



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 37/ს
26/01/2023

37-21-4-202301261153



ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის (E-60) ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალის“ სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალის“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის (E-60) ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალის“ სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს მოწყობა დაგეგმილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. წაქვადან აღმოსავლეთით, დაახლოებით 2 კმ-ში. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 36.05.31.858), რომლის საერთო ფართობია 26 969 მ², ხოლო განსახილველი საქმიანობისთვის გამოყენებული იქნება დაახლოებით 2 100 მ². სამსხვრევი დანადგარის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-371740, Y-4661746; X- 371729, Y- 4661724; X-371685, Y- 4661745; X- 371695, Y- 4661768. უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 2კმ-ით. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. რიკოთულა მიედინება დაახლოებით 15 მეტრში, საპროექტო ტერიტორიასა და მდინარეს შორის გადის საავტომობილო გზა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამსხვრევი-დამხარისხებელი დანადგარის (მობილური სამსხვრევის მოდელი PFW1315) განთავსება დაგეგმილია „აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის (E-60) ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის მოდერნიზაციის პროექტის“ ფარგლებში, მშენებლობისას წარმოქმნილი ფუჭი გრუნტის (გვირაბებიდან გამოტანილი, ასევე სხვადასხვა საგზაო სამუშაოებიდან მიღებული მასალა) გადამამუშავების მიზნით. აღნიშნული ნედლეულის დამსხვრევის შემდგომ მოხდება მისი გამოყენება სამშენებლო სამუშაოებისთვის, კერძოდ საავტომობილო გზის ვაკისის მოსაწყობად. სამსხვრევის ექსპლუატაციის პროცესში,

პერსონალის საჭიროებებისთვის გამოყენებული იქნება საავტომობილო გზის პროექტის ფარგლებში მოწყობილი სამშენებლო ბანაკების ინფრასტრუქტურა და არსებული საავტომობილო გზა. როგორც უკვე აღინიშნა, სამსხვრევი დანადგარი მოემსახურება აღნიშნული გზის მშენებლობას და მშენებლობის დასრულების შემდეგ (სავარაუდო ხანგრძლივობა 2 წელი) მოხდება მისი დემონტაჟი. საწარმოში გათვალისწინებულია წელიწადში 600 000 ტონა (200 ტ/სთ; 2000 ტ/დღ) ნედლეულის სველი მეთოდით გადამუშავება. ობიექტის სამუშაო გრაფიკი შეადგენს წელიწადში 300 დღეს, დღის განმავლობაში 10 საათს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ვინაიდან სამსხვრევი-დამხარისხებელი საწარმო იქნება მობილური მისი კაპიტალური მონტაჟი ადგილზე არ მოხდება, მცირე მოცულობის სამონტაჟო სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით 2-3 კვირის განმავლობაში. საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსდება სამსხვრევი დანადგარის შემადგენლობაში შემავალი შემდეგი ტექნოლოგიური დანადგარებისგან: ლენტური კონვეიერები, ვიბრაციული მკვებავი, სამსხვრევი, ყბებიანი სამსხვრევი და მიმღები ბუნკერი, აგრეთვე ნედლეულის სასაწყობე მოედნები. დაგეგმილი საქმიანობის მიხედვით, ნედლეულის მსხვრევა მოხდება სველი მეთოდით. ექსპლუატაციის პროცესში დაგეგმილია ორი ზომის ფრაქციის (0-5 მმ, 5-10 მმ) მიღება. საწარმოში მოხდება ნედლეულის სველი (დანამვის) მეთოდით გადამუშავება. საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე ნედლეულის შემოტანა და გატანა მოხდება კომპანიის 20 მ³ მოცულობის მქონე სატვირთო ავტომობილებით. ნედლეული შემოიტანება ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთზე გათვალისწინებული გვირაბებიდან და საგზაო სამუშაოებიდან წარმოქმნილი გრუნტი. დაგეგმილი საქმიანობის ექსპლუატაციის ეტაპზე, მოსალოდნელია დაახლოებით 8-12 სატრანსპორტო ოპერაცია, როგორც ნედლეულის შემოტანის ასევე პროდუქციის გატანის მიზნით.

წარმოდგენილი ინფორმაციით, მშენებლობის ეტაპზე, წყლის მოხმარება სამეურნეო მიზნებისთვის არ იქნება საჭირო, სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებში ჩართული პერსონალის წყალმომარაგება მოხდება ბუტილირებული სახით. ექსპლუატაციის ეტაპზე საჭიროა მცირე რაოდენობით წყლის გამოყენება, რისთვისაც წყლის აღება მოხდება მდ. რიკოთულადან, წყალაღების GPS კოორდინატებია: X-371696; Y-4661699. საწარმოო წყლის დაგროვების მიზნით ტერიტორიაზე განთავსდება დაახლოებით 5მ³ მოცულობის წყლის სამარაგო რეზერვუარი, რომლის შევსებაც მოხდება საჭიროებისამებრ. 1 ტონა ნედლეულის გადამუშავებისთვის საჭიროა დაახლოებით 0.05 ტ/სთ წყალი, შესაბამისად წლის განმავლობაში გამოყენებული იქნება 30 000 ტონა წყალი. ვინაიდან ნედლეულის მსხვრევა მოხდება დანამვის მეთოდით, ექსპლუატაციის ეტაპზე ჩამდინარე წყლები არ წარმოიქმნება. ფეკალური ჩამდინარე წყლების მართვა, როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე მოხდება ბიოტუალეტების საშუალებით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მავნე ნივთიერების, კერძოდ, არაორგანული მტვრის ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა. დოკუმენტში მოცემულია დაგეგმილი საქმიანობის შედეგად ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება, იდენტიფიცირებულია მავნე ნივთიერების გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროები და გაფრქვეული არაორგანული ნივთიერებების რაოდენობრივი მაჩვენებლები. დოკუმენტის თანახმად, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არაორგანული მტვრის რაოდენობა, უახლოეს

დასახლებულ პუნქტთან დაშორების მანძილის (2 კმ) გათვალისწინებით არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ დასაშვებ ნორმებს. შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციით ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროებია ტექნოლოგიურ პროცესში ჩართული დანადგარ-მექანიზმები. თუმცა ვინაიდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დაშორებულია დიდი მანძილით (2 კმ), დასახლებულ პუნქტთან მიმართებით, ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, სამონტაჟო სამუშაოების შესრულებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენების გადატანა შემდგომი მართვის მიზნით მოხდება კომპანიის არსებულ სამშენებლო ბანაკში. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, უშუალოდ სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმოს ექსპლუატაცია არ გულისხმობს ნარჩენების წარმოქმნას, თუმცა იმ შემთხვევაში თუ მოხდება რაიმე სახის ნარჩენის წარმოქმნა, დაგროვების შესაბამისად დროებით განთავსდება სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე, ხოლო შემდგომი მართვა მოხდება კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საწარმო განთავსებულია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, გზის მშენებლობისთვის გათვალისწინებულ ტერიტორიაზე, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და ხე-მცენარეები წარმოდგენილი არ არის. საწარმოს სიახლოვეს არ ფიქსირდება ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარის განთავსება გათვალისწინებულია აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის (E-60) ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს საავტომობილო გზის მონაკვეთზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოებთან, თუმცა გასათვალისწინებელია, რომ დანადგარის განთავსება დაგეგმილია სამშენებლო სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ფუჭი გრუნტის გადამუშავების მიზნით და აღნიშნული ნედლეული გადამუშავების შემდგომ გამოყენებული იქნება სამშენებლო სამუშაოებისთვის, კერძოდ საავტომობილო გზის ვაკისის მოსაწყობად. აგრეთვე, დაგეგმილი საქმიანობის ტექნოლოგიური ციკლის გათვალისწინებით ნედლეულის დამუშავება მოხდება სველი მეთოდით, რაც შეამცირებს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაბნევით მოსალოდნელ ზემოქმედებას, ამასთან, როგორც ატმოსფერულ ჰაერზე აგრეთვე ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების თვალსაზრისით, გასათვალისწინებელია უახლოესი დასახლებული პუნქტის დაშორების მანძილი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გაიგზავნა ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული

წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტის დაშორების მანძილისა (2 კმ) და ტექნოლოგიური ციკლის (სველი მეთოდით გადამუშავება) გათვალისწინებით, საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-5 პუნქტის 5.1 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის (E-60) ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალის“ სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სამშენებლო საინჟინრო კორპორაციის საქართველოს ფილიალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო