

შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №1”

ასფალტის წარმოება
(გორის რ-ნი, სოფ. კარალეთი)

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი შ.პ.ს. „BS Group”

159 M. Brothers Romelashvilebi st, Gori, Georgia
tel: +(0 370) 273365,599708055, e-mail: makich62@mail.ru

1. იურიდიული ასპექტები

შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №1“ -ის ფუნქციონირების საფუძველს წარმოადგენს 2021 წლის 24 მარტს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება N 2-341 -თ გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. აღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით იურიდიულ ძალას ინარჩუნებს 2011 წლის №26 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, რომლის მიხედვით საწარმო აწარმოებს ასფალტს, ინერტულ მასალებს, ბეტონს. ინერტული მასალების გადამამუშავება-სველი წესით მსხვრევა ხდება 20 ტონა/საათი წარმადობის სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარზე, რა დროსაც გამოყენებული წყლის ჩაშვება ხორციელდებოდა 2 ერთმანეთთან დაკავშირებული არხის საშუალებით, რომლებიც მდებარეობდნენ სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე, მდინარე ლიახვში 500 მ³ /დღე წარმადობის ჰორიზონტალურ სალექარში გავლის შემდგომ, რაოდენობით 26856მ³/წელი. აღნიშნული წყალი დაბინძურებულია მხოლოდ შეწონილი ნაწილაკებით. 2011 წელს საწარმოს მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული იქნა ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების(ზდჩ) პროექტი, რომლის მომზადება განხორციელდა 2011 წლამდე საწარმოს საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოების პროცესში. 2011 წელს არხების მდებარეობის ტერიტორიების ნაწილი მოექცა გორის სამხედრო აკადემიის მშენებლობის არეალში და მოხდა არხის ამოვსება და დაბეტონება, ხოლო არხის მეორე ნაწილი მოხვდა კერძო მესაკუთრის მფლობელობაში არსებულ ტერიტორიაზე და ასევე მის მიერ იქნა გაუქმებული. აღნიშნული ვითარების გამო საწარმოს სალექარებიდან გამოსული წყალი გაივლის მოკლე არხს აღნიშნულ ტერიტორიებამდე და თავისუფლად იშლება მიმდებარე ფართობზე, რის გამო ვერ აღწევს მდინარე ლიახვამდე. აღსანიშნავია, რომ აღნიშნული წყალი გამოიყენებოდა და ამჟამადც გამოიყენება არხის დასავლეთ მხარეს არსებული მოსახლეობის მიერ სასოფლო-სამეურნეო კულტურების მოსარწყავად. იმის გამო, რომ აღარ არსებობს ნახმარი წყლის მდინარე ლიახვთა დამაკავშირებელი არხის მნიშვნელოვანი ნაწილი, ასევე წყალჩაშვების წერტილი და რეალურად წყლის ჩადინება ლიახვში აღარ ხდება 2016 წელს ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების(ზდჩ) პროექტის ხუთწლიანი ვადის გასვლის გამო ვერ მოხდა ახალი დოკუმენტის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება. ყოველივე ზემოთ აღნიშნული წარმოადგენს საწარმოს დადგენილი ტექნოლოგიის ცვლილებას. წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშში ასახულია არსებული ცვლილებით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება.

საქმიანობის განმახორციელებელი და სკრინინგის ანგარიშის შემმუშავებელი ორგანიზაციების საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 1.1

ცხრილი 1.1

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია	შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №1“
იურიდიული მისამართი	ქ. გორი, შინდისის გზ. მე-2 კმ.
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	გორის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კარალეთი
საქმიანობის სახე	ასფალტის წარმოება
საკონტაქტო მონაცემები	
საიდენტიფიკაციო კოდი	217890584
ელექტრონული ფოსტა	Gza.gori@yahoo.com
საკონტაქტო პირი	შოთა აბულაძე

საკონტაქტო ტელეფონი	5 77 95 11 95
საკონსულტაციო ფირმა	შ.პ.ს. „BS Group”
დირექტორი	ნინო კობახიძე
მისამართი	ქ. გორი, ძმები რომელაშვილების ქ.N159
საკონტაქტო ტელეფონი	5 99 70 80 55
ელექტრონული ფოსტა	Makich62@mail.ru

2. საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობა

შ.პ.ს. „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო #1“ მდებარეობს ქ. გორში, სოფ. კარალეთის ადმინისტრაციულ ერთეულში (ბლოკი 532, ნაკვეთი 005) არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, სამრეწველო ზონაში, საერთო ფართობით 230524კვ.მ. აღნიშნულ ზონაში ასევე განთავსებულია სხვა და სხვა პროფილის მსხვილი და მცირე საწარმოები. საწარმოს სამხრეთით 1,0კმ-ში მდებარეობს თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ავტომაგისტრალი, ხოლო 4კმ-ში - ქ. გორი. საწარმოს დასავლეთით 650 მ-ში მდებარეობს მდ. დიდი ლიახვი. უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 1,45კმ-ით - სოფ. თედოწმინდა.

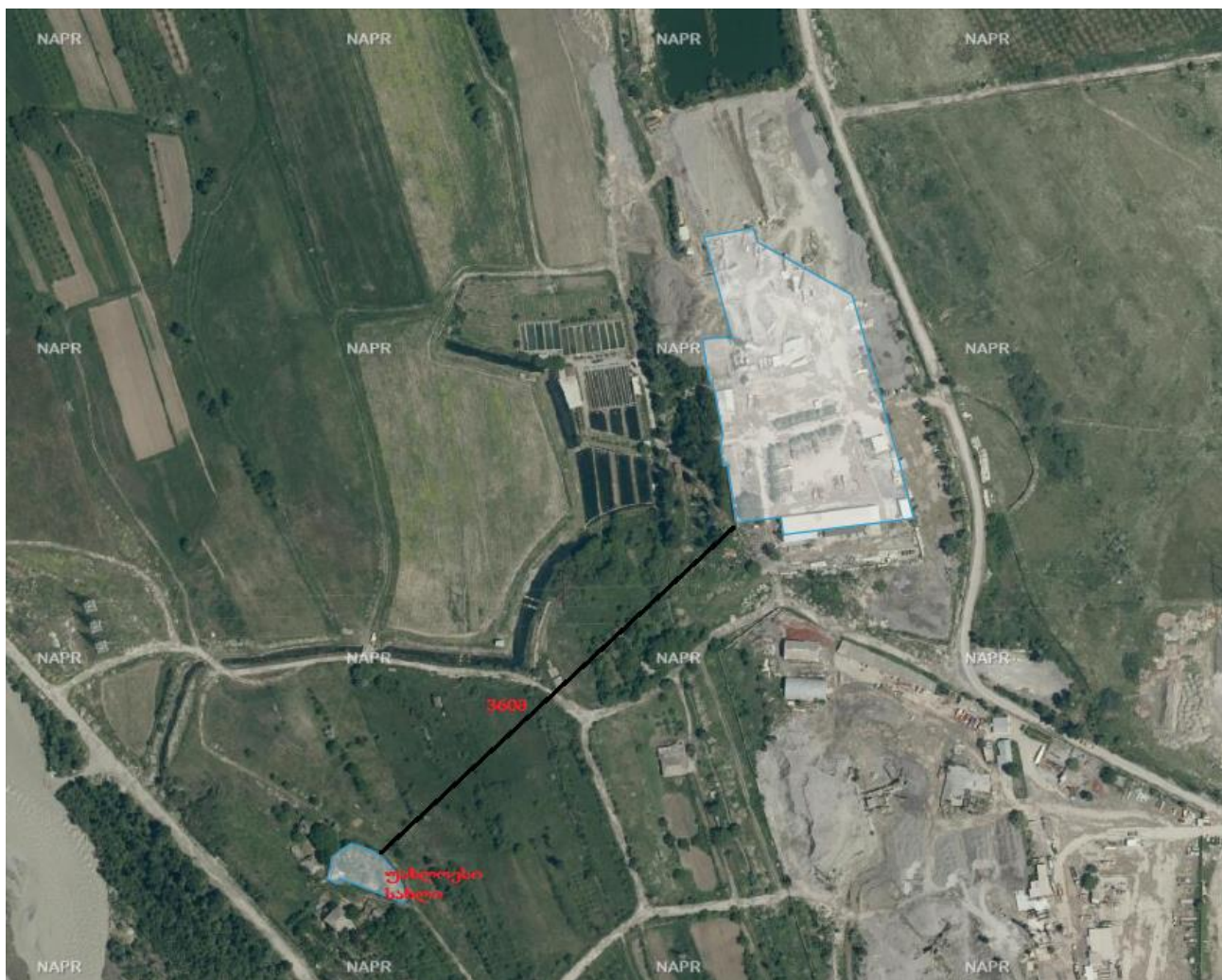
საპროექტო ტერიტორიის მიახლოებითი GPS კოორდინატები მოცემულია ცხრილში 2.1.

ცხრილი 2.1.

X	Y
424795.3169	4652910.1954
424724.7833	4652911.2823
424725.2396	4652906.1921
424699.1729	4652902.9094
424697.3260	4652921.2363
424665.1457	4652919.0357
424658.4331	4652959.7899
424655.3709	4652959.8224
424653.9696	4652972.0421
424655.6196	4652983.2123
424649.3310	4653015.8251
424646.8495	4653022.4623
424642.0542	4653051.4994
424649.7366	4653053.9603
424662.5010	4653054.3331
424644.3911	4653127.2446
424680.1862	4653133.4747
424682.6299	4653123.2783
424752.1434	4653084.4004

დანართი 2.1.; 2.2. და 2.3.-ზე წარმოდგენილია შესაბამისად ორთოფოტო მანძილის მითითებით, საკადასტრო ნახაზი და საწარმოს გენ-გეგმა.

დანართი 2.1



დანართი 2.2.



საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **66.46.20.532.005**

ნაკვეთის დანიშნულება:

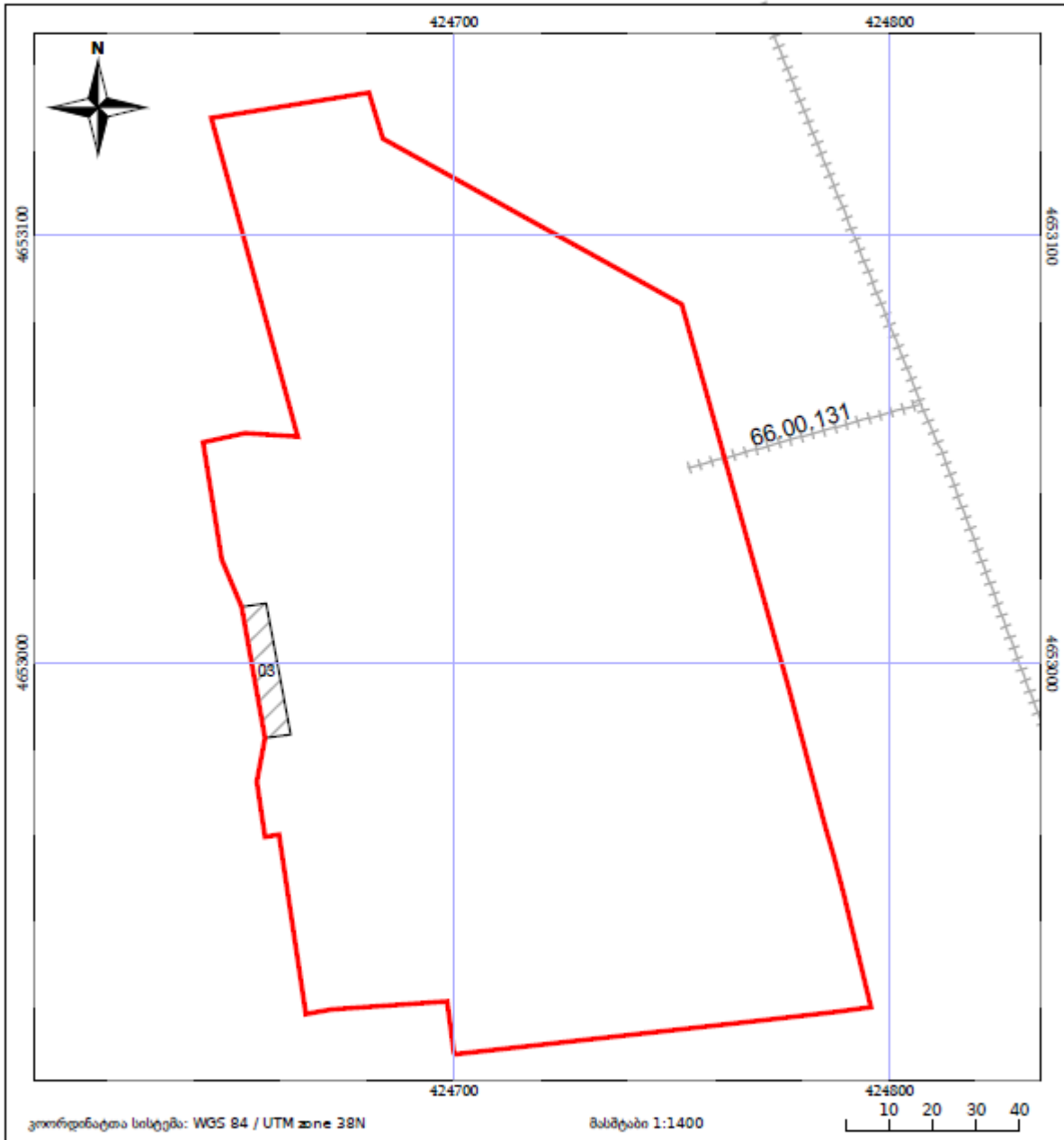
არასასოფლო სამეურნეო

განცხადების ნომერი: **882019359031**

ფართობი:

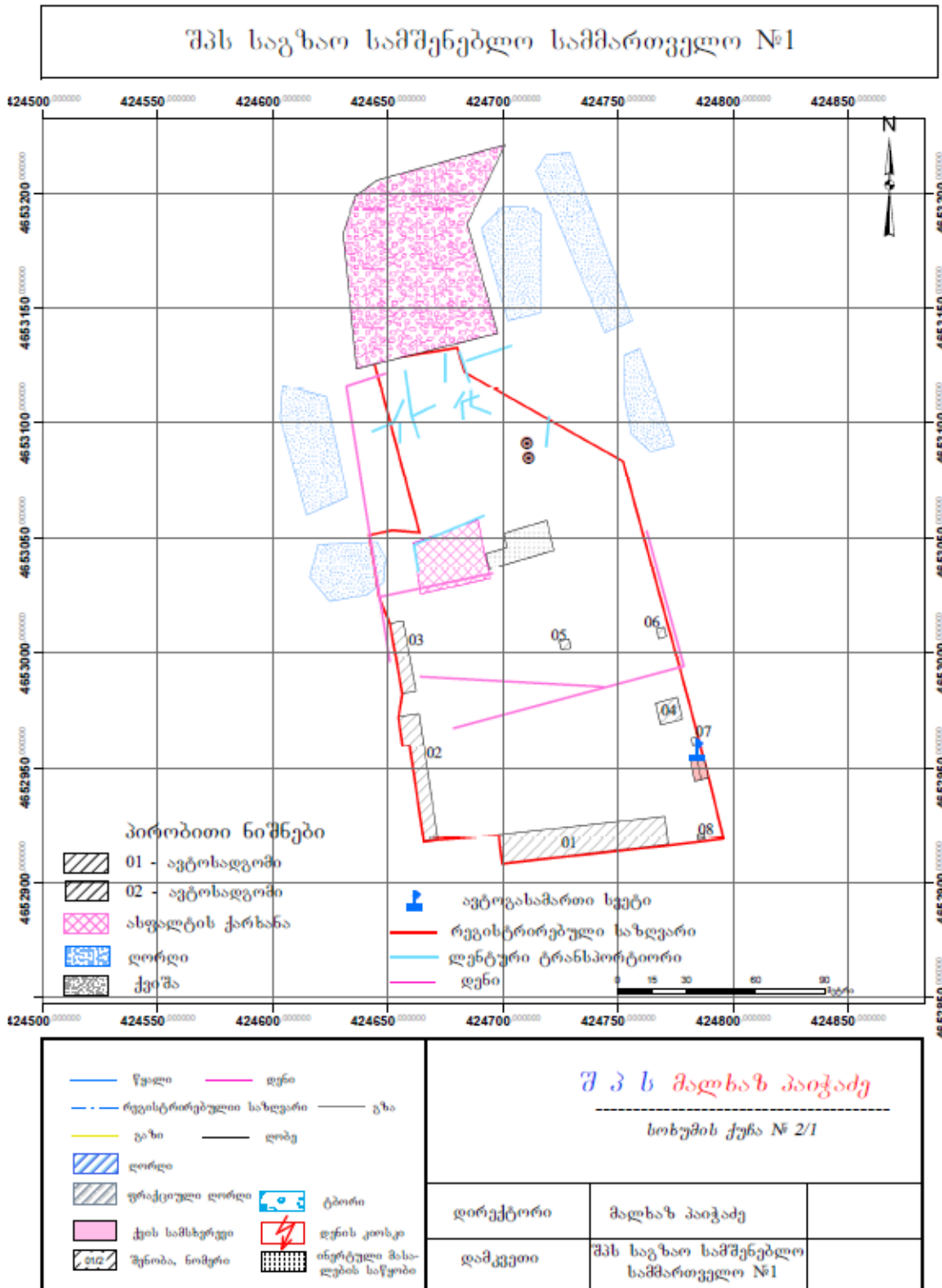
23054 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

მომზადების თარიღი: **06/06/2019**



05/25	შენიშნული ნაკვეთი		ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი	05/25	მინორი/ნაკვეთი
	საზღვრული ნაკვეთი		ტყის ფონდი		ვალდებულება

დანართი 2.3.



3. ტექნოლოგიური ციკლი

ასფალტბეტონის წარმოება:

საწარმოში დამონტაჟებულია 80 ტ/სთ საპროექტო წარმადობის ასფალტშემრევი დანადგარი „ტელტომატი“. დანადგარის მართვა არის მთლიანად ავტომატიზირებული და იმართება ოპერატორის მიერ სამართავი კაბინიდან.

ასფალტის საწარმოს მუშაობის რეჟიმი შემდეგია: წელიწადში 270 სამუშაო დღე. დღე-ღამეში სამუშაო საათების რაოდენობაა – 9. წლიური შესაძლო მაქსიმალური წარმადობა იქნება 194 400 ტონა ასფალტი.

მზა პროდუქციის - ასფალტის მისაღებად ხდება ინერტული მასალის, ბითუმის და მინერალური ფხვნილის შერევა შესაბამისი პროპორციით და ტექნოლოგიით.

ინერტული მასალა ორჯერადად იმსხვრევა და იცრება საჭირო ფრაქციის მისაღებად. დამსხვრეული და დახარისხებული ინერტული მასალა ელევატორის საშუალებით გასაშრობად მიეწოდება მბრუნავ საშრობ დოლს, რომელშიც გამოშრობა და გადახეხვით მასალების დაქუცმაცება ხდება ბუნებრივი აირის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე. ტექნოლოგიური პროცესის ამ ეტაპს თან ახლავს მინერალური მტვერის დიდი რაოდენობით წარმოქმნა, რომლის ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის შემცირებისა და ამასთანავე ტექნოლოგიური დანაკარგის თავიდან აცილების მიზნით დანადგარზე დამონტაჟებულია ჰაერის გამწმენდი სისტემა, რომელიც წარმოდგენილია ოთხი ციკლონური ბატარეით, საერთო მტვერდაჭერით - 95% და 92%-იანი მტვერდაჭერით სველი გაწმენდის სისტემით, ე.წ. скрундер „Вентури“-ით. დაჭერილი მტვერი კვლავ მიეწოდება საშრობ დოლს.

საშრობი დოლიდან გამოსული ცხელი სამთო ქანები ციციხვიანი ელევატორებით გადაიტანებიან ცხელ საცერზე, სადაც ხდება მათი დანაწილება ოთხ მარცვლოვან ფრაქციად, აგრეთვე უხემ ფრაქციად. შემდგომ სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მათი დოზირება წინასწარ მიცემული რეცეპტის მიხედვით და შერევა ბიტუმთან ასფალტშემრევი დანადგარში.

ბიტუმი საწარმოს მიეწოდება ავტოცისტერნებით და თავსდება ბიტუმსაცავში. ბიტუმსაცავში ხდება ბიტუმის პირველადი გათბობა დენადობის მისანიჭებლად. გამდნარი ბიტუმი ბიტუმსაცავიდან ლითონის მილების საშუალებით მიეწოდება ცილინდრული ტიპის ბიტუმის სახარშ რეზერვუარებს გასაცხელებლად. ბიტუმისათვის საჭირო ტემპერატურის მისანიჭებლად გამოიყენება ბუნებრივი აირი. გაცხელებული ბიტუმი გადაიქაჩება ასფალტის მოსამზადებელი დანადგარის ზედა ნაწილში მოთავსებულ სასწორზე, სადაც იწონება და ჩადის ასფალტის შემრევიში. შემრევი მოწყობილობაში ბიტუმის მილსადენები, არმატურები და ბიტუმის ტუმბო ცხელდება ზეთით(რომელიც თავის მხრივ წინასწარ ცხელდება ზეთის გამაცხელებელში), რათა ბიტუმი გამოშრეს და მისი ტემპერატურა ავიდეს სამუშაო ტემპერატურამდე.

ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის და ინერტული მასალის შერევის შედეგად მიღებული ასფალტბეტონის ჩატვირთვა ხდება სპეციალურ ბუნკერებში დახრილად მოძრავი ბადით, რომელიც ყოველი მხრიდან იზოლირებულია.

საწარმოში საწვავად გამოყენებული ბუნებრივი აირს, მისი მოხმარების წლიური შესაძლო რაოდენობაა 2662400 მ³.

ინერტული მასალების წარმოება:

ინერტული მასალის გადამუშავება ხდება ელ-ენერგიაზე მომუშავე 3 სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარებზე: ქვიშა-ლორღისათვის 2 სამსხვრევი დანადგარი, თითოეული წარმადობით 48

ტონა/სთ.(300 სამუშაო დღე, 12 საათი სამუშაო დღის განმავლობაში) და ფრაქციული ღორღისათვის 1 სამსხვრევი დანადგარი, წარმადობით 32ტონა/სთ.(200 სამუშაო დღე, 10 საათი სამუშაო დღის განმავლობაში).

ბეტონის წარმოება:

ბეტონის მოსამზადებლად საწარმო იყენებს ელ-ენერგიაზე მომუშავე ბეტონის შემრევ დანადგარს, მისი შესაძლო წარმადობაა 70ტ/სთ-ში, ბეტონის მისაღებად ხდება ცემენტის, ინერტული მასალის და წყლის შესაბამისი პროპორციით შერევა. ცემენტშიდებიდან ცემენტი გადაიტვირთება ორ სილოსში, აქედან რეცეპტის შესაბამისად აწონვისა და დოზირების შემდეგ მიეწოდება ბეტონშემრევ დანადგარს. ინერტული მასალა აწონვისა და დოზირების შემდეგ ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით მიეწოდება ბეტონშემრევ დანადგარს. ინერტული მასალის და ცემენტის ნარევის ემატება რეცეპტით განსაზღვრული რაოდენობის წყალი და მათი შერევის შედეგად მიიღება ბეტონი, რომლის გამოყენებას ადგილი აქვს რკინა ბეტონის კონსტრუქციების ბეტონის კონსტრუქციების წარმოებაში, ამ მიზნით საწარმოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს ლითონთა შედუღების საამქრო.

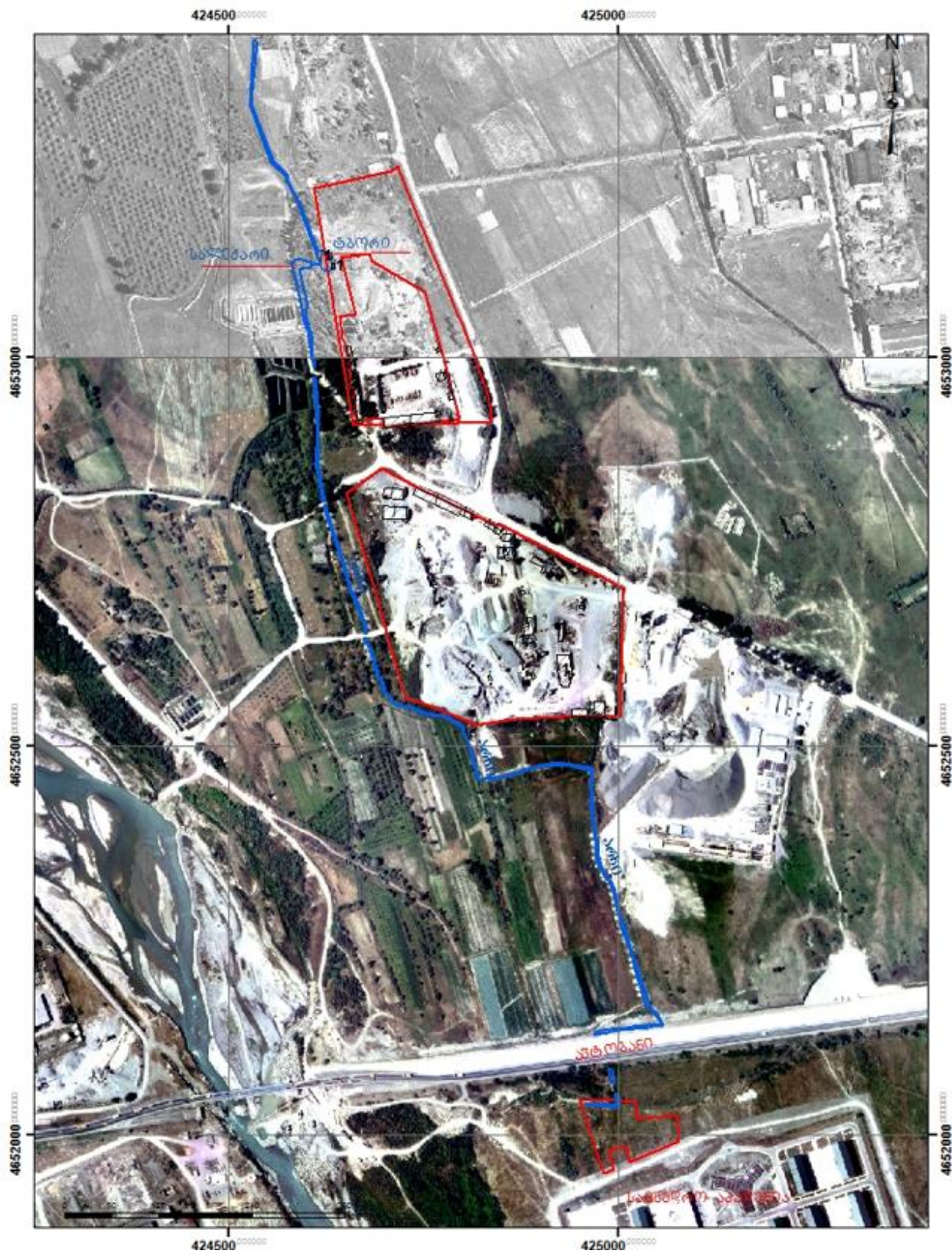
სამშენებლო ბლოკის წარმოება: საწარმოში ფუნქციონირებს სამშენებლო ბლოკის მწარმოებელი საწარმო, სადაც ადგილი აქვს წარმოებული ბეტონის ბლოკის ყალიბებში ჩასხმას, რომლის საშრობში შემდგომი შრომის შედეგად მიიღება მზა პროდუქტი. აღნიშნული წარმოება არ წარმოადგენს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს, ამიტომ ის ამ კუთხით არ განიხილება.

სილოსზე დამონტაჟებულია ქსოვილის ფილტრი მისი მტვერდაჭერის ეფექტურობა შეადგენს 99%-ს.

საწვავის მიღება ხდება დიზელის საწვავისათვის განკუთვნილ სამ ავზში, ტევადობებით 25, 25 და 12ტონა და ბენზინისათვის განკუთვნილ ერთ ავზში, ტევადობით 2,75. საწვავი ავტოგასამართ სვეტს მიეწოდება ლითონის მილებით. საწვავის მიწოდება ხდება ავტომატიზირებულად, წნევას ქმნის ელექტრო ტუმბო.

დადგენილი ტექნოლოგიის მიხედვით(2011 წლის №26 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა) ინერტული მასალების რეცხვის შედეგად წარმოქმნილი წყლის ჩადინება ხდება მდინარე ლიახვში 500მ³/დღე წარმადობის სალექარში გაწმენდის შემდგომ ამჟამად უკვე გაუქმებული არხების გავლით. აღნიშნული წყალი იღვრება საწარმოს სამხრეთით მდებარე ტერიტორიაზე. ასახულია დანართზე 3.1.

ღანართი 3.1.



4. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება და ანალიზი

საწარმო მიმდინარე ეტაპზე საქმიანობას ახორციელებს 2011 წლის №26 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით დადგენილი პირობების შესაბამისად, რაიმე სახის ტექნოლოგიური ან წარმადობის ცვლილებები არ განხორციელებულა, მხოლოდ ადგილი აღარ აქვს საწარმოო ჩამდინარე წყლის ჩადინებას მდ. ლიახვში, რის გამოც ზემოქმედებას ზედაპირულ წყალზე ადგილი აღარ აქვს. ამიტომ ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების(ზდჩ) პროექტის წარმოებას საფუძველი არ აქვს. გთხოვთ გაითვალისწინოთ.