



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 474/ს
21/11/2022

474-21-4-202211211042



ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვედა გორაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვედა გორაში, მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვედა გორას ტერიტორიაზე, მდ. კვინისწყლის მარჯვენა ნაპირზე. მცირე ეროზიული პროცესის შედეგად ირეცხება მაღალი (15-25 მ) ფერდის ძირი, რაც იწვევს მეწყრული პროცესების განვითარებას, რის შედეგადაც მთის ფერდზე გაშენებული ადგილობრივი მოსახლეობის სახლები და სოფლის გრუნტიანი საავტომობილო გზა განიცდის დეფორმაციას. ავარიული უბნის დასაცავად და ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში, გათვალისწინებულია 320 მეტრი სიგრძის ნაპირდამცავი ნაგებობის, კერძოდ, ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის GPS კოორდინატებია: X – 305839.164; Y – 4658649.725. X – 305843.937; Y – 4658713.317. X – 305789.696; Y – 4658776.516. X – 305728.255; Y – 4658805.087. X – 305734.889; Y – 4658867.789. X – 305750.662; Y – 4658904.598. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 25 მეტრით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, 320 მ სიგრძის ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობა წარმოადგენს პირველად აუცილებელ ღონისძიებას, ამასთან მიმდებარედ არსებულ ავარიულ უბანზე გათვალისწინებულია მონიტორინგის განხორციელება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული ქვანაყარი ბერმის თხემის ნიშნულის სიმაღლე, საანგარიშო დატბორვის დონიდან, შეადგენს 0,5 მ-ს, ხოლო ძირის ნიშნულიდან - 3,9 მ-ს. ბერმის თხემის სიგანე იქნება 6 მ, ხოლო მისი ფერდობების დახრილობა 1.5 მეტრი. ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1,2 მ-ს, ხოლო მოცულობითი წონა - 2,4-2,6 ტ/მ³-ს. ნაპირდაცვითი ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 20 მ³ მოცულობის ლოდები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. კვინისწყლის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. კვინისწყლის სიგრძეა

20,5 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 46 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 235 მ³/წმ-ს. მდ. კვინისწყლის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე 0,4 მ-ს ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე 4,6 მ-ს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება გრუნტის დამუშავება (ჯამური მოცულობა 1 789 მ³). ქვაბულის შესაქმნელად ექსკავატორით ამოღებული მასალა დროებით განთავსდება საპროექტო ტერიტორიაზე, შემდგომი გამოყენებისთვის. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა მოხდება ვულკანური წარმოშობის ლოდების (დიამეტრი 1,2 მ, მოცულობითი წონა არანაკლები 2,4 ტ/მ³) ჩალაგებით. ქვანაყარი ბერმის მოწყობისთვის გამოყენებული ლოდების საერთო მოცულობა იქნება 6 720 მ³. ნაპირსამაგრი სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე მოხდება ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტის ნაწილით ბერმის თხემის მოხრეშვა, სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ. ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტის ნაწილით მოხდება უკუყრილის მოწყობა, ხოლო დარჩენილი გრუნტის ნაწილი გვერდზე განთავსება. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება თითო ბულდოზერი და ექსკავატორი და 5 ცალი ავტოთვიტმცლელი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარებისათვის გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. ნაპირსამაგრი სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვეს და დასაქმდება 10 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ქვანაყარი ბერმის მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, სამშენებლო ტექნიკის მიერ სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. კვინისწყლისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საკვლევი უბანი მდებარეობს ვანის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვედა გორაში მდ. კვინისწყლის ჭალა-კალაპოტში. წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოვლენილი იქნა გრუნტების 3 სახესხვაობა: სგე 1 - თიხნარები ღორღის და კენჭების ჩანართებით; სგე 2 - ქვიშაქვები; სგე 3 - კენჭნარი ქვიშის შემავსებლით. საინჟინრო - გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიაზე მცენარეული საფარის სიმცირე განპირობებულია იმით, რომ იგი წარმოადგენს მდინარის სანაპირო ზოლს, რომელიც აგებულია ალუვიური ნატანით და ტერიტორიაზე ინტენსიურად მიმდინარეობს ეროზიული პროცესები. გარდა ამისა, მიმდებარე ჭალა მუშავდება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. საპროექტო ტერიტორიაზე გვხვდება მხოლოდ დაბალი ბუჩქნარი. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო არეალი ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ და ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.


ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვედა გორაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო