



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 479/ს  
24/11/2022

479-21-4-202211241614



**გარდაზნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (აზერბაიჯანის საზღვარი) (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია გარდაზნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (აზერბაიჯანის საზღვარი) (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

გარდაზნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (აზერბაიჯანის საზღვარი) (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე 2021 წლის 2 ივლისს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-1011).

გზმ-ის ანგარიშის და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების თანახმად, საპროექტო საავტომობილო გზის მთლიანი სიგრძის (თბილისი-საგარეჯოს მონაკვეთი) მშენებლობისთვის გამონამუშევარი ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობა გათვალისწინებული იყო გარდაზნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვაზიანის აღმოსავლეთით (GPS კოორდინატები: X-508750 Y-4612504). აღნიშნული ტერიტორია მდებარეობს ვაზიანის შემოსავლელი საპროექტო გზის დერეფნიდან დაახლოებით 3,8 კმ დაშორებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, მას შემდეგ რაც მოხდა საპროექტო საავტომობილო გზის ლოტებად დაყოფა, ასევე მშენებლობის დაწყებამდე ჩატარებული დამატებითი ლაბორატორიული კვლევების საფუძველზე გამოიკვეთა, რომ მშენებლობისას წარმოქმნილი გრუნტის დიდი ნაწილი გამოუსადეგარია გზის ვაკისის მოსაწყობად ან/და სხვა სამშენებლო მიზნებისთვის და საჭიროა მისი მუდმივი განთავსება, მიღებული იქნა გადაწყვეტილება დამატებით გამონამუშევარი ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობასთან დაკავშირებით. აღნიშნული სანაყარო გათვალისწინებულია ლოტი 0 – „ვაზიანის შემოსავლელი გზის“ მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი გამონამუშევარი ფუჭი ქანების განთავსებისთვის. ლოტი 0 იწყება კმ 0+310.22 ნიშნულიდან და სრულდება 04+040.00 ნიშნულზე. მონაკვეთის მიახლოებითი სიგრძე შეადგენს 3730 მეტრს. საწყისი მონაკვეთი 0+310.22 მდებარეობს არსებული ლოჭინის კვანძის აღმოსავლეთით, ხოლო ბოლო მონაკვეთი სრულდება ვაზიანის კვანძთან. ახალი გზის მონაკვეთის საწყისი და ბოლო წერტილის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X-502105 Y-4615310; X-505936 Y-4615740.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებული სანაყაროს მოწყობა დაგეგმილია გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვაზიანში, 132681 მ2 სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ს.კ - 81.10.28.780). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-4617234.54 Y-304316.02; X-4617228.60 Y-504330.13; X-4617105.55 Y-504378.07; X-46169890.94 Y-504406.33; X-4616931.74 Y-504407.94; X-4616910.01 Y-504217.48; X-46168559.30 Y-504228.46; X-4616838.09 Y-504243.59; X-4616629.83 Y-504161.79; X-4616609.94 Y-504119.67; X-4616562.15 Y-504095.97; X-4616588.84 Y-504028.11; X-4616766.66 Y-503949.71; X-4616837.32 Y-504021.68; X-4616844.21 Y-504034.16; X-4616874.91 Y-504058.28; X-4616953.54 Y-504110.47; X-4616966.05 Y-504108.86; X-4617085.59 Y-504106.18; X-4617105.55 Y-504132.20; X-4617127.00 Y-504155.36. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 440 მ-ით. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. ლოჭინი საპროექტო ტერიტორიიდან ჩამოედინება დასავლეთით, დაახლოებით 1300 მეტრის დაშორებით. ნაკვეთის ჩრდილოეთ საზღვართან წარმოდგენილია მცირე ზომის მშრალი ხევი. ნაკვეთის საზღვარსა და ვაზიანის შემოვლითი ახალი საავტომობილო გზის დერეფანს შორის დაცილების უმოკლესი მანძილი შეადგენს 60 მეტრს. საპროექტო სანაყაროს მიმდებარედ გადის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზა (ს5). ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის საინჟინრო კომუნიკაციები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სანაყაროზე გათვალისწინებულია 1 931 989 მ3 მოცულობის ფუჭი ქანების განთავსება. სანაყარო წარმოდგენილი იქნება ორსაფეხურიანი ტერასით. პროექტის მიხედვით ნაყარის მაქსიმალური სიმაღლე შეადგენს 25 მეტრს, ხოლო ფერდების დახრილობა არ აღემატება 35<sup>0</sup>-ს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სანაყარო №1 საპროექტო გზის მონაკვეთის (ლოტი 0 – „ვაზიანის შემოსავლელი გზა“) უშუალო სიახლოვესაა და გზის მონაკვეთის საწყისი და ბოლო წერტილიდან დაშორების მანძილი შეადგენს 2,5-3,0 კმ-ს. შესაბამისად ახალი სანაყაროს გამოყენების შემთხვევაში ლოტი 0-ის პროექტის ფარგლებში ფუჭი

გამონამუშევარი ქანების სატრანსპორტო ოპერაციების მოცულობა შემცირდება მინიმუმ 70-80%-ით. ამასთან სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის საზოგადოებრივი გზების გამოყენების საჭიროება პრაქტიკულად აღარ იარსებებს - ფუჭი გამონამუშევარი ქანების ტრანსპორტირება მოხდება ასაშენებელი გზის დერეფანში, რომელიც საცხოვრებელი ზონების ფარგლებს გარეთ მდებარეობს. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტში შეტანილი ცვლილების მთავარი უპირატესობაა სატრანსპორტო ოპერაციების მოცულობის მნიშვნელოვანი შემცირება, რაც თავის მხრივ შეამცირებს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სანაყაროს შევსება დაიწყება სამხრეთის მხრიდან და გაგრძელდება ჩრდილოეთის მიმართულებით. გამონამუშევარი გრუნტი გადმოიცლება ავტოთვიტმცლელებიდან და შემდგომ მისი გადანაწილება და დატკეპნა მოხდება ბულდოზერით. ნაყარი მორფოლოგიურად იქნება პლატოსებრი ფორმით, რომლის ზედაპირის დახრა ჩრდილოეთის მიმართულებით იქნება 1-2<sup>0</sup>. სანაყაროს ტერიტორიაზე სატვირთო ავტომობილების შესვლა გათვალისწინებულია სამხრეთის მხრიდან. დღის განმავლობაში შესრულდება დაახლოებით 80-100 სატრანსპორტო ოპერაცია.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას, საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობასთან. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან დაშორების მანძილის, ასევე რელიეფური პირობების და გაბატონებული ქარების მიმართულების გათვალისწინებით, ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობა არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურის გავრცელებით გამოწვეულ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. ამასთან, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შემცირების მიზნით გატარდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ეტაპზე განსაზღვრული შემარბილებელი ღონისძიებები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ იქნება დაკავშირებული ნარჩენების რაოდენობის ზრდასთან. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში ფუჭი ქანების სანაყაროს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია 24 000 მ<sup>3</sup> ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა/დასაწყობება, რაც განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიის ჩრდილოეთ საზღვართან გამავალი მშრალი ხევის გაშიშვლებაზე დაკვირვების მიხედვით ტერიტორიაზე გამოიყოფა ორი ფენა: ფენა 1 – მუქი-მოყავისფრო ორგანული თიხა. მცენარეული საფარი და ხრეში (ზედა

ფენა). სიღრმე - 0,00-0,20 მ; ფენა 2 - მტკიცე, ძალიან მტკიცე, ღია მოყავისფრო-ყავისფერი, შლამიანი, მაღალი პლასტიკურობის თიხა. ფიქსირდება ოქსიდები და კრისტალები - თაბაშირ-კალციტებისგან. შეინიშნება 10 სმ-ზე ნაკლები თხელი ფენის ძალზედ მკვრივი ქვიშის ფენები, კალციტის ჩანართებით. ასევე, საკმაოდ ხშირია მაღალი პლასტიკურობის მომწვანო ფენები (ნეოგენის თიხის ნალექები). სიღრმე - 0,20-2,50 მ. 2,5 მ სიღრმემდე გრუნტის წყლები არ ვლინდება. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ იქნება დაკავშირებული გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ანთროპოგენური დატვირთვის გამო მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი და ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შერბილების მიზნით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას, გატარდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშითა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული შემარბილებელი/მონიტორინგის ღონისძიებები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით, საზოგადოების მხრიდან წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და მასშტაბის გათვალისწინებით, არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილისა და მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გარდაბნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის (აზერბაიჯანის

საზღვარი) (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2021 წლის 2 ივლისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-1011) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილების გათვალისწინებით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს უშუალოდ ფუჭი ქანების სანაყაროს განთავსების ტერიტორიაზე დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების ჩატარება და კვლევის შედეგების სააგენტოში წარმოდგენა;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისთვის ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2021 წლის 2 ივლისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-1011) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მისი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო