



N 21/3779
22/07/2022

3779-21-2-202207221311



შპს „შავი ზღვის ტერმინალს“

მის: ხობის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ყულევი

ელ. ფოსტა: guliyevab@bst.socar.az

სსიპ გარემოს ეროვნულმა სააგენტომ განიხილა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილი თქვენი 2022 წლის 31 მაისის N1909 განცხადება, რომელიც ეხება სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსების ობიექტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების და ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენების საწვავი ღუმელის (ინსინერატორის) მოწყობასა და ექსპლუატაციას.

გაცნობებთ, რომ გზშ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციაში არ არის მოცემული და დაზუსტებას საჭიროებს საქმიანობასთან დაკავშირებული შემდეგი საკითხები:

- გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს სხვადასხვა სახეობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების ინსინერაციას. ვინაიდან, ნარჩენების მართვის კანონმდებლობა, ისევე როგორც სტრატეგიული დოკუმენტები ორიენტირებულია ნარჩენების რეციკლირებასა და ენერჯის აღდგენაზე, ხოლო, ნარჩენების განთავსება, ნარჩენების მართვის იერარქიის ყველაზე დაბალ საფეხურს წარმოადგენს და იგი შეიძლება გამოყენებული იქნას მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ დამუშავების სხვა მეთოდები არ არის ხელმისაწვდომი, მიზანშეწონილი არ არის შემდეგი ნარჩენების ინსინერაცია: 16 01 03 - განადგურებას დაქვემდებარებული საბურავები; 13 02 08* - ძრავისა და კბილანური გადაცემის კოლოფის სხვა ზეთები და სხვა ზეთოვანი ლუბრიკანტები; 13 02 04* - ძრავისა და კბილანური გადაცემის კოლოფის მინერალური ქლორირებული ზეთები და ქლორირებული ზეთოვანი ლუბრიკანტები; 17 02 01 - ხე; 17 02 02 - მინა; 17 02 03 - პლასტმასი. შესაბამისად, ზემოაღნიშნული ნარჩენების შემდგომი მართვის საკითხები საჭიროებს დაზუსტებას;
- ასევე დაზუსტებას საჭიროებს ინსინერაციის შედეგად მიღებული ნაცრის მართვის საკითხი. ვინაიდან, გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ნარჩენის სარკისებური კოდი 19

01 12 - მძიმე ნაცარი და წიდა, გარდა 19 01 11* პუნქტით განსაზღვრულისა, საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 17 აგვისტოს N426 დადგენილების მე-5 მუხლის მესამე პუნქტის თანახმად, იმ შემთხვევაში, თუ ამ წესის II დანართში ხელმისაწვდომია სარკისებური კოდი, ნარჩენების კლასიფიკაცია უნდა მოხდეს სახიფათო ნარჩენად, ვარსკვლავით (*) აღნიშნული კოდით. ამავე დადგენილების შესაბამისად, ნარჩენებს შეიძლება მიენიჭოს არასახიფათო ნარჩენების კლასიფიკაცია იმ შემთხვევაში, თუ ნარჩენების წარმომქმნელი მიმართავს ასეთი მოთხოვნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს და წარადგენს წარმოქმნილი ნარჩენების არასახიფათობის შესახებ მტკიცებულებას. წარმოქმნილი ნარჩენის არასახიფათობის შესახებ მტკიცებულება უნდა მოიცავდეს აკრედიტებული ლაბორატორიის დასკვნას, ნარჩენების არასახიფათობის დასადგენად, ნარჩენების შემადგენლობაზე ჩატარებული ანალიზის საფუძველზე ან/და იმ პროცესების/საქმიანობის მახასიათებლების შეფასებას, რომლიდანაც წარმოიქმნა ნარჩენი;

- გზშ-ის ანგარიშში განხილულია პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები. მათ შორის, ადგილმდებარეობის სამი ალტერნატიული ვარიანტი (ყულევის საზღვაო ტერმინალის ტერიტორიის ცენტრალური ნაწილი - I; სამხრეთ ნაწილი - II და ჩრდილოეთ ნაწილი - III), საიდანაც უპირატესობა მიენიჭა ტერმინალის სამხრეთ ნაწილში არსებულ ტერიტორიას (II). გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, შეირჩა II ალტერნატივა, ვინაიდან ტერიტორია ტერმინალში არსებული ემისიების სხვა წყაროებიდან და ავარიული სიტუაციების მხრივ შედარებით მაღალმგრძობიარე უბნიდან დამორებულია, ამასთან ანგარიშში აღნიშნულია, რომ სხვა ალტერნატივებთან შედარებით მეტი (720 მ) მანძილითაა დაცილებული საცხოვრებელი სახლიდან. თუმცა გზშ-ის ანგარიშის თანახმად უახლოეს მოსახლემდე მანძილი 370-380 მეტრია, რაც ურთიერთშეუსაბამოა. მნიშვნელოვანია, გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი იქნეს საპროექტო ადგილმდებარეობის ალტერნატივების დეტალური (მრავალკრიტერიუმიანი) ანალიზი, შერჩეული ლოკაციის გარემოსდაცვითი დასაბუთებით;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების პროცედურის ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საპროექტო ტერიტორიის დათვალიერებისას, შპს „შავი ზღვის ტერმინალი“ წარმომადგენლის განმარტებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება, მისი განმარტებით ინსინერატორი არ მოიხმარს დიდი რაოდენობით დიზელს, რის გამოც ინსინერატორის დიზელით მომარაგება მოხდება ინსინერატორის განთავსების ტერიტორიიდან სამხრეთით, საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული ავტოგასამართი სადგურიდან. თუმცა, გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ინსინერატორის სამხრეთით დაგეგმილია 2,3 კუბ.მ მოცულობის დიზელის სამარაგო რეზერვუარის მოწყობა. შესაბამისად, დაზუსტებას საჭიროებს ინსინერატორის დიზელის საწვავით მომარაგების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ზემოაღნიშნული არსებული ავტოგასამართი სადგურის შესახებ ინფორმაცია არ არის მოცემული წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშში - არ არის დატანილი წარმოდგენილ გენ გეგმაზე, ასევე არ არის გათვალისწინებული გაბნევის ანგარიშში. აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დაზუსტებას;

- გზშ-ის ანგარიშზე დართულ ზღვრის ნორმების პროექტში, დანართი 3-ში წარმოდგენილი საწარმოო-ტექნოლოგიური ჩამდინარე წყლების საანგარიშო ხარჯი და ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზ.დ.ჩ.) ნორმების ცხრილში მოცემული საწარმოო-ტექნოლოგიურ ჩამდინარე წყლებში შეწონილი ნაწილაკებისთვის გაანგარიშებული წლიური რაოდენობა (ტ/წელ.) საჭიროებს დაზუსტებას.

გთხოვთ, ორი თვის ვადაში უზრუნველყოთ დაზუსტებული/დამატებითი ინფორმაციის წარმოდგენა სააგენტოში. აღნიშნული საკითხების გათვალისწინებით, დაზუსტებული ინფორმაციის/დოკუმენტაციის წარმოდგენამდე სააგენტო მოკლებულია შესაძლებლობას იმსჯელოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის თაობაზე.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

