



თელასი

110 კილოვოლტი ელექტროგადამცემი ხაზის (მუხიანი-2) რეკონსტრუქცია-გაყვანის სკრინინგის ანგარიში



2023 წელი



თელასი

სარჩევი

1. შესავალი.....	3
2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი.....	4
3. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ.....	6
3.1. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი.....	6
3.1.1 დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა.....	8
3.2. დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლები (მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი.....	12
3.2.1.საპროექტო ალტერნატივების მიმოხილვა.....	15
3.2.2.მშენებლობის ორგანიზება.....	16
4. საპროექტო რეგიონის გარემო პირობების ზოგადი დახასიათება.....	18
4.1. ეგზ-ის საპროექტო დერეფნის გეოლოგიური პირობები.....	19
5. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	21
5.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	21
5.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	23
5.3. პროექტის განხორციელებით წყლის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	25
5.4. ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	28
5.5. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	33
5.6. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	35
5.7. შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი გეოლოგიურ გარემოზე.....	36
5.8. ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	38
5.9. გარემოს ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	38
6. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი.....	39
7. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება.....	40
8. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა.....	40
8.1. საპროექტო ეგზ-ის გაყვანა-ექსპლუატაციით მოსალოდნელი ზემოქმედების შემაჯამებელი ცხრილი.....	41
9. დანართები.....	47



თელასი

1. შესავალი

სკრინინგი ანგარიში ეხება ქალაქ თბილისში, გლდანის რაიონში (ს/კ: 72.13.43.568), არსებული 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „მუხიანი 2“-ს რეკონსტრუქციის პროექტს. საქმიანობა დაგეგმილია არსებული ფაქტობრივი მდგომარეობის გაუმჯობესების - ეგხ „მუხიანი 2“-ის ფუნქციონირების აღდგენის მიზნით.

ეგხ „მუხიანი 2“-ს დაზიანებული უბნის ბოძების ტექნიკური მდგომარეობის ექსპერტიზით, რომელიც 2019 წელს ჩატარდა, დადგინდა, რომ - ქ. თბილისში, „მუხიანი 2“-ის ტერიტორიაზე განთავსებული მაღალი ძაბვის გადამცემი ანძების - NN9, 10, 11, 12 ტექნიკური მდგომარეობა არადაამაკმაყოფილებელია. მეწყრულმა პროცესებმა გამოიწვია ანძების საძირკვლების არათანაბარი ჯდენები, საყრდენი კვანძების დაზიანება და ანძების ლითონის კონსტრუქციების დეფორმაცია. ექსპერტის დასკვნის მიხედვით, ანძების საძირკვლებზე და ლითონის კონსტრუქციებზე მეწყრული პროცესებით მოსალოდნელი შემდგომი ზემოქმედების გამოსარიცხად, მიზანშეწონილია მაღალი ძაბვის NN9, 10, 11, 12 ანძების გადატანა უსაფრთხო ადგილას.

დაგეგმილი სამიქნობის განხორციელება გადაუდებელ აუცილებლობას წარმოადგენს. პროექტის განხორციელებით ქვესადგური „მუხიანი“ უზრუნველყოფილი იქნება სარეზერვო კვებით. აღდგება ხაზის მუშაუნარიანობა, რითაც მიიღწევა ქვესადგური „მუხიანის“ უწყვეტი და საიმედო ელექტრომომარაგება. ეგხ „მუხიანი 2“-ის სარეკონსტრუქციო ტერიტორიაზე სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ გაცემულია ბრძანება N 231-04 (15 დეკემბერი, 2022 წელი) მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების თაობაზე (იხ. დანართი N 7).

110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „მუხიანი 2“-ს (№8 - №13 საყრდენებს შორის უბანი) რეკონსტრუქციაზე მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების საკითხზე სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარგენილი განცხადების (№31876 - 09.11.2022) პასუხად, ცნობილი გახდა, რომ საქმიანობა საჭიროებს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლას. მოქმედი საკანონმდებლო („გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“) მოთხოვნის საფუძველზე საქმიანობის განმახორციელებლის - სს „თელასის“ დაკვეთით შემუშავდა დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში, რომელიც სრულ თანხვედრაშია კოდექსით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგის ანგარიში შედგენილ იქნა დაგეგმილი საქმიანობისა და ადგილსპეციფიკური გარემოებების სათანადო შესწავლის, ასევე პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის საფუძველზე - რომელიც მიზნად ისახავს ადმინისტრაციულ უწყებას მიაწოდოს ობიექტური ინფორმაცია და მისცეს შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების საშუალება.



თელასი

საინფორმაციო ცხრილი

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი	ს.ს. თელასი (ს/კ 202052580)
იურიდიული მისამართი	საქართველო, თბილისი 0154, ვანის ქ. 3
საკონტაქტო ინფორმაცია	ტელ: +995 (32) 277 99 99 ელფოსტა: telasi@telasi.ge
დაგეგმილი საქმიანობის სახე, კოდექსის შესაბამისად	35 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის მიწისზედა ან/და მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა, 110 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის ქვესადგურის განთავსება
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქალაქ თბილისი, გლდანის რაიონი
ინფორმაცია სკრინინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ	ლევან ოზბეთელაშვილი მობ: 591 81 75 05

2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი

საქართველოს კანონი „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“ არეგულირებს ისეთ სტრატეგიულ დოკუმენტთან და სახელმწიფო ან კერძო საქმიანობასთან დაკავშირებულ საკითხებს, რომელთა განხორციელებამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოზე, ადამიანის სიცოცხლეზე ან/და ჯანმრთელობაზე.

კოდექსი მოიცავს ორ (I; II) დანართს, სადაც მოცემულია საქმიანობები ჩამონათალი, რომლებიც საჭიროებენ შესაბამისი გარემოსდაცვით პროცედურის გავლას. I დანართის შემთხვევაში საქმიანობა ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურას, ხოლო II დანართის შემთხვევაში – სკრინინგის პროცედურას (გარდა ამ კოდექსის მე-7 მუხლის მე-13 ნაწილით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

დაგეგმილი პროექტი (110 კილოვოლტიანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა) შეესაბამება „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-3 პუნქტის, 3.4 ქვეპუნქტით განსაზღვრულ საქმიანობას და საჭიროებს კოდექსის მე-7 მუხლით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურის გავლას.



თელასი

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 47-ე მუხლის პირველი ნაწილის თანახმად, „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზისადმი დაქვემდებარებული საქმიანობები (გარდა ნარჩენების მართვის კოდექსით განსაზღვრული არსებული ნაგავსაყრელების ფუნქციონირებასთან დაკავშირებული საქმიანობებისა და ამ კოდექსის ამოქმედებამდე აშენებული ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურებისა, საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებისა, რკინიგზისა და მათზე განთავსებული ხიდებისა, გზაგამტარი გვირაბებისა და მათი საინჟინრო დაცვის ნაგებობებისა, მეტროპოლიტენისა, მაგისტრალური გაზსადენებისა, აგრეთვე წყალსატევებისა, რომლებიც გამოიყენება სარეკრეაციო დანიშნულებით ან/და სამელიორაციო დანიშნულებით ან/და თევზსაშენი მეურნეობისთვის), რომელთა განხორციელებაც 2018 წლის 1 იანვრამდე დაიწყო და რომლებსაც არა აქვს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა ან მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილება, თუ აღნიშნული საქმიანობების განმახორციელებლებს არ მიუმართავთ გზშ-ის სფეროში შესაბამისი აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტების მისაღებად, საჭიროებს სააგენტოს მიერ მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილების ამ მუხლით გათვალისწინებული პროცედურების შესაბამისად მიღებას. შესაბამისად დგინდება, რომ - ვინაიდან ეგხ „მუხიანი -2“ გაყვანილი იქნა კოდექსის ამოქმედებამდე (ექსპლუატაციაში შევიდა 1981 წელს), ობიექტი არ საჭიროებს სააგენტოს მიერ მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებას.

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სააგენტოში წარსადგენი სკრინინგის განცხადება უნდა აკმაყოფილებდეს კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, მათ შორის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილით გათვალისწინებულ კრიტერიუმებს:

- ა) საქმიანობის მახასიათებლები:
 - ა.ა) საქმიანობის მასშტაბი;
 - ა.ბ) არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;
 - ა.გ) ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
 - ა.დ) ნარჩენების წარმოქმნა;
 - ა.ე) გარემოს დაბინძურება და ხმაური;
 - ა.ვ) საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;
- ბ) დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:
 - ბ.ა) ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;
 - ბ.ბ) შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;
 - ბ.გ) ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები;
 - ბ.დ) დაცულ ტერიტორიებთან;
 - ბ.ე) დასახლებულ ტერიტორიასთან;



თელასი

- ბ.ვ) კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან;
- ბ.ზ) საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან);
- გ) საქმიანობის შედეგად გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება:
- გ.ა) ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;
- გ.ბ) ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

ამასთან, კოდექსის მე-7 მუხლის 4¹ ნაწილის მიხედვით, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში.

ვინაიდან დაგეგმილი საქმიანობა ხორციელდება ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, რომელსაც გააჩნია დამტკიცებული გენერალური გეგმა, **დანართი N1-ის** სახით წარმოგიდგინეთ მუნიციპალიტეტის წერილს დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ.

კოდექსის შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის განმახლორციელებლის ვალდებულება საქმიანობის დაგეგმვის შეძლებისდაგვარად ადრეულ ეტაპზე სააგენტოს განსახილველად წარუდგინოს დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის განცხადება, ხოლო სააგენტოს პასუხისმგებლობაა სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრული კრიტერიუმების განხილვის/ანალიზის საფუძველზე მიიღოს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ის პროცედურას.

3. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

3.1 დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი

ეგხ „მუხიანი-2“-ის რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელება დაგეგმილია ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის, გლდანის რაიონის ტერიტორიაზე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 72.13.43.568), რომელიც ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებას წარმოადგენს. სსიპ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის N60-0122319108 (15.11.2022) წერილის მიხედვით - სამსახური არ არის წინააღმდეგი, აღნიშნულ ტერიტორიაზე მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით დამტკიცდეს მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები (დანართი N 2).



თელასი

ეგხ-ის საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს მუხიანის დასახლების ჩრდილო-აღმოსავლეთ მხარეს, ქ. თბილისის შემოვლითი რკინიგზის ხაზის გასწვრივ/გვერდით. პროექტის ფარგლებში არსებული ეგხ „მუხიანი-2“-ის რეკონსტრუქციისთვის ახალი ტერიტორიის ათვისება დაგეგმილია არსებულ N8 (X-488812.00, Y-4626900.00) და არსებულ N13 (X-488954.00, Y-4625584.00) ანძებს შორის (იხ. რუკა N6). ეგხ-ის სარეკონსტრუქციო მონაკვეთი იწყება N8 ანძიდან, საიდანაც ეგხ გადის ახალ მონაკვეთზე - არსებულ N13 ანძამდე, ხოლო N13 ანძიდან (შემდგომში ანძა N16-დან) მიუყვება არსებულ დერეფანს N14 არსებულ ანძამდე. **დაგეგმილი საქმიანობის დეტალური აღწერა იხილეთ 3.2 ქვეთავში.**

საპროექტო 110 კვ ეგხ-ის გაყვანა დაგეგმილია დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. ეგხ „მუხიანი-2“-ის ახალი მონაკვეთიდან პირდაპირი მანძილი უახლოეს დასახლებამდე დაახლოებით 430 მ-ს შეადგენს (იხ. რუკა N1). საკვლევი არეალი მრავალი წელია სხვადასხვა ტიპის ანთროპოგენურ ზემოქმედებას განიცდის, რის შედეგადაც ბუნებრივი ლანდშაფტი საგრძნობლად სახეცვლილია, მათ შორის ფრაგმენტირებულია არსებული ჰაბიტატი. საპროექტო ტერიტორია წარმოდგენილია გორაკ-ბორცვიანი ტიპის რელიეფით.

რუკა N1 - საპროექტო ტერიტორია





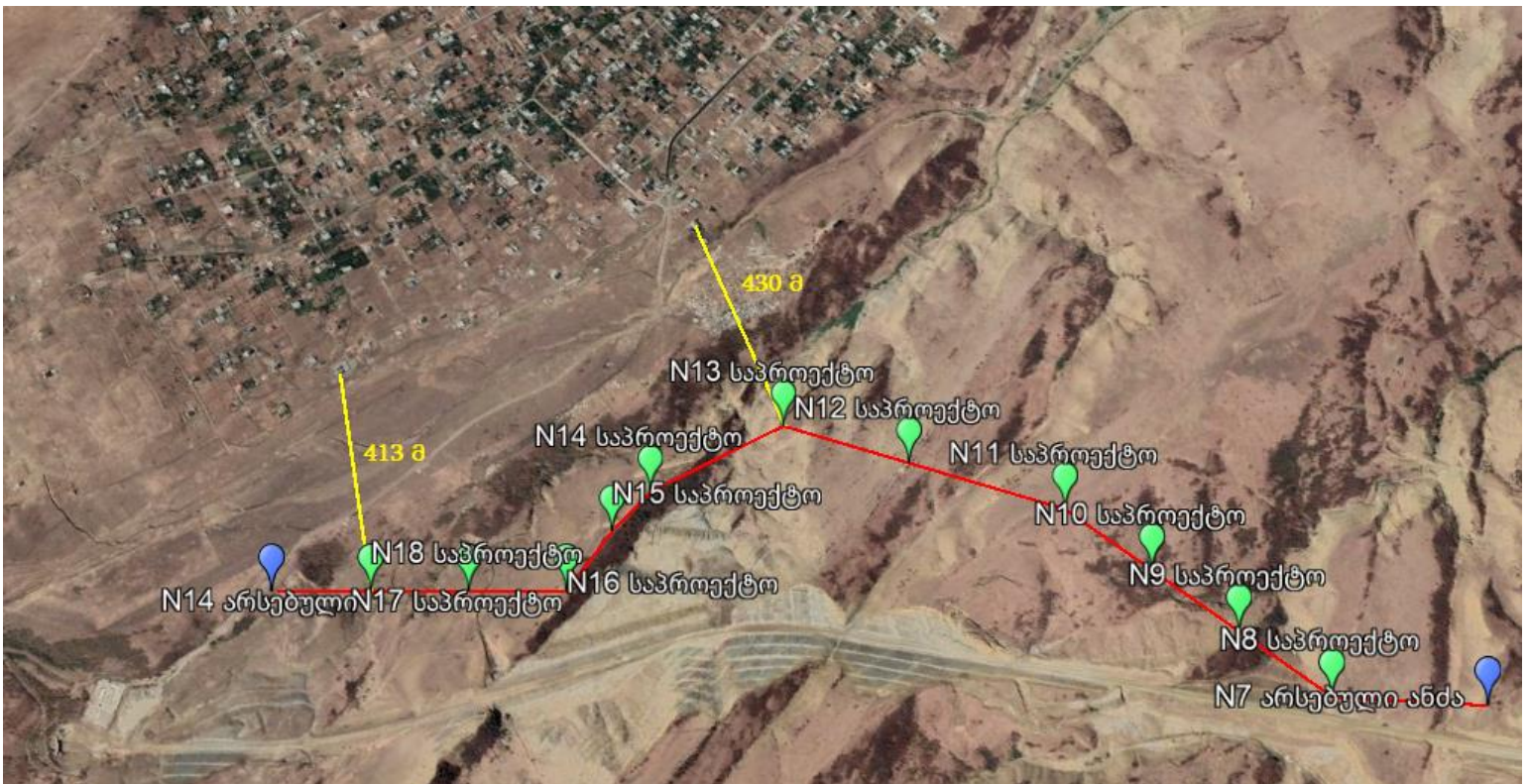
თელასი

3.1.1 დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

დასახლებულ ტერიტორიასთან: სარეკონსტრუქციო მონაკვეთის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე საპროექტო არეალი და დაგეგმილი საქმიანობა თავსებადია დასახლებული ტერიტორიის ზონასთან. ეგხ „მუხიანი 2“-ის ახალი მონაკვეთიდან (საპროექტო საყრდენი N13) უახლოეს მოსახლემდე პირდაპირი მანძილი დაახლოებით 430 მ-ს შეადგენს (იხ. რუკა N2), ხოლო არსებული მონაკვეთიდან (საპროექტო საყრდენი N18) 413 მეტრს. საპროექტო 110 კვ ეგხ-ის დაცვის ზონის ფარგლებში (რომლისთვისაც დაცვის ზონად, საქართველოს მთავრობის №366 დადგენილებით (24.12.2013) განსაზღვრულია 20 მ განაპირა სადენებიდან) ან/და მის სიახლოვეს არ ხვდება შენობა-ნაგებობები, მათ შორის საცხოვრებელი შენობა-ნაგებობები.

განსაზღვრულ მონაკვეთში საპროექტო ეგხ-ის გაყვანით დასახლებულ ტერიტორიასთან მიმართებით არაფერი იცვლება, მათ შორის დაშორების მანძილის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის ზემოქმედება დასახლებულ ტერიტორიაზე.

რუკა N2 - მანძილები უახლოეს მოსახლემდე





თელასი

ჭარბტენიან ტერიტორიასთან: საპროექტო ობიექტის სიახლოვეს არ ხვდება მუდმივად ან/და სეზონურად დატბორილი ადგილები, რომელიც შესაძლოა წარმოდგენდეს დამოუკიდებელ ეკოსისტემას. atlas.mepa.gov.ge-ის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი არიალის ფარგლებში ან/და მის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ჭარბტენიანი-დაჭაობებული ტერიტორიები. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით შესაძლოა შემოქმედდება ჭარბტენიან ტერიტორიაზე პრაქტიკულად გამორიცხულია - შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის ან/და მისი განხორციელებისთვის შერჩეული ტერიტორიის ჭარბტენიან ტერიტორიასთან თავსებადობის საკითხი შეფასებას არ საჭიროებს.

შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან: შეფასებას არ საჭიროებს, ასევე დაგეგმილი საქმიანობისა და მისი განხორციელების ადგილის თავსებადობის საკითხი შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, რომელიც საპროექტო ადგილიდან საკმაოდ დიდი მანძილით არის დაშორებული.

ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები: პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებული არ არის ტყით დაფარული ტერიტორიის ათვისება. პროექტის განხორციელების არეალში ან/და მის სიახლოვეს ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ზონაში ძირითადად გავრცელებულია ბუჩქნარები, რომლებიც ეგხ-ის დერეფნის ბოტანიკური აღწერის მიხედვით ბუნებრივი მოთესვის შედეგად ველურადაა აღმოცენებული. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია ტყით დაფარული ტერიტორიის საზღვრებთან, მათ შორის შესაძლოა შემოქმედების არეალში არ ექცევა საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

დაცულ ტერიტორიებთან: უახლოესი დაცული ტერიტორიიდან (თბილისის ეროვნული პარკიდან) სარეკონსტრუქციო მონაკვეთამდე დაშორების მანძილის (რომელიც დაახლოებით 2800 მ-ს შეადგენს) გათვალისწინებით შესაძლოა შემოქმედდება დაცულ ტერიტორიაზე პრაქტიკულად გამორიცხულია - შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის ან/და მისი განხორციელებისთვის შერჩეული ტერიტორიის დაცულ ტერიტორიასთან თავსებადობის საკითხი შეფასებას არ საჭიროებს.

კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან: memkvidreoba.gov.ge-ის ინტერაქტიული რუკის მონაცემების მიხედვით, საპროექტო მონაკვეთის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები/ობიექტები (იხ. რუკა N3). აღნიშნული დასტურდება ასევე საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს 2022 წლის 27 ოქტომბრის წერილით (დანართი N3), რომლის მიხედვით - „საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი/ობიექტი და ის არ ექცევა კულტურული მემკვიდრეობის დამცავ ზონებში. შესაბამისად, მასზე არ ვრცელდება "კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონით დადგენილი მოთხოვნები“. დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობა და მისი



თელასი

განხორციელების ადგილი თავსებადია ასევე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან/ობიექტებთან და მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. პროექტის სამშენებლო ეტაპზე, ეგხ-ის დერეფანში საყრდენი ანძებისთვის გრუნტის ექსკავირების პროცესში, რაიმე არტეფაქტის აღმოჩენის შემთხვევაში სამუშაო პროცესი დაუყოვნებლივ შეჩერდება და ეცნობება საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს.

რუკა N 3 - მიახლოებითი მანძილი საპროექტო არეალიდან უახლეს ობიექტამდე



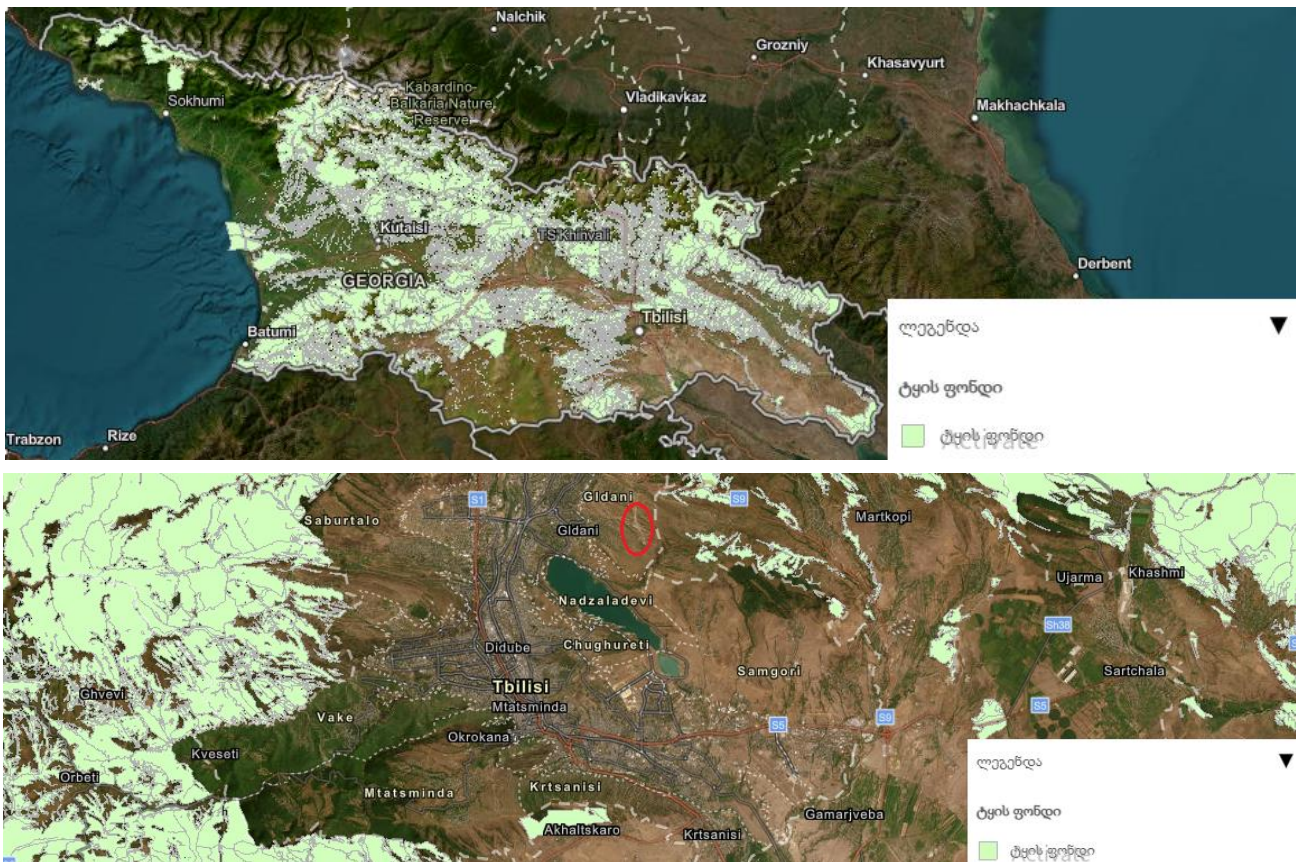
საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან): პროექტის განხორციელებისთვის შერჩეული ტერიტორია წარმოდგენილია გორაკ-ბორცვიან ტიპის რელიეფით, სადაც ძირითადად გავრცელებულია ბუჩქნარები, ხოლო ბალახეული საფარი დეგრადირებულია აქტიური მოვების გამო. ეგხ-ის ახალი მონაკვეთი მნიშვნელოვანი მანძილით არ სცდება ეგხ „მუხინი-2“-ის არსებულ დერეფანს - შედეგად არსებული ლანდშაფტის მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო არეალის ფარგლებში ან/და მის უაშუალო სიახლოვეს არ არის წარმოდგენილი სახელმწიფო ტყის ტერიტორიები (იხ. რუკა N 4-5), შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია სატყეო ტერიტორიების ზონებთან. საქმიანობის განხორციელების ფარგლებში ან/დამის სიახლოვეს არ გვხვდება ასევე



თელასი

EUNIS კლასიფიკაციით განსაზღვრული ტყის ჰაბიტატები (atlas.mepa.gov.ge). maps.gov.ge-ის მონაცემების მიხედვით საპროექტო არეალის სიახლოვეს არ მდებარეობს სარეკრეაციო ტერიტორიები. ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ფუნქციური ზონებიდან საპროექტო არეალის ფარგლებში ან/და მის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ლანდშაფტურ-სარეკრეაციო (ლსზ) ზონა. დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის მიხედვით, წარმოდგენილ ტერიტორიის ნაწილზე ვრცელდება ზოგადი სარეკრეაციო ზონა (რზ), ხოლო ნაწილზე სატყეო ზონა (იხ. დანართი N1). ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს ცნობით - ზოგად სარეკრეაციო ზონაში (რზ) არ არის დადგენილი სამშენებლოდ განვითარების კონკრეტული პარამეტრები, შესაბამისად ტერიტორიის განვითარება ხდება „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის N14-39 დადგენილების მე-19 მუხლის (სივრცით-ტერიტორიული განვითარების რეგლამენტების დადგენა ჩამოყალიბებული განაშენიანების პირობებში) I პუნქტის თანახმად.

რუკა N4-5 სახელმწიფო ტყის ტერიტორიები





თელასი

3.2. დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლები (მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი)

ეგხ „მუხიანი 2“-ის ტექნიკური მდგომარეობის ექსპერტიზის მიზნით 2019 წელს განხორციელდა დაზიანებული უბნის (NN9, 10, 11, 12) ვიზუალური შესწავლა. ექსპერტიზის დასკვნის შესაბამისად - დაახლოებით 8 წლის წინ, აღნიშნული ანძების მიმდებარედ, ქ. თბილისის რკინიგზის შემოვლითი გზის მშენებლობისას, გაიჭრა მთის მასივი და მასზე მოეწყო ხელვნიური ფერდობი. მთის მასივის გაჭრის შედეგად (განვლილი 8 წლის განმავლობაში) ატმოსფერული ნალექების ზემოქმედებით, მოხდა მთის ფერდობის არსებული მდგომარეობის ზღვრული წონასწორობის დარღვევა, რასაც მოჰყვა მთის ფერდობის დაძვრა და მეწყრული პროცესების განვითარება. თავის მხრივ მეწყრულმა პროცესებმა გამოიწვია ანძების საძირკვლების არათანაბარი ჯდენები, საყრდენი კვანძების დაზიანება და ანძების ლითონის კონსტრუქციების დეფორმაცია. ექვეშაა ასევე მოჭრილი ფერდობის საიმედობა. ჩატარებული ექსპერტიზის შედეგად დადგინდა, რომ ანძების და მათი საძირკვლების ტექნიკური მდგომარეობა არაა დამაკმაყოფილებელია და საჭიროა ეგხ-ის უსაფრთხო ადგილზე გადატანას.

სურათები N 1-2-3 დაზიანებული უბნის ხედები



დაზიანებული უბნის ინსპექტირების ანგარიშის მიხედვით, ასევე დადგინდა რომ დღეისათვის ატმოსფერული მოვლენების ზემოქმედებით მთამ (მიწა), სადაც დამონტაჟებული იყო N9, 10, 11, 12 საყრდენები, მიიღო ბზარები და ხდება მეწყრული პროცესები, მათ შორის N11 საყრდენმა მიიღო დეფორმაცია, ხოლო N10 საყრდენი გადატყდა. აღნიშნული პროცესების გამო 110 კვებ „მუხიანი-2“-მა შეწვიტა ფუნქციონირება, შესაბამისად ქვესადგური (ქ/ს) მუხიანი ქ/ს გლანი 220-დან ველარ იღებს კვებას და არ ხორციელდება ენერჯის რეზერვირება.

მოცემული გარემოებების გათვალისწინებით დაიგეგმა ეგხ „მუხიანი-2“-ის რეკონსტრუქცია/გაუმჯობესების პროექტი. პროექტის განხორციელებით ქ/ს „მუხიანი“ უზრუნველყოფილი იქნება სარეზერვო კვებით და ასევე აღდგება ხაზის მუშაუნარიანობა,



თელასი

რითაც მიიღწევა ქ/ს „მუხიანის“ უწყვეტი და საიმედო ელექტრომომარაგება. სარეკონსტრუქციო ხაზი იქნება ერთჯაჭვიანი, საერთო სიგრძით - 2340 მ.

საპროექტო ეგხ-ის ზოგადი დახასიათება: ძაბვა, კვ - 110; სადენის მარკა - AC 240/32; ჯაჭვების რაოდენობა - ერთი; მეხდაცვა - 9.2-M3-B-OЖ-H-P-1770; სარეკონსტრუქციო უბნის სიგრძე, კმ - 2,340; მობრუნების კუთხეების რაოდენობა - 6; სარეკონსტრუქციო უბნის საყრდენების მასალა და ძირითადი ტიპები - ფოლადი, Y110-1, ПС110-9В ქვესადგამებით და მათ გარეშე. პროექტით გათვალისწინებულია ეგხ-ს დაცვა ჭექა-ქუხილისგან გამოწვეული გადამეტაბვებისგან მეხდამცავი გვარლით, სარეკონსტრუქციო უბნის მთელ სიგრძეზე. საპროექტო ეგხ-ის საყრდენებისა და საძირკვლების სქემები იხ. დანართ N4-ში

ეგხ-ის მთლიან მონაკვეთზე რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელება დაგეგმილია არსებულ N7 და არსებულ N14 საყრდენებს შორის. სარეკონსტრუქციო უბნის ნაწილი გაივლის საჰაერო ეგხ-ის ახლად შერჩულ ტრასაზე, ხოლო ნაწილი უცვლელად დარჩება ეგხ-ის არსებულ დერეფანში. კერძოდ, დაზიანებული N9, N10, N11 და N12 ანძების ახალ მონაკვეთზე (არსებულ N8 და N13 შორის) გადატანის პროექტის მიხედვით:

- N7 (X-488761.00, Y-4627159.00) ანძა რჩება არსებული მდგომარეობით, არსებულ ლოკაციაზე;
- N8 (X-488812.00, Y-4626900.00) არსებული ანძის ნაცვლად იგივე ლოკაციაზე მოეწყობა იგივე ნუმერაციის ახალი ანძა, მხოლოდ შეცვლილი კუთხით;
- N8 ანძიდან დაიწყება ახალი დერეფნის ათვისება ეგხ „მუხიანი-2“-ისთვის და შესაბამისი თანმიმდევრობით, ახალ ლოკაციებზე განთავსებული იქნება N9 (X-488739.00, Y-4626728.00), N10 (X-488669.00, Y-4626563.00), N11 (X-488597.00, Y-4626394.00) და N12 (X-488582.00, Y-4626108.00) ანძები;
- აღნიშნული ანძების ახალ ლოკაციებზე გადმოტანით, N12 ანძის შემდეგ მოეწყობა ასევე ახალი ნუმერაციისა და ლოკაციის N13 (X-488569.00, Y-4625874.00), N14 (X-488745.00, Y-4625676.00) და N15 (X-488832.00, Y-4625631.00) ანძები;
- N15 ანძის შემდგომ საპროექტო ეგხ დაუბრუნდება ეგხ „მუხიანი 2“-ის არსებულ ტრასას და არსებული ნუმერაციის N13 ანძის ნაცვლად დაუერთდება იგივე ლოკაციაზე, შეცვლილი კუთხით მოსაწყობ ახალი ნუმერაციის N16 ანძას (X-488954.00, Y-4625584.00);
- N16 ანძის შემდგომ ეგხ „მუხიანი-2“-ის არსებულ დერეფანში დამატებით მოეწყობა N17 (X-488996.00, Y-4625420.00) და N18 (X-489037.00, Y-4625255.00) ანძები, რის შემდგომაც ეგხ-ის დაერთება მოხდება არსებულ N14 ანძასთან (X-489079.00, Y-4625088.00).

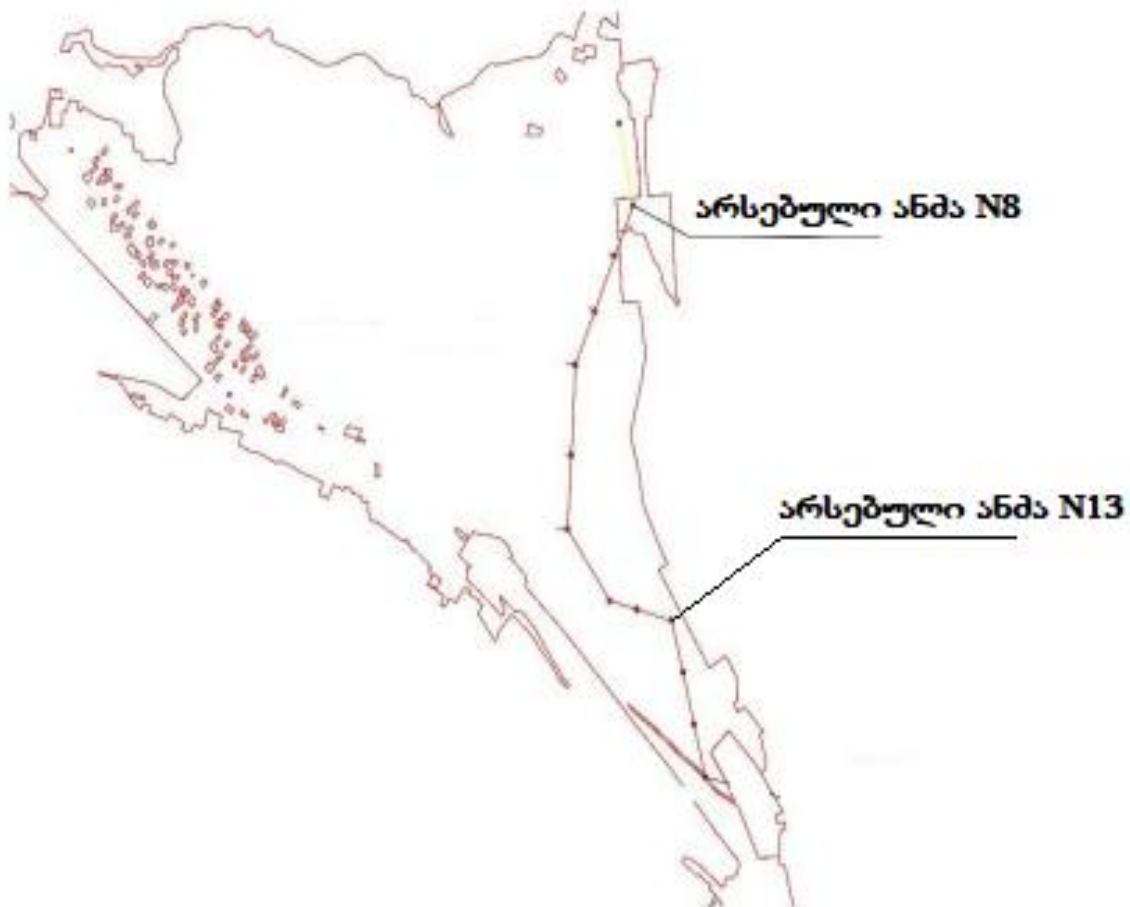
ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით ირკვევა, რომ დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ახალ დერეფანში ხდება შვიდი ახალი ანძის განთავსება, ხოლო ოთხი ახალი ანძა განთავსებული იქნება ეგხ-ის არსებულ დერეფანში, მათ შორის ორი განთავსებული იქნება არსებული საყრდენი ანძების ანალოგიურ ლოკაციაზე (შეცვლილი კუთხით). ეგხ „მუხიანი-



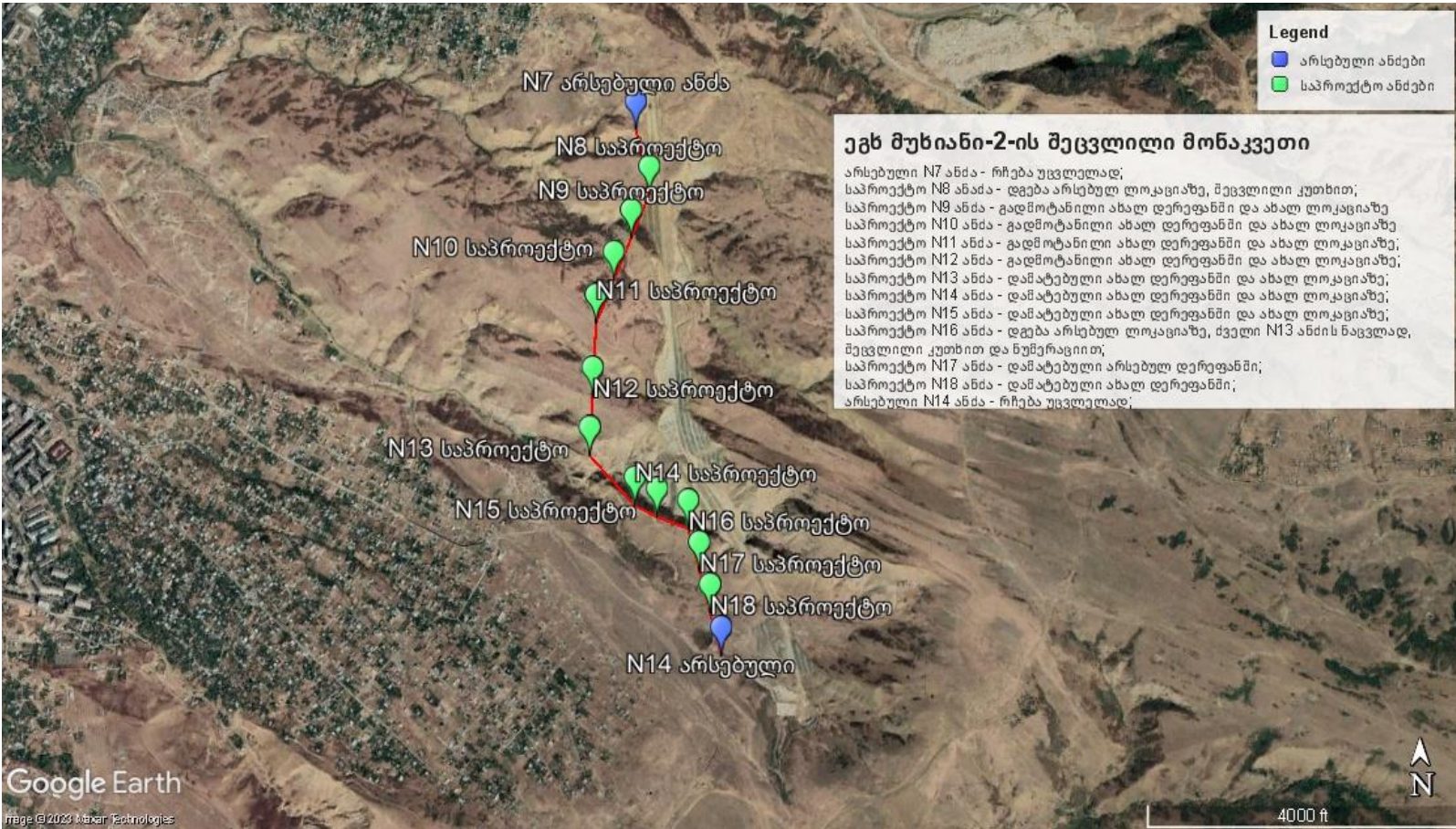
თელასი

2"-ის რეკონსტრუქციის პროექტის და მონაკვეთის უკეთ აღქმისთვის იხილეთ რუკები N6 და N7 (ასევე დანართი N5), სადაც თვალსაჩინოდაა ნაჩვენები - როგორც არსებული, ისე საპროექტო ანძების ნუმერაცია, რაოდენობა და ადგილმდებარეობა.

რუკა N6 - ეგხ-ის ადგილმდებარეობის სიტუაციური რუკა



რუკა N7 - ეგზ-ის ადგილმდებარეობის სიტუაციური რუკა



3.2.1. საპროექტო ალტერნატივების მიმოხილვა

საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად, პროექტირების ადრეულ ეტაპზე განხილული იქნა 110კვ ეგზ „მუხიანი 2“-ს დაზიანებული უბნის გაყვანის ორი ვარიანტი: I ვარიანტი - საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა; II ვარიანტი - მიწისქვეშა/საკაბელო ეგზ-ის გაყვანა. ალტერნატიული ვარიანტების ანალიზის, მათ შორის ეკონომიკური ფაქტორებისა და საკვლევი არიალის რთული რელეფური პირობების, გათვალისწინებით უპირატესობა მიენიჭა საჰაერო (I ვარიანტის) ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობას.

საჰაერო ელექტრო გადამცემი ხაზის მოწყობისთვის ასევე განხილული იქნა ორი ვარიანტი (I - არსებულ ტრასაზე 110კვ ეგზ-ის რეკონსტრუქციის რეალიზაცია და II - ეგზ-ის ახალი დერეფნის ათვისება). დადგინდა, რომ არსებულ ტრასაზე რეკონსტრუქციის რეალიზაცია შეუძლებელია, ვინაიდან წარმოდგენილია მეწყრული უბნები, ამასთან ტრასის სიახლოვეს გადის რკინიგზა, რომელიც მომავალში დაკავშირებული იქნება გრუნტში ვიბრაციის



თელასი

გავრცელებასთან და ხელს შეუწყობს შემდგომ მეწყრულ პროცესებს. აღნიშნული გარემოებების შესაბამისად 110კვ საჰაერო ხაზის რეკონსტრუქციისთვის გადაწყდა ეგხ-ის ტრასის ახალი ზოლის ათვისება.

3.2.2 მშენებლობის ორგანიზება

მშენებლობის საანგარიშო ხანგრძლივობად, ტრასის მარშრუტის ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით აღებულია - 2,5 თვე, მათ შორის 0,5 თვე მოსამზადებელი პერიოდისთვის, 1 თვე დემონტაჟის სამუშაოებისთვის, ხოლო 1 თვე მონტაჟის სამუშაოებისთვის. სამშენებლო ეტაპების ორგანიზების კალენდარული გრაფიკლი წარმოდგენილია N1 ცხრილის სახით.

ცხრილი N1

№	სამუშაოს ტიპი	2 კვირა	2 კვირა	2 კვირა	2 კვირა	2 კვირა	2 კვირა
1	მოსამზადებელი პერიოდი						
2	დემონტაჟის სამუშაოები						
3	მონტაჟის სამუშაოები						

მოსამზადებელი პერიოდის დასრულების შემდგომ, რომელიც ძირითადად მოიცავს სამუშაო ზონის დაკვალივით, ასევე სამშენებლო მასალებისა და ტექნიკის მობილიზაციის ღონისძიებებს - განხორციელება დემონტაჟს დაქვემდებარებული ანძების, შესაბამისი საძირკვლებისა და გადამცემი ხაზების სადემონტაჟო ღონისძიებები. სადემონტაჟო სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი: რკინის ჯართი ჩაბარებული იქნება ლიცენზირებულ ჯართის მიმღებ პუნქტ(ებ)ში; ინერტული ნარჩენების ნაწილი გამოყენებული იქნება ეგხ-ის დერეფანში სხვადასხვა დაზიანებული უბნებისა თუ მისასვლელი გზების შევსებისთვის, ხოლო ნაწილი (მათ შორის ბეტონის საძირკვლების ნარჩენები) განთავსებული/გატანილი იქნება თბილისის სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონზე.

მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოების დასრულების შემდგომ სარეკონსტრუქციო უბანზე დაიწყება მონტაჟის სამუშაოები, რომელიც სამშენებლო ეტაპების ორგანიზების კალენდარული გრაფიკის მიხედვით ოთხი კვირა, დაახლოებით 1 თვე, გაგრძელდება. სამონტაჟო სამუშაოები მოიცავს ახალი საყრდენი ანძების მოწყობას და ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანას - არსებული და საპროექტო საყრდენი ანძების დაერთებას.

მშენებლობის, საპროექტო ეგხ-ის გაყვანის, ეტაპზე ექსკავირებული გრუნტი დროებით განთავსდება სამონტაჟო საყრდენი ანძების სამუშაო უბნებზე, საიდანაც დაახლოებით 90% გამოყენებული იქნება უკუჩაყრისა და ანძების უბნების მოსაწყობად, ხოლო დანარჩენი მასა განთავსებული იქნება თბილისის სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონზე ან/და



თელასი

მუნიციპალიტეტთან შეთანხმებით, საჭიროებისამებრ გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტის ფარგლებში სხვადასხვა დაზიანებული უბნების შესავსებად. სამშენებლო ეტაპზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნისა და მართვის საკითხები იხ. 5.6 ქვეთავში.

დაგეგმილი პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე სადემონტაჟო-სამშენებლო სამუშაოებისათვის გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით მძიმე ტექნიკის მობილიზება. პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, სადემონტაჟო-სამშენებლო ეტაპებზე გამოყენებული იქნება თვითმცლელი, ბულდოზერი, ამწე და ექსკავატორი. გამოსაყენები სამშენებლო ტექნიკის რაოდენობას განსაზღვრას მშენებელი კონტრაქტორი, თუმცა როგორც უკვე აღინიშნა დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბებიდან გამომდინარე მნიშვნელოვანი რაოდენობის სამშენებლო საშუალებების, მათ შორის მძიმე ტექნიკის, მობილიზება არ იქნება საჭირო.

პროექტის სამშენებლო ეტაპზე სამუშაო უბნებზე მომუშავე ტექნიკის ნაწილი, სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ დატოვებს საპროექტო არეალს (დაქირავებული მშენებელი კონტრაქტორ(ებ)ი გადაიყვანენ საკუთარ სამშენებლო ტექნიკას თავიანთ კერძო საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე), ხოლო ტექნიკის ნაწილი, მათ შორის მძიმე სამშენებლო ტექნიკა დროებით დარჩება სამუშაო ზონაში. სამშენებლო ტექნიკის დროებით გასაჩერებლ ადგილ(ებ)ს განსაზღვრავ მშენებელი კონტრაქტორი. ამ შემთხვევაში მთავარ ამოცანას წარმოადგენ სამშენებლო ტექნიკის დროებითი განთავსებისათვის გათვალისწინებული ადგილის გარემო პირობების დაცვა, რაც მიღწეული იქნება ნარჩენების სათანადო მართვისა და ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების პრენევიციული ღონისძიებებით, ასევე უბნის მუდმივი გარემოსდაცვითი კონტროლით/მონიტორინგით. მათ შორის, გარემოს შესაძლო დაბინძურების პრევენციის მიზნით ტექნიკურად გაუმართავი სამშენებლო საშუალება დაუყონებლივ დატოვებეს სამშენებლო არეალს ან/და დაუყონებლივ იქნება შეკეთებული.

პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილი არ არის სამშენებლო მასალების დამამზადებელი ობიექტ(ებ)ის ან/და სამშენებლო ბანაკ(ებ)ის მოწყობა. სამშენებლო უბანებზე (მოიაზრება საპროექტო საყრდენი ანძების განთავსების ადგილები) საჭირო მასალების შემოტანა განხორციელდება პერიოდულად/საჭიროებისამებრ (სასაწყობზე მეურნეობიდან ან/და მწარმოებელი ქარხნიდან) და კონსრუქციის აწობამდე დროებით განთავსდება შესაბამის სამშენებლო უბანზე.

საყრდენების განთავსების ადგილებამდე მისასვლელად გამოყენებული იქნება საპროექტო არეალში არსებული გრუნტის გზები, რომლებიც საჭიროებისამებრ მოსწორდება. პროექტის განხორციელებისთვის ახალი მისასვლელი გზების გაყვანისა და აღნიშნული მიზნით გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების, მათ შორის გეოლოგიური სტაბილურობის დარღვევის, საჭიროება არ დგას.



თელასი

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ეგხ-ის დერეფნის გასწვრივ ჩატარდება სამშენებლო ადგილების დასუფთავება/კეთილმოწყობა. ეგხ-ის სამშენებლო დერეფნის ფარგლებში დაზიანებული უბნები აღდგება და დაუბრუნდება პირვანდელ მდგომარეობას.

4. საპროექტო რეგიონის გარემო პირობების ზოგადი დახასიათება

რეკონსტრუქციის ობიექტი - 110კვ ეგხ „გლდანი-მუხიანი-2“ მდებარეობს ქ. თბილისის ფარგლებში, გლდანის რაიონში. ობიექტის მდებარეობის რაიონის კლიმატი ხასიათდება: ტენიანობა - 80%; ზღვის დონიდან სიმაღლე - 1000 მ-მდე; რაიონი ქარის მიხედვით - 36 მ/წმ; ჰაერის მაქს. ტემპერატურა, °C +40; ჰაერის მინ. ტემპერატურა, °C -20; ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა, °C +10; ჰაერის ტემპერატურა ყველაზე ცივ ხუთდღიან პერიოდში, °C -15; სეისმურობა (MSK-64-ის მიხედვით) - 8 ბალი.

საკვლევი ტერიტორია განთავსებულია თბილისში და მისი განთავსების მიკრორეგიონის კლიმატური პირობების მოკლე დახასიათება იგივეა, რაც მთლიანად რაიონისათვის. ქ. თბილისში საშუალო წლიური ნალექების ჯამი 555 მმ-დან 608 მმ-დე მერყეობს. ნალექების მაქსიმუმი მაისშია (78 მმ-დან 149მმ-დე). ყველაზე მშრალი 6 თვე იანვარია, როცა ნალექების რაოდენობა 19-39 მმ-ის ფარგლებში მერყეობს. რაც შეეხება ნალექების სეზონურ განაწილებას, ამხრივ დამახასიათებელია შედარებით უხვნალექიანობა წლის თბილ პერიოდში (აპრილი-ოქტომბერი 279 მმ) და მცირე ნალექიანობა წლის ცივპერიოდში (ნოემბერი-მარტი 103მმ).

თბილისის მიდამოები მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოს დაახლოებით ცენტრალურ ნაწილში, მდ. მტკვრის ხეობის მერიდიანულ მონაკვეთზე. ერთმანეთის მოსაზღვრე შიდა ქართლის, ქვემო ქართლის და გარე კახეთის პერიფერიულ რაიონებში. პირობითად საკვლევი ტერიტორიის დასავლეთი საზღვარი გადის მცხეთა-კოჯორის მერიდიანის გასწვრივ. ჩრდილო და აღმოსავლეთი საზღვარი – სხალტის და საგურამო-იალნოს ქედების და მდ. იორის მარჯვენა სანაპიროს გასწვრივ, სამხრეთ საზღვარი კი ქ. რუსთავის განედს ემთხვევა.

თბილისის მიდამოებში ზედაპირზე გაშიშვლებულია ძირითადად პალეოგენური და ნეოგენური ნალექები, მაგრამ აჭარა-თრიალეთის ზონის მომიჯნავე არეების აგებულებიდან და ღრმა ბურღვის მონაცემებიდან გამომდინარე თბილისის მიდამოებში პალეოცენ-ქვედაეოცენური ფლიშური ნალექების ქვეშ უნდა ვიგულისხმოთ ზედატურონულ-მასტრიხტული ასაკის ძირითადად კირქვებისა და მერგელებისგან შემდგარი 1000-1200 მ-ის სიმძლავრის წყების, ხოლო მის ქვეშ კი, მძლავრი (2000-2500 მ) ალბ-ქვედატურინული ასაკის კირ-ტუტე ბაზალტური, ანდეზიტური და დაციტური შემადგენლობის ვულკანოგენური ქანების არსებობა. საყურადღებოა, რომ ღრმა ბურღვის მონაცემებით მდ. მტკვრის ხეობის დასავლეთით ეს უკანასკნელი თანდათან 8 ისოლება და თრიალეთის ქედის ფარგლებში საქართველოს ბელტის მსგავსი კარბონატული ნალექებით არის ჩანაცვლებული (გ. ნადარეიშვილი, 1981). თბილისის მიდამოებში გავრცელებული პალეოგენ-მიოცენური ნალექების უმეტესი ნაწილი მიკრო – და მაკროფაუნას შეიცავს და მათი ასაკი ფაუნისტურად

კარგადაა დასაბუთებული. ყველაზე ძველი ნალექები, რომლებიც თბილისის მიდამოებშია გაშიშვლებული, წარმოდგენილია პალეოცენ-ქვედაეოცენური ასაკის ბორჯომის წყებით, რომელიც მთელ აჭარა-თრიალეთის ზონაში ფართო გავრცელებით სარგებლობს და ფლიშური წარმონაქმნებითაა აგებული.

4.1. ეგხ-ის საპროექტო დერეფნის გეოლოგიური პირობები

საპროექტო არეალში საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა განხორციელდა 2021 წელს დეკემბერში. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების შესწავლის მიზნით საკვლევ ტერიტორიაზე გაყვანილ იქნა 9 ჭაბურღილი, სიღრმით 10.0 მ (თითოეული). ბურღვა ჩატარდა მექანიკური სვეტური ბურღვის მეთოდით, საბურღი დანადგარით - „MS 500 Drilling Rig Whit Triplex Mad Pamp”, 120 მმ-მდე დიამეტრით, ჩარეცხვის გარეშე, შშრალი ბურღვის წესით (იხ. სურათები). საველე სამუშაოების დასრულების შემდეგ ჭაბურღილები შევსებული იქნა გაბურღული გრუნტით.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგების შესაბამისად, სამშენებლო მოედანზე გამოყოფილია ორი ფენა, მათ შორის ერთი საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი: ფენა 1 - ნიადაგის ფენა; ფენა 2 - თიხნარი, ძნელპლასტიკური კონსისტენციის. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით, საკვლევ ტერიტორიაზე გაბურღულ ჭაბურღილებში, შესწავლილ სიღრმეებში მიწისქვეშა წყლები არ იქნა გამოვლენილი.

სურათები





თელასი

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია მდებარეობს, როგორც საშუალო, ასევე მაღალი გეოდინამიკური რისკის ზონაში. მათ შორის აღსანიშნავია რომ საკვლევი ტერიტორიის მახლობლად, სამხრეთით, ტექნოგენური მეწყრებისა და ხრამების განვითარების ფართო სპექტრი წარმოიქმნა თბილისის შემოვლითი ახალი სარკინიგზო ხაზის გაყვანის პროცესში. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიშის თანახმად - ჩატარებული გეოლოგიური კვლევების საფუძველზე, პროექტის განსახორციელებლად უნდა შემუშავდეს დამცავი ღონისძიებები, მათ შორის აუცილებელი იქნება მეწყრული პროცესების გააქტიურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარება, რომელიც მიმართული იქნება ფერდობის მდგრადობის ზრდისკენ.

განხორციელებული გეოლოგიური კვლების საფუძველზე დაგეგმილი საქმიანობისთვის შემუშავდა შესაბამისი **დასკვნები და რეკომენდაციები**:

1. ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერებისა და საველე სამუშაოების დროს საკვლევი ტერიტორიაზე აღინიშნება საინჟინრო-გეოდინამიკური და გეოლოგიური საფრთხეების განვითარების კვალი. აღსანიშნავია რომ გარემოს ეროვნული სააგენტოს, გეოლოგიური დეპარტამენტის მიერ გამოქვეყნებულ “ქ. თბილისის გეოლოგიური საფრთხეების შეფასების ანგარიში”-ის მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მოქცეულია როგორც საშუალო, ასევე მაღალი, გეოლოგიური საფრთხის ზონაში
2. მეწყრული ფერდობების მდგრადობის გაზრდის საინჟინრო მეთოდებია:
 - რელიეფის ენერჯის შემცირება (შეცვლა), ფერდობებში ამძრავი ძალების შემცირების მიზნით (ციცაბო საფეხურების მოჭრა-მოსწორება, ფერდობის დატერასება, გრუნტის კონტრბანკეტების მოწყობა და სხვა);
 - ქანების არამდგრადი მასივების და ერთეული ლოდების მოხსნა (ზოგჯერ სუსტი გრუნტების მდგრადობით შეცვლა);
 - სხვადასხვა შემაკავებელი ნაგებობების და კონსტრუქციების გამოყენება (საყრდენი კედლები, კონტრფოსები, შემაკავებელი ხიმინჯები და სვეტები, ანკერები, დაანკერებული ფილები, გამამაგრებელი ფილები, პლომბები);
 - ფერდის მასივის გაწყლოვანების შემცირება (სხვადასხვა ტიპის დრენაჟების მოწყობა, აგროსატყეო მელიორაცია და სხვა);
 - საშიშროების შემცველი უბნების მონიტორინგი.
3. საკვლევი უბანი, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ს.ნ. და წ. 1.02.07-87 დანართი 10-ის თანახმად მიეკუთვნება II კატეგორიას (საშუალო);
4. მოცემულია საინჟინრო-გეოლოგიური ფენის მახასიათებლები: თიხნარი, ძნელპლასტიკური კონსისტენციის, $P=1.85$ გ/სმ³; $C=0.25$; $\varphi=18^\circ$; $E=190$ კგმ/სმ²; $R_0=2.0$ კგმ/სმ²;
5. საქართველოს სამშენებლო ნორმებისა და წესების „სეისმომედეგი მშენებლობა“ პნ 01.01.09-ს ცხრილის #-ის სეისმური საშიშროების რუკის დანართი 1-ის მიხედვით,



თელასი

- სამშენებლო უბანი მიეკუთვნებიან 8 ბალიან ზონას, რადგან უბანზე გავრცელებული გრუნტები აღნიშნული ცხრილის მიხედვით მიეკუთვნება II კატეგორიას;
6. ქვაბულის ფერდის მაქსიმალური დასაშვები დახრა უბანზე გავრცელებული გრუნტის მიღებული იქნეს სნ. და წ. 3.02.01-87 პ.პ. 3.11-3.15 პუნქტების მიხედვით და სნ და წ. III-4-80*-ის მე-9 თავის მიხედვით;
 7. სამშენებლო უბანზე გავრცელებული გრუნტები დამუშავების სიძნელის მიხედვით ს.ნ. და წ. IV-2-82 I-I ცხრილის მიხედვით მიეკუთვნება: ფენა 1 – (რ#24ა); ფენა 2 – (რ#33ბ).

5. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

საპროექტო მახასიათებლების ანალიზის შედეგად განხორციელდა დაგეგმილი საქმიანობით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი, მათ შორის გამოიკვეთა პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, ხოლო ობიექტური შეფასებების საფუძველზე დადგინდა მოსალოდნელი ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა. პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე შესაძლოა დაკავშირებული იყოს, როგორც ეგზ-ის გაყვანის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპებთან - თუმცა დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და საქმიანობის განხორციელებისთვის შერჩეული დერეფნის ადგილსპეციფიური გარემოებების გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე არ შეიძლება კვალიფიცირდეს როგორც "მნიშვნელოვანი". მომდევნო ქვეთავებში აღწერილია სკრინინგის პროცედურის შედეგად გამოვლენილი/გამოკვეთილი პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, გაანალიზებულია მოსალოდნელი ზემოქმედების მნიშვნელობა და მოცემულია შესაბამისი დასკვნები.

5.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, არც მოწყობითი სამუშაოების წარმოების და არც შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპზე, საპროექტო არეალში არ იარსებებს ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი რაიმე ტიპის სტაციონალური ობიექტი/წყარო. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ეტაპთან, კერძოდ - ზემოქმედების წყაროები იქნება მიწის სამუშაოები და ტრანსპორტის/სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება.

დაგეგმილი საქმიანობის საპროექტო მახასიათებლების გათვალისწინებით ეგზ-ის მოწყობისთვის დაგეგმილი არ არის მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოება, რომელმაც შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს ატმოსფერულ ჰაერზე.



თელასი

მოსამზადებელი-სადემონტაჟო და სამონტაჟო სამუშაოები ჯამში 2,5 თვე გაგრძელდება - შესაბამისად შესაძლო ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე იქნება დროებითი, მოკლე პერიოდის და შეწყდება აღნიშნული სამუშაოების დასრულებისთანავე.

სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე გამოყენებული იქნება სხვადასხვა ტიპის ტექნიკა, მათ შორის პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე გამოყენებული იქნება თვითმცლელი, ბულდოზერი, ამწე და ექსკავატორი, რომელთა მუშაობას შესაძლოა თან ახლდეს გამონაბოლქვი ნაძვწვი აირების გამოყოფა ატმოსფერულ ჰაერში. ვინაიდან (საქმიანობის მასშტაბების გათვალისწინებით) მნიშვნელოვანი რაოდენობის სამშენებლო ტექნიკის გამოყენება დაგეგმილი არ არის, ხოლო სამშენებლო ეტაპი გაგრძელდება დაახლოებით 2,5 თვე - შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ ატმოსფერული ჰაერის შესაძლო დაბინძურებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და არ საჭიროებს დეტალურ შეფასებას. სამშენებლო ტექნიკიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ხარისხობრივი თუ რაოდენობრივი მაჩვენებლები იმდენად უმნიშვნელო იქნება, რომ საკვლევ არეალში ფონური მდგომარეობა უცვლელი დარჩება. სამშენებლო უბნებზე დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბის და სპეციფიკის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის ასევე დიდი რაოდენობის მტვრის წარმოქმნა-გავრცელება.

საპროექტო არეალიდან უახლოეს დასახლებამდე დაშორების მანძილის (450 მ), ასევე უახლოეს დასახლებასა და საპროექტო არეალს შორის არსებული ბუნებრივი ბარიერების (იხ. რუკა N2) გათვალისწინებით, სამშენებლო სამუშაოების წარმოება (სამშენებლო ტექნიკის ემისიებისა და მტვრის გავრცელება) დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან.

მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების შერბილების, ხოლო უკეთეს შემთხვევაში პრევენციის მიზნით გატარდება სტანდარტული შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის:

- გაკონტროლდება სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკური გამართულობა - ტექნიკურად გაუმართავი სამშენებლო ტექნიკა დაუყოვნებლივ დატოვებს სამშენებლო უბანს;
- საპროექტო არეალში ტრანსპორტის სამომრავო გრუნტის გზებზე ამტვერების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებული იქნება სიჩქარის კონტროლი/ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა;
- აიკრძალება უქმად მდგომი სამშენებლო ტექნიკის ჩართულ მდგომარეობაში ყოფნა - ყველა სახის სამუშაო ტექნიკის ძრავი გაითიშება დაკისრებული სამუშაოს შესრულებისთანავე - მის დაწყებამდე;
- ამტვერების პრევენციის მიზნით გაკონტროლდება სატვირთო მანქანებიდან ტვირთის ჩამოცლის და დასაწყობების პირობები, მათ შორის ტვირთი დაიცლება თანაბარი სიჩქარით;
- ამტვერების პოტენციური უბნები საჭიროებისამებრ წყლით დაინამება.



ეგხ-ის ექსპლუატაცია, საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელ უარყოფით ზემოქმედებასთან. ექსპლუატაციის ეტაპზე ეგხ-ის ტექნიკური მომსახურების გაწევის მიზნით გამოყენებული ტექნიკის მუშაობა სამშენებლო სამუშაოების ეტაპის ემისიებზე ბევრად ნაკლები, მათ შორის უფრო ნაკლებად ინტენსიური და დროში შეზღუდული იქნება.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება, როგორც მოწყობის ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე, დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას ან/და ანალიზს საჭიროებდეს. შესაძლო ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე ძირითადად დაკავშირებული იქნება მშენებლობის ეტაპთან, რომელიც სტანდარტული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელებით ფაქტობრივად ნულოვან მნიშვნელობას ატარებს.

5.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის წარმომქნელი მნიშვნელოვანი წყაროები საპროექტო არიალში არ იარსებებს. მშენებლობის ეტაპზე საკვლევ არეალში ხმაურის გავრცელება ძირითადად დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობასთან, ხოლო ოპერირების ეტაპზე ხმაურწარმომქმნელი წყარო თავად ეგხ იქნება (რომელსაც პერიოდულად ეგხ-ის ტექ. მომსახურების სამუშაოებისთვის გამოყენებული ტექნიკის ხმაური დაემატება).

მშენებლობის ეტაპზე, უშუალოდ სამშენებლო უბანებზე მომუშავე სამშენებლო ტექნიკის ხმაურის დონემ მაქსიმუმ 90-110 დბ შეიძლება შეადგინოს, რაც დამოკიდებულია თითოეულ უბანზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოების ინტენსივობაზე. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება (მათ შორის ხმაურის მაქსიმალური დონის არსებობის შემთხვევაში) პროექტის მასშტაბის გათვალისწინებით არ შეიძლება კვალიფიცირდეს, როგორც „მნიშვნელოვანი ზემოქმედება“. დაგეგმილი საქმიანობის სამშენებლო ეტაპი, შესაბამისად შესაძლო ზემოქმედების საანგარიშო ხანგრძლივობა, შემოიფარგლებმა მხოლოდ ორთვენახევრით, ხოლო თითოეული საყრდენის განთავსების უბანზე სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ რამდენიმე დღით - რაც საკმაოდ მცირე დროა იმისთვის რომ ხმაურწარმომქმნელმა წყარო(ებ)მა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახინოს გარემო ფაქტორებზე.

ზოგადად ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების მიმღებ წყაროს შესაძლოა წარმოადგენს ბიოლოგიური ან/და სოციალური გარემო. ეგხ-ის გაყვანის ეტაპზე, დაგეგმილი არ არის მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოება, მათ შორის დიდი რაოდენობით მძიმე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენება, რამაც ფაუნის წარმომადგენლების მნიშვნელოვანი შემფოთება შეიძლება გამოიწვიოს. ფაუნის სახეობებისთვის მშენებლობის ეტაპი დროებითი



თელასი

შემფოთების წყაროს წარმოადგენს, რის გამოც ფაუნის წარმომადგენლების გარკვეულმა ნაწილმა შესაძლოა დატოვოს საპროექტო არეალი, თუმცა არა მუდმივად - სამშენებლო ეტაპის დასრულებისა და საპროექტო არეალის კეთილმოწყობის შემდგომ ფაუნის წარმომადგენლები დაუბრუნდებიან ჩვეულ გარემოს.

დასახლებული ზონიდან უახლოეს სამშენებლო უბნებამდე (N13 და N18 საყრდენები) დაშორების მანძილების (430-413მ) გათვალისწინებით მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი არ არის ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე. ამასთან აღსანიშნავია, რომ ხმაურის დონე საგრძნობლად შემცირდება ხმაურწარმომქმნელი უბნიდან დაშორების მანძილის მატებასთან ერთად, მათ შორის ხმაურის დონე მინიმუმამდე დაიკლებს ხმაურის წარმომქმნელ წყაროსა და ზემოქმედების მიმღებ წყაროს შორის არსებული ხელოვნური თუ ბუნებრივი ბარიერების გათვალისწინებით.

მიუხედავად ზემოაღნიშნული მსჯელობისა, რომელიც მკაფიოდ უსვამს ხაზს სამშენებლო სამუშაოს დროს ხმაურის გავრცელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების მასშტაბსა და მნიშვნელობას, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების დონეების მინიმუმაციის მიზნით საქმიანობის განმახორციელებელი უზრუნველყოფს სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებების გატარებას, მათ შორის:

- ხმაურის წარმომქმნელი სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის საათებში;
- უზრუნველყოფილი იქნება მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობა;
- შეიზღუდება სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის სიჩქარეები;
- მნიშვნელოვანი ხმაურწარმომქმნელი სამუშაოები განხორციელდება მქასიმალურად დროის მოკლე პერიოდში;
- გაკონტროლდება სამშენებლო უბნებზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოების ინტენსივობა - მაღალი ინტენსივობისა და ხმაურის დონის მნიშვნელოვანი ზრდის შემთხვევაში შეიზღუდება ხმაურწარმომქმნელი წყაროების ერთდროულად, მაღალი დატვირთვით მუშაობა.

ექსპლუატაციის ფაზაზე ხმაურის წარმომქმნელი წყარო ძირითადად თავად ეგზ იქნება (განსაკუთრებით წვიმიან ამინდში). მოძიებული ინფორმაციით - 220 კვ-იანი ეგზ-ების შემთხვევაში ხმაურის დონე, განსაკუთრებით წვიმიან ამინდში, დერეფნის ცენტრში საშუალოდ 45 დბ-ს შეადგენს. აღნიშნულის შესაბამისად შეიძლება დავასკვნათ, რომ საპროექტო ეგზ-ის შემთხვევაში, რომელიც შედარებით ნაკლები სიმძლავრისაა (110 კვ), ხმაურის გავრცელების დონე საგრძნობლად მცირე იქნება, ხოლო უახლოეს დასახლებამდე დაშორების მანძილის გათვალისწინებით შესაძლოა ზემოქმედება ფაქტობრივად ნულოვან მნიშვნელობას ატარებს.

ეგზ „მუხიანი 2“ უკვე მრავალი წელია რაც საკვლევ არიალშია გაყვანილი, ხოლო შეცვლილი მარშრუტის მდებარეობის გათვალისწინებით, რომელიც დიდი მანძილით არ სცდება არსებულ დერეფნას, გონივრულია დავასკვნათ რომ - ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის



თელასი

გავრცელებით შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელობის ზრდა მოსალოდნელი არ არის. ეგხ-ის ტექნიკური მომსახურების გაწევის მიზნით განხორციელებული სამუშაოები, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპთან შედარებით ნაკლებ ინტენსიური და დროში შეზღუდული იქნება, რაც მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოზე.

ზემოაღნიშნული მსჯელობისა და დაგეგმილი საქმიანობის საპროექტო მახასიათებლების გათვალისწინებით დგინდება, რომ არც მშენებლობის და არც შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპზე პროექტის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან და აღნიშნული კუთხით დამატებითი კვლევების განხორციელების საჭიროება არ დგას. პროექტის მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი მოქმედი დადგენილებით („საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“ 2017 წლის 15 აგვისტოს N398 დადგენილება) განსაზღვრულ ნორმების გადააჭარბება.

5.3. პროექტის განხორციელებით წყლის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

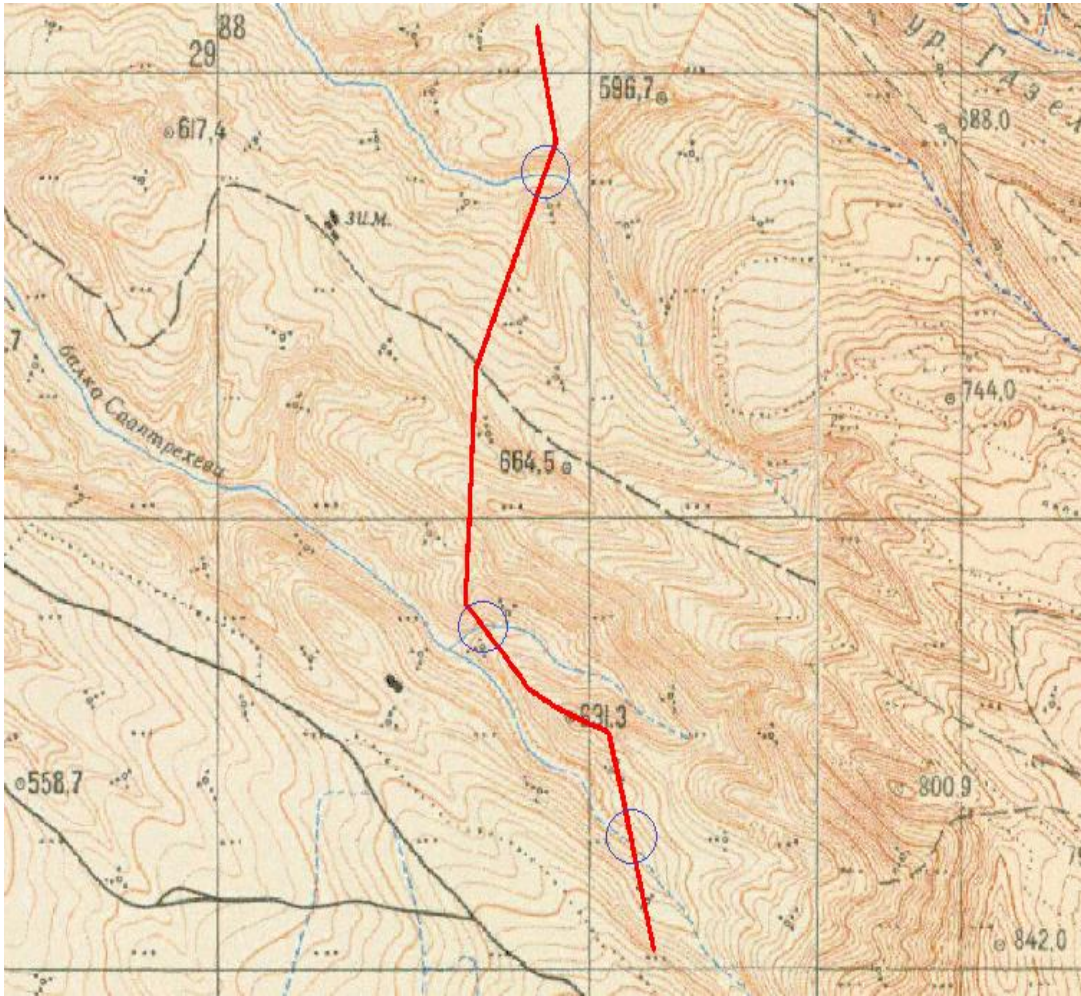
საკვლევ არეალში წარმოდგენილია მდ. სააფხევი და სხვადასხვა უსახელო ხევები თუ სეზონური მცირე მდინარეები. 25 000-იანი მასშტაბის ტოპოგრაფიული რუკის მიხედვით (იხ. რუკა N8), საპროექტო არეალში სულ 3 ადგილას ხდება მდინარეების გადაკვეთა.

კერძოდ: ეგხ-ის საპროექტო მონაკვეთი N8 საყრდენიდან N9 საყრდენამდე კვეთს უსახელო მდინარეს და მდინარიდან უახლოეს საყრდენამდე (N9) მანძილი დაახლოებით 68 მ-ს შედგენს; ეგხ N13 საპროექტო საყრდენიდან N14 საყრდენამდე ასევე კვეთს უსახელო მდინარეს და მდინარიდან უახლოეს საყრდენამდე (N13) მანძილი დაახლოებით 65 მ-ს შეადგენს; N17 და N18 საყრდენებს შორის ეგხ კვეთს მდ. სააფხევს და მდინარიდან უახლოეს საყრდენამდე (N18) მანძილი დაახლოებით 35 მეტრს შეადგენს. საკვლევ არეალში ეგხ კვეთს ასევე ხევებს საპროექტო N9, N10 და N16, N17 საყრდენებს შორის, თუმცა ხევების უშუალო სიხლოვეს ანძების განთავსება გათვალისწინებული არ არის.



თელასი

რუკა N 8



საყრდენი ანძების სამშენებლო უბნებისა და გადასაკვეთი მდინარეების ჰიდრომეტრიული ნიშნულების, ასევე დაშორების მანძილების გათვალისწინებით ეგხ-ის საპროექტო მონაკვეთის გაყვანით ზედაპირული წყლის ობიექტ(ებ)ზე რაიმე ტიპის პირდაპირი სახის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი არ არის სამშენებლო სამუშაოების წარმოება მდინარის კალაპოტში, რაც შესაძლოა დაკავშირებული ყოფილიყო ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურებასთან (კერძოდ - საყრდენი უბნების სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებას არანაირი შეხება/კავშირი არ ექნება ზედაპირული წყლის ობიექტთან). ზედაპირული წყლის ობიექტზე ირიბი სახის ზემოქმედება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, რომლის პრევენციის მიზნით სამშენებლო უბნებზე დაწესდება სათანადო კონტროლი და გატარდება შესაბამისი ღონისძიებები, მათ შორის:



თელასი

- სამუშაო ადგილ(ებ)ზე, განსაკუთრებით მდინარ(ებ)ის სიახლოვეს, შეიზღუდება ტექნიკის რემონტი/ტექნომოსახურება ან/და ტექნიკის რეცხვა;
- პერიოდულად შემოწმდება ადგილზე მომუშავე ტრანსპორტის და აღჭურვილობის ტექნიკური მდგომარეობა ჟონვის დასადგენად;
- აკრძალული იქნება სამშენებლო ტექნიკის დროებითი გაჩერება, ასევე სამშენებლო მასალის დროებითი დასაწყობება მდინარ(ებ)ის უშაულო სიახლოვეს;
- მშენებლობის დაწყებამდე ნარჩენების მართვის საკითხებთან დაკავშირებით მშენებლი კონტრაქტორის წარმომადგენლებს ჩაუტარდება შესაბამისი ინსტრუქტაჟი;
- სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ეტაპზე დაცული იქნება სამურნეო-ფეკალური წყლების მართვის საკითხები.

სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს ცნობით (წერილში N 21/7399 / 02.12.2022) - საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის მიმდებარედ ფიქსირდება 3.9 კმ სიგრძის მდ. სააფრთხევი, 0.7კმ სიგრძის უსახელო მდინარე, 3.5 კმ სიგრძის უსახელო მდინარე და 2.6 კმ სიგრძის ხევი (წყარო: 25 000-იანი მასშტაბის ტოპოგრაფიული რუკა), ხოლო დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებული საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #440 დადგენილებით დამტკიცებული "წყალდაცვითი ზოლის შესახებ" ტექნიკური რეგლამენტის განსაზღვრული წყალდაცვითი ზოლის გავრცელების პირობები, დადგენილი აკრძალვები და სპეციალური მოთხოვნები.

აღსანიშნავია, რომ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #440 დადგენილებით დამტკიცებული "წყალდაცვითი ზოლის შესახებ" ტექნიკური რეგლამენტის მე-4 მუხლის პირველი ნაწილის მიხედვით - საპროექტო ობიექტზე (ეგხ-ის გაყვანა) აღნიშნული რეგლამენტით განსაზღვრული მოთხოვნები არ ვრცელდება და ასეთ შემთხვევაში საქმიანობა ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ეტაპზე სამურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება ბიოტუალეტ(ებ)ში და დაგროვების შესაბამისად განიტვირთება მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახურის მიერ (სათანადო ხელშეკრულებისამებრ). სამურნეო-ფეკალური წყლები ჩაშვებული იქნება ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. დაგეგმილი პროექტის, მათ შორის სამშენებლო სამუშაოების, მასშტაბის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი რაოდენობის სამურნეო-ფეკალური წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება. პროექტის განხორციელების ფარგლებში მუშა ხელი მომარაგებული იქნება ბუტილირებული სასმელი წყალით.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით, საკვლევ ტერიტორიაზე გაბურღულ ჭაბურღილებში (9 ერთეული), შესწავლილ სიღრმეებში (10მ) მიწისქვეშა წყლები არ იქნა გამოვლენილი. აღნიშნული გარემოების შესაბამისად დგინდება, რომ პროექტის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე პირდაპირი სახის ზემოქმედებასთან და ამ მხრივ რაიმე სახის დამატებითი კვლევის ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების დასახვა-განხორციელების საჭიროება არ დგას.



თელასი

მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე შესაძლო ირიბი სახის ზემოქმედების, მათ შორის დამაბინძურებელი ნივთიერებების შესაძლო დაღვრის შემთხვევაში, დამაბინძურებლების გრუნტის ღრმა ფენებში გაჟონვის პრევენციის მიზნით დაბინძურებული გრუნტი მყისიერად მოიხსნება და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

ყოველივე ზემოაღნიშნულისა და პროექტის სპეციფიკური მახასიათებლების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არც მშენებლობის და არც შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპზე არ იქნება დაკავშირებული წყლის (ზედაპირული ან/და მიწისქვეშა) გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

5.4. ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა-ექსპლუატაცია, საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს, როგორც ფლორისტულ, ისე ფაუნისტურ გარემოზე მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან. საპროექტო ეგზ „მუხიანი 2“-ის გამოკვლევური არიალი არ გამოირჩევა ფლორისტული და ფაუნისტური თვალსაზრისით, რაც ძირითადად განპირობებულია საპროექტო ზონის, საქართველოს მასშტაბით, ყველაზე დიდ დასახლებულ პუნქთან - ქ. თბილისთან / მის პერიფერიებთან სიახლოვით და საკვლევი არიალის ანთრიპოგენული ზემოქმედებით სახეცვლილებით. აღსანიშნავია, რომ ეგზ-ის ახალი მონაკვეთი/არეალი დიდი მანძილით არ სცდება ეგზ „მუხიანი-2“-ის არსებულ ბუფერს, რაც ფაქტობრივად არ ცვლის არსებულ ფონურ მდგომარეობას და წარსულში დამდგარი ზემოქმედების მნიშვნელობას ბიოლოგიურ გარემოზე.

საპროექტო მონაკვეთის ფლორისტურ და ფაუნისტურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების დაბალი მნიშვნელობის გათვალისწინებით, აღნიშნული მიმართულებით რაიმე სახის დამატებითი კვლევების განსაზღვრა-განხორციელების საჭიროება არ დგას, რაც თვალსაჩინოა ასევე აღნიშნული ქვეთავის შესაბამის ნაწილებში (I, II, III) მოცემული განმარტებებიდან.

I- ფლორისტულ გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების ანალიზი:

ეგზ „მუხიანი 2“-ის ახალი მონაკვეთისათვის შერჩეული ტერიტორია წარმოდგენილია გორაკ-ბორცვიანი ტიპის რელიეფით, სადაც ძირითადად გავრცელებულია ბუჩქნარები, ხოლო ბალახეული საფარი დეგრადირებულია აქტიური მოვების გამო. საპროექტო ეგზ-ის ახალი მონაკვეთის ბუფერში გავრცელებულ მცენარეულ საფარზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის მიზნით 2022 წელს ოქტომბერში განხორციელდა მწვანე ნარგავების ხარისხობრივი შეფასება. საპროექტო არეალებში, რომლებიც მდებარეობს თბილისის თვითმმართველი



თელასი

ერთეულის ტერიტორიაზე (ს/კ 72.13.43.568), ძირობრივი აღწერის მეთოდით აღირიცხა ყველა ხე-მცენარე, რომლებიც ახალი საპროექტო ელექტროგადამცემი ანძების მოსაწყობად მონიშნულ არეალებში, კერძოდ საპროექტო ანძის ცენტრიდან 15 მეტრის რადიუსში მოხვდა. აღრიცხული 35 ძირი მცენარიდან 34 ძირი ბუჩქია, ხოლო – 1 ძირი ხე. ბუჩქებიდან ძირითადად წარმოდგენილია ძეძვი და შავჯაგა, ხოლო აღრიცხულ ხეს წარმოადგენს (8-სმზე ნაკლები დიამეტრის) ქართული მუხა, რომელის გარემოდან ამოღება დაგეგმილი არ არის. ფლორისტური გარემოს შესწავლით ირკვევა, რომ ყველა აღრიცხული მერქნიანი მცენარე ბუნებრივი მოთესვის შედეგად ველურადაა აღმოცენებული საპროექტო ზონაში.

დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ჭრას დაექვემდებარა საპროექტო საყრდენი ანძებიდან 6 მეტრიან არეალში მოყოლილი/მოხვედრილი 11 ძირი ბუჩქი (1 ძირი ფშატი, 1 ძირი კორპის თელა, 3 ძირი შავჯაგა და 6 ძირი ძეძვი). აღნიშნული მცენარეების გარემოდან ამოღებასთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის მიერ გაცემულია შესაბამისი ნებართვა (წერილის ნომერი: 18-0122348876; 14/12/2022 - იხ. დანართი N6). კერძოდ, სამსახური თანახმაა, ხაზობრივი ნაგებობის (ელექტროგადამცემი კომუნიკაციის) მშენებლობის, ასევე რეკონსტრუქციის მიზნით, გასცეს 10 ძირი ბუჩქოვანი ნარგავის მოჭრის ნებართვა, ხოლო არსებული 1 (ერთი) ძირი კორპის თელა გადაირგას იმავე მიწის ნაკვეთზე, აგროტექნიკური ნორმების დაცვით (გადარგული მწვანე ნარგავის მოვლის სამუშაოების ხანგრძლივობად განსაზღვრულია 3 წლი).

დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და საპროექტო ზონაში გავრცელებული ფლორისტული გარემოს, მათ შორის ზემოქმედებას დაქვემდებარებული სახეობების ღირებულებისა და რაოდენობის, გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ რომ - ეგხ-ს დერეფანში მცენარეული საფარის გაწმენდითი სამუშაოები არ გამოიწვევს საკვლევ არეალში გავრცელებულ მცენარეთა თანასაზოგადოებების მნიშვნელოვან ცვლილებას. შედეგად საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ფლორისტულ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზოგადად ეგხ-ის ექსპლუატაციის ეტაპი ფლორისტულ გარემოზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებულია თუ ტყით დაფარული ტერიტორიის ფარგლებში გადის, რაც ეგხ-ის ბუფერულ ზონაში რეგულარად საჭიროებს ხე-მცენარეების გაკაფვის ღონისძიებების წარმოებას (ელექტროგადამცემი ხაზის შეუფერხებელი მუშაობის მიზნით). ვინაიდან ეგხ „მუხიანი 2“-ის ახალი მონაკვეთი არ გაივლის ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, სადაც რეგულარულად იქნებოდა საჭირო ბუფერული ზონის გაკაფვის სამუშაოების წარმოება შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საპროექტო ეგხ-ის ექსპლუატაციის ეტაპი დაკავშირებული არ იქნება ფლორისტულ გარემოზე ზემოქმედებასთან.

სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ეტაპზე საპროექტო ზონაში გავრცელებულ ფლორისტულ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შერბილების მიზნით განხორციელდება სათანადო ღონისძიებები, მათ შორის: საპროექტო ტერიტორიების მკაფიო დემარკაცია; მცენარეული საფარი მოიხსნება ხელით და აღნიშნული მიზნით გადაწვის მეთოდი ან



თელასი

ბულდოზერები გამოყენებული არ იქნება. მნიშვნელოვან გარემოსდაცვით/შემარბილებელ ღონისძიებას წარმოადგენს ასევე ზემოქმედების არეალში მოქცეული კორპის თელას გადარგვა.

II - ფაუნისტურ გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების ანალიზი:

საპროექტო/საკვლევი არეალის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, რომელის სიახლოვეს წარმოდგენილია, როგორც მჭიდრო დასახლებული საცხოვრებელი ზონა, ისე ხაზობრივი ინფრასტრუქტურული ობიექტები (ეგვ „მუხიანი-2“-ის არსებული მონაკვეთი, რკინიგზა), შეიძლება ითქვას რომ ტერიტორია არ წარმოადგენს მნიშვნელოვან გარემოს ფაუნის წარმომადგენლებისათვის. შერჩეული ადგილი ანთროპოგენური ზემოქმედებით ნაწილობრივ სახეცვლილია, მათ შორის განიცდის ჰაბიტატის მნიშვნელოვან ფრაგმენტაციას ქ. თბილისის შემოვლითი სარკინიგზო ხაზის გამო.

აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ შემდეგი: საკვლევ ზონაში ფაუნის წარმომადგენლების, განსაკუთრებით კი საკონსერვაციო ღირებულების სახეობების, ბინადრობა ან/და მასშტაბური გავრცელება ნაკლებ სავარაუდოა; ფაუნის წარმომადგენლებისთვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატების დაზიანება/განადგურება პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი არ არის; ეგვ-ის ახალი მონაკვეთის ათვისებით არსებული ფონური მდგომარეობის ან/და წლების წინ ფაუნისტურ გარემოზე დამდგარი ზემოქმედების მნიშვნელობა არ იცვლება - როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპისათვის.

საკვლევ არეალში ძირითად შესაძლებელია შეგვხდეს ფაუნის სხვადასხვა სახეობის წარმომადგენლები, რომელთა ცოვლექმედების ნირი, ადგილსპეციფიური გარემოებიდან გამომდინარე თავსებადია ანთროპოგენული ზემოქმედებით სახეცვლ გარემოსთან. ასეთი ტიპის ფაუნისტური გარემოს წარმომადგენლები შეიძლება ითქვას მიჩვეულები/ადაპტირებულები არიან ადამიანის ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში ცოვრებას. მშენებლობის ეტაპი შესაძლო დაკავშირებული იყოს მათ დაფრთხობასა და დროებით მიგრაციასთან, რაც დროებით ხასიათს ატარებს (2,5 თვე) და შესაძლო ზემოქმედება არ შეიძლება შეფასდეს, როგორც „მნიშვნელოვანი“. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების და ტერიტორიის კეთილმოწყობის შემდგომ ფაუნის წარმომადგენლები დაუბრუნდებიან ჩვეულ გარემოს. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, შესაძლო ზემოქმედების თვალსაზრისით, ფაუნის წარმომადგენლების ყველაზე სენსიტიურ ჯგუფად მოიაზრება ფრინველები. დაგეგმილი საქმიანობით ფრინველებზე შესაძლო ზემოქმედების ანალიზი მოცემულია აღნიშნული ქვეთავის III ნაწილში.

საქმიანობის განხორციელების ადგილის, პროექტის მცირე მასშტაბებისა და დაგეგმილი სამშენებლო პერიოდის (2,5 თვე) გათვალისწინებით დგინდება, რომ მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ფაუნისტურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. ხმელეთის ფაუნისტურ სახეობებზე შესაძლო ზემოქმედების შერბილების მიზნით სტანდარტული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება საკმარის პირობას წარმოადგენს, მათ შორის: სამშენებლო



თელასი

დერეფნის საზღვრების დაცვა, ორმოებისა და ტრანშეების შემოსაზღვრა, სამუშაოების მხოლოდ დღის განმავლობაში წარმოება და ა.შ

III - ფრინველებზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების ანალიზი:

პროექტის სპეციფიკიდან (ეგხ-ის გაყვანა) გამომდინარე, ფაუნის კუთხით ზემოქმედების ყველაზე სენსიტიური რეცეპტორები არიან ფრინველები. ზოგადად ფრინველებზე შესაძლო ზემოქმედება უკავშირდება ეგხ-ის ექსპლუატაციის ეტაპს, როდესაც საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზი კილომეტრების მანძილზე არის გადაჭიმული და ქმნის ელექტროგადამცემ ხაზებთან შეჯახებით გამოწვეულ ფრინველთა დაღუპვის საფრთხეს/რისკს. ეგხ-ის გაყვანით ფრინველების დაღუპვის თავიდან აცილება/პრევენცია გარემოსდაცვითი კუთხით ერთ-ერთი ყველაზე მნიშვნელოვანი და სენსიტიური საკითხია.

დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია დაახლოებით 2340 კმ სიგრძის ეგხ-ის გაყვანა და საყრდენი ანძების განთავსებისათვის 7 ახალი ლოკაციის ათვისება, რაც არ წარმოდგენს ფართო მასშტაბიან პროექტს, რომელმაც შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს საკვლევ ზონაში გავრცელებულ ფრინველებზე. ამასთან თვალსაჩინო ფაქტია, რომ საპროექტო/საკვლევ ზონაში წლების განმავლობაში ფუნქციონირებდა ეგხ „მუხიანი-2“, ხოლო აღნიშნული ზონის სიახლოვეს ეგხ-ის გადატანა და ახალი მონაკვეთის ათვისება არ ცვლის შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელობას.

atlas.mepa.gov.ge-ის მონაცემების მიხედვით, საპროექტო/საკვლევ არიალი არ ხვდება ფრინველთა განსაკუთრებული მნიშვნელობის მქონე ტერიტორიების ფარგლებში ან/და მის სიახლოვეს (იხ. რუკა N9). მოცემული რუკიდან როგორც ირკვევა ქ. თბილისის შემოგარენში აღნიშნული ტიპის ზონები საერთოდ არ არის წარმოდგენილი.

რუკა N9





თელასი

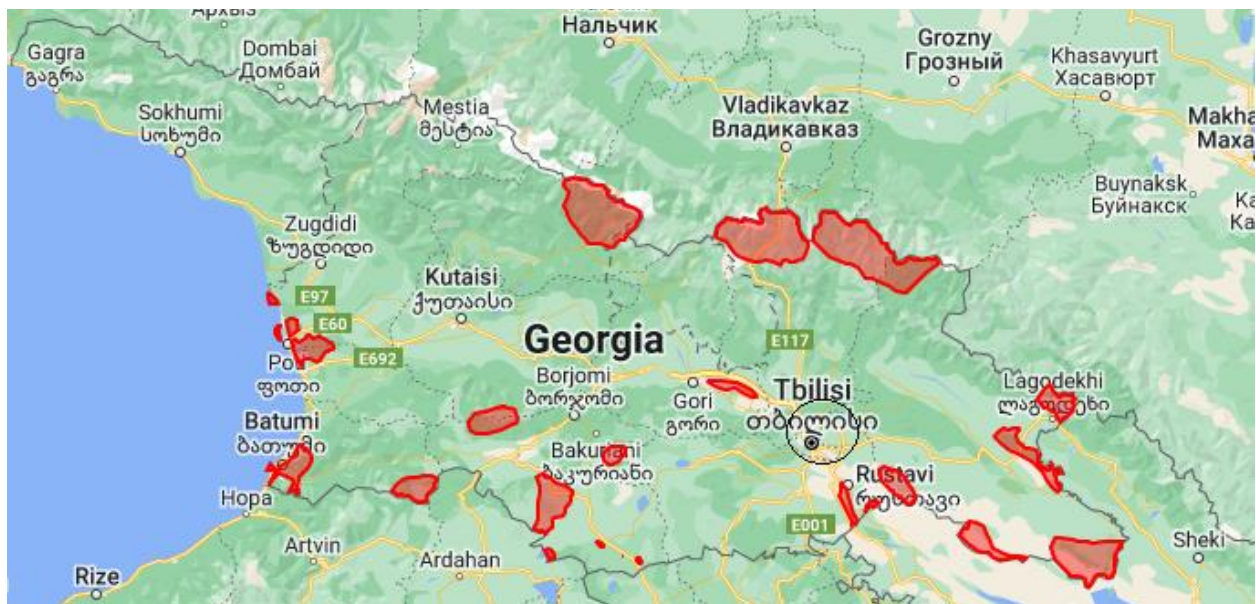
atlas.mepa.gov.ge-ის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი/საპროექტო ზონა არ ხვდება ასევე ფრინველთათვის მნიშვნელოვან ტერიტორიებზე (Iba) და არც აღნიშნული ტერიტორიების სიახლოვეს (იხ. რუკა N 10).

რუკა N10



საქართველოში ფრინველთა სპეციალური დაცული ტერიტორიების (SPA - <http://aves.biodiversity-georgia.net/>) რუკის მიხედვით, საპროექტო/საკვლევი არიალი არ ხვდება არც ფრინველთა სპეციალურ დაცულ ტერიტორიებზე ან/და მათ სიახლოვეს.

რუკა N11





თელასი

წარმოდგენილი რუკების და საჯარო ლიტერატურული მონაცემების ანალიზით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საკვლევი ზონა არ წარმოდგენს მნიშვნელოვან ტერიტორიას ფრინველებისთვის, მათ შორის საკონსერვაციო ღირებულების სახეობებისთვის. თეორიულად საკვლევ ზონაში შესაძლებელია მოხვდეს სხვადასხვა სახეობისა და კონსერვაციული სტატუსის ფრინველი, თუმცა პროექტის მასშტაბისა და ადგილსპეციფიური გარემოებების (მათ შორის, ზემოაღნიშნულ ფრინველთა მნიშვნელოვანი და სპეციალურად დაცული ტერეტორიების) გათვალისწინებით შესაძლო ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ფრინველთა სახეობების საპროექტო არეალში მოხვედრა შესაძლოა დაკავშირებული იყოს საკვების მოპოვებასთან, რაც დროებით ხასიათს ატარებს და ამცირებს ფრინველთა ეგზ-სთან შეჯახების რისკებს.

მიუხედავად ზემოაღნიშნულისა ეგზ-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე შესაძლო ზემოქმედების შერბილება ან/და პრევენცია უზრუნველყოფილი იქნება სათანადო ღონისძიებების გატარების გზით. ეგზ-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე ორნითოფაუნაზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების შერბილების, ხოლო უკეთეს შემთხვევაში პრევენციის, მიზნით გატარებული იქნა შემდეგი სახის შემარბილებელი ღონისძიებები: ელექტროგადამცემი ხაზის მონიშვნა/კაბელების მარკირება (დროშებით, ფერადი ბურთებით ან/და სხვა); ეგზ-ის კაბელებს შორის საკმარისი მანძილი იქნება დატოვებული, რათა ფრინველები ორივე ფრთით არ შეეხონ მათ.

ექსპლუატაციის საწყის ეტაპზე, საჭიროებისამებრ ეგზ „მუხიანი 2“-ის არა მხოლოდ შეცვლილ, არამედ მთლიანი მონაკვეთის ფარგლებში განხორციელებული იქნება ფრინველთა გავრცელების, მათ შორის ფრინველთა სიკვდილიანობის მონიტორინგი, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში დაიგეგმება დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები.

5.5. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

დადგეგმილია საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. პროექტის, არც მშენებლობის და არც ექსპლუატაციის, ფარგლებში არ არის დაგეგმილი ისეთი სახის ფართო მასშტაბიანი ღონისძიებები განხორციელება, რომელსაც შესაძლო თან ახლდეს მნიშვნელოვანი რაოდენობის ნარჩენების წარმოქმნა და გარემოს დაბინძურება. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და საპროექტო მახასიათებლების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობა იმდენად უმნიშვნელო იქნება, რომ ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას.

პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა, განხორციელდება ნარჩენების სახეობის მიხედვით და შესაბამისი ნორმების დაცვით, მათ შორის:



თელასი

- ვინაიდან პროექტის ფარგლებში არსებობს გარკვეული ალბათობა საყოფაცხოვრებო ნარჩენების (წყლის ბოთლები, ქილები და ა.შ) წარმოქმნისა - საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით გარმოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსდება დროებითი კონტეინერ(ებ)ი, რომელ(ებ)იც პერიოდულად (დაგროვების შესაბამისად) განიტვირთება და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე;
- დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით სამშენებლო უბანზე მოსალოდნელი არ არის მნიშვნელოვანი რაოდენობით სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა - თუმცა სამშენებლო უბანზე სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევისთვის (ეს შეიძლება იყოს დაბინძურებული ჩვრები, ნარჩენი საღებავი, საპოხი მასალები, დაბინძურებული გრუნტი და ა.შ) გათვალისწინებული იქნება ნარჩენების შეგროვდება შესაბამის კონტეინერ(ებ)ში, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდგომ (დაგროვების შესაბამისად) გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას;
- სარეკონსტრუქციო უბნის სადემონტაჟო სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი რკინის ჯართი გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების აღდგენაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას ან/და ჩაბარებული იქნება ლიცენზირებულ ჯართის მიმღებ პუნქტ(ებ)ში;
- მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენების ნაწილი გამოყენებული იქნება ეგხ-ის დერეფანში სხვადასხვა დაზიანებული უბნებისა თუ მისასვლელი გზების შევსებისთვის, ხოლო ნაწილი (მათ შორის ბეტონის საძირკვლების ნარჩენები) განთავსებული/გატანილი იქნება თბილისის სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონზე.

პროექტის განხორციელების ფარგლებში ნარჩენებით გარემოს შესაძლო დაბინძურების პრევენციის მიზნით გატარდება დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის განხორციელდება მშენებელი კონტრაქტორი კომპანიის წარმომადგენლების ინსტრუქტაჟი ნარჩენების მართვის საკითხებთან დაკავშირებით.

ექსპლუატაციის ეტაპზე, ეგხ-ის ტექ-მომსახურების გაწევის დროს შესაძლებელია ასევე მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ეგხ-ის ტექ-მომსახურების გაწევის დროს ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში მათი მართვა ასევე განხორციელდება ნარჩენების სახეობების შესაბამისად - სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორს, ხოლო არასახიფათო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

სამუშაოების დასრულების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია დასუფთავდება ყოველგვარი (სამშენებლო ან/და საყოფაცხოვრებო) ნარჩენებისგან და განხორციელდება ტერიტორიის კეთილმოწყობა. საერთო ჯამში დგინდება, რომ - საპროექტო ობიექტის სამშენებლო ხანგრძლივობისა და ნარჩენების მართვის კუთხით დაგეგმილი ღონისძიებების გათვალისწინებით დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მასშტაბური რაოდენობის ნარჩენების



თელასი

წარმოქმნა და შესაბამისად გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების წარმოქმნა-გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

5.6. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს სამშენებლო ოპერაციებთან. საპროექტო საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ეგზ-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ნებისმიერი ინფრასტრუქტურული პროექტის ფარგლებში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, დროებითი შენახვა და შემდგომი გამოყენება ერთ-ერთ მნიშვნელოვან გარემოსდაცვით საკითხს წარმოადგენს. მიუხედავად იმისა, რომ დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე არ იქნება მნიშვნელოვანი - ზემოაღნიშნული საკითხის პრიორიტეტულობა წინაფლანგზე იქნება წამოწეული ასევე დაგეგმილი პროექტის განხორციელების ფარგლებში.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით, სამშენებლო მოედანზე გამოყოფილია ორი ფენა, მათ შორის ნიადაგის ფენა. საპროექტო ზონაში არსებული გარემო პირობების, მათ შორის რელიეფური პირობების, გათვალისწინებით საკვლევი არეალში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის ფართო მასტაბითა და სიმძლავრით გავრცელება ნავარაუდები არ არის. თითოეული სამშენებლო უბნის ადგილსპეციფიური გარემოებების გათვალისწინებით, კონკრეტულ უბანზე შესაძლებელია მოიხსნას სხვადასხვა, მაქსიმუმ 20 სმ-მდე, სიმძლავრის ნაყოფიერი ფენა ან/და საერთოდ არ იყოს ნაყოფიერი ფენის მოხსნის საჭიროება (არ იყოს წარმოდგენილი ჰუმუსოვანი ფენა).

უმაუალოდ სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, მათ შორის მოსამზადებელ ეტაპზე, სამშენებლო უბნებზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის იდენტიფიცირების შემთხვევაში განხორციელდება სათანადო პირობების დაცვით მისი მოხსნა და დროებითი დასაწყობება. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დროებით დასაწყობდება შესაბამისი სამშენებლო უბნების (სადაც მოიხსნება) გასწვრივ (სამუშაოების ჩატარების ადგილიდან 5-7 მეტრში) და ეგზ-ის საყრდენების მოწყობის შემდგომ, გამოყენებული იქნება დაზიანებული უბნების რეკულტივაციისთვის. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, დროებითი შენახვისა და შემდგომი გამოყენება-რეკულტივაციის დროს, შესაძლო ზემოქმედების შერბილების, ხოლო უკეთეს შემთხვევაში პრევენციის მიზნით დაცული იქნება 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნები. ამასთან, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენაზე შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით: ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და ფუჭი გრუნტი



თელასი

განთავსებული იქნება ერთმანეთისგან მაქსიმალურად გამიჯნულ ზონებში; შესაბამისი თანმიმდევრობით ჯერ მოიხსნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ხოლო შემდგომ ფუჭი გრუნტი - ფუმუსოვანი ფენისა და ფუჭი გრუნტის ერთდროულად მოსხნა დაუშვებელია; ნიადაგის დატკეპნასთან დაკავშირებით, კონტრაქტორი შეზღუდავს მძიმე ტექნიკის ექსპლუატაციას დერეფანში. სამშენებლო უბნებზე საჭიროებისამებრ მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, იმდენად მოკლე ხანს/დროით იქნება განთავსებული, რომ რაიმე ტიპის დამატებითი დამცავი ღონისძიებების განსაზღვრის საჭიროება არ დგას.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს ასევე ნიადაგის/გრუნტის ხარისხის გაუარესებასთან ან/და დაბინძურებასთან. ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურება ძირითადად დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით პროექტის ფარგლებში მკაცრად გაკონტროლდება - საპროექტო ზონის საზღვრები; ასევე სატრანსპორტო საშუალებების გამართულობა და ნარჩენების მართვის საკითხები. აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ეგზ-ის გაყვანის ეტაპზე სამშენებლო ზონაში არ იარსებებს მნიშვნელოვანი რაოდენობის დამაბინძურებელი ნივთიერებები, რომელთა ავარიულმა დაღვრამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება იქონიოს გრუნტის ხარისხზე (შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით უზრუნველყოფილი იქნება პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალების უსაფრთხოდ შენახვა). სამშენებლო ტექნიკიდან ნავთობპროდუქტების შესაძლო დაღვრის ან/და გაჟონვის შემთხვევაში დაბინძურებული გრუნტი მყისიერად მოიხსნება და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას, ხოლო დაზიანებული ტექნიკა დროულად დატოვებს სამშენებლო უბანს.

მოცემული განმარტებების, მათ შორის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაცვისთვის დაგეგმილი ღონისძიებების, გათვალისწინებით შეიძლება დავასკვნათ რომ დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელ შესაძლო მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

5.7. შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი გეოლოგიურ გარემოზე და გეოდინამიკური პროცესების შესაძლო გააქციურების ანალიზი

ეგზ მუხიანი-2-ის ავარიული მონაკვეთის ცვლილების მთავარი მიზეზი გეოსამიშრობების თავიდან აცილება გახდა - შესაბამისად ახალი მარშრუტი ძველი მარშრუტისგან განსხვავებით საშიში გეოლოგიური პროცესების შესაძლო აქტივაციის თვალსაზრისით შედარებით უსაფრთხოა. საკვლევი უბანი, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ს.ნ. და წ. 1.02.07-87 დანართი 10-ის თანახმად მიეკუთვნება II კატეგორიას (საშუალო).



თელასი

ჩატარებული გეოლოგიური კვლევების მიხედვით, პროექტის განსახორციელების ფარგლებში საჭირო იქნება შემუშავდეს-განხორციელდეს დამცავი ღონისძიებები, მათ შორის ცალკეულ უბნებზე აუცილებელი იქნება მეწყრული პროცესების გააქტიურების საწინააღმდეგო/დამცავი ღონისძიებების გატარება.

პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებული იქნება სანიჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საფუძველზე განსაზღვრული დასკვნები და რეკომენდაციები, მათ შორის გატარებული იქნება 5.7 ქვეთავში აღწერილი მეწყერსაწინააღმდეგო საინჟინრო ღონისძიებები. გეოლოგიური სტაბილურობის შესაძლო რღვევების დროული გამოვლენისა და პრევენციის მიზნით გათვალისწინებული იქნება ასევე სახიფათო ზონის მონიტორინგი, როგორც მშენებლობის, ისე შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპზე.

ეგზ მუხიანი-2-ის რეკონსტრუქციის მიზნიდან გამომდინარე, რომელიც ეგზ-ის შედარებით სტაბილურ გარემოში გადატანას გულისხმობს - შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ მიუხედავად საკვლევ არეალში არსებული საშუალო და მაღალი გეოდინამიკური რისკის ზონებისა პროექტის განხორციელება გადაუდებელ საჭიროებას წარმოადგენს და მიმართულია ეგზ მუხიანი-2-ის მდგომარეობის ოპტიმიზაციისაკენ, ხოლო საინჟინრო-გეოლოგიური ანგარიშით განსაზღვრული მითითებების/ნორმების ზედმიწევნით დაცვით შესაძლებელი იქნება ეგზ-ის ახალი მონაკვეთის სტაბილურობის შენარჩუნება.

ვინაიდან ეგზ „მუხიანი-2“-ის უსაფრთხო ექსპლუატაცია მაღალ საზოგადოებრივ მნიშვნელობას ატარებს და მისთვის სტაბილური გარემოს შექმნა რეკონსტრუქციის პროექტის ძირითადი მიზანია - საქმიანობის განმახორციელებელი, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე მიიღებს ყველა საჭირო დამატებით ზომებს გეოდინამიკური პროცესების შესაძლო გააქტიურების და შედეგად ანძების დაზიანების პრევენციის მიზნით, მათ შორის:

- მეწყრული უბნებისთვის სანიაღვრე წყლების მართვის ღონისძიებების განხორციელება, მაგ: არამდგრადი უბნებიდან ზედაპირული ჩამონადენის არიდების მიზნით - მცირე ზომის ბეტონის წყალსარინი არხების/სადრენაჟე არხის მოწყობა;
- ძლიერი ნალექის პირობებში სახიფათო ზონებში სამუშაოების შეზღუდვა;
- სენსიტიურ უბნებზე სამშენებლო სამუშაოების წარმოება გეოლოგის მეთვალყურეობით;
- განხორციელებული მონიტორინგის შედეგების საფუძველზე დამატებითი შემარბილებელი და პრევენციული ღონისძიებების განსაზღვრა;
- სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სამუშაო უბნების კეთილმოწყობა-რეკულტივაცია;
- მეწყერსაშიშ ზონებში ეროზიის პრევენციის მიზნით მცენარეული საფარის დათესვა (ადგილობრივი სახეობების გამოყენებით).



თელასი

დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგით დგინდება, რომ - ეგზ „მუხიანი-2“-ის რეკონსტრუქციის პროექტით გათვალისწინებული ახალი მონაკვეთი შედარებით სტაბილურია ძველი მარშრუტისგან განსხვავებით (რომელიც მთლიანად დეგრადირებულია) - თუმცა ახალ მარშრუტზეც არსებობს გეოლოგიური სააფრთხეები, რომელთა პრევენცია დაგეგმილია სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებების გატარების გზით.

5.8. ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

ელექტრომაგნიტური ველის გამოსხივების წყაროს წარმოადგენს ნებისმიერი ელექტრომოწყობილობა, მათ შორის ელექტროგადამცემი ხაზები. საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის ბრძანება №259/6 (2002 წლის 17 სექტემბერი ქ. თბილისი) ადგენს ელექტრული და მაგნიტური ველების ზღვრულად დასაშვები დონეების სანიტარულ ნორმებს, რომელშიც დაცული იქნება დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში.

სარეკონსტრუქციო მონაკვეთიდან უახლოეს დასახლებამდე დაშორების მანძილების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ ეგზ „მუხიანი-2“-ის ექსპლუატაცია დაკავშირებული არ იქნება ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

5.9. გარემოს ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

საკვლევი არიალი, ვიზუალურ-ლანდშაფტური თვალსაზრისით ნაწილობრივ უკვე სახეცვლილია, „მუხიანი-2“-ის ეგზ-ის არსებული დერეფნისა თუ თბილისის შემოვლითი რკინიგზის ხაზის გათვალისწინებით - შედეგად, შესაძლებელია ითქვას რომ ახალი დერეფნის ათვისებით (რომელიც არსებულ დერეფანს დიდი მანძილით არ სცდება) მნიშვნელოვნად არ იცვლება არსებული ვიზუალურ-ლანდშაფტურ პირობები.

საპროექტო ტერიტორიის საცხოვრებელი ზონებიდან დაშორების გათვალისწინებით ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება პრაქტიკულად შეუმჩნევი იქნება უახლოესი დასახლებული პუნქტის მოსახლეობისათვის. ამასთან, აღსანიშნავია რომ საპროექტო და საცხოვრებელ ზონებს შორის წარმოდგენილია ბუნებრივი ბარიერები სხვადასხვა ტიპის რელიეფური ფორმებისა თუ ხე-მცენარეების საფარის სახით.



თელასი

გარემოს ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილებით შესაძლო ზემოქმედების შერბილების მიზნით დამატებით შემარბილებელ ღონისძიებას წარმოადგენს - ეგხ-ის საყრდენი კონსტრუქციების ერთი ფერით გადაღება (სასურველია ღია ნაცრისფერის გამოყენება, რომელიც უკეთ ერწყმის გარემოს).

6. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი

ზოგადად ეგხ-ის გაყვანა-ოპერირების დროს ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს: ელექტროგადამცემი ხაზის დაზიანებასთან (ანძის წაქცევა, კაბელების ჩამოვარდნა); ავტოსატრანსპორტო შემთხვევებთან; ნავთობპროდუქტების ან სხვა ქიმიური ნივთიერებების დაღვრასთან; ტყის ხანძრებთან. ავარიული სიტუაციებით დამდგარი შედეგები შესაძლო პირდაპირ ან/და ირიბი სახით დაკავშირებული იყო ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედებასთან.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე აღსანიშნავია შემდეგი გარემოებები: 1. ეგხ „მუხიანი“-2-ის საპროექტო მონაკვეთი არ გაივლის ტყის მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიებზე, შესაბამისად ტყის ხანძრით გამოწვეული კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის და ამ მიზნით პრევენციული ღონისძიებების დაგეგმვა-განხორციელების საჭიროება არ დგას; 2. ეგხ-ის საპროექტო დერეფანში ან/და მის უშუალო სიახლოვეს არ არის წარმოდგენილი საცხოვრებელი შენობები, რომლებიც შესაძლებელია აღმოჩენილიყო შესაძლო ზემოქმედების ქვეშ ელექტროგადამცემი ხაზის დაზიანების შემთხვევაში, ასევე დაკავშირებული ყოფილიყო ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედებასთან; 3. ადამიანის ჯანმრთელობაზე შესაძლო ზემოქმედების პრენევიციის მიზნით ეგხ-ის გასწვრივ მაღალი რისკის უბნებზე განთავსდება საფრთხის აღმნიშვნელი გამაფრთხილებელი საინფორმაციო ნიშნები/ბანერები, ასევე ეგხ-ის გაყვანის პროცესში უზრუნველყოფილი იქნება მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა და პროექტის მუშახელის ინსტრუქტაჟი/მომზადება; 4. ავტოსატრანსპორტო შემთხვევების პრევენციის მიზნით საპროექტო არეალში შეიზღუდება სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის სიჩქარეები; 5. ეგხ-ის გაყვანა-ოპერირების დროს საპროექტო ზონაში არ იარსებებს დამაბინძურებელი ნივთიერებები, მათ შორის დაგეგმილი არ არის ნავთობპროდუქტების ან სხვა ქიმიური ნივთიერებების დასაწყობება - შესაბამისად ნავთობპროდუქტების ან სხვა ქიმიური ნივთიერებების დაღვრით გამოწვეული ავარიის ან/და კატასტროფი რისკები მოსალოდნელი არ არის; 6. რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელება დაგეგმილია ეგხ „მუხიანი 2“-ის ავარიული უბნის გადატანისთვის, რომელიც შედარებით სტაბილურ გარემოში იქნება განთავსებული, შემდგომი ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით.



თელასი

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ელექტროგადამცემი ხაზის უსაფრთხოების ნორმების დაცვის პირობებში, საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

7. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებულ, მიმდინარე თუ დაგეგმილ ანალოგიურ პროექტებთან ერთად, ზემოქმედების თვალსაზრისით, შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს.

დაგეგმილი საქმიანობის საპროექტო მახასიათებლების გათვალისწინებით ეგხ-ის გაყვანით მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება შესაძლებელია განხილული იქნეს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე, მათ შორის ბიოლოგიურ გარემოზე, განსაკუთრებით კი ორნითოფაუნაზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ჭრილში. მოძიებული ინფორმაციით და საკვლევი არეალის ადგილზე გადამოწმებით, დაგეგმილი საქმიანობის სიახლოვეს ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტის არსებობა არ დაფიქსირებულა, რომელიც დაგეგმილ საქმიანობასთან ერთად კუმულაციურ ეფექტს შექმნიდა - მათ შორის ორნითოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების ჭრილში.

საჯარო მონაცემების გადამოწმებით (mepa.gov.ge; nea.gov.ge) ასევე დგინდება, რომ საპროექტო ობიექტის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია.

დაგეგმილი საქმიანობის საპროექტო მახასიათებლების, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბისა და გამოკვლეული ინფორმაციის საფუძველზე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ პროექტის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება არსებულ ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან - შესაბამისად საკითხი დეტალურ შეფასებას არ ექვემდებარება.

8. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგით დგინდება, რომ პროექტის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.



თელასი

შესაძლო ზემოქმედების ხარისხი და კომპლექსურობა არ შეიძლება ჩაითვალოს „მასშტაბურად“, ხოლო სკრინინგის ანგარიშში მოცემული შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინების შემთხვევაში დაგეგმილი საქმიანობა გარემოზე მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

განხორციელებული სკრინინგის ეტაპე არ გამოვლენილა ისეთი ზემოქმედების სახეები/წყაროები, რომელიც ზემოქმედების მაღალი მნიშვნელობით ხასიათდება და დეტალურ შეფასებას ან/და დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებს. ჩატარებული კვლევებისა და საქმიანობის სკრინინგის საფუძველზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სახეებიდან შესაძლებელია გამოვკვეთოთ: “შესაძლო ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე“, კერძოდ - როგორც ახალ დერეფანში ჩატარებულმა გეოლოგიურმა გამოკვლევებმა აჩვენა საკვლევ ტერიტორიაზე აღინიშნება საინჟინრო-გეოდინამიკური და გეოლოგიური საფრთხეების განვითარების კვალი. მიუხედავად აღნიშნულისა (ეგხ „მუხიანი-2“-ის ავარიულ უბანზე შექმნილი მდგომარეობის გათვალისწინებით), არსებული დერეფნიდან საპროექტო დერეფანში ეგხ-ის გადატანა დადებით ხასიათს ატარებს. ახალი მონაკვეთი არსებულთან შედარებით სტაბილურია. ეგხ-ის ახალ მონაკვეთში გეოლოგიური სტაბილურობის შენარჩუნება უზრუნველყოფილი იქნება საინჟინრო-გეოლოგიური ანგარიშით, ასევე სკრინინგის ანგარიშის 5.7 ქვეთავით განსაზღვრული დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების/გათვალისწინების გზით.

დაგეგმილი საქმიანობის, მათ შორის შესასრულებელი სამუშაოების, მასშტაბისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების მნიშვნელობის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ რომ - პროექტთან დაკავშირებით გარემოზე ზემოქმედების დეტალური შეფასების ჩატარება (რომელიც საქმიანობით მოსალოდნელი ზემოქმედების დეტალურ შეფასებას, გონივრული შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის საკითხების დანერგვას გულისხმობს) საჭიროებას მოკლებულია. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების საფუძველი არ არსებობს.

8.1. საპროექტო ეგხ-ის გაყვანა-ექსპლუატაციით მოსალოდნელი ზემოქმედების შემაჯამებელი ცხრილი

ზემოქმედების სახე	მოსალოდნელია ზემოქმედების მნიშვნელობა (დაბალი, საშუალო, მაღალი)	განმარტება
ატმოსფერული დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე	დაბალი მნიშვნელობის	ატმოსფერული დაბინძურებით (მტვერი და ნამწვი აირები) გარემოზე ზემოქმედება ძირითადად



თელასი

		<p>მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე, რომელიც იქნება დროებითი და შეწყდება სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებისთანავე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და საპროექტო მახასიათებლების, მათ შორის, სამშენებლო სამუშაოების შემჭიდროებული ვადების (2,5 თვე) გათვალისწინებით, პროექტით განსაზღვრული სამშენებლო სამუშაოების დროს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე არ არის მოსალოდნელი.</p>
<p>ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>დაგეგმილი საქმიანობის საპროექტო მახასიათებლების - მათ შორის საქმიანობის მასშტაბის, სამშენებლო სამუშაოების საანგარიშო ხანგრძლივობის, ასევე უახლოეს დასახლებამდე საპროექტო არეალის დამორების - გათვალისწინებით დგინდება, რომ არც მშენებლობის და არც შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპზე პროექტის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგით ირკვევა, რომ აღნიშნული კუთხით დამატებითი კვლევების განხორციელების საჭიროება არ დგას.</p>



თელასი

<p>პროექტის განხორციელებით წყლის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგით დადგინდა: საყრდენი ანძების სამშენებლო უბნებისა და გადასაკვეთი მდინარეების ჰიფსომეტრიული ნიშნულების, ასევე დაშორების მანძილების გათვალისწინებით ეგხ-ის საპროექტო მონაკვეთის გაყვანით ზედაპირული წყლის ობიექტ(ებ)ზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის; სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ეტაპზე სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება ბიოტუალეტ(ებ)ში და დაგროვების შესაბამისად განიტვირთება მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახურის მიერ (სათანადო ხელშეკრულებისამებრ); საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით, საკვლევ ტერიტორიაზე გაბურღულ ჭაბურღილებში (9 ერთეული), შესწავლილ სიღრმეებში (10მ) მიწისქვეშა წყლები არ იქნა გამოვლენილი.</p>
<p>ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>სკრინინგის ანგარიშის 5.4 ქვეთავის შესაბამისად - საპროექტო მონაკვეთის ფლორისტულ და ფაუნისტურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების დაბალი მნიშვნელობის გათვალისწინებით, აღნიშნული მიმართულებით რაიმე სახის დამატებითი კვლევების განსაზღვრა-განხორციელების საჭიროება არ დგას.</p>



თელასი

		<p>საკვლევი არიალი მნიშვნელოვნად არ სცდება ეგხ „მუხიანი-2“-ს არსებულ მონაკვეთს, სადაც გარემო ანთროპოგენული ზემოქმედებით უკვე სახეცვლილია მათ შორის ჰაბიტატი ფრაგმენტირებულია თბილისის შემოვლითი რკინიგზის გამო. შედეგად დგინდება რომ - საკვლევ ზონაში (რომელიც დიდი მანძილით არ არის დაშორებული არსებული მარშრუტიდან) ეგხ „მუხიანი-2“-ის საპროექტო მონაკვეთის გადატანა არ ცვლის წარსულში დამდგარი ზემოქმედების მნიშვნელობას.</p> <p>საკვლევი ზონა არ წარმოდგენს მნიშვნელოვან ტერიტორიას ფრინველებისთვის. ფრინველთა სახეობების, მათ შორის მტაცებელი სახეობების, საპროექტო არეალში მოხვედრა შესაძლოა დაკავშირებული იყოს საკვების მოპოვებასთან, რაც დროებით ხასიათს ატარებს და ამცირებს ფრინველების ეგხ-სთან შეჯახების რისკებს. შესაძლო ზემოქმედების შერბილება ან/და პრევენცია უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამის ქვეთავში განსაზღვრული სათანადო ღონისძიებების გატარების გზით.</p> <p>საკვლევი ტერიტორიის ბოტანიკური აღწერით დგინდება, რომ ეგხ-ის ახალ მარშრუტზე ძირითადად გავრცელებულია ბუჩქნარები და წარმოდგენილი არ არის ტყით მჭიდროდ დაფარული ზონები, მათ შორის</p>
--	--	---



თელასი

		მაღალი საკონსერვაციო ღირებულების ხე-მცენარეები.
ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება	დაბალი მნიშვნელობის	საპროექტო ობიექტის სამშენებლო ხანგრძლივობისა და ნარჩენების მართვის კუთხით შესაბამის ქვეთავში განსაზღვრული ღონისძიებების გათვალისწინებით დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მასშტაბური რაოდენობის ნარჩენების არსებობა და შედეგად გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების წარმოქმნა-გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.
ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედება	საშუალო მნიშვნელობის	5.6 ქვეთავში მოცემული განმარტებების, მათ შორის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაცვისთვის დაგეგმილი ღონისძიებების, გათვალისწინებით შეიძლება დავასკვნათ რომ დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელ შესაძლო მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.
შესაძლო ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე	საშუალო მნიშვნელობის	გეოსაშიშროებების თავიდან აცილება გახდა სწორედ მიზეზი ეგხ „მუხიანი 2-ის მითითებული მონაკვეთის ცვლილების, შესაბამისად. ახალი მარშრუტი ძველი მარშრუტისგან განსხვავებით საშიში გეოლოგიური პროცესების შესაძლო აქტივაციის თვალსაზრისით შედარებით უსაფრთხოა. ეგხ-ის ახალ



თელასი

		მონაკვეთში გეოლოგიური სტაბილურობის შენარჩუნება უზრუნველყოფილი იქნება საინჟინრო-გეოლოგიური ანგარიშით განსაზღვრული დასკვნებისა და რეკომენდაციების ზედმიწევნით შესრულებით/გათვალისწინებით.
კუმულაციური ზემოქმედება	დაბალი მნიშვნელობის	ეგხ „მუხანი-2“-ის საპროექტო მონაკვეთში ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტი, რომელიც საპროექტო ობიექტთან ერთად კუმულაციურ ეფექტს შექმნიდა არ ფიქსირდება. შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.



თელასი

9. დანართები:

დანართი N1 - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს პოზიცია;

დანართი N 2 - არქიტექტურის სამსახური - მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების შესახებ;

დანართი N 3 - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს პოზიცია;

დანართი N4 - საპროექტო ეგზ-ის საყრდენებისა და საძირკვლების სქემები;

დანართი N5 - სარეკონსტრუქციო ეგზ-ის მონაკვეთი;

დანართი N6 - გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის ნებართვა;

დანართი N7 - სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს ბრძანება N 231-04 (15.12.2022)



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო



წერილის ნომერი: 16-0123037487
თარიღი: 06/02/2023

ადრესატი: სს თელასი
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202052580
მისამართი: ქ. თბილისი, დიდუბის რაიონი, ვანის ქ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ, განიხილა თქვენი 17.01.2023 წლის №10/01230172975-14, რომლითაც მოთხოვნილია ინფორმაცია ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, 110 კვ. ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „მუხიანი 2“-ის, დანართად წარმოდგენილ მონაკვეთზე მოქმედ ფუნქციურ ზონებთან და შეზღუდვებთან დაკავშირებით.

კომპეტენციის ფარგლებში, გაცნობებთ, რომ დანართად წარმოდგენილ ტერიტორიაზე ვრცელდება როგორც „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის №39-18 დადგენილებით დამტკიცებული მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის გრაფიკული ნაწილის-რუკის მიხედვით ზოგადი სარეკრეაციო ზონა (რზ) და ნაწილზე სატყეო ზონა, ასევე თბილისის გამწვანებული ტერიტორიების რუკით (დანართი №1.8) ზოგადი სარეკრეაციო ზონა (რზ)-ით განსაზღვრული ფუნქციური ზონირება და ნაწილზე სატყეო ზონა.

ზოგადი სარეკრეაციო ზონა (რზ) მოიცავს თბილისის განაშენიანებული ტერიტორიების საზღვრებშია არსებულ/დაგეგმილ გამწვანებულ ან/და გასართობ-დასასვენებელ ტერიტორიებს;

ზოგად სარეკრეაციო ზონაში (რზ) არ არის დადგენილი სამშენებლოდ განვითარების კონკრეტული პარამეტრები, შესაბამისად ტერიტორიის განვითარება ხდება „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილების მე-19 მუხლის (სივრცით-ტერიტორიული განვითარების რეგლამენტების დადგენა ჩამოყალიბებული განაშენიანების პირობებში) I პუნქტის თანახმად. განვითარების რეგლამენტები ან/და მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები შეიძლება დადგინდეს დაგეგმარებითი თვალსაზრისით მოწესრიგებული ტერიტორიის (მაგ.: კვარტალის) კვლევის საფუძველზე მიღებული არსებული მდგომარეობის შესაბამისად ან 50 მეტრის გარშემო მდებარე ტერიტორიის კვლევის საფუძველზე.

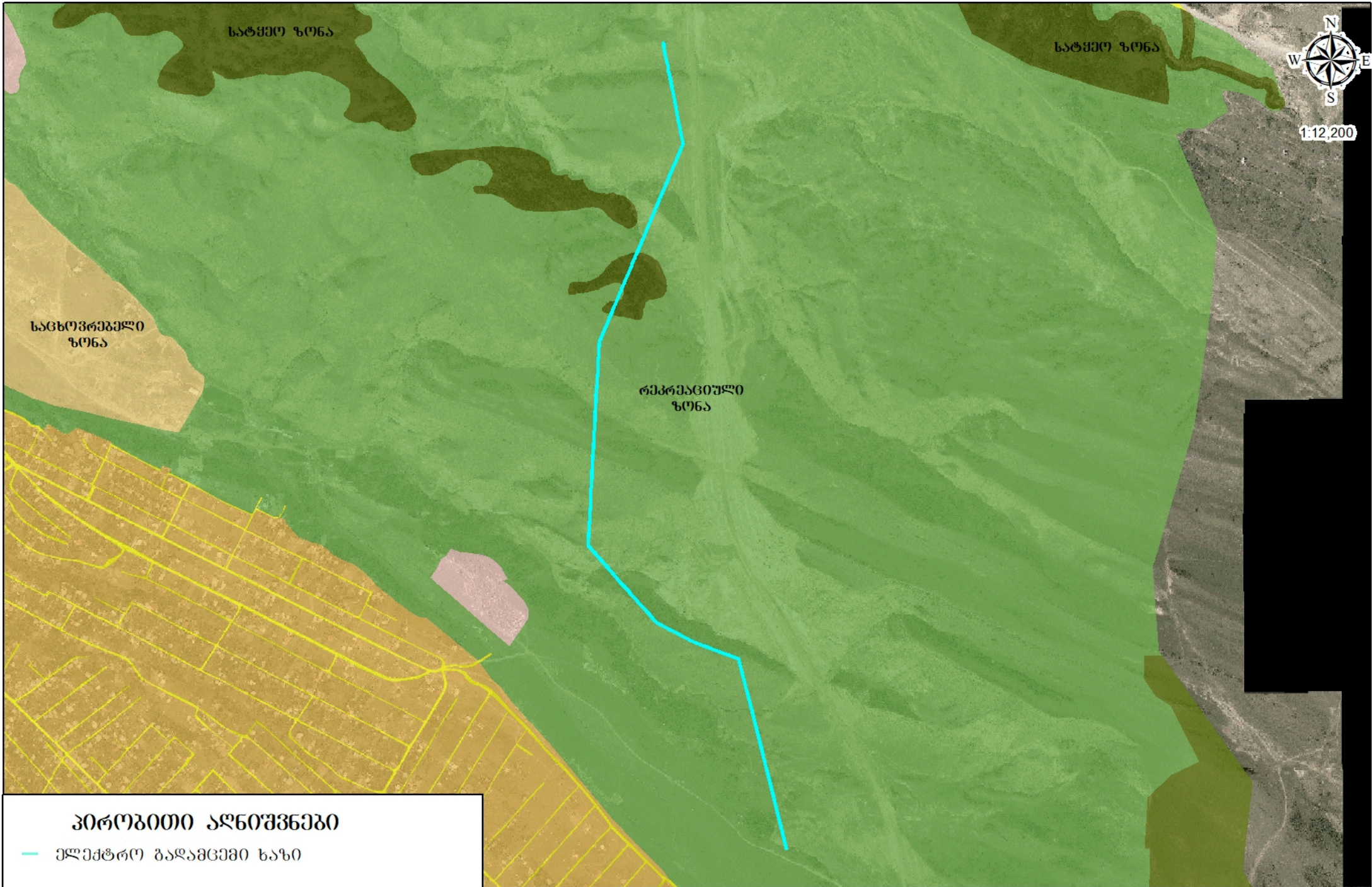
ტერიტორიაზე ფიქსირდება შემდეგი სახის შეზღუდვები: ნაწილზე მდინარეების წყალდაცვითი ზონები, ნაწილზე მაღალი გეოლოგიური საფრთხეების არეალი, რამდენიმე ადგილზე კვეთს ლვარცოფის და მეწყერის ზონებს, ნაწილზე შემოვლითი რკინიგზის შეზღუდვა.

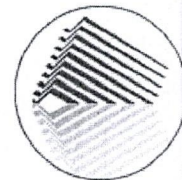
ვიქტორ წილოხანი
სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო





ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
არქიტექტურის სამსახური



წერილის ნომერი: **60-0122319108**
 თარიღი: **15/11/2022**

ადრესატი: სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტო

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურში შემოსული 2022 წლის 08 ნოემბრის №04/1255 წერილზე (სამსახურში რეგისტრაციის N06-01223131347-01), რომელიც ეხება ქალაქ თბილისში, გლდანის რაიონში (ს/კ N72.13.43.568), არსებული 110 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „მუხიანი 2“-ს (№8 - №13 საყრდენებს შორის უბანი) რეკონსტრუქციაზე მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების საკითხს და აღნიშნულთან დაკავშირებით ითხოვთ სამსახურის პოზიციას, პასუხად გაცნობებთ შემდეგს:

სამსახურმა განიხილა წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, ქალაქ თბილისში, გლდანის რაიონში (ს/კ N72.13.43.568), არსებული 110 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „მუხიანი 2“-ს (№8 - №13 საყრდენებს შორის უბანი) რეკონსტრუქციაზე მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების საკითხთან დაკავშირებით და გაცნობებთ, რომ მის მიმართ რაიმე სახის შენიშვნები არ გაგვაჩნია, შესაბამისად სამსახური არ არის წინააღმდეგი, მოქმედი კაბონმდებლობის დაცვით დამტკიცდეს მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები.

ირაკლი სალაძე

სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური-საინჟინრო განყოფილება-პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (განყოფილების უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი





№17/2512

27 / ოქტომბერი / 2022 წ.

სს თელასის გენერალურ დირექტორ
ბატონ სერგეი კობცევს
მის: ქ.თბილისი, ვანის ქ. N3
ტელ: 2 77 99 99

ბატონო სერგეი,

საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულმა სააგენტომ განიხილა თქვენი 2022 წლის 07 სექტემბრის N0907/011/22 წერილი (სააგენტოში რეგისტრაციის N4217 08.09.2022), რომელიც ეხება 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი "მუხიანი 2"-ის დაზიანებული უბნის, კერძოდ N8-N13 ანძებს შორის არსებული ტერიტორიის (სადაც იგეგმება აღდგენითი სამუშაოების განხორციელება) სტატუსის შესახებ ინფორმაციის გამოთხოვის საკითხს.

გაცნობებთ, რომ კულტურული მემკვიდრეობის მონაცემთა მართვის გეოსაინფორმაციო სისტემაში დღეისათვის არსებული მონაცემების მიხედვით (<https://memkvidreoba.gov.ge>), საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი/ობიექტი და ის არ ექცევა კულტურული მემკვიდრეობის დამცავ ზონებში. შესაბამისად, მასზე არ ვრცელდება "კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონით დადგენილი მოთხოვნები.

პატივისცემით,

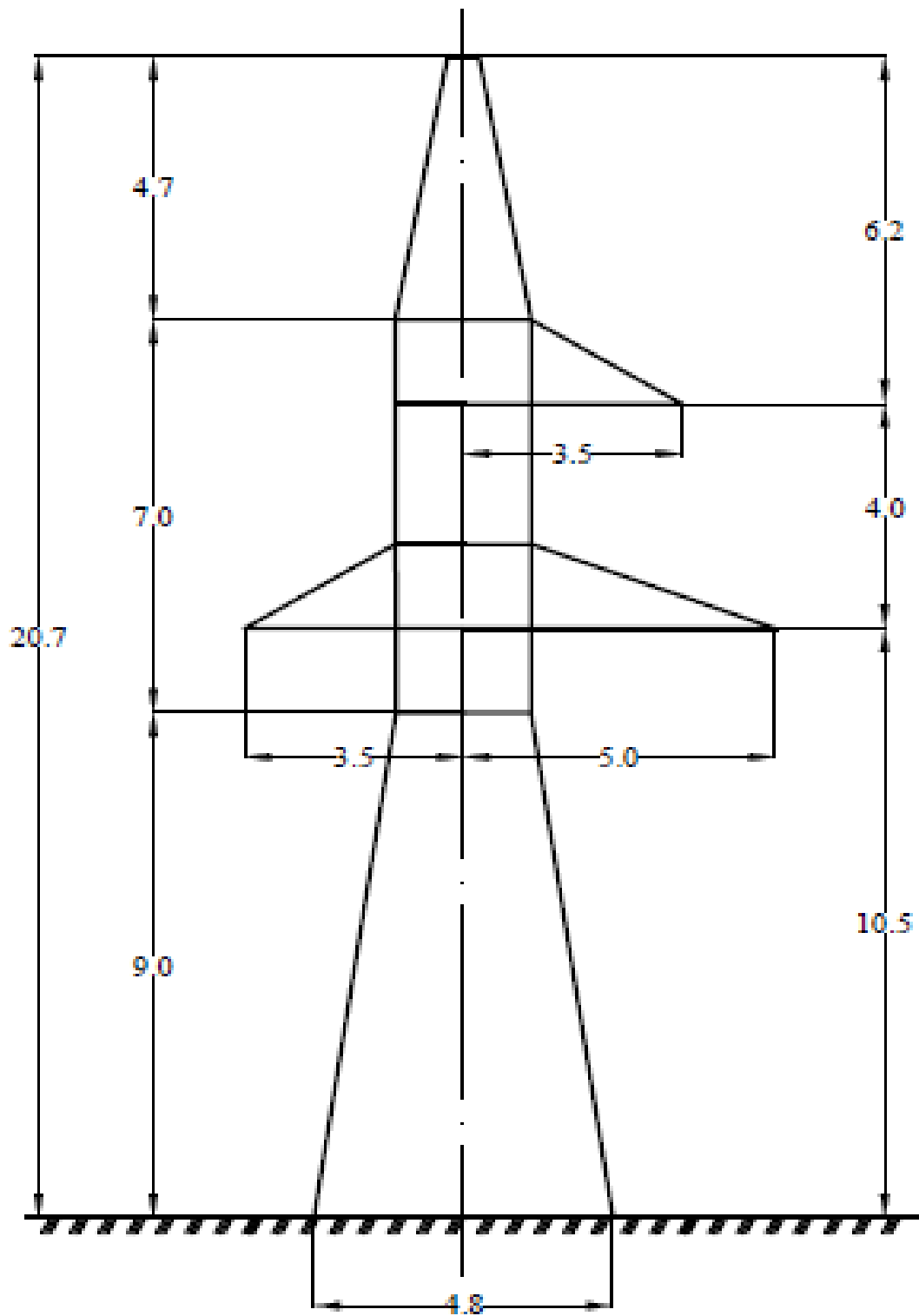
გენერალური დირექტორის მოადგილე

ხელმოწერილია/
შტამპდასმულია
ელექტრონულად

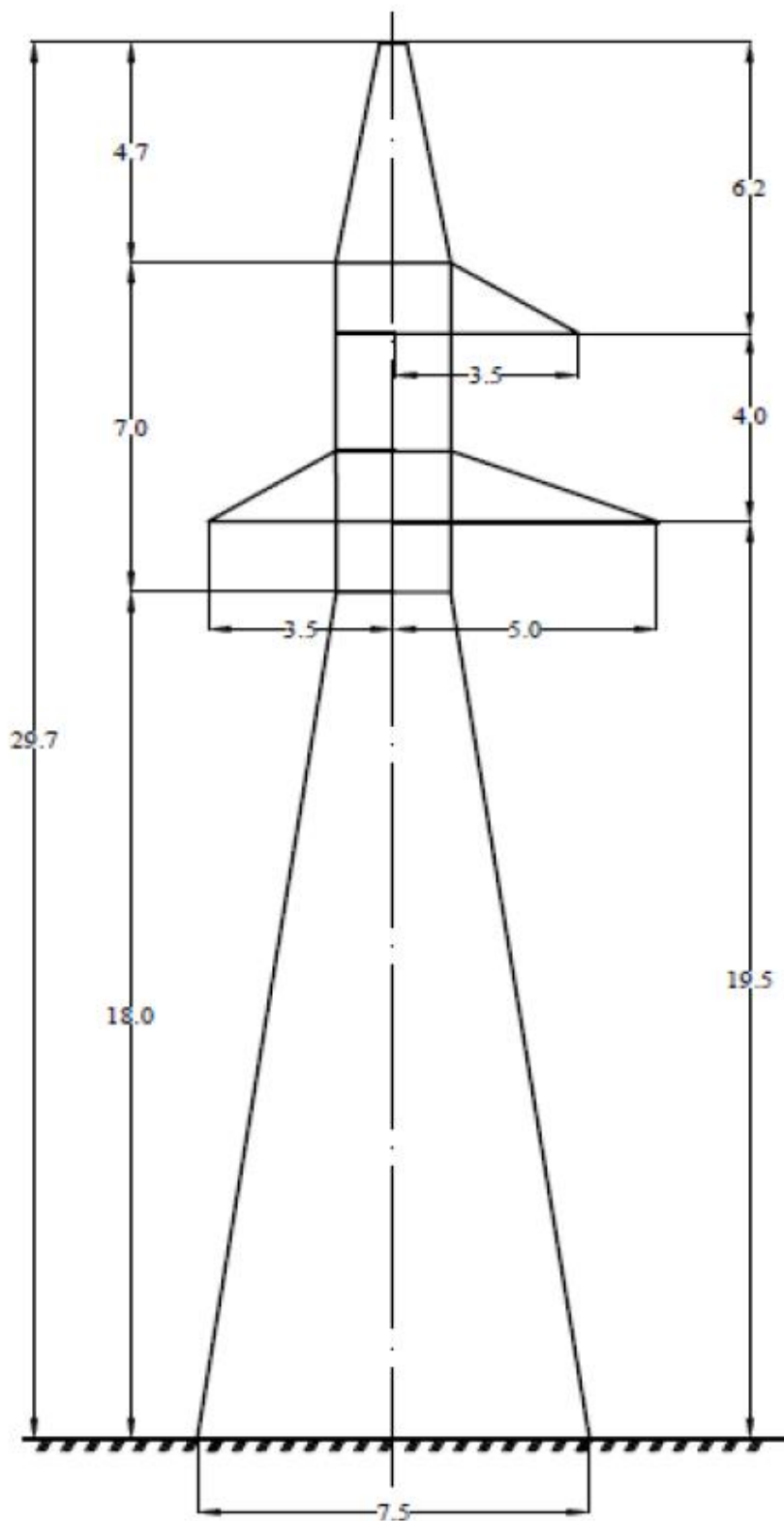


პაატა გაფრინდაშვილი

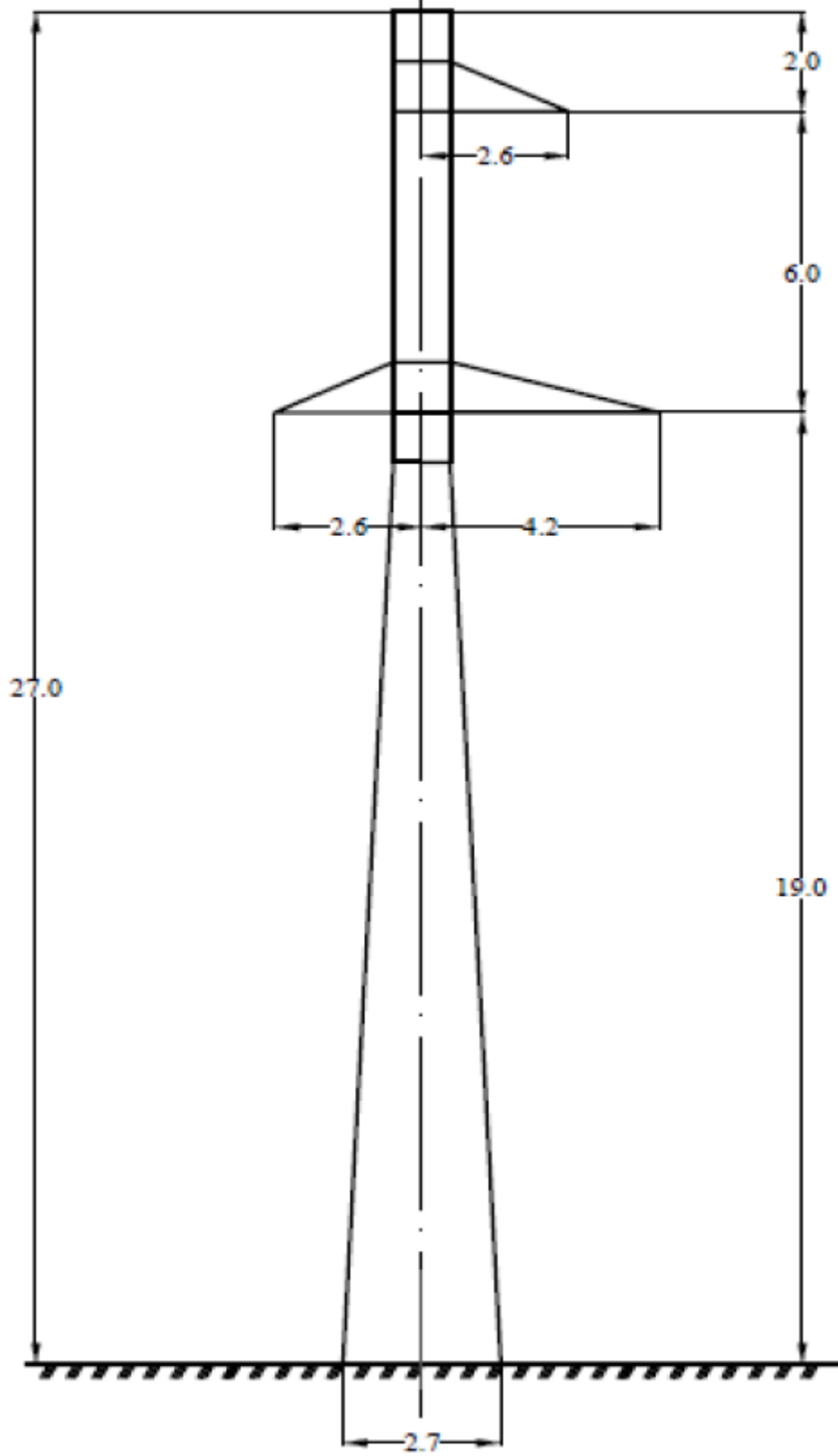
20. საყრდენებისა და საძირკვლების სქემები
Y110-1



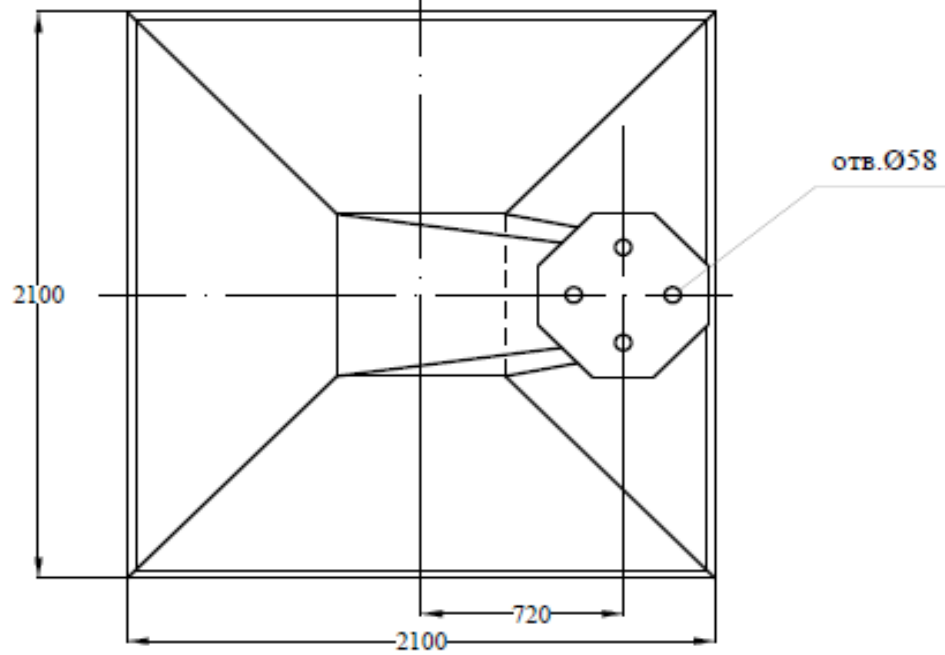
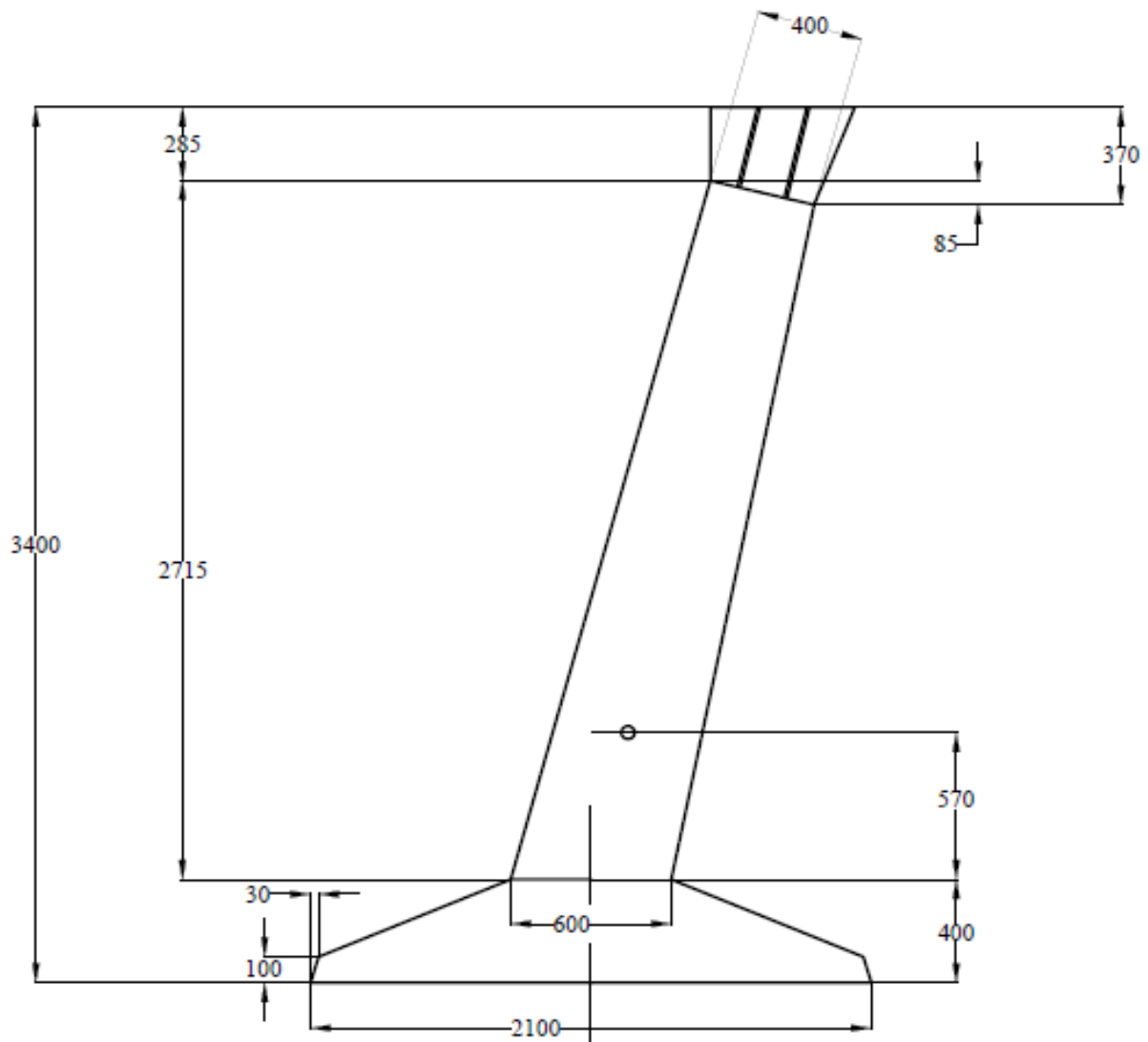
Y110-1+9



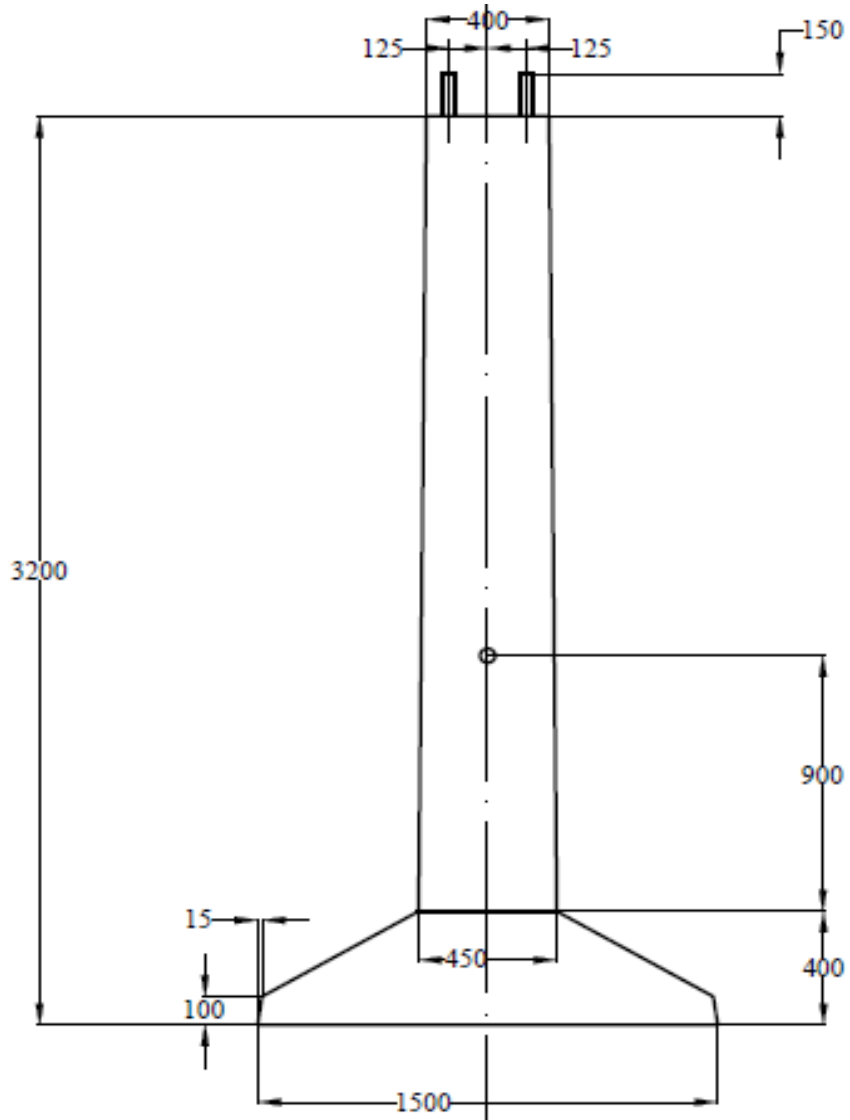
ПС110-9В



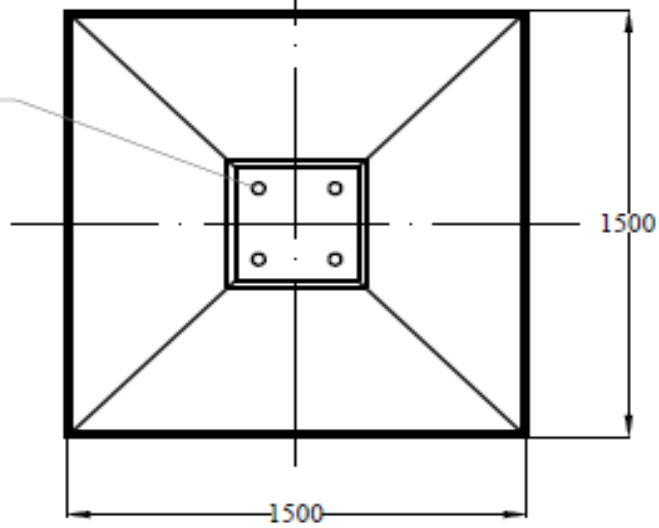
Φ3-A



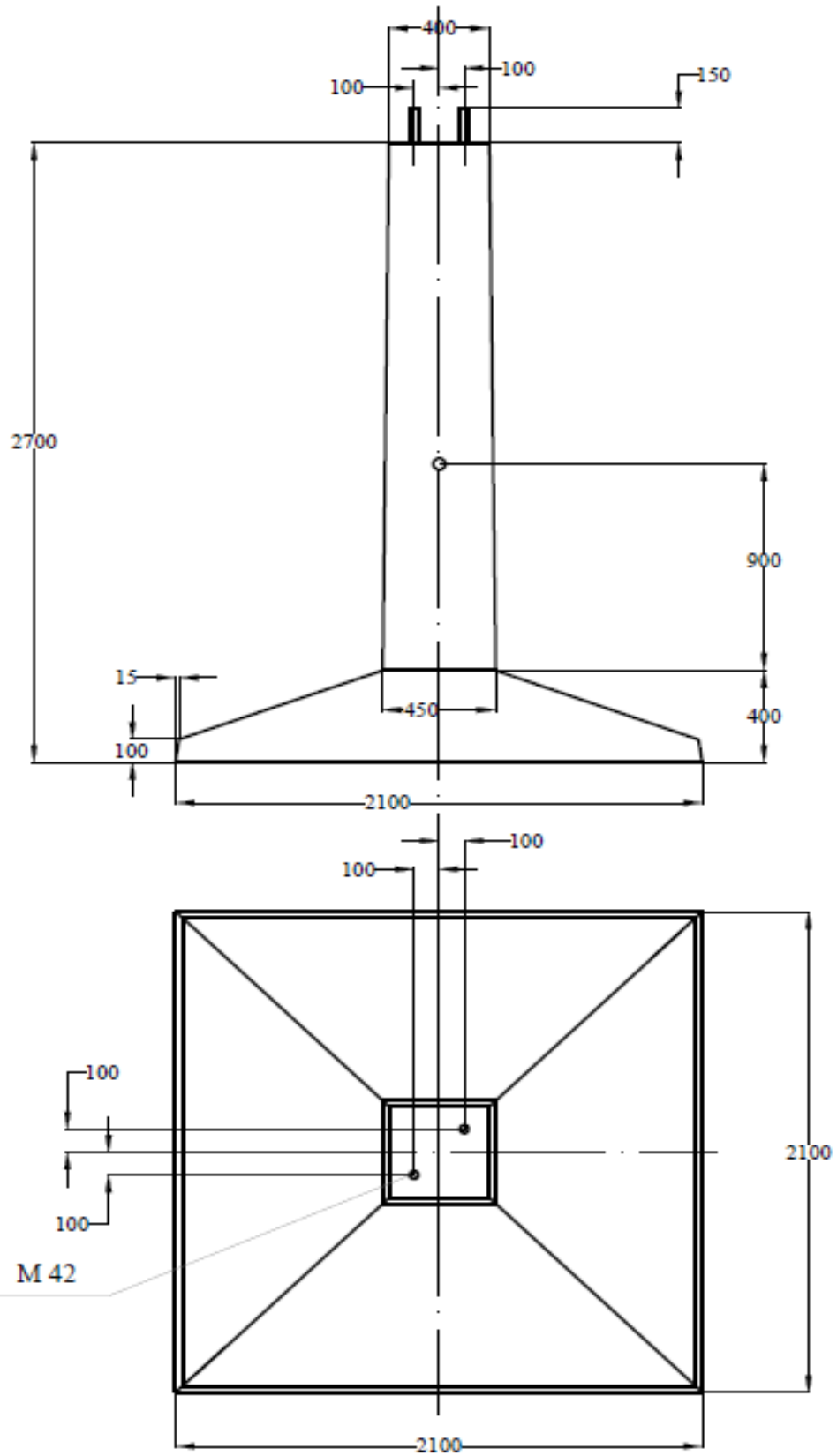
Φ1-A

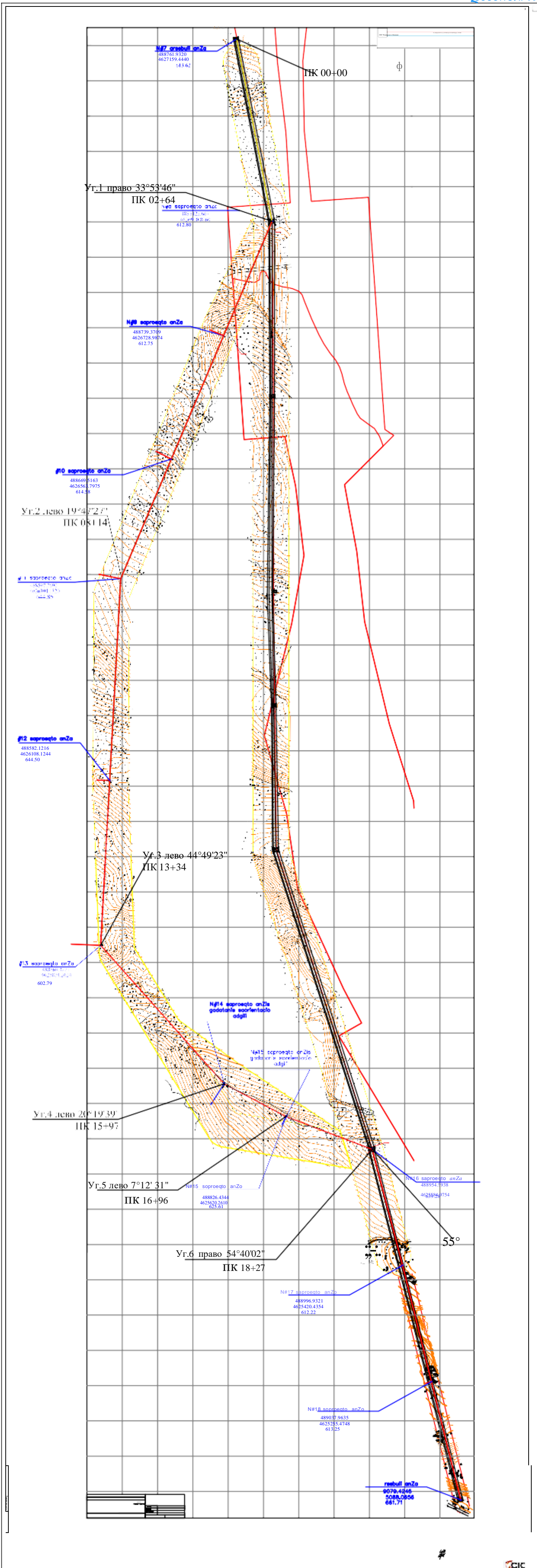


N36



Φ4-2







ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური



წერილის ნომერი: **18-0122348876**
თარიღი: **14/12/2022**

ადრესატი: სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტო

ზოგადი ინფორმაცია	
წერილის ნომერი:	N04/1255
წერილის თარიღი:	08 ნოემბერი, 2022
განმცხადებელი:	სსიპ „ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტო“ (დაინტერესებული პირი: სს „თელასის“ წარმომადგენელი ირაკლი კანდელაკი)
მისამართი	ქ. თბილისი, სოფელი გლდანი
საკადასტრო კოდ(ებ)ი:	72.13.43.568; 72.13.14.355
ნომენკლატურა/მოთხოვნის შინაარსი:	„მუხიანი N2“ -ის 110 კილოვატიანი საჰაერო საკაბელო ხაზის მშენებლობა/ რეკონსტრუქცია/ მწვანე ნარგავების საკითხი
მიწის ნაკვეთის მესაკუთრე(ები)	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტი შპს „საქართველოს რკინიგზა“ (ს/ნ: 202886010)
არსებული ფუნქციური ზონა(ები):	სარეკრეაციო ზონა სატყეო ზონა სარეკრეაციო ზონა 3 (რზ-3) სპეციალური ზონა 2 - (სპეცზ-2)
წარმოდგენილი დოკუმენტაცია	ტექნიკური დოკუმენტაცია ძირობრივად აღრიცხული მერქნიანი მცენარეების ხარისხობრივი შეფასების და აღრიცხვის უწყისი განმარტებითი ბარათი მოსაჭრელი/ გადასარგავი მცენარეების შესახებ ფოტომასალა
დასკვნა: დადებითი	

სამართლებრივი დასაბუთება

სამსახურმა იხელმძღვანელა შემდეგი სამართლებრივი საფუძვლებით: საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ მე-16 მუხლის მე-2 ნაწილის „გ“

ქვეპუნქტი; საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის მე-9 მუხლი; საქართველოს კანონის „ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული მწვანე ნარგავებისა და სახელმწიფო ტყის განსაკუთრებული დაცვის შესახებ“ მე-5, მე-6, მე-7 მუხლები; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 16 იანვრის დადგენილებით №10-11 დამტკიცებული „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის დებულების“ მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტი; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2022 წლის 11 ივნისის დადგენილებით N11-58 დამტკიცებული „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მწვანე ნარგავების დაცვის, მოვლისა და აღდგენის წესის დამტკიცების შესახებ“ (შემდგომ „N11-58 დადგენილება“) დანართი N1-ის, 1-ლი, მე-2, მე-3, მე-4 მუხლები, დადგენილების 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტი, 23-ე, 25-ე, 29-ე, 31-ე, 38-ე, 40-ე მუხლები.

სამსახურის პოზიცია

საზოგადოებრივი ნაგებობის (ელექტროგადამცემი კომუნიკაციის) მშენებლობის, ასევე რეკონსტრუქციის მიზნით, სამსახური თანახმაა გასცეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე (ს.კ: 72.13.43.568) 6 ძირი ბუნქოვანი ნარგავის (N15ძეძვი-2.5სმ, N21შავჯაგა-0.5სმ, N22შავჯაგა -0.5სმ, N33ფშატი-4სმ, N34ძეძვი -2სმ, N35ძეძვი -1სმ), ასევე შპს „საქართველოს რკინიგზის“ საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე განთავსებული 4 ძირი მცენარის (N2შავჯაგა-0.5სმ, N4ძეძვი -2.5სმ, N5ძეძვი -2სმ, N6ძეძვი -2.5სმ) მოჭრის ნებართვა.

დაგეგმილი სამუშაოების განხორციელების მიზნით, სამსახური ასევე თანახმაა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე (ს.კ: 72.13.43.568) არსებული 1 (ერთი) ძირი N32კორპის თელა -4სმ გადაირგას იმავე მიწის ნაკვეთზე აგროტექნიკური ნორმების დაცვით.

სამსახურის პოზიცია ნარგავების მოჭრასთან/გადარგვასთან დაკავშირებით ძალაში შევა მას შემდეგ, რაც დაინტერესებული პირი მოიპოვებს შესაბამის მშენებლობის ნებართვას.

ხოლო შპს „საქართველოს რკინიგზის“ საკუთრებაში განთავსებული 4 ძირი მცენარის მოჭრა უნდა განხორციელდეს მესაკუთრესთან შეთანხმების შემდეგ.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების წარმოების პროცესში წარმოიშვა აუცილებელი საჭიროება დანართით მითითებულ მონაკვეთებში, საპროექტო არეალში, მიმდებარედ არსებული სხვა მწვანე ნარგავების გადაბეღვის, მოჭრის ან/და გადარგვისა, დაინტერესებულმა პირმა დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა შეატყობინოს გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურს, შესაბამისი ღონისძიების ჩატარების მოთხოვნით.

მწვანე ნარგავების (მწვანე ინფრასტრუქტურის) დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში სამართალდამრღვევ პირს დაეკისრება კანონმდებლობით განსაზღვრული პასუხისმგებლობა.

გასათვალისწინებელი პირობა

დაინტერესებული პირი ვალდებულია მშენებლობის ნებართვის აღების შემდეგ ნარგავის გადარგვის დაწყებამდე 2 სამუშაო დღით ადრე წერილობით აცნობოს დაგეგმილი სამუშაოების დაწყების თარიღისა და დროის ინტერვალის შესახებ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალურ ინსპექციასა და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურს ზედამხედველობის გაწევის მიზნით.

აღნიშნული პირობის დარღვევის შემთხვევაში, მწვანე ნარგავის გადარგვა ჩაითვლება უკანონოდ.

მწვანე ნარგავის გადარგვა უნდა განხორციელდეს ნებართვის მიღებიდან პირველსავე არასავეგეტაციო პერიოდში, აგროტექნიკური ღონისძიებების დაცვით და ჩვენი სამსახურის სპეციალისტის ზედამხედველობით.

მწვანე ნარგავის გადარგვის ნებართვა გაიცემა 1 წლის ვადით, ხოლო გადარგული მწვანე ნარგავის მოვლის სამუშაოების ხანგრძლივობა განისაზღვრება 3 წლის ვადით.

ნებართვის მიმღებმა გადარგვის განხორციელების შემდეგ, სამ თვეში ერთხელ, წერილობით უნდა წარმოადგინოს გადარგული მცენარეების მდგომარეობის შესახებ ანგარიში და შესაბამისი

ფოტომასალა.

აქვე გაცნობებთ, რომ გადარგვიდან 3 წლის განმავლობაში მწვანე ნარგავების გახმობის შემთხვევაში დაინტერესებულ პირს დაეკისრება განმეორებითი საკომპენსაციო რგვის ვალდებულება.

ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის გასაჩივრება

წინამდებარე ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი შესაძლოა გასაჩივრდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (ქალაქი თბილისი, ქ. შარტავას ქუჩა N7), დაინტერესებული მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

პატივისცემით,

პაატა ტოგონიძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი - საქალაქო სამსახურის უფროსი (მოვალეობის შემსრულებელი)

გამოყენებულია
კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
ტექნიკური და სამშენებლო
ზედამხედველობის სააგენტო



LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW
TECHNICAL AND CONSTRUCTION
SUPERVISION AGENCY

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა



KA020181532877322

№ 231-04

15 / დეკემბერი / 2022 წ.

**ქალაქ თბილისში, გლდანის რაიონში, 110 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის
„მუხიანი 2“-ს (№8 - №13 საყრდენებს შორის უბანი) რეკონსტრუქციაზე, მიწის
ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ**

„განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების (მათ შორის, რადიაციული ან ბირთვული ობიექტების) მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №257 დადგენილების 21-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად და 50-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს, ქალაქ თბილისში, გლდანის რაიონში (ს/კ N72.13.43.568), 110 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „მუხიანი 2“-ს (№8 - №13 საყრდენებს შორის უბანი) რეკონსტრუქციაზე, მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები (დანართი №1).
2. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრებულ იქნას, მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროში (ქ. თბილისი, სანაპიროს ქუჩა №2).
3. ბრძანება ძალაში შედის მხარისათვის კანონით დადგენილი წესით გაცნობისთანავე.

საფუძველი:

1. სს „თელასი“-ს წარმომადგენლის ირაკლი კანდელაკის 2022 წლის 3 ნოემბრის № 1955 განცხადება და თანდართული დოკუმენტაცია.

სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო
ზედამხედველობის სააგენტოს
მოვალეობის შემსრულებელი



ბელაშვილი/ მტკამუშაძის
გლდანის რაიონის
სამშენებლო



ანა ბუტულაშვილი