



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 362/ს  
27/09/2022

362-21-4-202209271341



### **თელავის მუნიციპალიტეტში, დ. აღმაშენებლის გამზირი №64-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია თელავის მუნიციპალიტეტში, დ. აღმაშენებლის გამზირი №64-ში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში, დ. აღმაშენებლის გამზირი №64-ში, 589 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელიც წარმოადგენს შპს „ოილ ლენდისა“ და შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ თანასაკუთრებას (ს/კ: 53.20.31.109). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-538792.61, Y-4641627.27. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 23 მეტრით, ხოლო ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. თელავისრიყე მიედინება დაახლოებით 280 მეტრში. ობიექტიდან დაახლოებით 120 მეტრში მდებარეობს შპს „L ოილის“, ხოლო 300 მეტრში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას ავტოგასამართი სადგურები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, აღნიშნული მიწის ნაკვეთი და მასზე არსებული ინფრასტრუქტურა 2011 წლიდან შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებაშია. 2011 წელს, კომპანიის მიერ მიწის ნაკვეთის შესყიდვის შემდგომ ობიექტი ექსპლუატაციაში არ ყოფილა. ტერიტორიაზე განთავსებულია საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული, ასევე ბენზინისა (12.500 მ<sup>3</sup>) და დიზელის (12.500 მ<sup>3</sup>) საწვავისათვის განკუთვნილი 2 მიწისქვეშა რეზერვუარი (ჯამური მოცულობა 25 მ<sup>3</sup>).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია, რებრენდინგი და ექსპლუატაციაში გაშვება. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ობიექტზე არსებული ინფრასტრუქტურის (მათ შორის საოპერატორო შენობა, ძველი რეზერვუარების პარკი, საწვავის აპარატების კუნძული, ფარდულის სახურავი) სრული დემონტაჟი და ახალი ოფის-მარკეტის შენობისა და სარეზერვუარო პარკის განთავსება, ასევე, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდულის ქვეშ არსებული ბეტონის ფილების ნაცვლად ახალი, რკინაბეტონის ფილების მოწყობა, ორმაგი არმირებით და ობიექტის აღჭურვა ნავთობდამჭერი სისტემით, სანიაღვრე ქსელით, სახანძრო ჰიდრანტით და მეხამრიდით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე იგეგმება 4 ცალი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსება, რომელთაგან 2 ერთეული (14.982 მ<sup>3</sup> და 15.120 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისათვის, ხოლო 2 ერთეული (14.843 მ<sup>3</sup> და 14.943 მ<sup>3</sup>) დიზელის საწვავისათვის. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსდება მიწის ქვეშ, რკინაბეტონის ფილაზე. რეზერვუარებს შორის არსებული სივრცეები შეივსება ღორღით და მის გარშემო მოეწყობა ბეტონის ბორდიური და ბეტოპანის ცეცხლგამძლე მასალის, 1.8 მ სიმაღლის ღობე. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისაგან, დაიფარება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე- 3.6 მ; დიამეტრი - 0.05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის შემდეგ, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 2 000 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 2 000 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებული იქნება 2-4 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართ სადგურზე წყლის მოხმარება მოხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალმომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები დაერთებული იქნება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შესაკრებად, ობიექტზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებილი წყლები გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ტერიტორიაზე და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის ტიპის) ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. თელავისრიყე მიედინება 280 მეტრში. ვინაიდან, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, აღჭურვილია ნავთობდამჭერი სალექარითა და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსება დაგეგმილია ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში, რომელიც უზრუნველყოფილია ჰიდროსაიზოლაციო ფენით, დაგეგმილი პროექტის ფარგლებში მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტზე, მდ. თელავისრიყეზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წარმოქმნილი გამოსადეგი მასალა გატანილი და დასაწყობებული იქნება ქ. თბილისში, აეროპორტის მიმდებარედ არსებული, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ნავთობბაზის ტერიტორიაზე, ხოლო გამოუსადეგარი სამშენებლო ნარჩენი, კანონმდებლობის სრული დაცვით, გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპს, ობიექტის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლებიც შეგროვდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა მოხდება, ხელშეკრულების საფუძველზე, შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის

მიერ, ხოლო სახიფათო ნარჩენი, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის ეტაპზე, ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ საექსკავაციო სამუშაოებისას გამოყენებული ტექნიკის ექსპლუატაციასთან, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება. ამასთან, პროექტის განხორციელებისას სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციისას ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (23 მ) არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტი არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს გზის პირას, უკვე ათვისებულ, ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, დაახლოებით 120 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „L ოილის“ და 300 მეტრში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურები. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, ამასთან, არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობის (59.8 მ<sup>3</sup>) გათვალისწინებით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული შენობის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ

საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

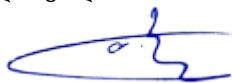
აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თელავის მუნიციპალიტეტში, დ. აღმაშენებლის გამზირი №64-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო