



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 304/ს
30/06/2023

304-21-4-202306301537



**წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჟონეთში საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის მიერ მდ. რიონის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების
განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჟონეთში მდ. რიონის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჟონეთში მდ. რიონის მარჯვენა ნაპირზე. საპროექტო უბანი იწყება სახიდე გადასასვლელიდან და სრულდება მდ. რიონის პირველივე მარჯვენა უსახელო შენაკადთან. არსებული მდგომარეობით, საპროექტო უბანზე შეინიშნება მდინარის მარჯვენა ნაპირის გვერდითი ეროზია და წყალდიდობისა და წყალმოვარდნის დროს იტბორება როგორც ჭალისზედა ტერასის დიდი ნაწილი, ისე საკარმიდამო მიწის ნაკვეთები. ავარიული უბნის დასაცავად, მდ. რიონის მარჯვენა ნაპირზე დაგეგმილია ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება და ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-310513, Y-4695391; X-310511, Y-4695376; X-310852, Y-4694925; X-310852, Y-4694910. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 30 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი სამუშაოების ფარგლებში გათვალისწინებული ქვანაყარი ბერმის სიგრძე იქნება 610 მეტრი, ხოლო საშუალო სიმაღლე 5.2 მეტრი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების საწყის ეტაპზე, ბულდოზერის საშუალებით, დაახლოებით 680 მეტრ სიგრძეზე, გაიჭრება მდინარის კალაპოტი და დინება გადაინაცვლებს კალაპოტის მარცხენა ნაწილში. აღნიშნულის შემდგომ განთავსდება 725 მეტრი სიგრძის დროებითი (დამცავი) გრუნტის ჯებირი და მდინარის კალაპოტის გაჭრის შედეგად მოპოვებული ხრეშოვანი გრუნტის გამოყენებით, მოეწყობა 60 მეტრი სიგრძის დროებითი ტექნოლოგიური გზა. შემდეგ ეტაპზე განთავსდება ქვანაყარი ბერმა, რომელიც აგებული იქნება ვულკანური წარმოშობის ლოდებით (კუთრი წონით არა ნაკლებ 2,65 ტ/მ³). ნაპირდაცვითი სამუშაოების ბოლო ეტაპზე მოხდება დროებითი ჯებირის და მოხრეშილი ტექნოლოგიური გზის დაშლა და ადგილზე მოსწორება. ნაპირსამაგრი სამუშაოების პროცესში გათვალისწინებულია დაახლოებით 80 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება საპროექტო ტერიტორიის რეკულტივაციისათვის, ხოლო ექსკავირებული გრუნტი - უკუყრისთვის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ერთი ექსკავატორი, ერთი ბულდოზერი, ერთი ამწე და ოთხი ავტოთვითმცლელი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკისა და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების დასრულების შემდგომ, დემობილიზებული იქნება ყველა დროებითი კონსტრუქცია და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 3 თვეს და დასაქმდება 15 ადამიანი.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. რიონის ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. რიონის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. რიონის სიგრძეა 327 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 13 400 კმ². სკრინინგის განცხადების თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 1870 მ³/წმ-ს. მდ. რიონის კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმე 3,66 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე 5.85 - 5.9 მ-ს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებით ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დროებითი არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების ფარგლებში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურითა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი და ინტენსიური ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. რიონის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებებიდან გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება კონტროლი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და მცირე რაოდენობით სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლებიც შეგროვდება სეპარირებულად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები,

შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორია დასუფთავდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საპროექტო ტერიტორიაზე ამგები ქანების გავრცელების მიხედვით, გამოიყოფა ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე-1), რომელიც წარმოდგენილია კენჭით (30-35%) და ხრეშით (20-25%), კაჭრების ჩანართებით (30-35%) და ქვიშის შემავსებლით და იგი ტენიანი და წყალგაჯერებულია. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება III (რთული) სირთულის კატეგორიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ასევე, ჭარბტენიანი, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო არეალში გვხვდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი ფრინველთა და ქვეწარმავალთა სახეობები. შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. მდ. რიონის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის ნაპირის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, შემცირდება მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების გავლენა და მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჟონეთში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. რიონის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად

უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნინო თანდილაშვილი

სააგენტოს უფროსის დროებით ფუნქციების შემსრულებელი
სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

