



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 359/ს
27/09/2022

359-21-4-202209270935



ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონში, შპს „კოდორის“ 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „დილომი 101-102“-ის გაყვანაზე (ერთი საყრდენის დამატება და მიწისზედა ელექტროგადამცემი ხაზის ნაწილის მიწისქვეშა მონაკვეთით ჩანაცვლება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „კოდორის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონში, 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „დილომი 101-102“-ის გაყვანის (ერთი საყრდენის დამატება და მიწისზედა ელექტროგადამცემი ხაზის ნაწილის მიწისქვეშა მონაკვეთით ჩანაცვლება) სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არსებული 110 კვ ძაბვის მიწისზედა ელექტროგადამცემი ხაზი („დილომი 101-102“) წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას. საპროექტო საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის მონაკვეთი მდებარეობს ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონში და გადის კერძო და სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ: 01.72.14.035.148; 01.72.14.035.181; 01.72.14.035.787; 01.72.14.035.161). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 30 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი („დილომი 101-102“) წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას და გადის შპს „ნიუდეველოპმენტის“ კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.72.14.035.148), რაც ზღუდავს აღნიშნული საკადასტრო ერთეულების სამშენებლო განვითარებას. სს „თელასთან“ შეთანხმებისა და სს „ნიუდეველოპმენტთან“ გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, შპს „კოდორს“ დაგეგმილი აქვს №26/22 და №27/21 საყრდენებს შორის №26ა/22ა საყრდენის დამატება, №26/22 საყრდენსა და №26ა/22ა საყრდენს შორის 99 მ სიგრძის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა და №26ა/22ა საყრდენიდან №27/21 საყრდენამდე 151 მ სიგრძის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის გაყვანა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში №26/22 და N27/21 საყრდენებს შორის გათვალისწინებულია №26ა/22ა 110 კვ ძაბვის საანკერო-კუთხური Y110-2+5 ტიპის ფოლადის საყრდენის დამატება. საპროექტო საყრდენის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-480372.28 Y-4625823.02. საყრდენის მასალად გამოყენებული იქნება Вст3пс5 მარკის ფოლადი. პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია AC150/24 ფოლად-ალუმინის სადენის გამოყენება. ატმოსფერული ზემოქმედებისაგან დაცვის მიზნით, საპროექტო მონაკვეთზე მოხდება C-50 მეხდამცავი გვარლის მონტაჟი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საკაბელო თხრილში გათვალისწინებულია 151 მ სიგრძის და 500 მმ კვეთის ერთძარღვიანი АПвПы2г მარკის ალუმინის კაბელის ჩადება. საპროექტო მონაკვეთის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-480372.28 Y-4625823.02; X-480367.44 Y-4625973.94. არსებული კომუნიკაციების გათვალისწინებით ტრასის სიღრმე ცვალებადია, საკაბელო ხაზის საწყისი 100 მ სიგრძის მონაკვეთი განთავსდება 2 მ სიღრმეზე, ხოლო დარჩენილი 51 მ სიგრძის მონაკვეთი-5 მ სიღრმეზე. საპროექტო მონაკვეთზე განთავსდება სასიგნალო ლენტი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: 2 ერთეული საავტომობილო ამწე, ბულდოზერი, ექსკავატორი, ტრაქტორი. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით 2 თვის განმავლობაში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებისა და ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა. საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (2 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას, გატარდება შემდეგი ღონისძიებები: ავტოსატრანსპორტის და სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობის მუდმივი კონტროლი, ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა, შეიზღუდება დასახლებულ პუნქტებში გამავალი საავტომობილო გზებით სარგებლობა და სხვა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით მუნიციპალური და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა. მიწის სამუშაოების დროს ამოღებული გრუნტი (ძირითადად თიხის შემცველი ფენა) გამოყენებული იქნება უკუყრილის სახით, ხოლო დარჩენილი ფუჭი ქანი (დაახლოებით 100 მ³) განთავსდება შპს „ნიუდეველოპმენტის“ საკუთრებაში არსებულ სამშენებლო ტერიტორიაზე და მოხდება მისი მოშანდაკება. მუნიციპალური ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანა მოხდება მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. შესწავლის შედეგად მიღებული მონაცემების საფუძველზე დადგინდა, რომ საკვლევ ტერიტორიაზე გვხვდება 2 ძირითადი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე-1 წარმოდგენილია ნახევრადმაგარი თიხნარით. სგე-2 წარმოდგენილია ნახევრადმაგარი და მაგარი თიხნარით, 10%-ზე მეტი ჩანართებით. საკვლევ ტერიტორიაზე არ არის განვითარებული საშიში გეოდინამიკური პროცესები. საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის სამუშაოების განხორციელების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაიგზავნა საბურთალოს რაიონის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,


ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონში, შპს „კოდორის“ 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „დილომი 101-

102“-ის გაყვანა (ერთი საყრდენის დამატება და მიწისზედა ელექტროგადამცემი ხაზის ნაწილის მიწისქვეშა მონაკვეთით ჩანაცვლება) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „კოდორი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კოდორს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კოდორის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო