



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 266/ს
18/08/2022

266-21-4-202208181710



ქ. ბათუმში, შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული გოგირდის) დახურული ციკლით გადატვირთვა) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული გოგირდის) დახურული ციკლით გადატვირთვა) სკრინინგის განცხადება.

2009 წლის 2 ივნისს შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობაზე გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №62 (გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა №00222). აღნიშნული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე, 2018 წლის 27 ნოემბერს, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-956). ამასთან, 2019 წლის 23 იანვარს გაცემული სკრინინგის გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-69), საწარმოში დაგეგმილი ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება, ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული კარბამიდი) გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ფაქტობრივი მდგომარეობის გათვალისწინებით, ბათუმის საზღვაო ნავსადგური ტვირთების ოპერირებას ახორციელებს 9 ნავმისადგომის საშუალებით, მათგან N1, N2 და N3 გამოიყენება ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების ოპერირებისათვის, N4 და N5 ნავმისადგომები განკუთვნილია საკონტეინერო ტვირთების გადაზიდვისთვის, N6 ნავმისადგომი წარმოადგენს საბორნე ნავმისადგომს, ხოლო N7, N8 და N9 ნავმისადგომები განკუთვნილია სხვადასხვა ნაყარი და გენერალური ტვირთების ოპერირებისათვის. გარდა ამისა ნავსადგურის ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს ერთი უნაპირო ნავმისადგომი, რომელიც გამოიყენება დიდი ტევადობის ტანკერებში ნავთობის ჩატვირთვისათვის. როგორც უკვე აღინიშნა, მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ხორციელდება როგორც სხვადასხვა სახის გენერალური და ნაყარი ტვირთების (ღია ციკლით), აგრეთვე გრანულირებული კარბამიდის (დახურული ციკლით) გადატვირთვა. 2019 წლის 23 იანვარს გაცემული სკრინინგის გადაწყვეტილების (ბრძანება №2-69), საფუძველზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წლის 2 მაისს შეთანხმებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის თანახმად, ტერმინალის საშუალებით წლის განმავლობაში გათვალისწინებულია 2 მლნ ტონამდე ნაყარი ტვირთების გადატვირთვა.

სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ექსპლუატაციის პირობის ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებულია მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე, კარბამიდის გადატვირთვისთვის განკუთვნილი ტერმინალის გამოყენებით, გრანულირებული კარბამიდის გარდა, წლის განმავლობაში 400 000 ტონა გრანულირებული გოგირდის (დახურული ციკლით) გადატვირთვა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაყარი ტვირთების გადასატვირთი ტერმინალი განთავსებულია მე-7 ნავმისადგომის სახმელეთო ნაწილზე, კერძოდ 15 129 მ² ფართობის ტერიტორიაზე (GPS კოორდინატები: X-720929.06; Y-4613958.70). აღნიშნული ნავმისადგომის სიგრძე შეადგენს 265 მ-ს, ხოლო სიგანე 110 მ-ს. საპროექტო ტერმინალის მინიმალური დაშორება უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე შეადგენს 54 მეტრს. ნავსადგურის საზღვარსა და საცხოვრებელ ზონას შორის გადის საავტომობილო გზა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე, ტერმინალის შემადგენლობაში განთავსებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურა: ნაყარი ტვირთების მიმღები პუნქტი (სარკინიგზო ესტაკადა), რომელიც აღჭურვილია ვაგონებიდან ნაყარი ტვირთის ე.წ. ქვედა ჩამოცლის სისტემით და მიწისქვეშა ბუნკერით; 3 ერთეული დახურული ტიპის საწყობის შენობა; ლენტური კონვეიერების სისტემები, რომლებიც განთავსებულია დახურულ გალერეებში; პროდუქციის გემის ტრიუმში ჩატვირთვის სისტემა, ასევე, სარკინიგზო ესტაკადა აღჭურვილია ამწოვი ვენტილაციით და მტვერდამჭერი ფილტრით, 4000 მ³/სთ წარმადობით. ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემა, რომელიც შედგება სანიაღვრე არხების, შემკრები ჭების, სატუმბი სადგურების, 800 მ³ მოცულობის მქონე რეზერვუარისა და 40 ლ/წმ წარმადობის ნავთობდამჭერი დანადგარისგან.

