



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 548/ს
28/12/2022

548-21-4-202212281521



ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ ქვემო ქართლის ფილიალის მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ეგზ „ტანძიას“ N69 ანძიდან - N85 ანძამდე მონაკვეთის დერეფნის ცვლილება) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, ქვემო ქართლის ფილიალის მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ეგზ „ტანძიას“ N69 ანძიდან - N85 ანძამდე მონაკვეთის დერეფნის ცვლილება) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სააგენტომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ბოლნისის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე.

2009 წელს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ ქვემო ქართლის ფილიალის მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების ექსპლუატაციაზე გაიცა №28 (08.05.2009) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (№00218; 19.05.2009). საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 19 ოქტომბრის N 2-927 ბრძანებით, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. აღნიშნული გადაწყვეტილება მოიცავს ეგზ „ტანძიას“, ქვ/ს ხრამჭესი 2-დან ქვ/ს მადნეულამდე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2022 წლის 7 ივნისის N658/ს ბრძანების საფუძველზე, შპს „კავკასიის სამთო ჯგუფზე“, 2011 წლის 12 ოქტომბრის 13/411 ბრძანებით სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვებაზე გაცემული N10002708 ლიცენზიის ნაწილი, გადაეცა სს „RMG Copper“-ს (ლიცენზია N10002890). სალიცენზიო ტერიტორიაზე განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებული 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ტანძია“. ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის გამოყენებისთვის, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ და სს „RMG Copper“-ის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე, პროექტი

ითვალისწინებს ეგხ-ის გარკვეული მონაკვეთის (N69 ანძიდან N85 ანძამდე), დაგეგმილი სამუშაოების წარმოებისთვის განკუთვნილი ტერიტორიიდან, უსაფრთხო მანძილზე გადატანას.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, 110 კვ ეგხ „ტანძია“ აშენდა 1973 წელს, რომლის მთლიანი სიგრძე 25,4 კმ-ია, ხოლო ანძების საერთო რაოდენობაა 102 (ერთეული). ეგხ-ის არსებული მონაკვეთის (N69 ანძიდან N85 ანძამდე) მთლიანი სიგრძე შეადგენს დაახლოებით 3880 მ-ს, ხოლო საპროექტო დერეფნის სიგრძე დაახლოებით - 4264 მეტრს. არსებულ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია 15 საყრდენი ანძის დემონტაჟი, ხოლო საპროექტო დერეფანში გათვალისწინებულია 17 ერთეული საყრდენი ანძის მონტაჟი. წარმოდგენილი Shp ფაილების მიხედვით, საპროექტო ეგხ-ის საწყისი და საბოლოო წერტილების GPS კოორდინატებია: X-449024.27, Y-4582391.05; X-446686.68, Y-4584602.03 საპროექტო ეგხ-ის დერეფნიდან უახლოეს დასახლებამდე (სოფ. ბალიჭი) მინიმალური მანძილი 1120 მ-ია, უახლოეს ზედაპირული წყლის ობიექტამდე (მდ. გეტა) 1219 მ.

ტერიტორიის ნაწილი წარმოადგენს სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო ტერიტორიებს. ხოლო ნაწილი მდებარეობს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ სახელმწიფო ტყეში. სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოსგან მოწოდებული ინფორმაციის თანახმად, „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს №299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით, 139709 კვ.მ. წარმოადგენს სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ სახელმწიფო ტყეს, რომელიც მდებარეობს ბოლნისი-დმანისის სატყეო უბნის დარბაზის სატყეოში (კვარტალი NN30; 31; 33-სა და კაზრეთის სატყეოში, კვარტალი NN20;21). ელექტროგადამცემი კომუნიკაციების მშენებლობა/ფუნქციონირება (მათ შორის, რეკონსტრუქცია, რეაბილიტაცია, დემონტაჟი) „ტყითსარგებლობის წესის შესახებ“ დებულების დამტკიცების თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2021 წლის 18 მაისის N221 დადგენილების (თავი XIV) თანახმად, წარმოადგენს განსაკუთრებული დანიშნულებით ტყით სპეციალურ სარგებლობას, რაც საჭიროებს შეთანხმებას სახელმწიფო ტყის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან.

საპროექტო ტერიტორია, წარმოდგენილი დოკუმენტაციისა და სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოში არსებული ინფორმაციის საფუძველზე, შედის იმედის ოქრო-მცირესულფიდიური საბადოსა და სს „RMG Copper“-ზე გაცემული წიაღით სარგებლობის ლიცენზიის N10002890 კონტურში. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ, 2022 წლის 5 ოქტომბერს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში დამატებითი ინფორმაციის სახით წარმოდგენილია, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ და სს „RMG Copper“-ს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომლის თანახმადაც სს „RMG Copper“ პირადად ან მესამე პირის საშუალებით უზრუნველყოფს ელექტროგადამცემი ხაზის გადატანის სამუშაოებს საკუთარი ხარჯებით.

„წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, აკრძალულია წიაღის ფონდის მიწების საკუთრების უფლებით, იჯარით ან სხვა ფორმით გაცემა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალ საჯარო სამართლის იურიდიულ პირთან – მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმების გარეშე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დაახლოებით 2-3 თვის ვადაში. სამუშაოების დროს დასაქმებულთა ძირითადი ნაწილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია არაქმედების და ეგზ-ის მდებარეობის ალტერნატივების ანალიზი. ანგარიშის თანახმად, ვინაიდან ეგზ-ის არსებული დერეფანი მდებარეობს სალიცენზიო ტერიტორიის ჩრდილოეთ ნაწილში, ამასთან ეგზ-ის დერეფნის სამხრეთით მდებარეობს შპს „RMG Gold“-ის საყდრისის საბადო და საწარმოო ტერიტორიები, შესაბამისად, ეგზ-ის დერეფნის სამხრეთით განთავსების ალტერნატივა არ განხილულა. გზმ-ის ანგარიშში განხილულია პროექტის განხორციელების სამი (I, II, III) ალტერნატიული ვარიანტი: ალტერნატივა 1 - ეგზ-ის განთავსება არსებული დერეფნის ჩრდილოეთით და ეგზ-ის შესაცვლელ მონაკვეთად განიხილებოდა N69-N85 ანძებს შორის მონაკვეთი; ალტერნატივა 2 - ეგზ-ის განთავსება არსებული დერეფნის ჩრდილოეთით და ეგზ-ის შესაცვლელ მონაკვეთად განიხილებოდა N69-N89 ანძებს შორის მოქცეული მონაკვეთი და ალტერნატივა 3 - ეგზ-ის განთავსება არსებული დერეფნის ჩრდილოეთით, N69-N85 ანძებს შორის მოქცეული მონაკვეთი, თუმცა პირველი ალტერნატიული ვარიანტის შედარებით ჩრდილო-აღმოსავლეთით. ანგარიშის თანახმად, მეორე ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში იზრდება ეგზ-ს სიგრძე, ამასთან, ეგზ-ის გარკვეულ მონაკვეთებზე საჭირო იქნება მისასვლელი გზების მოწყობა, რაც შედარებით მაღალი გარემოზე ზემოქმედების რისკის მატარებელია, ასევე არ არის მიზანშეწონილი ეკონომიკური თვალსაზრისით. პირველი და მე-3 ალტერნატიული მარშრუტებიდან, უპირატესობა პირველ ალტერნატიულ ვარიანტს მიენიჭა, ვინაიდან პირველი ალტერნატიულ მარშრუტზე მისასვლელი გზები არსებულია, რაც ამცირებს როგორც გარემოზე ზემოქმედების რისკს ასევე ეკონომიკურ ხარჯებს.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, არსებულ მონაკვეთზე დემონტაჟს დაექვემდებარება 15 ანძა, ხოლო ახალ ტრასაზე მოეწყობა 17 ერთეული უნიფიცირებული, შუალედური და საანკერო-კუთხური ტიპის ერთჯაჭვიანი ფოლადის საყრდენები. ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო საყრდენი ანძების ტექნიკური პარამეტრები, საპროექტო ნახაზები და განთავსების ადგილის GPS კოორდინატები. ანგარიშის თანახმად, საყრდენების საძირკვლების მოწყობასთან დაკავშირებით, ყველა სამუშაო შესრულდება საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების დაცვით. მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საპროექტო 110 კვ ეგზ-ის დაცვის ზონა შეადგენს 20 მ-ს განაპირა სადენებიდან, ეგზ-ის ორივე მხარეს.

საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის სამონტაჟოდ გათვალისწინებულია AC150/24 ფოლად-ალუმინის სადენი და C-50 მეხდამცავი გვარლი. საყრდენების დამიწება გაანგარიშებული იქნება გრუნტის ხვედრითი წინაღობის მიხედვით, დამამიწებელი მოწყობილობების ნაწილების შეერთება საყრდენის დამიწების დეტალებთან შესრულდება შედუღებით.

ანგარიშის შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო მასალების და სამონტაჟო ანძების ნაწილების დასაწყობება გათვალისწინებულია, ეგზ-ის დერეფანში, ხე-მცენარეებისგან თავისუფალ ტერიტორიებზე. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე შესრულდება სამშენებლო უბნების/მოედნების მოსამზადებელი სამუშაოები (მაგ: ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, საპროექტო ტერიტორიამდე არსებული მისასვლელი გზების მოწესრიგება (საჭიროების

შემთხვევაში)), ხოლო შემდგომ განხორციელდება ანძების და სხვა ელექტრომოწყობილობების მონტაჟი. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, სამშენებლო უბნები გაიწმინდება ნარჩენებისგან და შესრულდება სარეკულტივაციო სამუშაოები. პროექტის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გამოყენებული იქნება საპროექტო დერეფანში არსებული მისასვლელი გზები. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო (გასხვისების) დერეფნის 10 მეტრიანი ზოლი გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის გადასადგილებლად და სამონტაჟო სამუშაოების შესასრულებლად. გასხვისების დერეფნის ნაწილი დაექვემდებარება რეკულტივაციას, ხოლო ნაწილი შესაძლებელია გამოყენებული იყოს ექსპლუატაციის პერიოდში ანძებამდე მისასვლელად.

პროექტის ფარგლებში წყალი გამოყენებული იქნება მშენებლობის ეტაპზე, სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელი წყლით მომარაგება განხორციელდება ბუტილირებული წყლით. სამეურნეო-ფეკალური წყლების შესაგროვებლად დაგეგმილია ბიოტუალეტების მოწყობა, რომელთა განტვირთვა მოხდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საკვლევ ტერიტორიაზე შესრულდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა. საკვლევ ტერიტორიაზე, საპროექტო ანძების განთავსების ტერიტორიებზე, გაყვანილი იქნა 6 ჭაბურღილი და 11 შურფი, 3 მ სიღრმემდე. ტერიტორიაზე გამოიყოფა ხუთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი. საპროექტო დერეფანში 3 მ სიღრმეზე გრუნტის წყლების დგომა არ ფიქსირდება. საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნის თანახმად, საკვლევ უბანი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება II (მარტივი) სირთულის კატეგორიას. საპროექტო ეგხ-ის დერეფანი დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე საველე სამუშაოების დროს ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს მიწის სამუშაოებმა, ნარჩენების არასწორმა მართვამ და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების მასალების შემთხვევითმა დაღვრამ. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, მოსახსნელი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სავარაუდო მოცულობა იქნება 894 კუბ.მ. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და ფუჭი გრუნტი დროებით დასაწყობდება ანძების მიმდებარედ, სამშენებლო დერეფნის ფარგლებში. მშენებლობის დასრულების შემდგომ გამოყენებული იქნება დაზიანებული უბნების აღდგენის სამუშაოებისთვის. ნიადაგის დაბინძურების პრევენციის მიზნით, დაწესდება მკაცრი კონტროლი სატრანსპორტო საშუალებების გამართულობაზე და ნარჩენების სწორ მართვაზე.

სამშენებლო სამუშაოების ფარგლებში მოსალოდნელია, როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიებს, ხოლო არასახიფათო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

საპროექტო ეგხ-ის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში ადგილი ექნება ხმაურის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას. მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტრანსპორტი და ტექნიკური დანადგარები, ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე ეგხ-ის კაბელები. საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობის და უახლოეს მოსახლემდე მანძილის (1120 მ)

გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში ელექტრომაგნიტური ველის და ხმაურის გავრცელებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში ასახულია პროექტის განხორციელების შედეგად ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერზე ზემოქმედების წყაროს წარმოადგენს მშენებლობაში ჩართული ტრანსპორტი და დანადგარები, ხოლო ეგხ-ის ექსპლუატაციის პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (2-3 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედების შერბილების მიზნით განხორციელდება ისეთი ღონისძიებები როგორცაა: სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის მუდმივი კონტროლი, სამშენებლო მასალის გადატანისას გადაადგილების სიჩქარის დაცვა და სხვა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ეგხ-ის სამშენებლო სამუშაოები დაკავშირებულია ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედებასთან, კერძოდ: ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელია ცხოველთა დროებითი შეშფოთება და სხვა. სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკიდან და ხანგრძლივობიდან გამომდინარე, ცხოველთა სახეობების მნიშვნელოვანი ნაწილი სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ დაუბრუნდება საბინადრო ადგილებს. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით ცხოველთა სამყაროზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ფრინველებზე, სადენების არსებობით გამოწვეული პირდაპირი ზემოქმედების შემცირების მიზნით, გათვალისწინებულია სადენების მარკირება. ანგარიშში ასევე გათვალისწინებულია აღნიშნული შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვების საკითხი, რომლის შედეგების მიხედვით, დაგეგმილია დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე, რაც გულისხმობს ხე-მცენარეების ზრდის კონტროლს. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო დერეფანში ჩატარებული ტაქსაციის შედეგები. საპროექტო ანძებისთვის შერჩეულ პოლიგონებზე და ასევე გასხვისების დერეფანში, არ ხვდება წითელი ნუსხის სახეობა. როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტი არ ითვალისწინებს მისასვლელი გზების მოწყობას. გზმ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციაში წარმოდგენილია ხე-მცენარეების ჭრასთან დაკავშირებული შესაბამისი შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია, ხე-მცენარეების ჭრა განხორციელდება განსაკუთრებული დანიშნულებით ტყით სპეციალური სარგებლობისა და გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ეგხ-ის დერეფნის ტერიტორიაზე განხორციელებული სავლე სამუშაოების შედეგად ხილული ძეგლები და არქეოლოგიური ობიექტები, ან მათი ნაშთები არ დაფიქსირებულა. მიწის სამუშაოების შესრულების დროს არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის შემთხვევაში მოხდება კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნების დაცვა.

გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის ინფორმაცია მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სააგენტომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშის, როგორც სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ბოლნისის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება, ასევე ინფორმაცია განთავსდა სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრის ვებგვერდზე და ინფორმაცია გაეგზავნა ცენტრის ყველა გამომწერს ელ. ფოსტის მეშვეობით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2022 წლის 9 სექტემბერს, ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გეტას სარიტუალო დარბაზში გაიმართა საჯარო განხილვა, საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს, ბოლნისის მუნიციპალიტეტის მერიის, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ წარმომადგენლები და დაინტერესებული საზოგადოება. საჯარო განხილვაზე პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ ქვემო ქართლის ფილიალის მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ეგზ „ტანძიას" N69 ანძიდან - N85 ანძამდე მონაკვეთის დერეფნის ცვლილება);
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციაში შესვლამდე უზრუნველყოს ფრინველებზე პირდაპირი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, კერძოდ სადენების მარკირება;
5. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ ექსპლუატაციის დაწყებიდან სამი წლის განმავლობაში, საჭიროების შემთხვევაში, დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრის მიზნით, ფრინველებზე შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვება უზრუნველყოს მონიტორინგის გეგმის შესაბამისად და

მონიტორინგის შედეგების წელიწადში ერთხელ სააგენტოში განსახილველად წარმოდგენა;

6. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე „ტყითსარგებლობის წესის შესახებ“ დებულების დამტკიცების თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2021 წლის 18 მაისის N221 დადგენილების შესაბამისად, უზრუნველყოს სახელმწიფო ტყის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან განსაკუთრებული დანიშნულებით ტყით სპეციალური სარგებლობის შეთანხმება. საქმიანობა განახორციელოს სახელმწიფო ტყის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან შეთანხმების შესაბამისად;
7. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, უზრუნველყოს სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმება;
8. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
9. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ საქმიანობის დაწყებამდე უზრუნველყოს „ცხოველთა გადამდები დაავადებების საწინააღმდეგო პროფილაქტიკურ-საკარანტინო ღონისძიებათა განხორციელების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 14 ივლისის №348 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულება;
10. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
11. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს;
12. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
13. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“;
14. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
15. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბოლნისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
16. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო