



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 8/ს
10/01/2023

8-21-4-202301101755



ქ. ბათუმში ააიპ "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველოს" მიერ მდ. ბარცხანას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ააიპ "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველოს" მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში დ. ბაქრადის ქუჩის მიმდებარედ მდ. ბარცხანას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, დ. ბაქრადის ქუჩის მიმდებარედ მდ. ბარცხანას მარჯვენა ნაპირზე. მდ. ბარცხანაზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები (ჰიდროლოგიური კვლევის მიხედვით) ვერ აკმაყოფილებს მდინარის მაქსიმალური დონის დაფარვის პარამეტრებს, რის გამოც მდინარემ სტიქიის დროს გამოურეცხა არსებულ რკინაბეტონის კედელს საძირკველი და დააზიანა საპროექტო მონაკვეთი. წყალუხვობის პერიოდში მდინარე არსებული ნაპირსამაგრის დონეს აჭარბებს, და მოწყობილი ხელოვნური ნაგებობები არ არის საკმარისი მოსული წყლის ხარჯის გასატარებლად. საქმიანობა მიზნად ისახავს საპროექტო მონაკვეთზე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას და მდინარე ბარცხანას მარჯვენა ნაპირის გამაგრებას. წარეცხვის დონის და წყლის მაქსიმალური დონის გათვალისწინებით საპროექტო გადაწყვეტას წარმოადგენს - არსებული ნაპირსამაგრი კედლებისთვის რკინა-ბეტონის კბილის მოწყობა, ხოლო გზის დასაწყისში დანგრეული კედლის სრულად დემონტაჟი და მის ნაცვლად ახალი რკინა-ბეტონის ნაპირსამაგრის მოწყობა. საპროექტო მონაკვეთის საწყისი და საბოლოო წერტილების GPS კოორდინატებია: X - 722232.12, Y - 4613850.66; X - 721921.58, Y - 4613988.80. ნაპირდაცვითი სამუშაოები განხორციელდება ორ მონაკვეთზე, პირველ - 42 გრძ. მ მონაკვეთზე დაგეგმილია ახალი რკინა-ბეტონის ნაპირსამაგრის, ხოლო მეორე - 298 გრძ. მ მონაკვეთზე არსებული ნაპირსამაგრი კედლებისთვის რკინა-ბეტონის კბილის მოწყობა. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით, უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ნაპირსამაგრიდან დაშორებულია დაახლოებით 2 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოსამზადებელი სამუშაოების საწყის ეტაპზე გათვალისწინებულია გზის დასაწყისში დანგრეული კედლის სრულად დემონტაჟი, ხოლო შემდგომში დაზიანებული ნაპირდამცავი კედლის იდენტურ ადგილზე ახალი

ნაპირსამაგრის მოწყობა. საპროექტო სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი კონსტრუქციის დამცავი კედლის მოწყობით. საპროექტო ტექნიკური გადაწყვეტის მიხედვით, ვინაიდან საპროექტო მონაკვეთის მიმდებარე ტერიტორია მჭიდროდ დასახლებულია, შესაბამისად, პროექტით გათვალისწინებული არსებული ნაპირსამაგრი კედლებისთვის რკინა-ბეტონის კბილის მოწყობა (წარეცხვის დონის გათვალისწინებით), როგორც აღინიშნა წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, არსებული რკინა-ბეტონის კედლების ძირის გამორეცხვის თავიდან ასარიდებლად გათვალისწინებულია 298 გრძ.მ რკინა-ბეტონის კბილის (1,8x3,0), ხოლო 42 გრძ. მ-ზე (დაზიანებული ნაპირდამცავი კედლის ადგილზე) ახალი, რკინა-ბეტონის 4.60 მ სიმაღლის ნაპირსამაგრის (კბილით) მოწყობა. ბეტონის ფუნდამენტისა და ტანის მოწყობისთვის გათვალისწინებული ბეტონი ადგილზე შემოიზიდება ბეტონმრევი მანქანებით და ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. კედლის ტანზე ყრილის მხარეს მოეწყობა ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით. გრუნტის წყლების მოსაცილებლად გათვალისწინებულია სადრენაჟო ხვრელების მოწყობა (d=150 მმ პლასტმასის მილებით), ხოლო კედლის უკან ყრილის სახით გამოყენებული იქნება კარიერიდან მოზიდული გრუნტი. სამუშაოების ჩასატარებლად საჭიროა არსებული ზედაპირიდან 3მ სიღრმეზე გრუნტის ექსკავაცია - აღნიშნულიდან გამომდინარე, სამუშაოების წარმოების დროს ქვაბულში წყლის დაგროვების პრევენციის მიზნით, საპროექტო მონაკვეთზე გათვალისწინებულია წყლის არიდება ტუმბოს (60მ³/სთ) საშუალებით. სამშენებლო მონაკვეთზე წყალაღების კონკრეტულ ადგილებს, საჭიროებიდან გამომდინარე, განსაზღვრავს მშენებელი კონტრაქტორი. ტუმბოს გამოყენებით სამუშაო უბანს არიდებული წყალი დაუბრუნდება მდინარის ბუნებრივ კალაპოტს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ბარცხანას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. ბარცხანას სიგრძეა 9.28 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 19.7 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 365 მ³/წმ-ს. მდ. ბარცხანას კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე საპროექტო უბანზე 2,30 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 5,75 მეტრს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ბულდოზერი, ავტოთვიტმცლელი, ავტომწე, ექსკავატორი, დამტვირთავი და ბეტონის შემრევი მანქანა. სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ სამშენებლო ტექნიკა დატოვებს სამშენებლო უბანს - დაქირავებული მშენებელი კონტრაქტორები გადაიყვანენ საკუთარ სამშენებლო ტექნიკას თავიანთ კერძო საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე. ნაპირდაცვითი სამუშაოების დასრულების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია დასუფთავდება ყოველგვარი სამშენებლო ან/და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 3 თვე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება ძირითადად დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობასთან. სამშენებლო უბანზე დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის დიდი რაოდენობის მტვრის წარმოქმნა. ამასთან, შესაძლო ზემოქმედების შერბილების ან პრევენციის მიზნით გატარდება სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: აიკრძალება უქმად მდგომი სამშენებლო ტექნიკის ჩართულ მდგომარეობაში ყოფნა - ყველა სახის სამუშაო ტექნიკის

ძრავი გაითიშება სამუშაოს შესრულებისთანავე; გაკონტროლდება სამშენებლო საშუალებების ტექნიკური გამართულობა - ტექნიკურად გაუმართავი სამშენებლო ტექნიკა დაუყოვნებლივ დატოვებს სამშენებლო უბანს; ამტვერების პრევენციის მიზნით გაკონტროლდება სამშენებლო მასალის სატვირთო მანქანებიდან ჩამოცლა; ამტვერების პოტენციური უბნები წყლით დაინამება. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, მშენებლობის ეტაპი დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას სამშენებლო უბანზე ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია სხვადასხვა ტიპის სამშენებლო ტექნიკის მუშაობით. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, ვინაიდან დაგეგმილი საქმიანობა იქნება დროებითი ხასიათის, ადგილი არ ექნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. ამასთან, გატარდება სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: მნიშვნელოვანი ხმაურწარმომქმნელი სამუშაოების წარმოების დრო სათანადოდ იქნება შერჩეული და აღნიშნულთან დაკავშირებით მოხდება მოსახლეობის წინასწარი გაფრთხილება; მნიშვნელოვანი ხმაურწარმომქმნელი სამუშაოები განხორციელდება მაქსიმალურად დროის მოკლე პერიოდში და სხვა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. ბარცხანასა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების და სამეურნეო-ფეკალური წყლების არასწორი მართვა. ასევე, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებებიდან გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში. იმის გათვალისწინებით, რომ სამუშაოები უშუალოდ წყალში არ წარიმართება, რითაც თავიდან იქნება აცილებული სამიგრაციო გზების შესაძლო ბლოკირება ან/და იქთიოფაუნის საბინადრო გარემოს დაზიანება. შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებით იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედება იქნება დროებითი და შეწყდება ნაპირსამაგრი სამუშაოების დასრულებისთანავე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვება შესაბამის კონტეინერში, რომელიც გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები წარმოქმნის შემთხვევაში შეგროვდება შესაბამის კონტეინერში, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას. სამშენებლო სამუშაოების შედეგად მოსალოდნელია ასევე ინერტული სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც გატანილი იქნება ტერიტორიიდან და გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტის ფარგლებში სხვადასხვა დაზიანებული უბნების შესავსებად.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორია მთლიანად აგებულია მეოთხეული ასაკის ალუვიურ-დელუვიური ნალექებით, რომლებიც ლითოლოგიურად წარმოდგენილი არიან მოყვითალო-ყავისფერი, ნახევრად მყარი კონსისტენციის თიხები, კენჭების ჩანართებით-(adQIV), რომლებიც ზედაპირზე გადაფარულია, ცვალებადი სიმძლავრის ტექნოგენური გრუნტით (tQIV). საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ საკვლევი ტერიტორია მთლიანობაში, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება II (საშუალო) სირთულის კატეგორიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. პროექტის განხორციელება დაგეგმილია დასახლებული ტერიტორიის ფარგლებში, სადაც გარემო მკვეთრად სახეცვლილია ანთროპოგენული ზემოქმედებით. საპროექტო მონაკვეთში ხე-მცენარეები, მათ შორის საკონსერვაციო ღირებულების, სახეობები წარმოდგენილი არ არის. ყოველივე ზემოაღნიშნულის შესაბამისად, საპროექტო ნაგებობის მოწყობით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ფლორისტულ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, საპროექტო ტერიტორია არ წარმოადგენს მნიშვნელოვან გარემოს ფაუნის წარმომადგენლებისათვის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში ააიპ "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველოს" მიერ მდ. ბარცხანას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ააიპ "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო" ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ააიპ "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველოს";
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ააიპ "საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველოს" მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციის ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო