



შპს „მეგა ჰოლდინგი“

ქ. კასპის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. მტკვარზე ქვიშა-ხრეშის მოპოვება

არატექნიკური რეზიუმე

ეკოლოგია

მომზადებულია: შპს „გარემოსდაცვითი და შრომის უსაფრთხოების საგანმანათლებლო და საკონსულტაციო ცენტრი-ეკომეტრის“ მიერ

დირექტორი: თინათინ ჟიჟიაშვილი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1.	შესავალი.....	3
2.	საპროექტო ტერიტორიის დეტალური აღწერა.....	6
2.1	საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა, ტერიტორიის GPS კოორდინატები, მანძილი უახლოეს მოსახლემდე	6
3.	ინფორმაცია კომპანიის საკუთრებაში არსებული სამსხვრევ-დამხარისხებელის საწარმოს და მისი ადგილმდებარეობის შესახებ	12
4.	დაგეგმილი საქმიანობის დეტალური აღწერა.....	12
4.1	ინფორმაცია საბადოს დამუშავების (სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების) ტექნოლოგიური ციკლის და სქემის შესახებ	12
4.2	ინფორმაცია საბადოზე არსებული მარაგების შესახებ	14
4.3	ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილი დამხმარე ინფრასტრუქტურული ობიექტების შესახებ	14
4.4	ობიექტის მუშაობის რეჟიმი	14
4.5	წიაღისეულის მოპოვების გეგმა-გრაფიკი, კარიერის წლიური და დღიური წარმადობა .	15
4.6	ინფორმაცია მოპოვებული წიაღისეულის დროებითი დასაწყობების ადგილის შესახებ	15
4.7	საქმიანობის განხორციელების პროცესში გამოსაყენებელი ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა	16
4.8	ინფორმაცია დასაქმებული ადამიანების რაოდენობის, მათ შორის დასაქმებულთა შორის ადგილობრივი მოსახლეობის წილის, ასევე პერსონალის პროფესიული და ტექნიკური სწავლების შესახებ.....	18
5.	სასარგებლო წიაღისეულის ტრანსპორტირების შესახებ დეტალური ინფორმაცია	18
5.1	ინფორმაცია დასახლებულ პუნქტ(ებ)ში გადაადგილების შესაბამისი პირობების შესახებ	22
5.2	ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზების შესახებ, ასევე, ნედლეულის ტრანსპორტირების სქემასა და გეგმა-გრაფიკთან დაკავშირებით მუნიციპალიტეტთან კომუნიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია	22
6.	წიაღის მოპოვების პროცესში, ობიექტის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყალმომარაგების საკითხი, ჩამდინარე წყლების საკითხები	23
6.1	სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყლით მომარაგება, ჩამდინარე წყლები	23
6.2	სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხი	23

1. შესავალი

შპს მეგა ჰოლდინგი წარმოადგენს შპს „თბილცემენტ გრუპი“ - ს სახელმონაცვლე კომპანიას. შპს „თბილცემენტ გრუპმა“, ს/კ 436031973, შეიცვალა საფირმო სახელწოდება და გახდა შპს „მეგა ჰოლდინგი“, ს/კ 436031973. შესაბამისად, სსიპ „წიაღის ეროვნული სააგენტოს“ უფროსის 2021 წლის 2 აგვისტოს #1034 ბრძანებით გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების #10002273 ლიცენზია, ამავე სააგენტოს უფროსის 2021 წლის 21 დეკემბრის #1794/ს ბრძანებით გაიცა შპს „მეგა ჰოლდინგზე“ (სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია # 10002577).

ზემოაღნიშნული ლიცენზიის პირობების შესაბამისად, ლიცენზიანტი ვალდებულია დაიცვას სსიპ „წიაღის ეროვნული სააგენტოს“ უფროსის 2021 წლის 2 აგვისტოს #1034 ბრძანებით განსაზღვრული პირობები.

აღნიშნული ბრძანების პირველი პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, შპს „მეგა ჰოლდინგი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი წესით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარუდგინოს სკოპინგის და გზმ ანგარიშების და მიიღოს შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

შპს „მეგა ჰოლდინგი“ სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების #10002577 ლიცენზიის ფარგლებში გეგმავს სასარგებლო წიაღისეულის, კერძოდ კი ქვიშა-ხრეშის რესურსის მოპოვებას კასპის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. მტკვარზე.

სალიცენზიო ტერიტორიის ფართობი, სადაც გათვალისწინებულია სასარგებლო წიაღისეულის, კერძოდ კი ქვიშა-ხრეშის მოპოვება შეადგენს 359 300 მ²-ს. ლიცენზია გაცემულია 5 წლის ვადით და მოიცავს 2021 – 2026 წ პერიოდს. ამ პერიოდის განმავლობაში ლიცენზიით გათვალისწინებულია ჯამურად 1 077 900მ³ ოდენობის ქვიშა-ხრეშის მოპოვება.

საქართველოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის, I დანართის 26-ე პუნქტის შესაბამისად, წიაღისეულის დია კარიერული წესით მოპოვება, როდესაც მოპოვების ადგილის ზედაპირი 10 ჰექტარზე მეტია, წარმოადგენს გზმ-ს დაქვემდებარებულ საქმიანობას.

აქედან გამომდინარე, შპს „მეგა ჰოლდინგი“-ს მიერ სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვებასთან დაკავშირებით საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად მომზადებულ იქნა სკოპინგის ანგარიში, რომელზედაც საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2022 წლის 26 აპრილის #2-326 ბრძანებით გაიცა სკოპინგის დასკვნა #17.

წინამდებარე გზმ-ის ანგარიში მოიცავს სწორედ აღნიშნული სკოპინგის დასკვნითა და გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით გათვალისწინებულ საკითხებს.

1.1 გზმ-ის ანგარიშის მომზადების მიზანი და ინფორმაცია გზმ-ის ფარგლებში ჩატარებული საბაზისო/საძიებო კვლევებისა და გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის გამოყენებული მეთოდების შესახებ

წინამდებარე გზმ ანგარიშის შემუშავების მიზანი არის საქმიანობის პროცესში არსებული რისკების გამოვლენა, პრევენციული ღონისძიებების დასახვა, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრა და მონიტორინგის განხორციელება, იმის უზრუნველსაყოფად, რომ საქმიანობის განხორციელებით რაც შეიძლება ნაკლები ზიანი მიადგენს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებს. აღნიშნული დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმძღვანელო მასალას შპს მეგა ჰოლდინგისთვის, რათა კომპანიის მიერ კვალიფიციურად და მაღალი პასუხისმგებლობის გრძნობით მოხდეს გარემოსდაცვითი რისკების მართვა.

გზმ-ის მიზნების მიღწევისთვის უპირველეს ამოცანას წარმოადგენს დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, გარემოს ობიექტებზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების სახეების განსაზღვრა, რაოდენობრივი შეფასება და მათი სივრცობრივი საზღვრების დადგენა, ასევე ზემოქმედების შემცირებისკენ ან აღმოფხვრისკენ მიმართული კონკრეტული შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება.

დასახული ამოცანების გადაჭრის და საქართველოს საკანონმდებლო მოთხოვნების დაკმაყოფილების მიზნით წინამდებარე დოკუმენტის შემუშავების პროცესში შესრულდა შემდეგი სახის სამუშაოები:

- შესწავლილი იქნა საპროექტო ობიექტის ტექნიკური მახასიათებლები და ტექნოლოგიური ციკლი;
- შესწავლილი იქნა სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის და გეოსაინფორმაციო პაკეტით გათვალისწინებული პირობები;
- შესწავლილი და წინამდებარე გზმ ანგარიშში გათვალისწინებული იქნა ზემოაღნიშნული ლიცენზიის, ასევე სააგენტოსთან შეთანხმებული საბადოს დამუშავების გეგმით გათვალისწინებული მოთხოვნები;
- შესწავლილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის ტერიტორიის და რაიონის ფონური მდგომარეობა;
- განხილული იქნა პროექტის განხორციელების ადგილმდებარეობის, ასევე საქმიანობის განხორციელების ტექნოლოგიური სქემის ალტერნატივები და დასაბუთდა შერჩეული ალტერნატიული ვარიანტის უპირატესობები;
- შეგროვილი ინფორმაციის საფუძველზე განისაზღვრა პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებების სახეობები და მასშტაბი, გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების რისკები;
- მოხდა მონაცემების ელექტრონული დამუშავება, გაკეთდა შესაბამისი გათვლები;
- შემუშავდა გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შერბილების ღონისძიებათა გეგმა, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა.

ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლისა და იმ საკონსულტაციო კომპანიის შესახებ, რომელიც მონაწილეობდა სკოპინგის ანგარიშის მომზადებაში, მოცემულია ცხრილში № 1.1.

**ცხრილი N.1.1 – ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლის და
საკონსულტაციო კომპანიის შესახებ**

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „მეგა ჰოლდინგი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	თბილისი, გლდანის რაიონი, ზაპესი
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	436031973
კომპანიის ხელმძღვანელი	პავლე ლოლაძე
დაგეგმილი საქმიანობის დასახელება	ქვიშა-ხრეშის მოპოვება მდ. მტკვარზე
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	კასპის მიმდ. ტერიტორია, მდ. მტკვარი
გზშ ანგარიშის მომამზადებელი კომპანია	შპს „გარემოსდაცვითი და შრომის უსაფრთხოების საგანმანათლებლო და საკონსულტაციო ცენტრი-ეკომეტრი“
დირექტორი	თინათინ ჟიჟიაშვილი
საკონტაქტო ინფორმაცია	ტელ: 593 044 044; 577 380 113; ვებგვერდი: https://ecometer.org.ge/ ელ. ფოსტა: info@ecometer.org.ge ; esec.ecometer@gmail.com

1.2 პროექტის საჭიროების დასაბუთება

როგორც უკვე აღინიშნა, შპს „მეგა ჰოლდინგს“ კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნიაბის ტერიტორიაზე არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთზე განთავსებული აქვს სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი დანადგარი. აღნიშნულ ტერიტორიაზე დანადგარი უკვე მრავალი წელია ფუნქციონირებს ჯერ შპს „თბილცემენტ გრუპის“, ხოლო კომპანიის სახელის ცვლილების შემდეგ შპს „მეგა ჰოლდინგის“ სახელით.

უკანასკნელი წლების მანძილზე, ქვეყნის მასშტაბით გაიზარდა მოთხოვნა სამშენებლო რესურსზე. აღნიშნული მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად საჭირო გახდა სამშენებლო პროდუქციის რაოდენობის ზრდა.

საწარმოს ბუნებრივი რესურსით უზრუნველყოფის მიზნით კომპანიამ მონაწილეობა მიიღო სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ გამოცხადებულ აუქციონში, სადაც 5 წლის ვადით მოიპოვა წინამდებარე დოკუმენტით გათვალისწინებულ ტერიტორიაზე სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია.

იქიდან გამომდინარე, რომ მუნიციპალიტეტის და ასევე ქვეყნის ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებისა და ინფრასტრუქტურული პროექტების განვითარებისთვის მნიშვნელოვანია სამშენებლო მასალების წარმოება, აუცილებელია საწარმოს მომარაგება საჭირო ნედლეულით. შესაბამისად, მოპოვებული რესურსის დიდი ნაწილი გადამამუშავდება ზემოაღნიშნულ საწარმოში.

საგულისხმოა ის ფაქტი, რომ კომპანიას საწარმოში დასაქმებული ჰყავს სულ 28 ადამიანი, საიდანაც 26 ადგილობრივი მოსახლეა. ამასთან კარიერის დამუშავების პროცესში დასაქმებული იქნება დამატებით 7 ადამიანი ადგილობრივი მოსახლეობიდან, რაც მნიშვნელოვანი დადებითი ფაქტორია მუნიციპალიტეტის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების თვალსაზრისით.

საწარმოს ნედლეულით მომარაგების გარეშე, მისი ფუნქციონირების გაგრძელება დადგებოდა კითხვის ნიშნის ქვეშ, რაც განაპირობებდა სამუშაო ადგილების დაკარგვას და ასევე ადგილობრივი ბიუჯეტის შემცირებას. ამასთან, საწარმო ვერ უზრუნველყოფდა სამშენებლო ნედლეულზე გაზრდილი მოთხოვნის დაკმაყოფილებას.

2. საპროექტო ტერიტორიის დეტალური აღწერა

2.1 საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა, ტერიტორიის GPS კოორდინატები, მანძილი უახლოეს მოსახლემდე

შპს „მეგა ჰოლდინგი“-ს ლიცენზირებული ობიექტი (მტკვრის ქვიშა-ხრემის გამოვლინება) მდებარეობს კასპის მუნიციპალიტეტში ქ. კასპის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. მტკვრის ქალა-კალაპოტში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე, სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწებზე, რომლის ფართობია 359 300 მ². უახლოესი დასახლებული პუნქტებია სოფ. ჩანგილარი, სოფ. მიქელწყარო და სოფ. გომი.

ლიცენზირებული ობიექტის უბნის კონტური დატანილია K-38-77-ბ-6 და K-38-77-ბ-6 ნომენკლატურის 1:10 000 მასშტაბის ტოპოგრაფიული რუკის ნაწილზე (იხ. სურ 2.1).

ლიცენზირებული ობიექტის უბნების საყრდენი წერტილების კოორდინატები მოცემულია ცხრილში № 2.1.

ცხრილი N 2.1 - ლიცენზირებული ობიექტის GPS კოორდინატები

#	X	Y
1	450157.039	4640324.197
2	450007.587	4640832.793
3	450253.087	4640904.228
4	450408.006	4640688.532
5	450411.911	4640696.415
6	450795.601	4640451.364
7	450872.798	4640209.141
8	450879.087	4639901.96
9	450840.348	4639892.563
10	450824.689	4639930.266
11	450307.338	4640406.141
12	450296.153	4640440.565
S=359 297 მ ²		
WGS 84		

ლიცენზირებული ობიექტი ქ. კასპს უკავშირდება 3,0 კმ სიგრძის ნაწილობრივ გრუნტის და ნაწილობრივ ასფალტირებული გზით. ხოლო, მდ. მტკვრის მარჯვენა ნაპირზე გამავალ სასოფლო გზას უკავშირდება 50მ-დან 150მ-დე სიგრძის საკარიერო გზებით. ობიექტი უახლოესი რკინიგზის სადგურ კასპიდან დაშორებულია 4,0 კმ. მანძილით.

ლიცენზირებული ობიექტის სამხრეთ-აღმოსავლეთით უახლოესი დასახლებული პუნქტია სოფ. მიქელწყარო (1500 მეტრი) და სამხრეთ-დასავლეთით სოფ. გომი რომელიც დაშორებულია 2700 მეტრი მანძილით;

ამასთან, ლიცენზირებული ტერიტორიიდან დაახლოებით 400 მეტრში მდებარეობს ანზორ მერებაშვილის სასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთი (ს/კ 67.01.50.021), რომელზეც განთავსებულია შენობა-ნაგებობა და რომელიც ადმინისტრაციულად ეკუთვნის ქ. კასპს. ანზორ მერებაშვილის მომიჯნავედ მდებარეობს დაურეგისტრირებული მიწის ნაკვეთები, მასზე განთავსებული ნაგებობებით, რომელიც წარმოადგენს სამეურნეო და სასაწყობე ფართებს და არ გამოიყენება საცხოვრებლად.

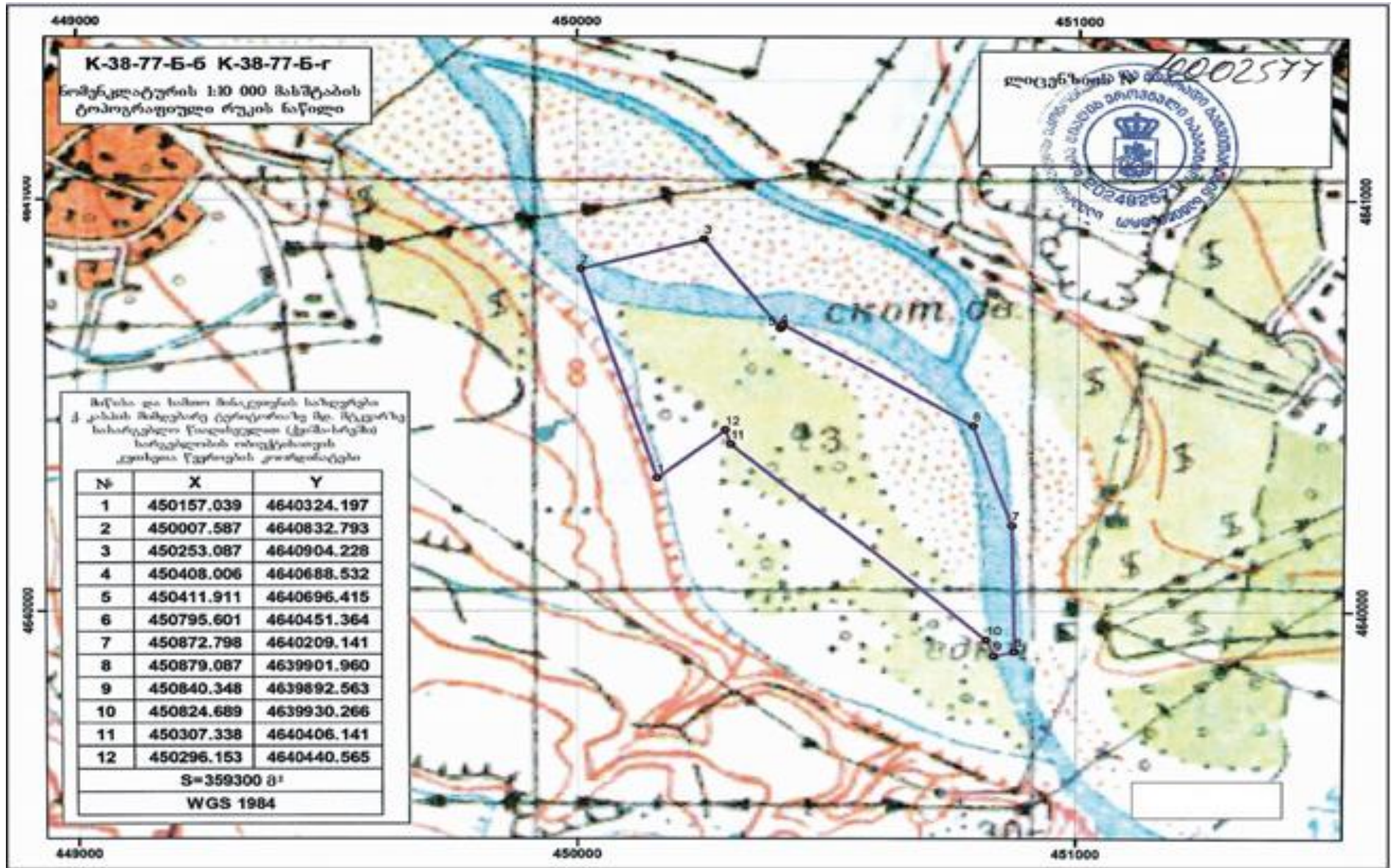
ამასთან, საპროექტო ტერიტორიასთან დაახლოებით 200 მეტრში მდებარეობს კომპანია ჰაიდელბერგცემენტ ჯორჯიას კუთვნილი ტერიტორია მასზე განთავსებული ადმინისტრაციული შენობებით (ს/კ 67.01.52.029) და თამაზ ნიპარიშვილის კუთვნილი სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, მასზე განთავსებული ნაგებობებით (ს/კ 67.01.22.006), რომელიც იჯარით აქვს გადაცემული შპს „რკონი აგრო“-სთვის (ს/ნ405319597), რომელსაც მოწყობილი აქვს ცხოველთა სადგომი. სსიპ „წიაღის ეროვნული სააგენტო“-ს მიერ გაცემული გეოსაინფორმაციო პაკეტის თანახმად, ლიცენზირებული ობიექტი ფიქსირდება შიდა ქართლის, ახალქალაქის ტყის მასივის კონტურში, ხოლო ტერიტორიიდან 565 მ-ში ფიქსირდება მუნიციპალიტეტის ბალანსზე არსებული საფეხმავლო ხიდი.

საპროექტო ტერიტორიას, სამხრეთით ემიჯნება სხვა ლიცენზირებული ტერიტორიები, რომელთაც ასევე სარგებლობს შპს „მეგა ჰოლდინგი“ შესაბამისი ლიცენზიების საფუძველზე.

ლიცენზირებულ ტერიტორიაზე სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარის მონტაჟი გათვალისწინებული არ არის, ვინაიდან, აღნიშნული დანადგარი კომპანიას გააჩნია კასპის მიმდებარე ტერიტორიაზე, საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზის მიმდებარედ, სადაც გადის საკარიერო გზები. სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარი ლიცენზირებული ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 740მ მანძილით და მისი განთავსების საკადასტრო კოდია: 67.01.50.142.

კარიერიდან მოპოვებული რესურსის ტრანსპორტირება განხორციელდება აღნიშნულ საწარმოში გადასამუშავებლად. თუმცა, იქიდან გამომდინარე, რომ შესაძლებელია მოთხოვნა იყოს გადაუმუშავებელ ბალასტზეც, შესაძლოა მისი გატანა მოხდეს მოთხოვნის შესაბამისად, დასახლებული პუნქტის გვერდის ავლით. მანძილი ლიცენზირებული კარიერიდან კომპანიის საკუთრებაში არსებულ საწარმომდე მონიშნულია სიტუაციურ რუკაზე (ნახ. 2.2).

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორია არ კვეთს ხაზობრივ ნაგებობებს, მათ შორის საკაბელო ელექტროგადამცემ ხაზებს, სამელიორაციო და სარწყავ სისტემებს. შესაბამისად, კარიერის დამუშავების საკითხის შეთანხმება რომელიმე ორგანოსთან/კომპანიასთან საჭირო არ არის.



სურ. N 2.1 - ტოპოგრაფიულ რუკაზე დატანილი ლიცენზირებული ობიექტი



სურ. N2.2 - ლიცენზირებული ტერიტორია და კომპანიის საკუთრებაში არსებული სამსვრევ-დამხარისხებელი დანადგარი



სურ. N2.3 საპროექტო ტერიტორიის გენ. გეგმ

3. ინფორმაცია კომპანიის საკუთრებაში არსებული სამსხრევ-დამხარისხებელის საწარმოს და მისი ადგილმდებარეობის შესახებ

როგორც უკვე აღინიშნა, ლიცენზირებულ ტერიტორიაზე სამსხრევ-დამხარისხებელი დანადგარის მონტაჟი გათვალისწინებული არ არის, ვინაიდან, აღნიშნული დანადგარი კომპანიას გააჩნია კასპის მიმდებარე ტერიტორიაზე, საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზის მიმდებარედ, სადაც გადის საკარიერო გზები. სამსხრევ-დამხარისხებელი დანადგარი ლიცენზირებული ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 740მ მანძილით და მისი განთავსების საკადასტრო კოდია: 67.01.50.142. კარიერზე მოპოვებული რესურსის დიდი ნაწილის გადამუშავება მოხდება სწორედ აღნიშნულ საწარმოში, ხოლო ნაწილი კარიერიდან იქნება გატანილი სარეალიზაციოდ.

ზემოაღნიშნული საწარმო არსებულ ადგილას ფუნქციონირებს უკვე მრავალი წელია და წინამდებარე გზმ ანგარიშით გათვალისწინებული ლიცენზიის ვადის გასვლის შემდეგაც გააგრძელებს ფუნქციონირებას. აქედან გამომდინარე, ზემოაღნიშნული საწარმო ვერ განიხილება, როგორც კარიერის ნაწილი და ამ საქმიანობის ერთ-ერთი შემადგენელი კომპონენტი.

აქვე, მნიშვნელოვანია ის გარემოება, რომ კომპანიის მიერ საწარმოს ექსპლოატაციაზე მომზადებულია ცალკე გზმ ანგარიში, რომელიც ასევე წარდგენილია სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მისაღებად. აღნიშნულ გზმ ანგარიშში მოცემულია საწარმოს მუშაობის შესახებ ყველა ინფორმაცია. შესაბამისად, საწარმოსთან დაკავშირებული საკითხების და ზემოქმედებების განხილვა და გამეორება წინამდებარე დოკუმენტში მიზანშეწონილი არ არის.

4. დაგეგმილი საქმიანობის დეტალური აღწერა

4.1 ინფორმაცია საბადოს დამუშავების (სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების) ტექნოლოგიური ციკლის და სქემის შესახებ

როგორც უკვე აღინიშნა, საბადოს დამუშავების ორი მეთოდი არსებობს დახურული (მიწისქვეშა) და ღია (კარიერული). ღია კარიერული მეთოდის დროს საბადოს დამუშავება ხდება ღია მეთოდით. თანამედროვე კარიერში ყველა სამთო სამუშაო (ქანებისა და სასარგებლო წიაღისეულის ამოღება, ტრანსპორტირება და სხვ.) მექანიზირებულია.

იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ კომპანიის სარგებლობაში არსებული ლიცენზიის ფარგლებში სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მიერ მომზადებული გეოსაინფორმაციო პაკეტის მიხედვით სასარგებლო წიაღისეულის საშუალო სიმძლავრე 3 მეტრია და წიაღისეულის სარგებლობის ობიექტის დამუშავების მეთოდად განსაზღვრულია ღია კარიერული წესი, წელიწადში არაუმეტეს 1,5 მ-იანი სიღრმის საფეხურით (გეოსაინფორმაციო პაკეტის 11.2 პუნქტი), საბადოს დამუშავება განხორციელდება ღია კარიერული წესით, ერთ საფეხურად. მისი გახსნა განხორციელდება ტრანშეით, რომელიც ასევე ასრულებს გამკვეთის როლს.

აღნიშნული მეთოდით საბადოს დამუშავება წარმოადგენს წიაღითსარგებლობის სალიცენზიო პირობას.

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება განხორციელდება მდინარის კალაპოტის გასწორხაზოვნების მიზნით. ლიცენზირებული ობიექტი განლაგებულია მდ. მტკვრის მუშა კალაპოტში. გაზაფხულის წყალდიდობების დროს ლიცენზირებული ობიექტი მთლიანად იფარება წყლით და მოპოვებითი სამუშაოების დროს მიღებული ქვაბულები ამოივსება. რადგან მარაგები შევსებადია, მოპოვების დასრულების შემდეგ არანაირი სარეკულტივაციო-აღდგენითი სამუშაოები არ იგეგმება.

ამასთან მნიშვნელოვანია, რომ გაზაფხულის შესაძლო წყალდიდობების დროს მისასვლელი გზები და მითუმეტეს ხიდის დატბორვა არ მოხდება, ვინაიდან, როგორც უკვე აღინიშნა, ლიცენზია გაიცა მდინარის გასწორხაზოვნების მიზნით, რაც ხელშემწყობი ფაქტორია იმისთვის, რომ მდინარის კალაპოტმა უკეთ უზრუნველყოს მოსული წყლის რაოდენობის გატარება.

ამასთან, აღნიშნული პირობა მნიშვნელოვანია იმის გამოც, რომ მოცემულ ადგილას მდინარე იტოტება და გამოსვლისას შეანდრირებს, რაც წყალუხვობის პერიოდში იწვევს მდინარის ნაპირებიდან გადასვლას და მიმდებარე ტერიტორიების დატბორვას. მდინარიდან ბალასტის ამოღება გასწორხაზოვნების პირობით, შეცვლის აღნიშნულ სიტუაციას და მდინარის მიერ მიმდებარე ფართობების დატბორვის საკითხი მოიხსნება.

გარდა ამისა, პროექტის განხორციელებით, მდინარის ჰიდროლოგიური რეჟიმზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ქვიშა-ხრემის მოპოვება იწარმოებს "VOLVO"-ს მარკის ექსკავატორით, ჩამჩის მოცულობით 1,4 მ.კუბ. მოპოვებული სასარგებლო სამთო მასა დროებით დასაწყობდება კარიერის ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოხდება მისი გატანა კომპანიის საკუთრებაში არსებულ სამსხვრევ-დამხარისხებელი საწარმოს ტერიტორიაზე, რომელიც ასევე მდებარეობს კასპის ტერიტორიაზე, კარიერზე მისასვლელი გზის სიახლოვეს. კარიერიდან საწარმოში ნედლეულის ტრანსპორტირება მოხდება "HOVO"-ს მარკის 18 კუბ.მ. მოცულობის თვითმცლელელებით.

მოპოვებული ქვიშა-ხრემის რეალიზაცია გათვალისწინებულია, როგორც ბუნებრივი სახით კარიერიდანვე, ისე სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარზე გადამუშავების შემდეგ ქვიშისა და ღორღის ფრაქციების სახით.

სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარის მონტაჟი სალიცენზიო ტერიტორიაზე გათვალისწინებული არ არის და როგორც უკვე აღინიშნა დანადგარი კომპანიას გააჩნია კასპის მიმდებარე ტერიტორიაზე, საპროექტო ტერიტორიაზე მისასვლელი გზის მიმდებარედ, სადაც გადის საკარიერო გზები. სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარი სალიცენზიო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 740მ მანძილით და მისი განთავსების საკადასტრო კოდია: 67.01.50.142. შესაბამისად, კარიერიდან საწარმოო ტერიტორიაზე რესურსის ტრანსპორტირება არ მოხდება დასახლებული პუნქტის გავლით.

დამუშავების სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება მეორე, საშუალო სირთულის კატეგორიას. ამიტომ, საბადოს დამუშავება განხორციელდება საამფეთქებლო სამუშაოების გამოყენების და წინასწარი გაფხვიერების გარეშე მექანიკური ექსკავატორით.

ვინაიდან, წელიწადში გათვალისწინებულია 260 სამუშაო დღე, ამ შემთხვევაში ცვლაში მოპოვების გეგმიური მოცულობა იქნება 829,2 მ³.

ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, ასეთი ტიპის კარიერების დამუშავების 2 მეთოდი არსებობს, ღია და დახურული. ღია მეთოდით კარიერის დამუშავება როგორც გარემოსდაცვითი, ისე ტექნიკური თვალსაზრისით უპირატეს მდგომარეობაში იმყოფება დახურულ მეთოდთან მიმართებაში, ვინაიდან ეს უკანასკნელი ხორციელდება ძირითადად საამფეთქებლო სამუშაოების გამოყენებით, რასაც არ საჭიროებს ღია კარიერული წესით დამუშავება.

აქვე აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ შპს მეგა ჰოლდინგს მომზადებული და სსიპ მინერალური რესურსების სააგენტოსთან შეთანხმებული აქვს კარიერის დამუშავების პროექტი (იხ. დანართები, მინერალური რესურსების სააგენტოს წერილი და კარიერის დამუშავების პროექტი).

4.2 ინფორმაცია საბადოზე არსებული მარაგების შესახებ

შპს „მეგა ჰოლდინგს“ სასარგებლო წიაღისეულის მარაგები დაუმტკიცდა P (პროგნოზული) კატეგორიით. ამ შემთხვევაში გათვალისწინებული იქნა სასარგებლო წიაღისეულის საშუალო სიმძლავრე (3 მ). საბადოს დამუშავების ტექნოლოგიად შერჩეული იქნა საბადოს დამუშავება ღია კარიერული წესით, ერთ საფეხურად. მისი გახსნა განხორციელდება ტრანშეით, რომელიც ასევე ასრულებს გამკვეთის როლს.

საბადოზე არსებული სავარაუდო პროგნოზული მარაგები შეადგენს 1 077 900 კუბ.მ-ს.

4.3 ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილი დამხმარე ინფრასტრუქტურული ობიექტების შესახებ

საპროექტო ტერიტორიაზე რაიმე ინფრასტრუქტურული ობიექტის მოწყობა, მათ შორის დროებითი სათავსოს ან/და მსუბუქი კონსტრუქციის მქონე საოფისე შენობის, ასევე, სველი წერტილის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. საჭიროების შემთხვევაში, გამოყენებული იქნება კომპანიის საკუთრებაში არსებული სამსხვრევ-დამხარისხებელი საწარმოს უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა. კარიერის ტერიტორიაზე დასაქმებული პერსონალისთვის სასმელი წყლის შემოტანა მოხდება ბუტილიზირებული სახით.

4.4 ობიექტის მუშაობის რეჟიმი

შპს „მეგა ჰოლდინგზე“ გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების #10002577 ლიცენზიით, 5 წლის ვადაში განსაზღვრულია 1 077 900 კუბ.მ ქვიშა-ხრემის მოპოვება, რაც წელიწადში შეადგენს 215 580 მ³-ს. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი განისაზღვრება წელიწადში 260 დღითა და დღეში 8 საათიანი სამუშაო გრაფიკით.

4.5 წიაღისეულის მოპოვების გეგმა-გრაფიკი, კარიერის წლიური და დღიური წარმადობა

როგორც უკვე აღინიშნა, სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიით გათვალისწინებულია 5 წლის განმავლობაში 1 077 900 კუბ.მ ქვიშა-ხრემის მოპოვება, რაც წელიწადში 215 580 მ³-ს, ხოლო დღეში შეადგენს 829,15მ³-ს.

მიუხედავად იმისა, რომ ლიცენზიის მოპოვება განსაზღვრულია 5 წლის ვადით და ლიცენზიის მოპოვებიდან უკვე გასულია 1 წელზე მეტი და ამ დრომდე კომპანიას მოპოვებითი სამუშაოები არ უწარმოებია, აღნიშნული არ გამოიწვევს წლის განმავლობაში დაგეგმილი მოსაპოვებელი რესურსის (215 580 მ³/წელ) გაზრდას. ლიცენზიის ვადის გასვლის შემდეგ, თუკი იქნება ამის საჭიროება, დარჩენილ მოსაპოვებელ რაოდენობაზე კომპანია მიმართავს სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოს და ითხოვს დარჩენილი რესურსის მოპოვების მიზნით ლიცენზიის ვადის გაგრძელებას, რის საშუალებასაც იძლევა საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული დებულება (დებულების 6¹ მუხლის მე-2 პუნქტი).

ობიექტის მუშაობის რეჟიმი განისაზღვრება წელიწადში 260 დღითა და დღეში 8 საათიანი სამუშაო გრაფიკით.

4.6 ინფორმაცია მოპოვებული წიაღისეულის დროებითი დასაწყობების ადგილის შესახებ

როგორც უკვე აღინიშნა, სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება უნდა განხორციელდეს მდინარის გასწორხაზოვნების პირობით. მოპოვებული ნედლეული მოპოვებისას დასაწყობდება ლიცენზირებულ ფართშივე თავისუფალ ტერიტორიაზე და მისი დასაწყობების არეალი არ გაცდება სამთო მინაკუთვანს. აღნიშნული ტერიტორიიდან ნედლეულის გატანა მოხდება ყოველდღიურად, რომლის ნაწილიც მიეწოდება საწარმოს გადამამუშავების მიზნით (ს/კ 67.01.50.142), ხოლო ნაწილი გატანილი იქნება სარეალიზაციოდ გადამამუშავების გარეშე, მოთხოვნის შესაბამისად.

ლიცენზირებულ ტერიტორიაზე დროებითი დასაწყობების რამოდენიმე ლოკაციის GPS კორდინატები მოცემულია ცხრილში, თუმცა პირობითია და უშუალოდ მოპოვებითი სამუშაოების დროს შესაძლოა მცირედი ცვლილება, თუმცა როგორც უკვე აღინიშნა დასაწყობების უბნები არ გაცდება ლიცენზირებულ უბანს.

ცხრილი #4.6 - მოპოვებული ნედლეულის დროებითი განთავსების ადგილები ლიცენზირებულ ფართში

#	ლოკაცია	X	Y
---	---------	---	---

1	ლოკაცია 1	450716	4640331
2	ლოკაცია 2	450586	4640050
3	ლოკაცია 3	450364	4640413
4	ლოკაცია 4	450581	4640258

4.7 საქმიანობის განხორციელების პროცესში გამოსაყენებელი ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა

სასარგებლო წიაღისეულის მოსაპოვებლად გამოყენებული იქნება ექსკავატორი „VOLVO“, რომლის ჩამჩის მოცულობაა 1,4მ³, ხოლო ცვლაში წარმადობა II ჯგუფის ქანებში 900 მ³-მდეა.

ქვიშა-ხრეშის კარიერზე მოპოვებული სამთო მასის ტრანსპორტირება საშუალოდ 740მ მანძილზე სამსხვრევ-დამხარისხებელ საწარმომდე განხორციელდება კომპანიის განკარგულებაში არსებული 18 მ³ (36 ტონამდე) ტვირთამწეობის „HOVO“-ს ან სხვა მარკის თვითმცლელით, ხოლო დატვირთვა, როგორც უკვე აღინიშნა, განხორციელდება ექსკავატორით- „VOLVO“.

თვითმცლელის გამომუშავების ნორმა განისაზღვრება გამოსახულებით:

$$H = [(T_{\text{ცვ}} + T_{\text{მოსამზად}} + T_{\text{პირ}}) : T_{\text{რეისი}}] \times Q \text{ მ}^3$$

სადაც $T_{\text{ცვ}}$ - არის ცვლის ხანგრძლივობა 480 წუთი.

$T_{\text{მოსამზად}}$ - მოსამზადებელ-დამამთავრებელი საშუაობების შესრულების დრო და მიღება - 30 წუთი.

$T_{\text{პირ}}$ - დრო პირადი საჭიროებისთვის - 10 წუთი

$T_{\text{რეისი}}$ - ერთი რეისისთვის საჭირო დრო, წუთი.

Q - ერთ თვითმცლელში დატვირთული სამთო მასის მოცულობა და მიღებული მარკის ავტოთვითმცლელისათვის ტოლია 20მ³.

$$T_{\text{რეისი}} = 2P \times 60 : V + T_{\text{დატვ}} + T_{\text{განტვ}} + T_{\text{მოცდ}} + T_{\text{დაყ}}$$

სადაც P - არის ტრანსპორტირების საშუალო მანძილი ერთ მხარეზე 1,0კმ.;

V - ავტოთვითმცლელის მოძრაობის საშუალო სიჩქარე - 20 კმ/სთ;

$T_{\text{დატვ}}$ - დატვირთვის დრო - 6 წთ;

$T_{\text{განტვ}}$ - განტვირთვის დრო - 1 წთ;

$T_{\text{მოცდ}}$ - მოცდის დრო ექსკავატორთან - 1 წუთი;

$T_{\text{დაყ}}$ - განსატვირთავად დაყენების დრო - 1,0 წთ.

მოყვანილი მნიშვნელობიდან გამომდინარე, თვითმცლელის ერთი რეისისთვის საჭირო დრო იქნება:

$$T_{\text{რეისი}} = 2 \times 1,5 \times (60 : 20) + 6 + 1 + 1 + 1 = 18,0 \text{ წთ}$$

ერთი თვითმცლელის რეისების რაოდენობა შეადგენს:

$$T_{\text{რეისი}} = (480 - 30 - 10) : 18,0 = 24,4 \text{ რეისი}$$

ერთი თვითმცლელის გამომუშავების ნორმა ცვლაში განისაზღვრება:

$$24,4 \times 18 = 439,2 \text{ მ}^3$$

ამ შემთხვევაში ცვლაში გასატანია 829,2 მ³

ამრიგად, კარიერის ფუნქციონირებისათვის, მიღებული წარმადობის პირობებში აუცილებელია 2 თვითმცლელი არასრული დატვირთვით, ერთი სათადარიგო თვითმცლელი და 2 მძღოლი.

მოპოვებითი სამუშაოების ტექნოლოგიის გათვალისწინებით, კარიერზე გამოყენებული იქნება შემდეგი მექანიზმები:

მექანიზმების დასახელება	რაოდენობა
ექსკავატორი "VOLVO"	1
თვითმცლელი "HOVO"	3

კარიერზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, დაახლოებით 7 კაცი (მემანქანეები, დამხმარე მუშები).

№	პროფესიის დასახელება	რაოდენობა
1	ექსკავატორის მემანქანე	1
2	თვითმცლელის მძღოლი	3
3	დამხმარე მუშა	3
ს უ ლ		7 კაცი

კარიერის დამუშავების დროს გამოსაყენებელი ტექნიკის საწვავით გამართვა მოხდება კომპანიის საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილი ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე და კარიერის ტერიტორიაზე საწვავის გამართვის უბნების მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ამასთან სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის კონტროლს განახორციელებს ქალაქში არსებული ტექნიკური ცენტრები.

აღსანიხნავია, რომ კარიერის ტერიტორიაზე ავტოსადგომის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის და სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ ტექნიკის გაყვანა მოხდება ტერიტორიიდან.

4.8 ინფორმაცია დასაქმებული ადამიანების რაოდენობის, მათ შორის დასაქმებულთა შორის ადგილობრივი მოსახლეობის წილის, ასევე პერსონალის პროფესიული და ტექნიკური სწავლების შესახებ

როგორც უკვე აღინიშნა, კარიერის დამუშავების პროცესში გათვალისწინებულია 7 ადამიანის დასაქმება, საიდანაც ადგილობრივების დასაქმების წილი იქნება 100%.

კომპანიის დასაქმებულები, მოპოვებითი სამუშაოების დაწყებამდე გაივლიან სპეციალურ სწავლებას უსართხობის საკითხებთან დაკავშირებით. ამასთან, დასაქმებულებს პერიოდულად ჩატარდება სწავლებები გარემოს დაცვის და პროფესიული უსაფრთხოების საკითხებზე.

გარდა აღნიშნული სწავლებებისა, კომპანიის იმ პერსონალს, რომელსაც მუშაობა მოუწევს უშუალოდ სატრანსპორტო საშუალებებთან, გავლილი ექნება სპეციალური ტექნიკური სწავლებები და ასევე ექნებათ შესაბამისი ტექნიკის მართვის მოწმობა.

ამასთან, კომპანიის გარემოსდაცვითი და შრომის უსაფრთხოების პოლიტიკის შესაბამისად, იმ შემთხვევაში თუ მოხდება ობიექტზე ახალი პერსონალის მიღება, ან/და ძველის ჩანაცვლება ახლით, გათვალისწინებულია დასაქმებამდე მისი დატრენინგება გარემოს და უსაფრთხოების საკითხებთან დაკავშირებით. ხოლო, საჭიროების შემთხვევაში, გაივლის სპეციალურ ტექნიკურ სწავლებას კომპანიის ხარჯებით.

5. სასარგებლო წიაღისეულის ტრანსპორტირების შესახებ დეტალური ინფორმაცია

კარიერზე მოპოვებული ქვიშა-ხრეშის ნედლეულის ნაწილი დროებით დასაწყობდება სალიცენზიო ტერიტორიის თავისფალ მონაკვეთზე, ხოლო ნაწილი გატანილი იქნება კომპანიის საკუთრებაში არსებულ სამსხრვევ-დამხარისხებელი დანადგარის ტერიტორიაზე გადასამუშავებლად.

ლიცენზირებულ ობიექტთან ქ. კასპიდან შემოდის ნაწილობრივ ასფალტირებული და ნაწილობრივ მოხრეშილი სასოფლო გზა, რომელიც მთელი წლის განმავლობაში ავტომობილების სამოძრაოდ ვარგისია. ამ გზიდან ობიექტზე შედის გრუნტის საკარიერო გზები, რომელიც გამოყენებული იქნება ლიცენზირებულ ტერიტორიამდე მისასვლელად.

კარიერიდან საწარმოში ნედლეულის გადაზიდვა მოხდება კომპანიის თვითმცლელი ავტომანქანით, ავტომანქანაზე ნედლეულის დატვირთვა მოხდება საწარმოს კუთვნილი ექსკავატორის საშუალებით. ნედლეულის ტრანსპორტირებისას, ამტვერების თავიდან აცილების მიზნით, ავტომანქანის ძარა იქნება გადახურულ მდგომარეობაში. თუმცა, ნედლეულით დატვირთული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება დასახლებული პუნქტის სიახლოვეს არ არის გათვალისწინებული, რადგან, სალიცენზიო ტერიტორიიდან საწარმომდე მანძილი არ გადის დასახლებული პუნქტის სიახლოვეს და ტრანსპორტირება მოხდება საკარიერო გზის გავლით. ამასთან, ნედლეულის

საწარმოში გადამუსავების გარეშე სარეალიზაციოდ გასატანად, ასევე გამოყენებული იქნება გზები, რომელიც არ გადის დასახლებული პუნქტის სიახლოვეს.

ლიცენზირებული ობიექტიდან სამსხვრევ დამხარისხებელ დანადგარამდე და ასევე გადაუმუშავებელი ნედლეულის ტრანსპორტირებისთვის მისასვლელი/გასასვლელი გზა მოცემულია სურათზე 5.1 და 5.2.

ნედლეულის ტრანსპორტირებით გამოწვეული შესაძლო ზემოქმედების შემცირების მიზნით შემუშავდა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომლის შესახებ დეტალური ინფორმაცია წარმოდგენილია წიანმდებარე დოკუმენტის შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა-გრაფიკში.



სურ. N 5.1 - ლიცენზირებული ობიექტიდან სამსხრვევ დამხარისხებულ დანადგარამდე და ასევე გადაუმუშავებელი ნედლეულის ტრანსპორტირებისთვის გამოსაყენებელი გზა



სურ. N 5.2 - ლიცენზირებული ობიექტიდან სამსხვრევ დამხარისხებელ დანადგარამდე მისასვლელი გზა

5.1 ინფორმაცია დასახლებულ პუნქტ(ებ)ში გადაადგილების შესაბამისი პირობების შესახებ

ლიცენზირებული ტერიტორიის მდებარეობის და მასთან მისასვლელი გზების გათვალისწინებით, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება დასახლებული პუნქტების გავლით არ მოხდება. თუმცა, პრევენციული ღონისძიებების სახით კომპანია უზრუნველყოფს სატრანსპორტო საშუალებების შეზღუდული სიჩქარით გადაადგილებას, მისასვლელი გზების მუდმივ მორწყვას, განსაკუთრებით მშრალ ამინდში (საჭიროების მიხედვით, დღეში დაახლ. 4-5-ჯერ) სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებას გადახურული ძარით. ამასთან, კარიერზე ღამის საათებში სამუშაოები დაგეგმილი არ არის, შესაბამისად, სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობას ღამის საათებში ადგილი არ ექნება.

აღნიშნული ღონისძიებები მნიშვნელოვნად შეამცირებს ზემოქმედების რისკებს და უბედური შემთხვევების ალბათობას.

5.2 ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზების შესახებ, ასევე, ნედლეულის ტრანსპორტირების სქემასა და გეგმა-გრაფიკთან დაკავშირებით მუნიციპალიტეტთან კომუნიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია

ლიცენზირებულ ტერიტორიამდე, ქ. კასპიდან, კერძოდ კი იგოეთი-კასპი-ახალქალაქის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან (შ61) შემოდის ნაწილობრივ ასფალტირებული და ნაწილობრივ მოხრეპილი სასოფლო და საკარიერო გზა, რომელიც დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია და არ საჭიროებს დამატებით სარემონტო სამუშაოებს. შესაბამისად, კომპანია გამოიყენებს აღნიშნულ გზას კარიერამდე მისასვლელად და კარიერიდან ნედლეულის ტრანსპორტირებისთვის.

საპროექტო წარმადობის გათვალისწინებით, ღღის განმავლობაში დაგეგმილია 45 სატრანსპორტო რეისის შესრულება. რომელიც მოიცავს როგორც ნედლეულის შეტანას საწარმოს ტერიტორიაზე, ისე ნედლეულის გადაუმუშავებელი სახით გატანას კარიერიდან რეალიზაციის მიზნით.

აღნიშნულთან დაკავშირებით, კომპანიამ მიმართა კასპის მუნიციპალიტეტის მერიას წერილობით, რომელსაც თან ერთვის სიტუაციური რუკა (სქემა) მისასვლელი გზის ჩვენებით და ასევე ინფორმაცია სატრანსპორტო რეისების გეგმა-გრაფიკის შესახებ და ითხოვა აღნიშნული გზის გამოყენება როგორც საწარმოს ექსპლოატაციისას, ისე კარიერის დამუშავების დროს, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებისთვის. ქ. კასპის მუნიციპალიტეტის მერიის 2023 წლის 17 იანვრის # 82-822301747 წერილის შესაბამისად, ქ. კასპის მუნიციპალიტეტი არ არის წინააღმდეგი აღნიშნული გზის გამოყენებაზე, იმ პირობით, რომ გზის საფარის დაზიანების შემთხვევაში, მისი აღდგენა მოხდება კომპანია მეგა ჰოლდინგის სახსრებით. აღნიშნული წერილი დანართის სახით თან ერთვის წინამდებარე გზშ ანგარიშს.

6. წიადის მოპოვების პროცესში, ობიექტის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყალმომარაგების საკითხი, ჩამდინარე წყლების საკითხები

6.1 სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყლით მომარაგება, ჩამდინარე წყლები

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიაზე რაიმე ინფრასტრუქტურული ობიექტის მოწყობა, მათ შორის დროებითი სათავსოს ან/და მსუბუქი კონსტრუქციის მქონე საოფისე შენობის, ასევე, სველი წერტილის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.

დასაქმებულები ისარგებლებენ კომპანიის საკუთრებაში არსებული სამსხვრევ-დამხარისხებელი საწარმოს ტერიტორიაზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურით, მათ შორის სველი წერტილებით. კარიერის ტერიტორიაზე დასაქმებული პერსონალისთვის სასმელი წყლის შემოტანა მოხდება ბუტილიზირებული სახით. რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ტექნიკური წყლის გამოყენების საჭიროება არ არის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, საპროექტო ტერიტორიაზე ჩამდინარე საწარმოო და სამეურნეო-ფეკალური წყლების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.

6.2 სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხი

საპროექტო ტერიტორიაზე, პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხი და მისი მართვით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი, ვინაიდან სამუშაოები დაკავშირებული არ არის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გამოყენებასთან, ხოლო, მოსული ატმოსფერული ნალექები პირდაპირ შეუერთდება მდინარეს.

საჭიროების შემთხვევაში, მოხდება სადრენაჟე არხების მოწყობა, რომელიც უზრუნველყოფს წყლების დაწრეტვას. აღნიშნული არხები მოწყობილი იქნება ბუნებრივად და მიეცემა დახრა მდინარის მიმართულებით.