური (სანიაღვრე წყლების შესაძლო დაბინძურების წყარო) გადახურულია და აღჭურვილია სათანადო წყალსადინარი ღარებით/საწვიმარი ღარებით, შედეგად სანიაღვრე წვიმის წყლების აგს-ის ტერიტორიაზე მოხვედრის ალბათო ძალიან დაბალია.

ნავთობპროდუქტების ავზები, მათ შორის საპროექტო ავზი მიწისქვეშა გადაწყვეტისაა და საცავებს სანიაღვრე-წვიმის წყლებთან შეხება არ აქვთ. სანიაღვრე-წვიმის წყლების სარკოფაგ(ებ)ში შესაძლო მოხვედრის მინიმუმაციის მიზნით, დამატებითი ღონისძიების სახით სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ განიხილავს მიწისქვეშა ავზ(ებ)ისთვის ზედაპირის თუნუქის კონსტრუქციის გადახურვის მოწყობას.

ნავთობპროდუქტების მიღებისას, ავტომანქანების გამართვის ან/და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, რომელიც შესაძლოა შეერიოს სანიაღვრე წყლებს, ორგანიზებულად იქნება შეკრებილი ტერიტორიაზე მოსაწყობი არხების საშუალებით და დაუკავშირდება საპროექტო ნავთობდამჭერებ ჭას (1მ<sup>3</sup>). ნავთობდამჭერში დაგროვილი დაბინძურებული, როგორც თხევადი ისე, მყარი (ნავთობშლამი) სახის ნარჩენების მართვა განხორციელდება გარემოსდაცვითი ნორმების/სტანდარტების შესაბამისად და დაგროვებისამებრ გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.



## 6. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი:

განსახილველი ობიექტის საპროექტო მახასიათებლების ანალიზის შედეგად განხორციელდა გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი, მათ შორის გამოიკვეთა პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, ხოლო ობიექტური შეფასებების საფუძველზე დადგინდა მოსალოდნელი ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა. აგს-ის ტერიტორიაზე არსებული ფაქტორბირივი მდგომარეობის გათვალისწინებით საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგს დაექვემდება ნავთობპროდუქტების საცავ(ებ)ის და შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია.

საქმიანობის სკრინინგით დგინდება რომ განსახილველი ობიექტის მასშტაბის, ტიპის და სპეციფიკის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე არ შეიძლება კვალიფიცირდეს როგორც "მნიშვნელოვანი" - რაც დასტურდება ასევე მე-6 თავის შესაბამის ქვეთავებში მოცემული განმარტებებიდან. საქმიანობის განხორციელება არ საჭიროებს ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენებას/ათვისებას, რაც შესაძლოა დაკავშირებული ყოფილიყო გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ობიექტზე დაცული იქნება, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე უსაფრთხოების სტანდარტები და შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის გამართული ოპერირება.

მომდევნო ქვეთავებში აღწერილია სკრინინგის პროცედურის შედეგად გამოვლენილი/გამოკვეთილი პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, გაანალიზებულია მოსალოდნელი ზემოქმედების მნიშვნელობა და მოცემულია შესაბამისი დასკვნები.

### 6.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი:

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს არსებულ აგს-ის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავ(ებ)ის ექსპლუატაციას, რომელ(ებ)ის მოწყობა (რეზერვუარ(ებ)ის და სარკოფაგ(ებ)ის პარამეტრებიდან გამომდინარე) დაკავშირებული არ ყოფილა ფართო მასშტაბიან საექვაკაციო ან/და სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან და შედეგად ატმოსფერული ჰაერის მნიშვნელოვან გაუარესებასთან/დაბინძურებასთან.

განსახილველ ობიექტზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება უკავშირდება ავტოგასამართი სადგურის და შესაბამისად ნავთობპროდუქტების საცავ(ებ)ის ექსპლუატაციას. ატმოსფერულ



ჰაერზე შესაძლო ზემოქმედება მოსალოდნელია, როგორც ავტოცისტერნებით თხევადი საწვავის (დიზელი, ბენზინი) ობიექტზე მიღებისას, ისე საწვავის გაცემისას. დამაბინძურებელი ნივთიერება, რომელიც ობიექტის ოპერირების შედეგად გაიფრქვევა ატმოსფერულ ჰაერში არის - ნავთობის ნახშირწყალბადები. ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური ჯამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღება-შენახვისას და ავტომობილების გამართვისას. ნახშირწყალბადებისთვის კანონმდებლობით დადგენილი ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია N2 ცხრილში.

### ცხრილი N2

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

საკვლევი ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში განხორციელდა დარგობრივი მეთოდების საფუძველზე საანგარიშო მეთოდების გამოყენებით. ანგარიში შესრულებულია ავტოგასამართი სადგურის მაქსიმალური დატვირთვის პირობებისათვის.

**ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის მიღება-გაცემისას (დიზელის რეზერვუარი-დიზელის გასაცემი სვეტი) გაფრქვევის წყარო გ-1; გ-2; გ-3:**

დიზელის ორთქლის გაფრქვევას ადგილი აქვს 2 (ორი) რეზერვუარიდან (გ-1; გ-2;), და გასამართი სვეტის 4 (ოთხი) მილიდან (გ-3).

2013 წლის 31 დეკემბრის საქართველოს მთავრობის დადგენილება N435 „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“, დანართი N98-ის თანახმად - ავტოგასამართი სადგურებიდან დიზელის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს: 0,0025 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე (1000 ლ დიზელის საწვავის მასა ტოლია 0,8ტ-ის)“.

ერთი წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური მაქსიმუმ 400000 ლიტრს დიზელის



საწვავის რეალიზაციას მოახდენს.

აქედან გამომდინარე წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგურის მიერ დიზელის მიღება-გაცემისას გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური რაოდენობა ტოლი იქნება:

$$G_{ნახშ} = 400000 * 0,0025 / 106 = 0,001 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 0,001 * 106 / (8760 * 3600) = 0,00003 \text{ გ/წმ}$$

**ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის მიღება-გაცემისას (ბენზინის რეზერვუარები-ბენზინის გამცემი სვეტი) გაფრქვევის წყარო გ-4; გ-5; გ-6:**

ბენზინის ორთქლის გაფრქვევას ადგილი აქვს 2 (ორი) რეზერვუარიდან (გ-4; გ-5;), და გასამართი სვეტების 4 (ორი) მილიდან (გ-6).

ზემოთ მითითებული ლიტერატურული წყაროს მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურებიდან ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს - 1,4 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინზე (1000 ლ ბენზინის მასა ტოლია 0,73ტ-ის).

ამდენად, 1 ლიტრი ბენზინის რეალიზაციისას ატმოსფეროში გაიფრქვევა 1,4 გ ნახშირწყალბადები. რადგან საწარმო წლიურად გეგმავს 900000 ლ ბენზინის მიღება-რეალიზაციას, წლის განმავლობაში ბენზინის გაფრქვევის წყაროდან გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური რაოდენობა ტოლი იქნება:

$$G_{ნახშ} = 900000 * 1,4 / 106 = 1,26 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 1,26 * 106 / (8760 * 3600) = 0,039 \text{ გ/წმ}$$

**დასკვნა/მიღებული შედეგების ანალიზი:**

ნახშირწყალბადების ატმოსფერულ ჰაერში ემისიის გაანგარიშებით დგინდება, რომ ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების კონცენტრაციები საკმაოდ მცირეა და შედეგად ობიექტის ფუნქციონირება არ იქნება დაკავშირებული ახლომდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მნიშვნელოვან გაუარესებასთან. ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერების კონცენტრაციები არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზღვრულად დასაშვებ მაჩვენებლებს.

ნავთობპროდუქტის საცავი/ავტოგასამართი სადგური, საპროექტო მახასიათებლების (წარმადობის და გაბარიტების) გათვალისწინებით არ შეიძლება ჩაითვალოს ფონური მდგომარეობის ცვლილებისა და შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელოვან წყაროდ. ობიექტის ოპერატორი კომპანია უზრუნველყოფს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით (ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დამაბინძურებელი საქმიანობებისთვის) განსაზღვრული ნორმების დაცვას. ამასთან, კანონმდებლობით დადგენილი წესით უზრუნველყოფილი იქნება ყოველწლიური ანგარიშგების სააგენტოსთვის წარდგენა.



დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს/რისკს. გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და დაკავშირებული არ იქნება დასახლებული/ურბანული გარემოს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებასთან.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას/ანალიზს ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრას საჭიროებდეს.

## 6.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი:

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს არსებულ აგს-ის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავ(ებ)ის ექსპლუატაციას, რომელ(ებ)ის მოწყობა (რეზერვუარ(ებ)ის და სარკოფაგ(ებ)ის პარამეტრებიდან გამომდინარე) დაკავშირებული არ ყოფილა ფართო მასშტაბიან საქვავაციო ან/და სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან და შედეგად ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

განსახილველი ობიექტის ოპერირება არ ითვალისწინებს მაღალი ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების ექსპლუატაციას. ნავთობპროდუქტების საცავისა და ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს საწვავის მიღება-გაცემასთან.

განსახილველი ობიექტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელებით სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სტანდარტიზაციის მიზნით მნიშვნელოვანია დაცული იქნეს საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი - „საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ. წარმოდგენილი დადგენილებით განსაზღვრულია აკუსტიკური ხმაურის დასაშვები ნორმები საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და მათი განაშენიანების ტერიტორიებზე.

### ცხრილი N3

№	სათავსებისა და ტერიტორიების გამოყენებითი ფუნქციები	დასაშვები ნორმები	
		Lდღე (დბA)	





		დღე	საღამო	ღამე (დბA)
1	სასწავლო დაწესებულებები და სამკითხველოები	35	35	35
2	სამედიცინო დაწესებულებების სამკურნალო კაბინეტები	40	40	40
3	საცხოვრებელი და საძილე სათავსები	35	30	30
4	სტაციონარული სამედიცინო დაწესებულების სამკურნალო და სარეაბილიტაციო პალატები	35	30	30
5	სასტუმროების/ სასტუმრო სახლების/ მოტელის ნომრები	40	35	35
6	სავაჭრო დარბაზები და მისაღები სათავსები	55	55	55
7	რესტორნების, ბარების, კაფეების დარბაზები	50	50	50
8	მაყურებლის/მსმენელის დარბაზები და საკრალური სათავსები	30	30	30
9	სპორტული დარბაზები და აუზები	55	55	55
10	მცირე ზომის ოფისების ( $\leq 100$ მ <sup>3</sup> ) სამუშაო სათავსები და სათავსები საოფისე ტექნიკის გარეშე	40	40	40
11	დიდი ზომის ოფისების ( $\geq 100$ მ <sup>3</sup> ) სამუშაო სათავსები და სათავსები საოფისე ტექნიკით	45	45	45
12	სათათბირო სათავსები	35	35	35
13	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან დაბალსართულიან (სართულების რაოდენობა $\leq 6$ ) საცხოვრებელ სახლებს, სამედიცინო დაწესებულებებს, საბავშვო და სოციალური მომსახურების ობიექტებს	50	45	40
14	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან მრავალსართულიან საცხოვრებელ სახლებს (სართულების რაოდენობა $> 6$ ), კულტურულ, საგანმათლებლო, ადმინისტრაციულ და სამეცნიერო დაწესებულებებს	55	50	45
15	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან სასტუმროებს, სავაჭრო, მომსახურების, სპორტულ და საზოგადოებრივ ორგანიზაციებს	60	55	50

მოსალოდნელი ხმაურის დონის მოქმედი დადგენილებით გათვალისწინებულ ნორმებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით მნიშვნელოვანია - საკვლევ ობიექტზე არსებული ხმაურის წყაროების, დონეების და შესაძლო ზემოაქმედებას დაქვემდებარებული წყარო(ებ)ის იდენტიფიცირება.



ავტოგასამართი სადგურის და შესაბამისად ნავთობროდუქტების საცავ(ებ)ის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის წარმოქმნა ძირითადად დაკავშირებული იქნება ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის ოპერაციებთან. ნავთობპროდუქტების გაცემის ოპერაციების განხორციელებისთვის გამოიყენებული იქნება ოთხი ტუმბო, რომელთა ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი ხმაურის დონე თითოეული მათგანისთვის არ აღემატება 55 დბ-ს. ნავთობპროდუქტების მიღების ოპერაციების

განხორციელებისას, ავტოცისტერნ(ებ)იდან საწვავის რეზერვუარებში ჩატვირთვისას შესაძლო ხმაურის მაქსიმალურმა დონე შეადგენს 50 დბ-ს. უარესი სცენარის პირობებში - საწვავის მიღება-გაცემის ოპერაციების ერთდროულად წარმოების შემთხვევაში, ობიექტზე მოსალოდნელია ხმაურის მაქსიმალურმა დონემ

შესაძლებელია შეადგინოს 61.4 დბ ( 
$$10 \times \text{Log}_{10}(10^{55/10} + 10^{55/10} + 10^{55/10} + 10^{55/10} + \frac{55\text{dB} + 55\text{dB} + 55\text{dB} + 55\text{dB} + 50\text{dB}}{10^{50/10}}) = 61.4\text{dB}$$
 ).

ხმაურის გავრცელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის მიზნით, წარმოქმნილი ხმაურის დონის მოდელირება განხორციელდა წყაროდან 10 მ რადიუსში. ფაქტობრივი მდგომარეობით წყაროდან 10 მეტრის რადიუსში, არცერთი მიმართულებით, შესაძლო ზემოქმედებას დაქვემდებარებული ობიექტ(ებ)ი (იხ. რუკა N1 და N2) არ ფიქსირდება, თუმცა შეფასება გაკეთდა უარესი სცენარის პირობებისთვის - რაც საშუალებას გვამძლევს დავადგინდოთ/დავაიდენტიფიციროთ შესაძლო ზემოქმედებას დაქვემდებარებული არიალის ფარგლები და ხმაურის მაქსიმალური დონის გავრცელების საზღვრები.

ზემოაღნიშნული გარემოებების/დაშვებების გათვალისწინებით, ხმაურის მოსალოდნელი დონის კანონმდებლობით განსაზღვრულ ნორმებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით, ონაღინ პროგრამის საშუალებით განხორციელდა ხმაურის დონის გავრცელების მოდელირება.

**მოდელირების შედეგი:**





უარსესი სცენარის პირობებისთვის გაკეთებული მოდელირების შედეგად დგინდება, რომ განსაზღვრულ 10 მეტრიან რადიუსში ხმაურის მაქსიმალური დონე 30 დბ-ს შეადგენს და არ აჭარბებს 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით განსაზღვრულ ხმაურის დასაშვებ მნიშვნელობებს, მათ შორის ყველაზე დაბალ მნიშვნელს - 30 დბ-ს.

მოდელირებით მიღებული შედეგის საფუძველზე შესაძლებელია დავასკვნათ რომ უარესი სცენარის პირობებში, წყაროდან 10 მეტრის რადიუსის გარეთ წარმოდგენილი სხვადასხვა ფუნქციური დატვირთვის, მათ შორის საცხოვრებელი შენობა-ნაგებობები არ წარმოდგენენ შესაძლო ზემოქმედებას დაქვემდებარებულ ობიექტებს, არ ექცევიან შესაძლო ზემოქმედების არეალში. ხმაურის დონეები ძირითადად ლოკალიზებული იქნება განსახილველი ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებში. ნავთობპროდუქტების საცავ(ებ)ის და შესაბამისად აგს-ის ექსპლუატაცია პრაქტიკულად ვერ შეცვლის საკვლევ არეალში არსებულ ხმაურის ფონურ მნიშვნელობას, რომელიც შექმნილია საკვლევ ობიექტის სიახლოვეს გამავალ საავტომობილო გზაზე სატრანსპორტო საშუალებების აქტიური გადაადგილების შედეგად.

მოცემული გარემოების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას/ანალიზს ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებდეს.

### 6.3. წყლის გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი:

შესაძლო ზემოქმედების არეალში წარმოდგენილი არ არის ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდინარე. საკვლევ ტერიტორიის დასავლეთ საზღვართან გადის მუნიციპალიტეტის ბალანსზე არსებული „ხონის მარჯვენა არხი“, რომელთანაც რაიმე ტიპის პირდაპირი ან/და ირიბი შეხება (რაც შესაძლო დაკავშირებული ყოფილიყო წყლის დაბინძურებასთან) განსახილველ საქმიანობა/ობიექტს არ აქვს/ჭჭონია.

ობიექტზე არსებული ფაქტობრივი გარემოებებისა და დაგეგმილი ღონისძიებების გათვალისწინებით წყლის გარემოს, მათ შორის მიწისქვეშა/გრუნტის წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის, კერძოდ:

- აგს-ის წყალმომარაგება ხორციელდება ქალაქის საერთო წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები დაკავშირებულია ქალაქის საკანალიზაციო სისტემასთან;
- სანიღვრე-წვიმის წყლების ობიექტზე მოხვედრის მინიმუმიზაციის/პრევენციის მიზნით ავტოგასამართი სადგური (სანიღვრე წყლების შესაძლო დაბინძურების წყარო) გადახურულია და აღჭურვილია სათანდო წყალსადინარი ღარებით/საწვიმარი ღარებით, შედეგად სანიღვრე წვიმის წყლების აგს-ის ტერიტორიაზე მოხვედრის ალბათო ძალიან დაბალია;
- არსებული, ისევე როგორც ახლად მოწყობილი რეზერვუარი მიწისქვეშა გადაწყვეტისაა და განთავსებულია ჰიდროსაიზოლაციო ბეტონის ფენაში, შესაბამისად შესაძლო ავარიულად



დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში, მათ შორის მიწისქვეშა წყლის ობიექტში მოხვედრის ალბათობა არ არსებობს. საწვავის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში, საწვავის გამოჟონვისა და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი პრაქტიკულად მოსალოდნელი არ არის;

- ნავთობპროდუქტების მიღებისას, ავტომატური საწვავით გამართვის ან/და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მართვის მიზნით ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება შესაბამისი არხები, რომელთა საშუალებით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები ან/და დაბინძურებული სანიაღვრე წყლები (ასეთის წარმოქმნის შემთხვევაში) დაკავშირებულია იქნება ნავთობდამჭერ ბეტონის ჭასთან (რომლიდანაც დაბინძურებული წყლის გრუნტის ღრმა ფენებში შეხწევა არ მოხდება);
- ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის დროს გრუნტზე შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტის ღრმა ფენებში გადაადგილების და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების პრევენციის მიზნით, დაღვრის ლოკალიზაცია მოხდება დაუყოვნებლივ, დაღვრისთანავე. ლოკალიზებული დაბინძურებული გრუნტის ფენა შეგროვდება შესაბამის კონტეინერში და გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორ კომპანიას;
- საცავების მოწყობის ეტაპი დაკავშირებული არ ყოფილა მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე ზემოქმედებასთან, კერძოდ - როგორც ახალი საცავის, ისე ძველი საცავების მოწყობისათვის გათვალისწინებულ სამუშაო სიღრმეზე (3მ) მიწისქვეშა/გრუნტის წყლები არ გამოვლენილა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის განსაზღვრული ღონისძიებების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ განსახილველი ობიექტის ოპერირება/ექსპლუატაცია დაკავშირებული არ იქნება წყლის (ზედაპირული ან/და მიწისქვეშა) გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან და აღნიშნული მიმართულებით დამატებითი კვლევების განხორციელების საჭიროება არ დგას.

## **6.4. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი:**

საკვლევ არიალში არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით ტერიტორია მკვეთრად სახეცვლილია და ჩამოყალიბებულია ტიპური ტექნოგენური ლანდშაფტი - შედეგად ტერიტორიაზე ფაქტობრივად წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი დაფარულია ბეტონის საფარით. საკვლევ ტერიტორიაზე არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით ახალი რეზერვუარის მოწყობის ეტაპზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ზემოქმედებას არ დაქვემდებარებულა. ახალი ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა დაკავშირებული არ ყოფილა ასევე ბუნებრივი ლანდშაფტის ცვლილებასთან ან/და ახალი ტერიტორიის ათვისებასთან. სამშენებლო/საექსკავაციო სამუშაოების წარმოების



შედეგად მოხსნილი გრუნტი სამუშაოების დასრულების შემდგომ გამოყენებული იქნა ტერიტორიის ტექნიკური რეკულტივაციისა და კეთილმოწყობის მიზნებისათვის.

საკვლევ ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის არარსებობიდან გომიმდინარე, ექსპლუატაციის ეტაპზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასებას ექვემდებარება გრუნტის ფენა. გრუნტის დაბინძურება შესაძლო დაკავშირებული იყოს ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემსთან ან/და სხვა გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. გრუნტზე ნავთობპროდუქტების დაღვრა, დამაბინძურებელი ნივთიერების ღრმა ფენებში გადაადგილების შემთხვევაში, შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლების დაბინძურებასთან.

სხვადასხვა ფაქტობრივი გარემოებების ანალიზის საფუძველზე დგინდება რომ, განსახილველი საქმიანობის ექსპლუატაციის შედეგად გრუნტის შესაძლო დაბინძურების რისკები დაბალ მნიშვნელობას ატარებს, მათ შორის:

- ავსოგასამართი სადგურის ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი დაფარულია ბეტონისა და ხრემის საფარით და წარმოდგენილი არ არის გრუნტის ბუნებრივი ფენა;
- ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის დროს გრუნტზე შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტის ლოკალიზაცია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) მოხდება დაუყონებლივ, დაღვრისთანავე. ლოკალიცებული დაბინძურებული ფენა შეგროვდება შესაბამის კონტეინერში და გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორ კომპანიას;
- ნავთობპროდუქტების საცავ(ებ)ი განთავსებულია მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო სარკოფაგი მოწყობილია ჰიდროიზოლაციო ფენით. შედეგად ავზებიდან საწვავის ავარიული დაღვრის/გაჟონვის შემთხვევაში გრუნტის დაბინძურების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს;
- გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები ტერიტორიაზე მოსაწყობილი შესაბამისი არხების საშუალებით დაკავშირებული იქნება საპროექტო ნავთობდამჭერ ბეტონის ჭასთან (რითაც გრუნტზე მათი შესაძლო გავრცელება მაქსიმალურად შეიზღუდება).

ზემოაღნიშნული განმარტებების, მათ შორის ნავთობპროდუქტის საცავ(ებ)ის განთავსების ადგილის სპეციფიკური გარემოების გათვალისწინებით დგინდება, რომ განსახილველი საქმიანობა დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. აღნიშნული კუთხით დამატებითი კვლევების ჩატარების ან/და შემაბრილებელი ღონისძიებების დასახვა-განხორციელების საჭიროება არ დგას.

## 6.5. შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი ბიოლოგიურ გარემოზე:

განსახილველი ტერიტორია მდებარეობს ურბანულ გარემოში და წლებია ანთროპოგენური ზემოქმედების ქვეშ იმყოფება, მათ შორის 2005 წლიდან მოწყობილია ავტოგასამართი სადგური. შედეგად საკვლევ ზონაში ბუნებრივი ლანდშაფტი მკვეთრად სახეცვლილია.



საკვლევ ტერიტორიაზე არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით ზემოქმედების არეალში არ ექცევა საკონსერვაციო ღირებულების მცენარული სახეობები, მათ შორის პროექტის განხორციელებისთვის საჭირო არ ყოფილა ხე-მცენარეების გარემოდან ამოღება.

საკვლევ საკვლევ არეალში არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის, მათ შორის საავტომობილო გზასთან და დასახლებულ პუნქტთან სიახლოვის გათვალისწინებით - განსახილველი ტერიტორია არ წარმოადგენს მნიშვნელოვან გარემოს ფაუნის წარმომადგენლებისათვის. ტერიტორიაზე ფაუნის წარმომადგენლების საბინადრო ადგილები არ გამოვლენილა. ტერიტორიაზე ფაუნის წარმომადგენლების, განსაკუთრებით კი საკონსერვაციო ღირებულების სახეობების, არსებობის ან/და გავრცელების ალბათობა პრაქტიკულად არ არსებობს.

## 6.6. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი:

პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. განსახილველი ობიექტის მოწყობის ეტაპი, რომელიც არ გულისხმობდა ფართომასშტაბიანი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას, დაკავშირებული არ ყოფილა მნიშვნელოვანი რაოდენობის ნარჩენების წარმოქმნასთან და შედეგად გარემოს დაბინძურებასთან. მოწყობის ეტაპზე შესაძლო წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდა ნარჩენის სახიფათოობისა და არასახიფათოობის მახასიათებლებიდან გამომდინარე. მოწყობის ეტაპზე წარმოქმნილი ექსკავირებული ფუჭი გრუნტი გამოყენებული იქნა ტერიტორიის სარეკულტივაციო სამუშაოებისათვის.

საკვლევი ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე შესაძლებელია წარმოიქმნას, როგორც არასახიფათო-საყოფაცხოვრებო, ისე სახიფათო ნარჩენები. საქმიანობის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესაბამისად, ნარჩენების სახეობის მიხედვით და შესაბამისი ნორმების დაცვით, მათ შორის:

- ✦ საყოფაცხოვრებო-არასახიფათო ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით აგს-ის ტერიტორიაზე განთავსებულია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი შესაბამისი კონტეინერი, რომელიც პერიოდულად (დაგროვების შესაბამისად) გადანიტილი იქნება ტერიტორიიდან და განიტვირთება მუნიციპალურ ნაგვის ურნებში, რომლთა მართვას მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახური ახლორციელებს.
- ✦ განსახილველი ობიექტის მასშტაბიდან გამომდინარე დიდი რაოდენობით (წელიწადში 120 კილოზე მეტი) სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას ადგილი არ აქვს/ექნება. საკვლევი ობიექტის საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით სახიფათო ნარჩენებიდან შესაძლოა წარმოიქმნას - ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები; ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული გრუნტი; ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყალი ან/და



ნავთობშლამი ნავთობდამჭერი ჭიდან. განსახილველი საქმიანობის ექსპლუატაციის შედეგად წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების ფიზიკური და ქიმიური თვისებების შესაბამისად, კერძოდ - სახიფათო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამისი მახასიათებლებისამებრ, სეპარირებულად, სათანადო კასრებში და შეგროვება/დაგროვების შესაბამისად გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას (შპს „საინტარს“), მათ შორის ნავთობდამჭერ ჭაში დაგროვილი დაბინძურებული თხევადი თუ მყარი (ნავთობშლამი) ნარჩენები განიტვირთება შესაბამისი საჭიროებისამებრ/პერიოდულად და ასევე გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას.

საერთო ჯამში შესაძლებელია დავასკვნათ რომ - განსახილველი ობიექტის მასშტაბისა და ნარჩენების მართვის კუთხით დაგეგმილი ღონისძიებების გათვალისწინებით, საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნა-გავრცელების კუთხით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. აღნიშნული მიმართულებით დამატებითი კვლევების განხორციელების ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების დაგეგმვის საჭიროება არ დგას.

## 6.7. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი:

დაგეგმილი საქმიანობის სფეროს არ განეკუთვნება ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვების ორგანიზება. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვების დაგეგმილ საქმიანობასთან ირიბი კავშირი იკვეთება პროდუქტის ობიექტზე მიწოდების საჭიროებიდან გამომდინარე.

აგს-ის ტეროტირაზე ნავთობპროდუქტების ავზ(ებ)ის შევსება განხორციელდება კომპანიის ავტოცისტერნების საშუალებით, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ ნავთობბაზ(ებ)იდან. სატრანსპორტო გადაზიდვებით შესაძლო ავარიული რისკების და გარემოზე ზემოქმედების პრევენციის, ასევე სატრანსპორტო ნაკადების შესაძლო შეფერხების პრევენციის მიზნით ობიექტზე ნავთობპროდუქტების მომარაგება (გან)ხორციელდება სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ უახლოესი ნავთობპროდუქტების საცავიდან/ნავთობბაზიდან - ქ. სამტრედიიდან.

ზოგადად ავტოცისტერნების საშუალებით ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვები დაკავშირებული არ არის გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან - ამ შემთხვევაში მთავარ ამოცანას ავტოცისტერნების გამართულობის მუდმივი კონტროლი წარმოადგენს, რათა თავიდან იქნეს არიდებული ტრანსპორტირების დროს ნავთობპროდუქტების შესაძლო დაღვრა/გაჟონვა ან/და ავარიული სიტუაციების წარმოშობა. სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ პერმანენტულად ახორციელებს ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვებისთვის განკუთვნილი ავტოცისტერნების ტექნიკური გამართულობის კონტროლს. ტექნიკურად გაუმართავი სატრანსპორტო საშუალება არ დაიშვება ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვებისთვის განხორციელებისათვის.



## 7. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი:

განსახილველი ობიექტის საპროექტო მახასიათებლებიდან, მათ შორის საცავი ავზ(ებ)ის მოცულობის, ნავთობპროდუქტების საცავის ტვირთბრუნვის და რეზერვუარ(ებ)ის განთავსების საპროექტო გადაწყვეტის (მიწისქვეშ) გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ იარსებებს.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით სავარაუდო ავარიული რისკები, რომლებიც შესაძლოა წარმოიქმნას ობიექტზე და ზემოქმედება მოახდინოს გარემო პირობებზე დაკავშირებული იქნება: ტექნოლოგიური მოწყობილობების დაზიანებასთან, ნავთობპროდუქტის დაღვრასთან, ხანძარის გავრცელებასთან, ბუნებრივ მოვლენებთან. ავარიული რისკების შექმნამ შესაძლოა გამოიწვიოს ასევე მომსახურე პერსონალის დაშავება.

შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გათვალისწინებული/გატარებული იქნება შესაბამისი ღონისძიებების, მათ შორის:

- ✓ შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით გათვალისწინებული იქნება ობიექტზე არსებული ტექნოლოგიური მოწყობილობების გამართულობის მუდმივი კონტროლი - ნებისმიერი დაზიანება, რომელიც შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ავარიის რისკებთან დაუყონებლის აღმოიფხვრება;
- ✓ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავ(ებ)ი განთავსებულია მიწისქვეშა სარკოფაგ(ებ)ში, ხოლო სარკოფაგ(ებ)ი მოწყობილი შესაბამისი ჰიდროიზოლაციო ფენით. შედეგად ავზ(ებ)იდან საწვავის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში, საწვავის გამოყოფისა და გარემოს, მათ შორის გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი პრაქტიკულად არ იარსებებს;
- ✓ გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის და შესაძლო ავარიული რისკების განვითარების პრევენციის მიზნით ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება შესაბამისი შემკრები-სანიაღვრე არხები, რომლებიც დაკავშირებულია ნავთობდამჭერ ბეტონის ჭასთან;
- ✓ შესაძლო ხანძრის გაჩენის პრევენციის მიზნით მუდმივად მზადყოფნაში იქნება შესაბამისი ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით. ობიექტი აღჭურვილია ცეცხლმაქრებით და სახანძრო სტენდით. ცეცხლმაქრები განთავსებულია, როგორც საწვავის საცავებთან, ისე სასწვავის გამცემ სვეტთან. განსახილველ ობიექტზე მოწყობილია ასევე სახანძრო სიგნალიზაცია;
- ✓ სატრანსპორტო შემთხვევების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შემოსული საავტომობილო საშუალებებისთვის სიჩქარის ზღვრული მნიშვნელობის დაწესება;
- ✓ უზრუნველყოფილი იქნება მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა და პროექტის მუშახელის ინსტრუქტაჟი/მომზადება,





ასევე მომსახურე პერსონალის, საჭიროებისამებრ, სპეციალური დამცავი საშუალებებით აღჭურვა;

- ✓ საპროექტო ობიექტი უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამისი სტანდარტის მეხამრიდით. ობიექტი დაცული უნდა იქნეს მეხის პირდაპირი დარტყმისაგან.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის საკვლევი ობიექტის მასშტაბის გათვალისწინებით დგინდება, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის წარმოშობის რისკები არ იარსებებს. ობიექტზე სათანადო ნორმებისა და წესების, ამასთან ზემოთ აწერილი ღონისძიებების დაცვის პირობებში შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის უსაფრთხო ოპერირება/ექსპლუატაცია.

## 8. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების სკრინინგი:

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებულ, მიმდინარე თუ დაგეგმილ ანალოგიურ პროექტებთან ერთად, ზემოქმედების თვალსაზრისით, შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს.

საქმიანობის სკრინინგის ფარგლებში განსახილველი ობიექტის სიახლოვეს ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ან/და სხვა მსგავსი ობიექტ(ებ)ის არსებობა არ დადასტურებულა. მოძიებული ინფორმაციითა და საჯარო მონაცემების ([mepa.gov.ge](http://mepa.gov.ge); [nea.gov.ge](http://nea.gov.ge)) გადამოწმებით ასევე დგინდება, რომ საკვლევი ობიექტის ირგვლივ დაგეგმილი არ არის ანალოგიური ან/და სხვა რაიმე მსგავსი ტიპის ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია.

საპროექტო პერიმეტრის შესწავლისა და მოძიებული ინფორმაციის საფუძველზე შეიძლება დავასკვნათ, რომ დაგეგმილი პროექტის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება არსებულ ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედებასთან. აღნიშნულის გათვალისწინებით დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის ფარგლებში კუმულაციური ზემოქმედება შეფასებას არ დაექვემდებარა.



## 9. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა:

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგით დგინდება, რომ საქმიანობის განხორციელება, პროექტის სხვადასხვა მახასიათებლებიდან, მათ შორის მასშაბებიდან გამომდინარე არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. შესაძლო ზემოქმედების ხარისხი და კომპლექსურობა არ შეიძლება ჩაითვალოს „მასშტაბურად“. სკრინინგის ანგარიშში მოცემული ღონისძიებების განხორციელებით საქმიანობა გარემოზე მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას პრაქტიკულად ვერ გამოიწვევს.

საქმიანობის სკრინინგის პროცედურის ფარგლებში არ გამოვლენილა ისეთი ზემოქმედების სახეები/წყაროები, რომელ(ებ)იც ზემოქმედების მაღალი მნიშვნელობით ხასიათდება და დეტალურ შეფასებას ან/და დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებს.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის საპროექტო მახასიათებლების სპეციფიკისა და სკრინინგის ანგარიშის მე-6, მე-7 და მე-8 თავებში წარმოდგენილი განმარტებების საფუძველზე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ჩატარება (რომელიც საქმიანობით მოსალოდნელი ზემოქმედების დეტალურ შეფასებას, გონივრული შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის საკითხების დანერგვას გულისხმობს) ფაქტობრივ საჭიროებას მოკლებულია / გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების საფუძველი არ არსებობს.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ უზრუნველყოფს მოქმედი სტანდარტების შესაბამისი ნავთობპროდუქტის საცავი ობიექტის აღჭურვას და ქვეყანაში მოქმედ გარემოსდაცვით ნორმებთან ობიექტის შესაბამისობაში მოყვანას.

ობიექტზე დაცული იქნება „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვარის №60 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნები.



## 10. დანართები:

დანართი N1	ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან
დანართი N2	საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო გეგმა
დანართი N3	ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი
დანართი N4	გენერალური გეგმა - გაფრქვევის წყაროებით



# დანართი N1



მიწის (ეზრავი-ქონების) საკუთრება N 37.07.38.860

## ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია  
N 882020949563 - 14/12/2020 16:46:03

მომზადების თარიღი  
17/12/2020 14:56:05

### საკუთრების განყოფილება

მონა ხონი	სექტორი ქ. ხონი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიპი:საკუთრება ნაკვეთის ღანიშნულება: არასასოფლო-სამეურნეო ღამუსგებული ფართობი: 578.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:37.07.38.292; 37.07.38.246; შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი:21-99.3 კვ.მ.
37	07	38	860	

მისამართი: ქალაქი ხონი , ქუჩა მოსე ხონელის , N 8-ის მიმდებარე ; ქალაქი ხონი , ქუჩა მოსე ხონელის , N 15ა

### მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882020949563 , თარიღი 14/12/2020 16:46:03  
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 17/12/2020

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

4 პარტნიორთა კრების ოქმი , დამოწმების თარიღი:14/12/2020 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:  
შპს „ვესტ აუტო“ , ID ნომერი:444960865

მესაკუთრე:  
შპს „ვესტ აუტო“

აღწერა:

### იპოთეკა

1) განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 372008000794 თარიღი 17/10/2008

იპოთეკარის სააქციო საზოგადოება "უითიბი ბანკი ჯორჯია"202906427; საგანი:390 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო ღანიშნულების მიწის ნაკვეთი მასზე არსებული შენობა-ნაგებობა;

იპოთეკის ხელშეკრულება რეესტრის ნომერი N1/2696, დამოწმების თარიღი17/10/2008, ნოტარიუსი ბ. დანელია

საგადასახადო ვირაჟნობა:

რეგისტრირებული არ არის

### სარგებლობა



განცხადების  
რეგისტრაცია  
ნომერი  
882020210372  
თარიღი 17/03/2020  
12:02:56  
უფლების  
რეგისტრაცია: თარიღი  
20/03/2020

მოიჯარე სააქციო საზოგადოება " ეისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია "202161098;  
საგანი:ღამუსგებულის ფართობი: 390.00 კვ.მ-ღან 200 კვ.მ; შენობა-ნაგებობის  
ჩამონათვალი:NI-99.3 კვ.მ-ღან 30 კვ.მ ;  
ხელშეკრულება მოქმედებს 2030 წლის 01 მარტამდე;

იჯარის ხელშეკრულება, ღამოწმების თარიღი17/03/2020, საქართველოს იუსტიციის  
სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

## ვალიდებულია

ყალბა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი გადასახადი ვეფემუდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს რეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალიდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XXVIII თავის მხედვით."

- ლოკაქმენის ნამდვილობის გაღამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ გერეგორიულ საარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სასახლეში ან სააგენტოს ადგილობრივ პირებთან;
- ამონაწერში გვენიკური სარვენის აღმოჩენის შემთხვევაში რეგეკავშირით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში რეგეკავშირით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან რეკავშირებით მოგვეკრეთ ელ: ფოსტით: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)



# დანართი N2



## საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **37.07.38.860**

ნაკვეთის დანიშნულება:

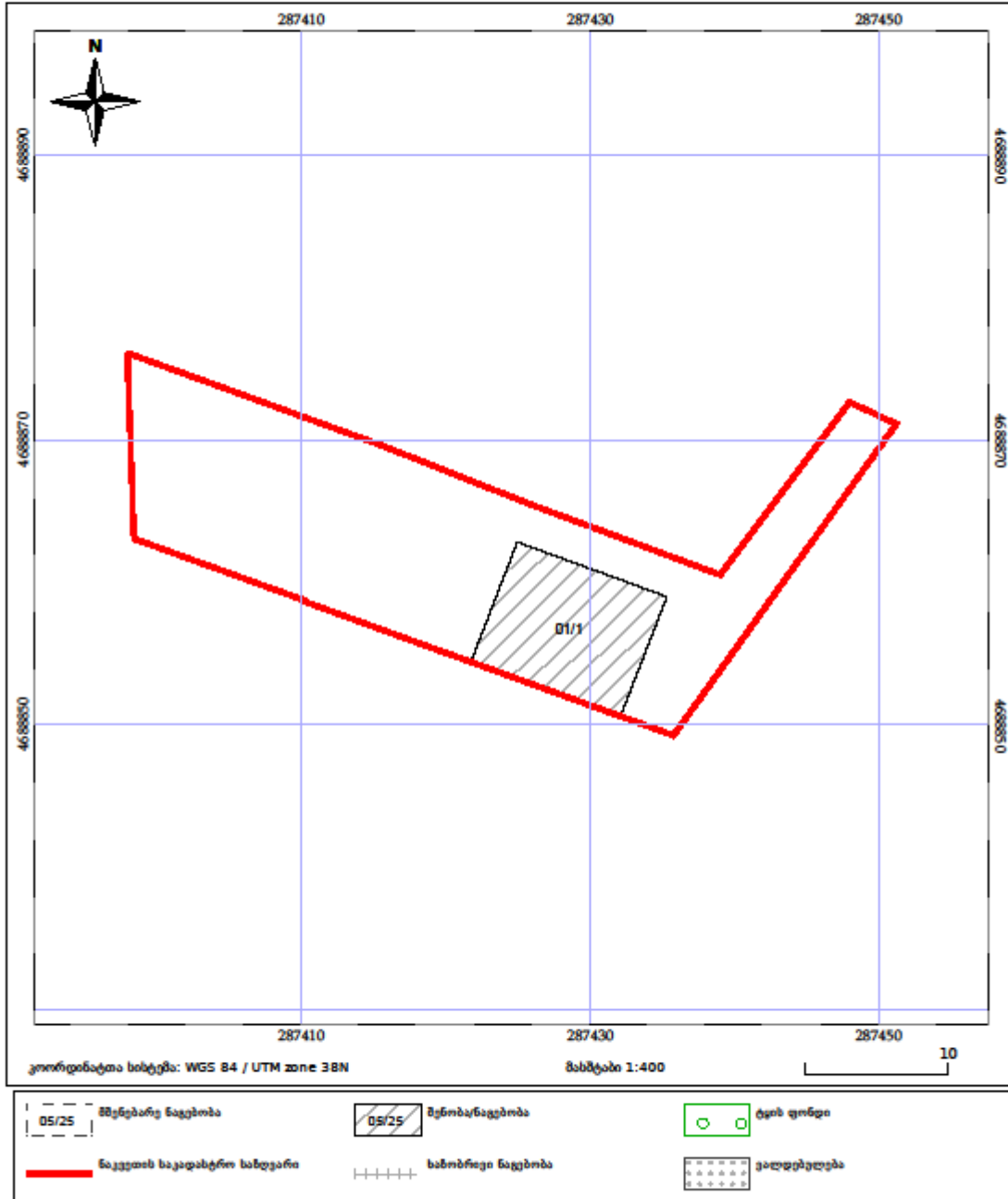
არასასოფლო საშენი

განცხადების ნომერი: **882020530048**

ფართობი:

578 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

მომზადების თარიღი: **15/08/2020**





დანართი N3 - ოქმი

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
სახელმწიფო საკვლევი დაწესებულება - გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი

ოქმი № **081396**

გარემოსდაცვითი სამართალდამრღვევის შესახებ

თარიღი: 2023.05.23

დანიშნულება: (თარიღი)

სამართალდამრღვევი: [Handwritten Name]

მოსწმელებს (მათი არსებობის შემთხვევაში) განუმარტეთ თავიანთი უფლება-მოვალეობები გათვალისწინებული სამართალდამრღვევი სამართალდამრღვევი კომპლექსის შემადგენელი ნაწილებით.

(მ-მის სახელი, გვარი დაბადების თარიღი და მისამართი)

ჩამორთმეულ და დალეულ ოქმა შემდეგი წიგნები და დოკუმენტები (სადაც არსებობს შემთხვევაში):

მოსწმეები (თუ ისინი ესწრებან):

ოქმის შემდგენელი:

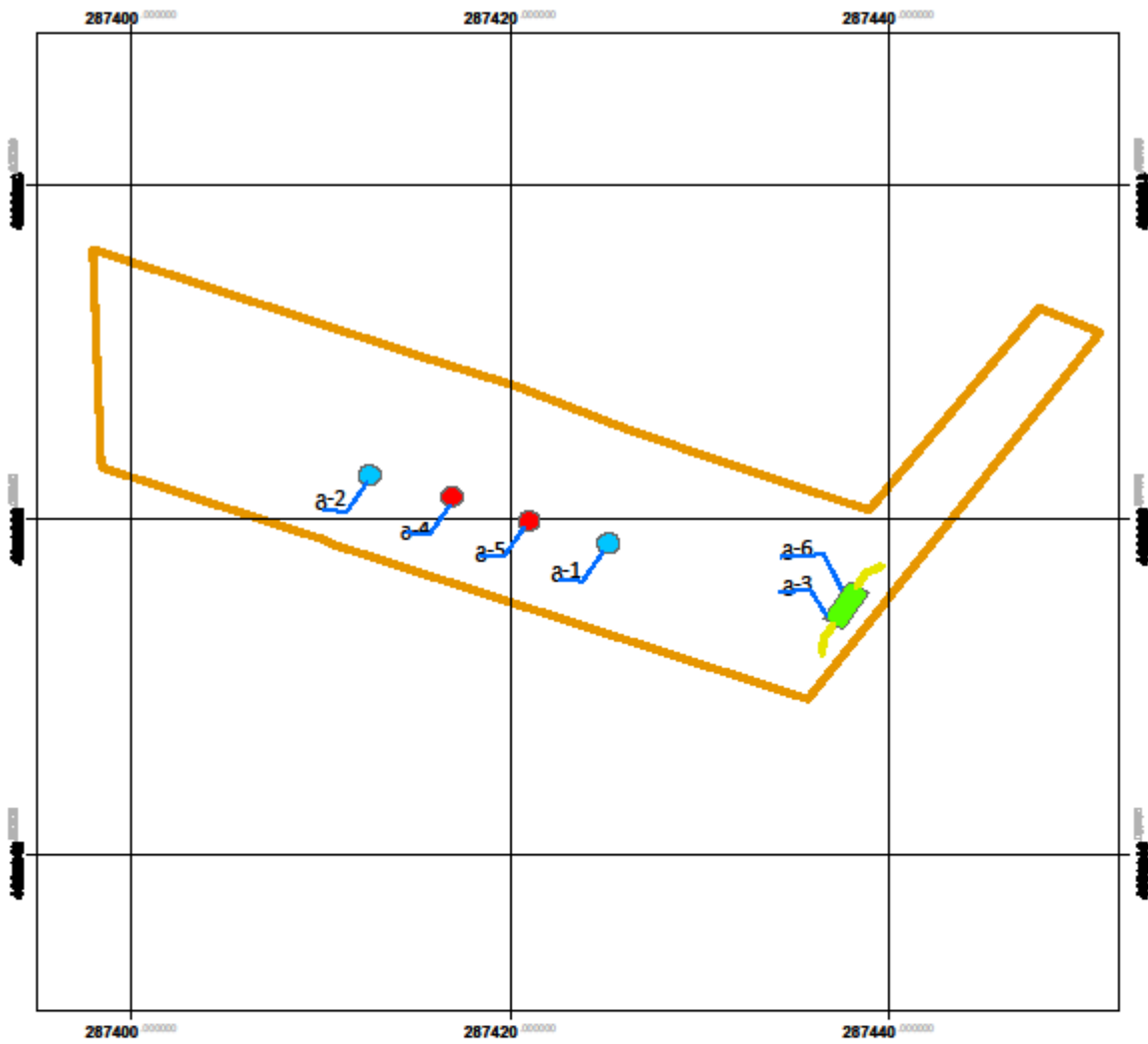
სამართალდამრღვევი:

ოქმის ერთი პირი მივიღე:

დაწველი: სახელმწიფო საკვლევი დაწესებულება - გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი  
დამსადგენელი: შპს "პოლიტექსტილ"  
ტელ-ნომერი: 498-5220



# ბენგემა



ზონი, მოსე ზონელის ქუჩა

ს/ვ 37.07.38.860

WGS 84 / UTM zone 38 N

მამტაბი: 1:300