



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 294/ს
27/06/2023

294-21-4-202306271711

**ქ. თბილისში შპს „კოდორის“ 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი
„ღრმაღელეს“ გაყვანაზე (№1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის
რეკონსტრუქცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „კოდორის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. თბილისში 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ღრმაღელეს“ გაყვანის (№1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ღრმაღელეს“ წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას. საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ქ. თბილისში, დიდუბის რაიონში და გადის კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.13.05.001.183), რაც ზღუდავს აღნიშნული საკადასტრო ერთეულის სამშენებლოდ განვითარებას. შესაბამისად, სს „თელასთან“ შეთანხმების საფუძველზე, შპს „კოდორის“ დაგეგმილი აქვს არსებული 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის №1 და №2 საყრდენებს შორის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 25 მეტრით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია №1 (GPS კოორდინატები: X-480980 Y-4621096) და №2 (GPS კოორდინატები: X-481140 Y-4620986) საყრდენებს შორის არსებულ მონაკვეთში №1ა საყრდენის დამატება (GPS კოორდინატები: X-481070 Y-4621034), ასევე, არსებული №1 საყრდენიდან საპროექტო №1ა საყრდენამდე გამავალი საჰაერო მონაკვეთის მიწისქვეშა (საკაბელო) მონაკვეთით ჩანაცვლება. საკაბელო მონაკვეთის საერთო სიგრძე იქნება დაახლოებით 139 მეტრი. საპროექტო №1ა საყრდენიდან №2 საყრდენამდე გამავალი მონაკვეთი (დაახლოებით 84 მეტრი) იქნება საჰაერო და გაგრძელდება არსებული მიმართულებით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, არსებულ №1 და №2 საყრდენებს შორის გათვალისწინებულია უნიფიცირებული, საანკერო-კუთხური „Y110-2“ ტიპის ორჯაჭვიანი

ფოლადის საყრდენის მოწყობა (№1ა), რომელიც გათვლილია „AC 70/11–AC 240/32“ მარკის სადენებისა და „TK-9,1 (ГОСТ 3063-66)“ მარკის გვარლის დაკიდებაზე. საყრდენის ამგებ მასალად გამოყენებული იქნება „ВстЗпс5“ მარკის ფოლადი. საყრდენის საძირკვლის შერჩევა მოხდა საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილების მონაცემების საფუძველზე და გამოყენებული იქნება ანაკრები რკინა-ბეტონის სოკოსებრი ბლოკები (7271mm ტიპური პროექტის მიხედვით). საძირკვლის ქვეშ, ქვაბულის ფსკერის მოსასწორებლად, მოეწყობა 10-15 სმ სისქის ხრეშის ან ღორღის ფენა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ელექტროგადამცემი ხაზის საკაბელო მონაკვეთის გასაყვანად მომზადდება ტრანშეა, რომლის ფსკერის სიგანე იქნება 0.5 მეტრი, ხოლო სიღრმე - 1.5 მეტრი. ტრანშეის ფსკერი დაიფარება 100 მმ სისქის ქვიშის და ხრეშის ნარევით. აღნიშნულის შემდგომ, ტრანშეაში მოეწყობა 2 რკინა-ბეტონის ღარი, სადაც განთავსდება „АПБПы2г“ მარკის კაბელი, სამკუთხა განლაგებით. საკაბელო მონაკვეთის მოწყობის შემდგომ, ტრანშეა ზემოდან დაიფარება რკინა-ბეტონის ფილებით და არაფოროვანი გრუნტით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ელექტროგადამცემი ხაზის №1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქციისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: ერთი ექსკავატორი, ერთი ამწე, ერთი ბულდოზერი და ორი ავტოთვითმცლელი. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 2 კვირას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ელექტროგადამცემი ხაზის №1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქციისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების, ასევე, ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება მშენებლობაში ჩართული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და ტექნიკა. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (2 კვირა) გათვალისწინებით, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე, ასევე, ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მუდმივად გაკონტროლდება სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობა და მათი გადაადგილების სიჩქარე და ხმაურიანი სამუშაოები შესრულდება დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ელექტროგადამცემი ხაზის №1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქციისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოების ფარგლებში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლის რაოდენობაც იქნება მცირე და განთავსდება ქ. თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების

მუნიციპალურ ურნებში. რაც შეეხება დემონტაჟს დაქვემდებარებულ საჰაერო სადენებს, დასაწყობდება სს „თელასის“ მიერ მითითებულ ადგილზე.

დოკუმენტში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები, რომლის საფუძველზე საკვლევ გამოვლინდა 3 ძირითადი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე-1 წარმოდგენილია ხრემით, 30%-მდე თიხნარის შემავსებლით, სგე-2 წარმოდგენილია ქვიშაქვებისა და არგელიტების თხელშრებრივი მორიგეობით, ხოლო სგე-3 წარმოდგენილია ქვიშაქვებისა და არგელიტების მორიგეობით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ელექტროგადამცემი ხაზის №1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქციისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში ექსკავირებული გრუნტი გამოყენებული იქნება უკუყრისთვის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, ასევე, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც ხე-მცენარეული საფარი და ცხოველთა საბინადრო ადგილები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაიგზავნა დიდუბის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

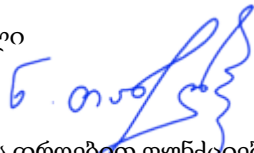
სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკისა და მახასიათებლების გათვალისწინებით, გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „კოდორის“ 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ღრმადელეს“ გაყვანა (№1 და №2 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „კოდორი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კოდორს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კოდორის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნინო თანდილაშვილი



სააგენტოს უფროსის დროებით ფუნქციების შემსრულებელი
სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