როგორც აღინიშნა ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება ითვალისწინებს მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე, წლის განმავლობაში 400 000 ტონა გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვას, გრანულირებული კარბამიდის გადატვირთვისთვის გათვალისწინებული ტექნოლოგიური ციკლისა და ინფრასტრუქტურის გამოყენებით. აღნიშნული ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული კარბამიდი და გრანულირებული გოგირდი) გადატვირთვის ოპერაციები შესრულდება ერთმანეთისგან დამოუკიდებლად. ტერმინალის ტერიტორიაზე არსებული სარკინიგზო ჩიხის მეშვეობით ტერიტორიაზე შემოსული ვაგონები განთავსდება პროდუქციის ჩამოცლისთვის გათვალისწინებულ პუნქტში, საიდანაც გრანულირებული გოგირდი ჩამოიცლება მიწისქვეშა ბუნკერში. მიწისქვეშა ბუნკერიდან ტვირთის საწყობში გადატანა მოხდება ლენტური კონვეიერის საშუალებით. საწყობში გრანულირებული გოგირდის განთავსება მოხდება სხვა ტვირთებისგან განცალკევებით. საწყობიდან პროდუქციის გემის ტრიუმში ჩატვირთვა გათვალისწინებულია მიწისქვეშა ბუნკერების მეშვეობით. საწყობიდან ტვირთის ბუნკერში გადატანის შემდეგ, ჩამტვირთველის საშუალებით მოხდება გემის ტრიუმში ჩატვირთვა. აღსანიშნავია, რომ დახურული ტიპის არსებული სამი საწყობიდან გრანულირებული გოგირდის დროებითი დასაწყობებისათვის მუდმივად ცალკე იქნება გამოყენებული ერთი საწყობი. ამასთან, როგორც აღინიშნა ტექნოლოგიური სქემის თანახმად შესრულდება მხოლოდ ერთი სახის ნაყარი ტვირთის გადატვირთვის ოპერაციები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, გრანულირებული გოგირდის მტვრის გავრცელების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებულია Dustbind 1888C-ის მტვრის ჩამხშობი

სისტემის მოწყობა. აღნიშნული სისტემა შედგება მართვის ავტომატური პულტის, წყლის ელექტრომაგნიტური სარქველების, საზომი ტუმბოს, დანამვის წერტილებისა და დამაკავშირებელი მილებისაგან. სისტემა გულისხმობს გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვის პროცესში მის დატენიანებას წყლისა და სურფაქტანტების ნაზავით, რომელიც აღწევს გოგირდის გრანულებში და უზრუნველყოფს წვრილი ნაწილაკების ერთმანეთთან და უფრო დიდ ნაწილაკებთან დაკავშირებას. Dustbind 1888C-ს აქვს მოქმედების სამი რეჟიმი - სწრაფი დასველება წვრილი ნაწილაკების აგლომერაციისა და მათი ატმოსფერულ ჰაერში გავრცელების პრევენციისთვის, შეზღუდვა გოგირდის გაფუჭების და ახალი მტვრის ნაწილაკების წარმოქმნის შესამცირებლად, „ნარჩენი მოქმედება“ შემდგომი გადამუშავების პროცესში მტვრის გავრცელების პრევენციისა და ახალი მტვრის ნაწილაკების დაუყოვნებლივ დატენიანებისთვის. მოქმედების ეს სამი რეჟიმი მნიშვნელოვნად უზრუნველყოფს მტვრის გავრცელების პრევენციას.

Dustbind 1888C-ის დოზირება ხდება ავტომატიზებულ რეჟიმში, წყლის ნაკადის პროპორციულად, ელექტრომაგნიტური საზომი ტუმბოს საშუალებით. ტუმბო ავტომატურად არეგულირებს დოზირების სიჩქარეს წყლის ნაკადის სიჩქარის შესაბამისად. ტუმბოებისა და წყლის ელექტრომაგნიტური სარქველების გააქტიურება ხდება მართვის გამანაწილებელი სისტემიდან მიღებული სიგნალებით. მტვრის გავრცელების სისტემის დანამვის წერტილების დამონტაჟება დაგეგმილია გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვის ტექნოლოგიური ციკლის სამ მონაკვეთზე: ესტაკადიდან საცავში ჩატვირთვის, ესტაკადიდან გემზე ჩატვირთვის და საცავიდან გემზე გადატვირთვის მონაკვეთებზე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი ცვლილების გათვალისწინებით, ნავსადგურის ექსპლუატაციის პროცესში წყლის გამოყენება დაგეგმილია მტვრის ჩამხშობი სისტემის ფუნქციონირებისთვის, შესაბამისად მოსალოდნელია ტექნიკური მიზნით გამოყენებული წყლის მოცულობის ზრდა. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესაბამისად, ნავსადგურის ტერიტორიაზე ტექნიკური მიზნით გამოიყენება ზღვის წყალი. მტვრის ჩამხშობი სისტემის ექსპლუატაციისათვის (Dustbind 1888C-ის ხსნარის მოსამზადებლად) წლის განმავლობაში წყლის ხარჯი შეადგენს 3500 მ³-ს. დაგეგმილი ცვლილებების შემდგომ, ნავსადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ტექნიკური მიზნებისათვის გამოყენებული წყლის რაოდენობა, ხანძარსაწინააღმდეგო და დასუფთავებისათვის საჭირო წყლის გათვალისწინებით (700-750 მ³) წლის განმავლობაში იქნება 4250 მ³. ტერმინალში, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური პროცესების შედეგად, საწარმოო ჩამდინარე წყლები არ წარმოიქმნება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი ცვლილების განხორციელებით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვის პროცესში მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში გოგირდის მტვრის გავრცელება. აღსანიშნავია, რომ ნაყარი ტვირთების ოპერირება, სამინისტროს მიერ გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის N62 დასკვნის (02.06.2009) შესაბამისად, წარმოებდა ღია წესით. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ რამდენიმეჯერ განხორციელდა ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის შეთანხმება კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად. სამინისტროსთან 2019 წლის 2 მაისს შეთანხმებული შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში სხვადასხვა ნაყარ ტვირთებს შორის, აღწერილი იყო გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვის ოპერაციებიც (400 000 ტონა წელიწადში), რომელიც ისევე როგორც სხვა ნაყარი ტვირთების ხორციელდებოდა ღია წესით. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით კი დგინდება, რომ დაგეგმილი ცვლილება, ნაცვლად 2009 წლის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული ღია წესით გადატვირთვისა, ითვალისწინებს გრანულირებული გოგირდის მიღებას, დასაწყობებას და

გადატვირთვას დახურული ციკლით, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს მტვრის ემისიის რისკებს.

ამასთან, წარმოდგენილი ინფორმაციით, მტვრის გამოყოფის ყველა წერტილზე განთავსებულია ასპირაციული სისტემები და მაღალეფექტური ფილტრები, რომლის ეფექტურობა შეადგენს 99.9%-ს, ხოლო ფილტრის გამოსავალზე მტვრის კონცენტრაცია არ აღემატება 30 მგ/მ³ -ს. ნაყარი ტვირთების გადატვირთვის პროცესში, ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის გავრცელების პრევენციის მიზნით მოწყობილია ჰაერის ფილტრაციის საერთო და ლოკალური სისტემები. საერთო ასპირაციის სისტემის დადგმული სიმძლავრე შეადგენს 70 000 მ³ /სთ, საიდანაც გოგირდის საწყობისათვის განკუთვნილია 35 000 მ³ /სთ. დაბინძურებული ჰაერი შეწოვის შემდეგ ხვდება სპეციალურ კამერაში, სადაც ხორციელდება ჰაერის პირველადი გაწმენდა მსხვილი ნაწილაკებისაგან, შემდეგ ჰაერი გადადის წმენდის მეორე ეტაპს, სადაც იწმინდება წვრილი ნაწილაკებისგან და საბოლოოდ გაწმენდილი ჰაერი გამოიდევენება სპეციალური საქშენის საშუალებით. ამასთან, ტვირთის მისაღები ესტაკადა, სასაწყობე საცავები, ტექნოლოგიური გალერეები და გემის დამტვირთველი სისტემა აღჭურვილია ლოკალური ფილტრებით. ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვის ოპერაციები განხორციელდება დახურული ციკლით, ხოლო გადატვირთვის პროცესში გამოყენებული იქნება მტვრის ჩამხშობი სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს ატმოსფერულ ჰაერზე ნეგატიური ზემოქმედების მინიმუმამდე შემცირებას. დოკუმენტში მოცემული ატმოსფერულ ჰაერში გოგირდის გაბნევის ანგარიშის თანახმად, რომელიც განხორციელდა უარესი სცენარისთვის (საპროექტო 30 მგ/მ³ -ს ნაცვლად, გამოყენებულ იქნა გაფრქვევის მაქსიმალური მნიშვნელობა - 50 მგ/მ³), მისი კონცენტრაცია უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ზღვრულ მაჩვენებელს. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შედეგად, ტერმინალის მიმდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი ცვლილებები არ იქნება დაკავშირებული ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ზრდასთან. პროექტი არ ითვალისწინებს სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებას, ვინაიდან გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვის ოპერაციების შესრულება მოხდება არსებული ტექნოლოგიური ციკლისა და ინფრასტრუქტურის გამოყენებით. რაც შეეხება მტვრის გავრცელების საწინააღმდეგო სისტემის მოწყობისათვის საჭირო სამონტაჟო სამუშაოებს, მცირე ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. ამასთან, გადატვირთვის სამუშაოები განხორციელდება დახურული ციკლით, შესაბამისად, ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე დაგეგმილი ცვლილება დაკავშირებული არ არის ნარჩენების სახეობებისა და რაოდენობის ზრდასთან. გრანულირებული გოგირდის ტექნოლოგიური პროცესი არ ითვალისწინებს ნარჩენების წარმოქმნას. რაც შეეხება ტერმინალის მტვერდამჭერ ფილტრებში აკუმულირებულ გოგირდის მტვერს, იგი წარმოადგენს ნედლეულს, შესაბამისად ფილტრების დაცლის შემდგომ გათვალისწინებულია მისი დაბრუნება ნედლეულის საწყობში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერმინალის ექსპლუატაციის ფაზაზე ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან ტერიტორიის ზედაპირი დაფარულია მყარი საფარით, ხოლო გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვა მოხდება სრულად დახურულ სივრცეში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ტერმინალის ექსპლუატაციის პროცესში, კუმულაციურ ზემოქმედების რისკები შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს ატმოსფერულ ჰაერში გოგირდის მტვრის გავრცელებასთან. საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წლის 2 მაისს შეთანხმებული შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის მიხედვით, გათვალისწინებულია 400 000 ტონა გოგირდის ნაყარი სახით გადატვირთვა, ხოლო დაგეგმილი ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით, გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვა მოხდება დახურული ციკლით, შესაბამისად ნავმისადგომის ტერიტორიაზე გოგირდის მტვრის გავრცელებით მოსალოდნელი არ არის კუმულაციური ზემოქმედება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნავსადგურის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ობიექტი განთავსებულია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სამეწარმეოდ ათვისებულ ტერიტორიაზე, რომელიც სრულად მობეტონებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. ნავმისადგომის სიახლოვეს არ ფიქსირდება ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს შავი ზღვის სანაპირო ზოლში, თუმცა, ვინაიდან სკრინინგის განცხადების თანახმად საქმიანობა ხორციელდება ნავსადგურის შიდა აკვატორიის დახურულ სივრცეში, დაგეგმილი ცვლილების განხორციელების შედეგად შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომზე დაგეგმილი ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება, არსებული ინფრასტრუქტურის გამოყენებით გრანულირებული გოგირდის გადატვირთვა, არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. **ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (N7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული გოგირდის) დახურული ციკლით გადატვირთვა) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობაზე 2018 წლის 27 ნოემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-956. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №62) დადგენილი პირობების დაცვით, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ცვლილებების გათვალისწინებით განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სააგენტოსთან შეთანხმება. უზრუნველყოს აღნიშნული პროექტით სააგენტოსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე,

აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;

4. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს განახლებული მონიტორინგის გეგმის სააგენტოში შესათანხმებლად წარმოდგენა დაგეგმილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
5. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს განახლებული ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შემუშავება და სააგენტოში შესათანხმებლად წარმოდგენა დაგეგმილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
6. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2018 წლის 27 ნოემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (N 2-956) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
7. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურს“;
8. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
9. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
10. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო