



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 325/ს  
16/09/2022

325-21-4-202209161250



**ქ. ამბროლაურში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ.  
რიონის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის  
გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. ამბროლაურში მდ. რიონის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავარიული მონაკვეთი მდებარეობს ქ. ამბროლაურში მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროზე. აღნიშნულ უბანზე განვითარებული გვერდითი ეროზიული პროცესების შედეგად ირეცხება მდინარის ტერასა. წყალუხვობის პერიოდში მდ. რიონის კალაპოტი ივსება და იტბორება მიმდებარე ტერიტორიები, რაც საფრთხეს უქმნის მდინარის მარცხენა სანაპიროს მიმდებარე არსებულ საკარმიდამო ნაკვეთებს. პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად და ავარიული მონაკვეთის სტაბილიზაციისათვის, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება, კერძოდ, 54 მეტრი სიგრძის ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-348270.98 Y-4709581.62; X-348220.31 Y-4709598.37. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 44 მეტრით, ხოლო 21 მეტრში მდებარეობს სკოლის შენობა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ქვანაყარი ბერმის საანგარიშო სიმაღლე მდინარის უმცირესი ნიშნულიდან შეადგენს 4.20 მეტრს, ხოლო თხემის სიგანე იცვლება 4.00-8.00 მ ფარგლებში. ქვანაყარი ბერმა აგებული იქნება 1.12 მ დიამეტრის ფლეთილი ქვებისგან, ხოლო მოცულობითი წონა არანაკლები იქნება 2.4 ტ/მ<sup>3</sup>.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. რიონის ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. რიონის ჰიდროლოგიური რეჟიმის

გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 327 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 13390 კმ<sup>2</sup>. სკრინინგის განცხადების თანახმად, 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 737 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე-4.15 მ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე-6,65 მ-ს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში, სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს. ნაპირდაცვით სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: ექსკავატორი, ბულდოზერი, ავტოთვითმცლელი, ბორტიანი მანქანა, ავტომწე. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ამბროლაურის მჭიდროდ დასახლებულ უბანთან, რაც ხელს უშლის სამშენებლო მოედანთან მისვლას, აღნიშნულიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელად, დაგეგმილია 600 მეტრი სიგრძის და 6 მეტრი სიგანის გზის მოწყობა. გზის მოწყობის საწყის ეტაპზე მიხდება ვაკისის დაპროფილება, რის შემდგომ მოხდება ქვიშა-ხრემოვანი საფარის (25 სმ) მოწყობა. მისასვლელი გზის მოწყობის შემდგომ დაიწყება საპროექტო ქვანაყარი ბერმის სამშენებლო სამუშაოები პიონერული მეთოდით, რაც გულისხმობს საპროექტო ნაგებობის სათავეში დაყრილი ქვის ზედაპირის მოხრეშვა-მოსწორებას და მისი დროებით გზად გამოყენებას, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოსაწყობად საჭირო ტექნიკის გადასაადგილებლად.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ნაპირსამაგრი სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (4 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედების მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გატარდება შემდეგი ღონისძიებები: მუდმივად გაკონტროლდება გამოყენებული მანქანების და სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობა, შეიზღუდება ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარეები, შეიზღუდება მანქანა-დანადგარების ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაცია, შეიზღუდება მასალების სატრანსპორტო საშუალებებში ჩატვირთვის და გადმოტვირთვის სიმაღლეები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (4 თვე) გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. რიონის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და გატარდება შესაბამისი ზომები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. მდინარის ძირი და კალაპოტი წარმოდგენილია ალუვიური-მდინარეული მასალით-კაჭარ-კენჭნარით, ქვიშნარისა და თიხნარის შემავსებლით. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ამბროლაურში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. რიონის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო