

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსს

თამარ ფირცხელაურს

ი/მ „ვლადიმირ სიმონოვ“-ის (ს/ნ 52001021525)

მის წალკის მუნიციპალიტეტი

ტელ:599132678

ელ.ფოსტა:monovvova11@mail.ru

### განცხადება

გაცნობებთ, რომ ვგეგმავთ ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას და ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის თანახმად ნავთობისა ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე წარმოგიდგენთ სკრინინგის განცხადებას, კერძოდ:

ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წალკის მუნიციპალიტეტში, საჯარო რეესტრში 85.21.26.025 საკდასტრო კოდიტ რეგისტრირებულ, ჩემ პირად საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 1311 კვ.მ საიდანაც ავტოგასამართი კომპლექსი განთავსდება

საპროექტო მიწის ნაკვეთს სამი მხრიდან, დასავლეთით, აღმოსავლეთით და ჩრდილოეთით ესაზღვრება მიტოვებული სახლები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს უშუალოდ საპროექტო ავტოგასამართი სადგურიდან, დაახლოებით, 17,45 მეტრში.

საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: 41°36'00.1"N 44°05'34.0"E

ავტოგასამართი სადგურისთვის გათვალისწინებულია ორი ერთეული საწვავის რეზერვუარი: 10მ3 ბენზინისათვის და 10მ3 დიზელის საწვავისათვის. წლის განმავლობაში დაგეგმილია 400მ3 ბენზინის და 400მ3 დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობა- 24სთ/დღე.

საპროექტო რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება



სასუნთქი სარქველებით . რეზერვუარები დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3მ ., ხოლო დიამეტრი 0,05 მ .რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში , რომელიც მოთავსებული იქნება დატკეპნილი ღირღით მოწყობილ, ჰიდროიზოლირებულ ქვაბულში რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით . ავტოგასამართ სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ ( ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში.

საწვავი მიიღება მოხდება ავტოცისტერნის საშუალებით, ავზების შევსება მოხდება ტერიტორიაზე განთავსებული შემავსებელი სვეტის მეშვეობით.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს ერთი ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება და საწვავის რეზერვუარების კედლებზე და მილსადენებში სტატიკური ელექტრომუხტების თავიდან აცილების მიზნით მათი საიმედო ჩამიწება, აგრეთვე საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნის ჩამიწების კონტურთან მიერთება.

ავტოგასამართი სადგურის წყლით მომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან და გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონით მოწყობის ორმოზე, რომლის გასუფთავება მოხდება ადგილობრივი ორგანიზაციის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონით მოწყობილ ორმოში.

აღსანიშნავია, რომ დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენობლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. შესაბამისად ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური ტერიტორია მობეტენებული იქნება, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე გათვალისწინებულია წყალშემკრები სისტემის და გამწმენდი სალექარის მოწყობა, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს უბანზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფანტვას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფანტულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები დაფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. რადგან ავტოგასამართი სადგურის სვეტი განთავსებული იქნება ზემოდან გადახურული ფარდულის ქვეშ, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ იქნება.

გამომდინარე იქიდან, რომ არსებული სტანდარტის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე სარეზერვუარო პარკი განთავსდება ლითონის მყარ კონტეინერში, რომლის ქვეშაც მოეწყობა ჰიდროიზოლაციის ფენა, ნავთობპროდუქტების ავარიული გაჟონვის შემთხვევაშიც კი, მათი მოხვედრის რისკი ნიადაგსა თუ გრუნტის/ზედაპირულ წყლებში პრაქტიკულად არ არსებობს.

ავტოგასამართი სადგურის დაპროექტებისას გათვალისწინებული იქნება იქნება „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის N1-1/2935 ბრძანებებში ასახული დებულების მოთხოვნები. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით). საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ გამანაწილებელი სვეტები (სულ 1 ერთეული ორმხრივი, მათ შორის ერთი-ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის)

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის სიახლოვეს და დასახლებული პუნქტის ტერიტორიაზე. ობიექტის მიმდებარე

ტერიტორიაზე არ გვხვდება „წითელი ნუსხით“ დაცული მრავალწლოვანი ნარგავების სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისთვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუსაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული (სამშენებლო) ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. აღნიშნულის შესახებ ეცნობება მყარი ნარჩენების მართვის სამსახურს და მოხდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ნარჩენის რაოდენობა, სახეობა და შეტანის თარიღი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო, სახიფათო ნარჩენები და ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორმენტები, ხელსაწყოები და სხვა ნარჩენები, შეინახება სახიფათო ნარჩენებისთვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, მოეწყობა ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას. ასევე, ობიექტის მახლობლად მოეწყობა მეხამრიდი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება. საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები. საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორისა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნის და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე დასახელება	ნივთიერებათა კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ3	მავნეობის საშიშროების კლასი
		მაქსიმალური სადღეღამისოსიმალური ერთჯერადი	
1	2	3	4
ნავთობის ნახშირწყალბადები	2754	1,0	-
			5
			4

დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება N435-ის „დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების

ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის სესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების ტაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი N98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი ( მიღება, შენახვა, გაცემა)

შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 400 83 (400 000 ლიტრი/წელ)

წლიური ემისია -  $400\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 0,001\ \text{ტ/წელ};$

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მუსაობის რეემის (24სთ/დღ წლის განმავლობაში)გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება :დიზელისათვის -  $0,001 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0000317\ \text{გრ/წმ};$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მტავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება N 425-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის სესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების ტაობაზე“ მიხედვით, რომელიც (დანართი N 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისთვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინწლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს  $400\ \text{მ}^3$  (400 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია- $400\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 0,56\ \text{ტ/წელ};$

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მუსაობის რეემის (24სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებული წამური ემისია იქნება : ბენზინისთვის-  $0,56 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0178\ \text{გრ/წმ};$

ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 4 სტაციონარული წყაროდან ჯამური გაფრქვევა შეადგენს 0.561 ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -0.561 ტ/წელ.

ზემოაღნიშნული ანგრიშებიდან დგინდება, რომ საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გამოფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. წლის განმავლობაში სამუშაო იქნება ყოველდღიურად და იმუშავებს ოპერატორად 3 ადამიანი მონაცვლეობით ყოველ 8 საათში ერთხელ - 24 საათის განმავლობაში. ასევე იმუშავებს დამატებით ორი ადამიანი მენეჯერის და ბულატერის პოზიციაზე სამუშაო საათებში დღისით.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ბენზინგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადის საწვავის გაცემისას დაღვრა. ბენზინგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედანის გარე პერიმეტრზე მოეწყობა შემკრები არხები, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა ნავთობდამჭერ ავზთან და საწვავის დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მისი ჩადინება ავზში, რომლის შემდგომ მოხდება მისი გადაცემა შესაბამის ორგანიზაციებზე. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით.

პატივისცემით,

ი/მ ვლადიმერ სიმონოვ



(ხელმოწერა)

24.10.2022 (თარიღი)