

ინდივიდუალური მეწარმე ნოდარ რეხვიაშვილის ავტოგასამართი სადგური  
ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცოდნისკარში  
(მიწის ნაკვეთის კოდი 54,05.60.212)

სკრინინგის ანგარიში

## შინაარსი

#	დასახელება	გვ
1	ზოგადი ცნობები	3
2	საწარმოს განთავსების ადგილის ზოგადი დახასიათება	3
3	ინფრასტრუქტურის ელემენტები	7
4	აგს-ს მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები	7
5	წყალმომარეგება-კანალიზაცია	7
6	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში	8
6.1	გარემოზე ზემოქმედება ექსპლუატაციის პროცესში	8
6.1.1	ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე	9
6.1.2.	ხმაურის ზემოქმედება	10
6.1.3	ზემოქმედება ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე	10
6.1.4	ზემოქმედება ლანდშაფტზე	10
6.1.5	ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები	13
6.1.6	ზემოქმედება ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე	13
6.1.7	ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	13
6.1.8	ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე	13
6.1.9	ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება	14
6.1.10	სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება	14
6.1.11	კუმულაციური ზემოქმედება	14
6.1.12	ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	14
6.1.13	ავარიული სიტუაციები	14
-	დანართი 1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	15

## 1. ზოგადი ცნობები

ი/მ ნოდარ რეხვიაშვილის (ID ნომერი 01013011731) ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცოდნისკარის ტერიტორიაზე, თავად ნოდარ რეხვიაშვილის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურს ორი რეზერვუარით, რომელთაგან ერთი(ბენზინის) მოცულობით არის 14,253 მ<sup>3</sup>, მეორე (დიზელის) – 21,399 მ<sup>3</sup> (ჯამური მოცულობა 35,652მ<sup>3</sup>).

აღნიშნული საქმიანობა საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, რისთვისაც შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება.

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი 1

1	ოპერატორი	ი/მ ნოდარ რეხვიაშვილი
2	იურიდიული მისამართი	ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელი თამარიანი, დულაშვილის ქ., # 40
3	საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელი ცოდნისკარი
4	საქმიანობის სახე	ბენზინისა და დიზელის რეალიზაცია
5	საკონტაქტო ტელეფონი, იმეილი	5.99.566411      garemo.telavi2@gmail.com
6	კონსულტანტი	ი/მ ზურაბი როსტომაშვილი

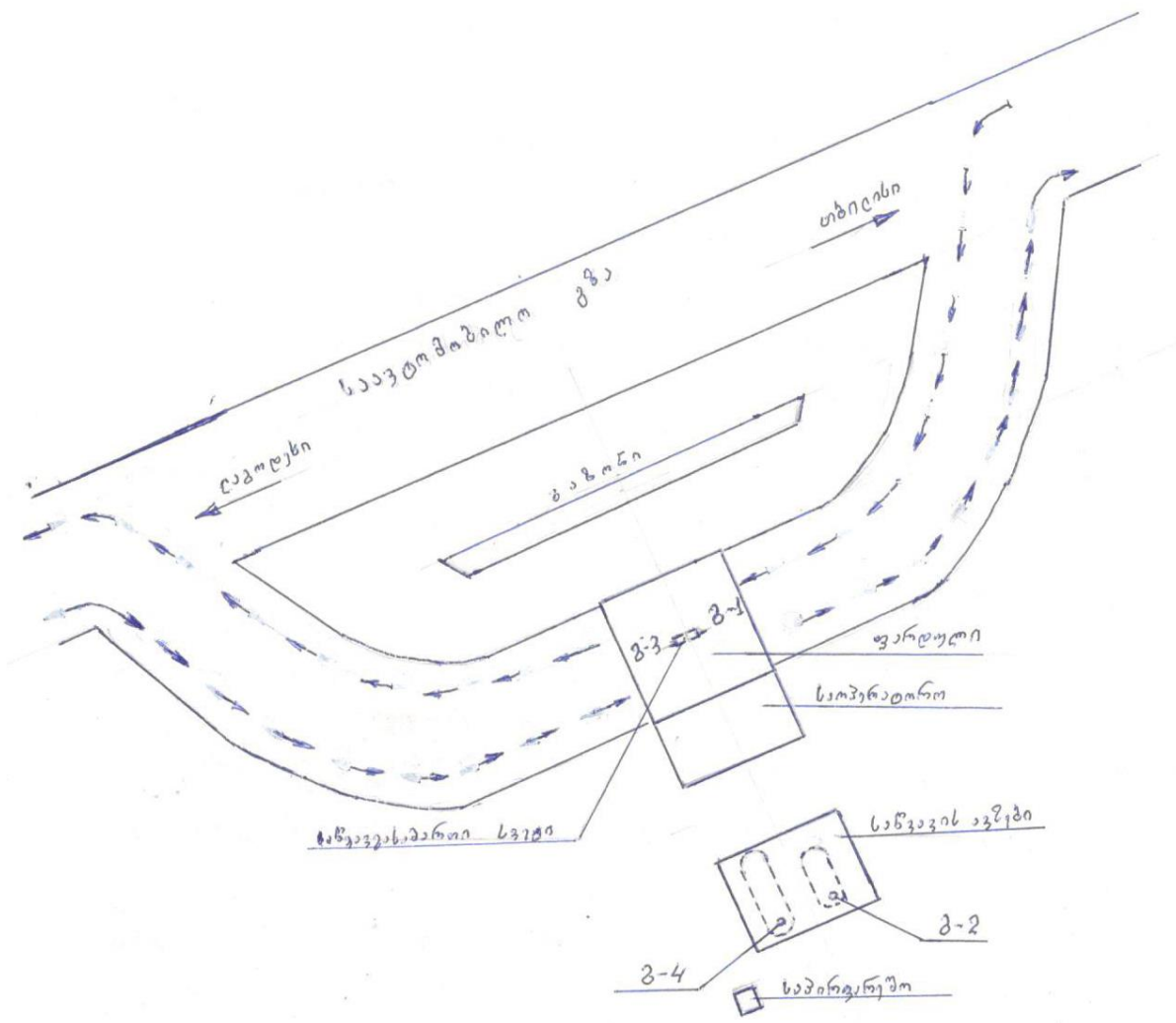
## 2. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ადგილის დახასიათება

ი/მ ნოდარ რეხვიაშვილის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს მის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთში (ნაკვეთის კოდი 54.05.60.212, დანართი 1) , რომელიც მდებარეობს ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცოდნისკარში.

ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა მოცემულია № 1 ნახაზზე.

ტერიტორიის ორთოფოტო და მიწის ნაკვეთის კუთხეთა წვეროები დატანილია № 2 და № 3 ნახაზებზე, ხოლო GPS კოორდინატები მოცემულია № 2 ცხრილში.

ავტოგასამართი სადგურის გეგმა მ 1 : 500



ნახაზი 1



ნახაზი 2



ნახაზი 3

ცხრილი 2

წვეროს ნომერი	ჯპს-ს X კოორდინატი	ჯპს-ს Y კოორდინატი
1	596467,65	4627077,33
2	596525,41	4627099,45
3	596524,66	4627064,61
4	596497,55	4627051,98

### 3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

სარეზერვუარო პარკი მოიცავს ორ ჰორიზონტალურად განთავსებულ ავზს, რომელთაგან ერთის (ბენზინის) მოცულობა არის 14,253 კმმ, ხოლო მეორე (დიზელის) მოცულობა - 21399 კმმ ტევადობის. ჯამური მოცულობა 35,652 კმმ.

#### საწვავის შემოტანა

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მარაგდება ავტოცისტერნების საშუალებით, რომლებიც განთავსდებიან ავტოცისტერნების ბაქანზე. ავტოტრანსპორტის სამომხრად განკუთვნილი ტერიტორია მობეჭობილია.

#### ტექნოლოგიური პროცესი

მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან, საწვავი მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტს. საწარმოო მოედნის ფართობი შეადგენს 60 მ<sup>2</sup>-ს, რომელიც გადახურულია. მოწყობილია ერთი გასამართი სვეტი ორი პისტოლეტით, თითოეული ბენზინისა და დიზელისათვის. ერთდროულად შესაძლებელი იქნება ორი ავტომობილის გამართვა.

### 4. ავზ-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება ხორციელდება ყოველდღიურად, 365 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით.

წლიურად დაგეგმილია 400000 ლ ბენზინისა და 500000 ლ დიზელის მიღება-რეალიზაცია. მომუშავეთა რაოდენობა შეადგენს 4 ადამიანს, რომელთაგანაც 3 ოპერატორია და განაწილებული არიან ცვლებში, ხოლო 1 ობიექტის ხელმძღვანელია.

### 5. წყალმომარაგება-კანალიზაცია

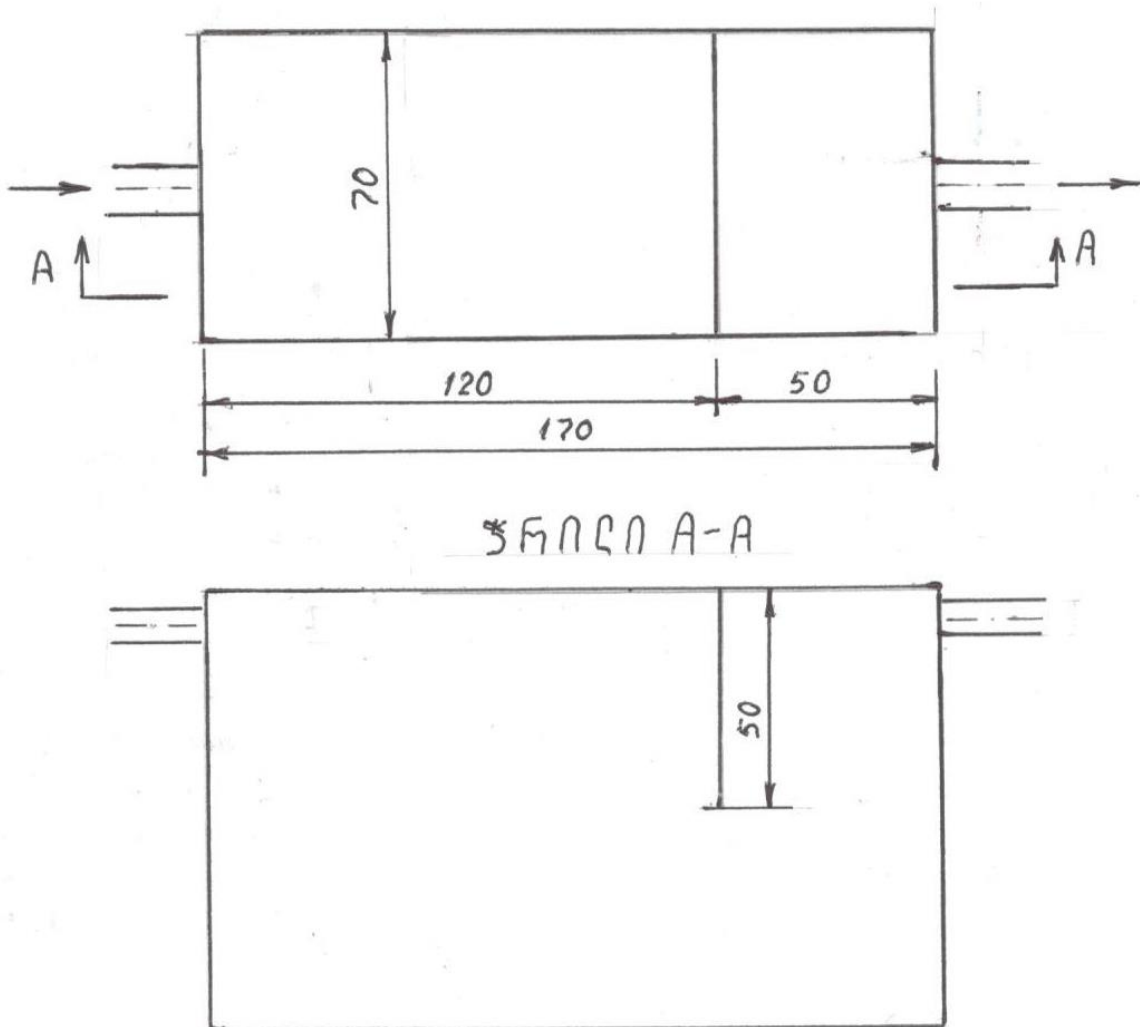
ობიექტის წყალმომარაგება ხორციელდება კომუნალური ქსელიდან ხელშეკრულების საფუძველზე. წყალი გამოიყენება მომსახურე პერსონალის და მოქალაქეთა საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება ტექნოლოგიურ მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტისა და მოედნის პერიოდული სანიტარული ხასიათის ჩარეცხვის მიზნით.

დღის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იმყოფება 2 თანამშრომელი და მათი საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება  $2 \times 45 = 90$  ლ/დღე, ხოლო წლიურად მოხმარებული წყლის რაოდენობა იქნება  $90 \times 365/1000 = 32,85$  მ<sup>3</sup> წელიწადში. მოქალაქეთა სველი წერტილებით მომსახურებისთვის გათვალისწინებულია 200 ლ/დღე წყლის გამოყენება, რაც წელიწადში შეადგენს 73 მ<sup>3</sup>-ს ავტოგასამართ სადგურის საყოფაცხოვრებო მიზნით საჭირო წყლის რაოდენობა შეადგენს 105,85 კმმ/წელ.

საწარმოო მიზნით წყლის გამოყენება ხდება ტექნოლოგიური მოედნის მოსარეცხად დღეში 2-ჯერ. მოედნის ფართობი შეადგენს 60 მ<sup>2</sup>-ს. რეცხვა ხორციელდება კერხებით, რომლის წყლის ხარჯი შეადგენს 8 ლ/წთ. მოედნის მოსარეცხად საჭირო დრო შეადგენს 5 წუთს დღეში, შესაბამისად წყლის ხარჯი იქნება  $5 \times 8 \times 365/1000 = 14,6$  მ<sup>3</sup>. ტექნოლოგიური მოედნის ჩანარეცხ წყალში ნავთობპროდუქტების დასაჭერად მოწყობილია მექანიკური გამწმენდი (ნახაზი 6)

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი ნახმარი წყლები ჩართულია მის ტერიტორიაზე მოწყობილ სასაასენიზაციო ორმოში.

ნახაზი № 3 ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის სქემა.



6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში

6.1. ზემოქმედება ექსპლუატაციის პროცესში.

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს:

- ატმოსფერული ჰარის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით;
- ხმაურის გავრცელებით;
- ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით;
- ბიოლოგიურ გარემოზე შესაზლო ზემოქმედებით;
- ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით;



- ვიზუალური ლანდშაფტური ცვლილებით;
- დაცულ ტერიტორიებზე ზემოქმედებით;
- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედებით;
- გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებით;
- ავარიებისა და კატასტროფების გავლენით;
- ნიადაგსა და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედებით;
- ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებით;
- სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედებით;
- კუმულაციური ზემოქმედებით.

### 6.1.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების დროს გამოიყოფა მავნე ნივთიერებები საწვავის მიღებისას და გაცემისას. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება # 435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელისა და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავზე;

ბ) 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ავტოგასამართ სადგურზე წლიურად დაგეგმილია 400000 ლ ბენზინისა და 500000 ლ დიზელის საწვავის მიღება-რეალიზაცია. აქედან გამომდინარე, გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

ბენზინისთვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 400\ 000 \times 1,4 / 10^6 = 0,56 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,56 \times 10^6 / (365 \times 24 \times 3600) = 0,018 \text{ გ/წმ}$$

დიზელისთვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 500\ 000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,00125 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,00125 \times 10^6 / (365 \times 24 \times 3600) = 0,00004 \text{ გ/წმ}$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების -ნახშირწყალბადების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,01804 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 0,56125 \text{ ტ/წელ}$$

ავტოგასამართ სადგურზე შემდეგი გაფრქვევის წყაროებია:

- გაფრქვევის წყარო # 1 - ბენზინის გასამართი პისტოლეტი;
- გაფრქვევის წყარო # 2 - ბენზინის ავზი;
- გაფრქვევის წყარო # 3 - დიზელის გასამართი პისტოლეტი;
- გაფრქვევის წყარო # 4 - დიზელის ავზი.

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მასშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა. გასათვალისწინებელია, რომ საწვავის ავზები აღჭურვილი არიან დამცავი სარქველებით.

#### 6.1.2. ხმაურის ზემოქმედება

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის განთავსებული ხმაურწარმომქნელი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. აქ ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტის გადაადგილებით საწვავის შემოტანისა და გამართვი დროს. დაგეგმილი წარმადობისა და ავზების მოცულობის შესაბამისად, საწვავით ავზების გავსება საჭიროა წელიწადში 50-ჯერ. აღნიშნული ინტენსივობა არ იქნება შესამჩნევი გარმოსათვის. რაც შეეხება საწვავის რეალიზაციას, როგორც წესი სერვისით სარგებლობენ ავტომანქანები, რომლებიც ობიექტის განთავსების მიმართულებით გადაადგილდებიან, დასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იწვევს დამატებითისატრანსპორტო ნაკადის შექმნას. ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე, მით უმეტეს, ტერიტორიაზე შეზღუდულია გადაადგილების სიჩქარე. ზენოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

#### 6.1.3. ზემოქმედება ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე პირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რადგან ობიექტის წყალმომარაგება გათვალისწინებულია ადგილობრივი წყალსამეურნეო სისტემიდან, ხოლო წყალარინება ხორციელდება საკუთარ ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში. არაპირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელია ავარიული სიტუაციების შედეგად ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრით. უსაფრთხოების წესების დაცვისა და ავარიული რისკების მართვის შემთხვევაში წყლის რესურსებზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

#### 6.1.4. ზემოქმედება ლანდშაფტზე

როგორც აღნიშნული იყო აგს-ის განთავსებულია სოფელ ცოდნისკარის ტერიტორიაზე გამავალ საავტომობილო გზის პირას. მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს უსისტემოდ ათვისებულ გზისპირა ტერიტორიას, სადაც არსებულ ნაგებობებში ფუნქციონირებენ სხვადასხვა პროფილის კომერციული ორგანიზაციები, ხოლო გზის მოპირდაპირე მხარეს საცხოვრებელი სახლებია. შეიძლება ითქვას, რომ ტერიტორიაზე წარმოდგენილია ტექნოგენური ლანდშაფტი. აღნიშნული ნაგებობის გარეგანი იერსახე მიახლოებული ადგილობრივ ლანდშაფტთან. ამასთანავე ჩატარებულია ტერიტორიის კეთილმოწყობა. ყოველივე აღნიშნულის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან ვიზუალურ -

ლანდშაფტურ ცვლილებები არ მომხდარა და შესაბამისად უარყოფითი ზემოქმედება არ შეიმჩნევა.  
ავტოგასამართი სადგურის სახე მოცემულია სურათზე 1.



სურათი 1

### 6.1.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

ობიექტზე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ექსპლუატაციის ეტაპზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების მართვა ხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება ხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილია სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ცალ-ცალკე.

აგს-ზე ყოველდღიურად დასაქმებულია 2 ადამიანი. შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება  $2 \times 0,73 = 1,46$  მ<sup>3</sup>, რომლის გატანა ხორციელდება ლაგოდების მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება მუნიციპალური ნარჩენების ნაგავსაყრელზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა, ავზების გაწმენდის შედეგად მიღებული ლექი. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები - ნავთობდამჭერის ლექი (არის ძალზე მცირე ოდენობის - ერთი წლის განმავლობაში სულ შეგროვდა 2 ლ ლექიანი წყალი) დროებით საწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. გაფორმდება ხელშეკრულება ამ ტიპის ნარჩენების გაუვნებლობაზე სათანადო ნებართვის მქონე ორგანიზაციასთან, რომლის შესაბამისადაც პერიოდულად მოხდება ობიექტზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების ტერიტორიიდან გატანა.

ნარჩენების მართვის წესების და მოთხოვნების დაცვის შემთხვევაში, გარემოს დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

### 6.1.6. ზემოქმედება ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე

აგს-ს ექსპლუატაციისას გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედების რისკები არ იქნება მაღალი, რადგან ტერიტორია დაფარულია მყარი საფარით, ხოლო ატმოსფერული წყლების დაბინძურების რისკის მქონე უბნებიდან მოხდება წყლების შეკრება და ნავთობდამჭერ გამწმენდში გაწმენდა.

### 6.1.7. ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

### 6.2.8. ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

როგორც აღნიშნული იყო, ავტოგასამართი სადგური მოწყობილია სოფელ ცოდნისკარის ურბანულ ზონაში. ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისაგან. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია გამწვანების ზოლი.

მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, საპროექტო ტერიტორია ცხოველთა საბინადროდ არახელსაყრელია.

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიის მდებარეობის და საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, როგორც ექსპლუატაციის ფაზაზე ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად გამორიცხულია.

### 6.2.9. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

ობიექტის ადგილმდებარეობიდან და დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის .

### 6.2.10. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (4 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებულია ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა (ავტოგასამართი, მარკეტი, სველი წერტილები) დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

კომპანია ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

### 6.2.11. კუმულაციური ზემოქმედება

ავტოგასამართი სადგურის პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გავრცელებასთან დაკავშირებული კუმულაციური ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად ნულის ტოლია.

ანალოგიური შეიძლება ითქვას ხმაურთან დაკავშირებით. კუმულაციური ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ზედაპირულ წყალსატევში ჩამდინარე წყლების ჩაშვება დაგეგმილი არ არის და შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის განხორციელება კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელოვან რისკებთან დაკავშირებული არ არის.

### 6.2.12. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცულია შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსებულია სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომაქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდულია 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

### 6.2.13. ავარიული სიტუაციები

ავარიის პრევენცია და ლიკვიდაცია ნხორციელდება შედგენილი გეგმის შესაბამისად, რომლის მიზანია საწარმოს მომსახურე პერსონალის, მოსახლეობისა და გარემოს უსაფრთხოების დაცვა. შესაძლო ავარიებიდან საწარმოსათვის ყველაზე სენსიტიურია ხანძარი, რომლის ლიკვიდაცია და რეაგირება რეგულირდება სათანადო სამსახურთან შეთანხმებული სახანძრო უსაფრთხოების გეგმის შესაბამისად.

დანართი 1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.



მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 54.05.60.212**

### ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია  
N 892021100866 - 22/12/2021 16:48:39

მომზადების თარიღი  
27/12/2021 16:54:01

### საკუთრების განყოფილება

ზონა ლაგოლები	სექტორი ცოდნისკარი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუსტგებული ფართობი: 1468.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: 54.05.60.211; 54.05.60.048; შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1 საერთო ფართით 67.00 კვ.მ.; N2 საერთო ფართით 32.48 კვ.მ.; N3 საერთო ფართით 52.14 კვ.მ.; N4 საერთო ფართით 2.45 კვ.მ.; N5 საერთო ფართით 22.74 კვ.მ.; N6 საერთო ფართით 131.07 კვ.მ.
54	05	60	212	

მისამართი: რაიონი ლაგოლები , სოფელი ცოდნისკარი

### მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882015679079 , თარიღი 30/11/2015 10:41:12  
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 04/12/2015

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:30/11/2015 , საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ბრძანება N685 , დამოწმების თარიღი:05/07/2016 , ლაგოლების რაიონის გამგეობა
- გადაწყვეტილება N3155 , დამოწმების თარიღი:08/01/2016 , საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრეები:

ნოდარი რეხვიაშვილი, P/N: 01013011731

მესაკუთრე:

ნოდარი რეხვიაშვილი

აღწერა:

### იპოთეკა

1) განცხადების  
რეგისტრაცია  
ნომერი  
882016454126  
თარიღი 19/07/2016  
14:43:12

იპოთეკარი სააქციო საზოგადოება "თიბისი ბანკი" 204854595;  
საგანი: მიწის ნაკვეთის დამუსტგებული ფართობი: 1468.00 კვ.მ. შენობა-ნაგებობის  
ჩამონათვალი: N1 საერთო ფართით 67.00 კვ.მ.; N2 საერთო ფართით 32.48 კვ.მ.; N3  
საერთო ფართით 52.14 კვ.მ.; N4 საერთო ფართით 2.45 კვ.მ.; N5 საერთო ფართით 22.74  
კვ.მ.; N6 საერთო ფართით 131.07 კვ.მ.;

უფლების  
რეგისტრაცია: თარიღი  
19/07/2016

იპოთეკის ხელშეკრულება N1231231078280, დამოწმების თარიღი 19/07/2016,  
საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

საგადასახადო გირავნობა:



რეგისტრირებული არ არის

### სარგებლობა

განცხადების  
რეგისტრაცია  
ნომერი  
882020388089  
თარიღი 06/07/2020  
11:06:42

დამქირავებელი: ირაკლი ნასყიდაშვილი P/N: 25001049714;  
მესაკუთრე: ნოდარი რეხვიაშვილი P/N: 01013011731;  
საგანი: შენობა-ნაგებობა N1 საერთო ფართით: 67.00 და შენობა-ნაგებობა N2 საერთო  
ფართით: 32.48 კვ.მ.,;  
ვადა: 5 წელი;

უფლების  
რეგისტრაცია: თარიღი  
14/07/2020

უძრავი ნივთის ქირავნობის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 13/07/2020, საქართველოს  
იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

### ვალდებულება

ვადალ/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეგისტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეაგვით განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)