

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „აგიპ ოილი“

თხევადი საწვავით ავტოგასამართი სადგური

(ბორჯომის რაიონი, სოფელი ზანავი, ს/კ 64.22.03.596)

სკრინინგის ანგარიში

ქ. თბილისი, 2023 წელი

# სარჩევი

შესავალი	2
1. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ	4
1.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა	4
1.2 საკანონმდებლო საფუძველი	6
2. ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა	12
3. წყლის გამოყენება და ჩამდინარე წყლები	15
4 საკანალიზაციო წყლების მართვა	15
5. ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა	16
6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში	16
6.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე	16
6.2 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება	19
6.3 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე	20
6.4 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე	20
6.5 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	22
6.6 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	23
6.7 ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიებზე	23
6.8 ტრანსსასზღვო ზემოქმედება	23
6.9 მისასვლელი გზები	23
6.10 ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება	24
6.11 ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე	25
6.12 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე	25
6.13 კუმულაციური ზემოქმედება	26
6.14 შესაძლო ავარიული სიტუაციები	27
7. დანართები	39
დანართი 1. ტერიტორიის გენ-გეგმა	39
დანართი 2. ამონაწერი საწარმოო რეესტრიდან	40
დანართი 3. საკადასტრო ნახაზი	41
დანართი 4. ტერიტორიის არსებული მდგომარეობის სურათები	42
დანართი 5. მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული რუკა	43
დანართი 6. მიწისპირა კონცენტრაციების გათვლების შედეგები	44

## შესავალი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „აგიპ ოილი“ გეგმავს ბორჯომის რაიონში, სოფელი ზანავი, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 64.22.03.596, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (ბენზინი, დიზელის საწვავი).

ავტოგასამართ სადგურში იგეგმება თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელის საწვავი) შემოტანა ავტოცისტერნებით და მიწისქვეშა რეზერვუარებში განთავსება და შემდგომ მათი რეალიზაცია ავტომანქანების გამართვისათვის.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X=370325.00; Y=4638878.00:

უახლოესი დასახლებული პუნქტი ავტოგასამართი სადგურის განთავსების დაგეგმილი ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 110 მეტრით.

მდინარე მტკვარი საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 17 მეტრით, სარეზერვუარო პარკიდან 53 მეტრით, საოპერატორო შენობიდან 50 მეტრით, ხოლო სახანძრო წყლის რეზერვუარიდან 51.1 მეტრით (იხ. საწარმოს გენ-გეგმა).

აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს მის საკუთრებას და წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს, რომლის მთლიანი ფართობია 2243 მ<sup>2</sup> (იხ. საწარმო რეესტრის ამონაწერი).

ვინაიდან, ზემოაღნიშნული საქმიანობა წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით, რომელიც ამავე კოდექსის მე-2 დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობადა ექსპლუატაცია) ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურების გავლას, წარმოადგენს განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

ბენზინგასამართის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებული იქნება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს და ფარდულს სარიგებელი სვეტებით.

დასავლეთ მხარეს ესაზღვრება ხასური-ბორჯომი-ახალციხეს საავტომობილო გზა.

აღნიშნული ფარდულის ქვეშ უნდა განთავსდეს 2 ცალი საწვავსარიგებელი სვეტი ორი მხრიდან ავტომობილების გამართვის ფუნქციით.

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ბორჯომის რაიონში, სოფელ ზანავის ტერიტორიაზე შპს „აგიპ ოილი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“-ს მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის, საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსის, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №255 დადგენილების „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ“, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის №261 დადგენილების „ტერიტორიების გამოყენების და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების შესახებ“. გაიცა ბრძანება:

დადგინდეს მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები, ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფელ ზანავში შ.პ.ს „აგიპ ოილი“-ს (ს/კ 426125962) კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების მომსახურების ობიექტის (ავტოგასამართი სადგური) (საგამონაკლისო წესით) მშენებლობისათვის ს/კ N64.22.03.596.

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ცხრილი 1

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

№	მონაცემთა დასახელება	დოკუმენტის შედგენის მომენტისათვის
1.	ობიექტის დასახელება	შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „აგიპ ოილი“
2.	ობიექტის მისამართი: ფაქტიური:  იურიდიული:	ბორჯომის რაიონი, სოფელი ზანავი, ს/კ 64.22.03.596 საქართველო, ბორჯომის რაიონი, დაბა ბაკურიანი, ნ.ქუმარიტაშვილის ქუჩა, N 34
3.	საიდენფიკაციო კოდი	426125962
4.	GPS კორდინატები	X=370325.00; Y=4638878.00
5.	ობიექტის ხელმძღვანელი: გვარი, სახელი ტელეფონები:  ელ. ფოსტა:	ზაზა ზედგინიძე ტელ: 595 78-58-38 (მინდ. პირი ვლადიმერ ცხვიტარია) <a href="mailto:ladotskhvitaria@gmail.com">ladotskhvitaria@gmail.com</a>
6.	მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე:	დასახლებული პუნქტი საკადასტრო საზღვრიდან 110 მეტრით.
7.	ეკონომიკური საქმიანობა:	ავტოგასამართი სადგური
8.	გამოშვებული პროდუქციის სახეობა	ბენზინი და დიზელის საწვავი
9.	საპროექტო წარმადობა:	ბენზინი 5475 მ <sup>3</sup> /წელ; დიზელის საწვავი 4745 მ <sup>3</sup> /წელ.
10.	მოხმარებული ნედლეულის სახეობები და რაოდენობები:	ბენზინი 5475 მ <sup>3</sup> /წელ; დიზელის საწვავი 4745 მ <sup>3</sup> /წელ.
11.	მოხმარებული საწვავის სახეობები და რაოდენობები:	-
12.	სამუშაო საათების რაოდენობა წელიწადში	8760 საათი
13.	სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 საათი

# 1. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

## 1.1 საწარმოს განთავსების ადგილმდებარეობა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „აგიპ ოილი“ გეგმავს ბორჯომის რაიონში, სოფელი ზანავი, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 64.22.03.596, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (ბენზინი, დიზელის საწვავი).

აღნიშნულ ტერიტორიას დასავლეთის მხრიდან ესაზღვრება მდინარე მტკვარი, ხოლო აღმოსავლეთ მხარეს ხაშური-ახალციხე-ვალეს საავტომობილო გზა.

ჩრდილოეთ მხარეს (ცენტრალური გზიდან თუ შევხედავთ მარცხენა მხარეს ესაზღვრება ცარიელი სასოფლო-სამეურნეო, მიწისნაკვეთი 1021 კვ.მ რომლის მესაკუთრეც შპს „აგიპ ოილი“-ა.

სამხრეთ მხარეს 1628 კვ.მ სასოფლო-სამეურნეო მიწისნაკვეთია (კერძო საკუთრება) ,რომელიც საპროექტო მიწისნაკვეთისგან 12 მეტრით არის დაშორებული და მათ შორის დაურეგისტრირებელი ბუფერია დარჩენილი.

საწარმოო ტერიტორიიდან ბორჯომი-ხარაგაულის ეროვნული პარკი დასავლეთი მხრიდან დაშორებულია 440 მეტრით, ხოლო ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორია აღმოსავლეთის მხრიდან დაშორებულია 270 მეტრით.

საპროექტო მიწისნაკვეთის გზის გასწვრივ ხეებია გაშენებული, მაგრამ მათ შორის დაჩენილია შემოსასვლელ-გასასვლელი ტერიტორია და არ იგეგმება ხე ნარგავების მოჭრა ან გადარგვა.

ტოპოგრაფიული მონაცემების მიხედვით, სამშენებლო მიწის ნაკვეთის ზედა ნიშნულზე არსებული გრუნტის ზედაპირის რელიეფი ძირითადად სწორია, საპროექტო მიწის ნაკვეთი თავისუფალია შენობა-ნაგებობებისაგან და ხე-ნარგავებისაგან გარდა გზის პირას არსებული მცენარეებისა (იხ. დანართში შესაბამისი სურათები).

ტოპოგრაფიული გეგმა მომზადებულია დადგენილი სტანდარტების შესაბამისად, აზომილი ტერიტორიის კანონმდებლობით დადგენილ კოორდინატთა სისტემაში აბსოლუტური და ვერტიკალური ნიშნულების ჩვენებით, მათ შორის იზოჰიფსებისა და პირობითი აღნიშვნების გათვალისწინებით (იხ. ტოპოგრაფიული გეგმა დანართში).

უახლოესი დასახლებული პუნქტი ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 110 მეტრით.

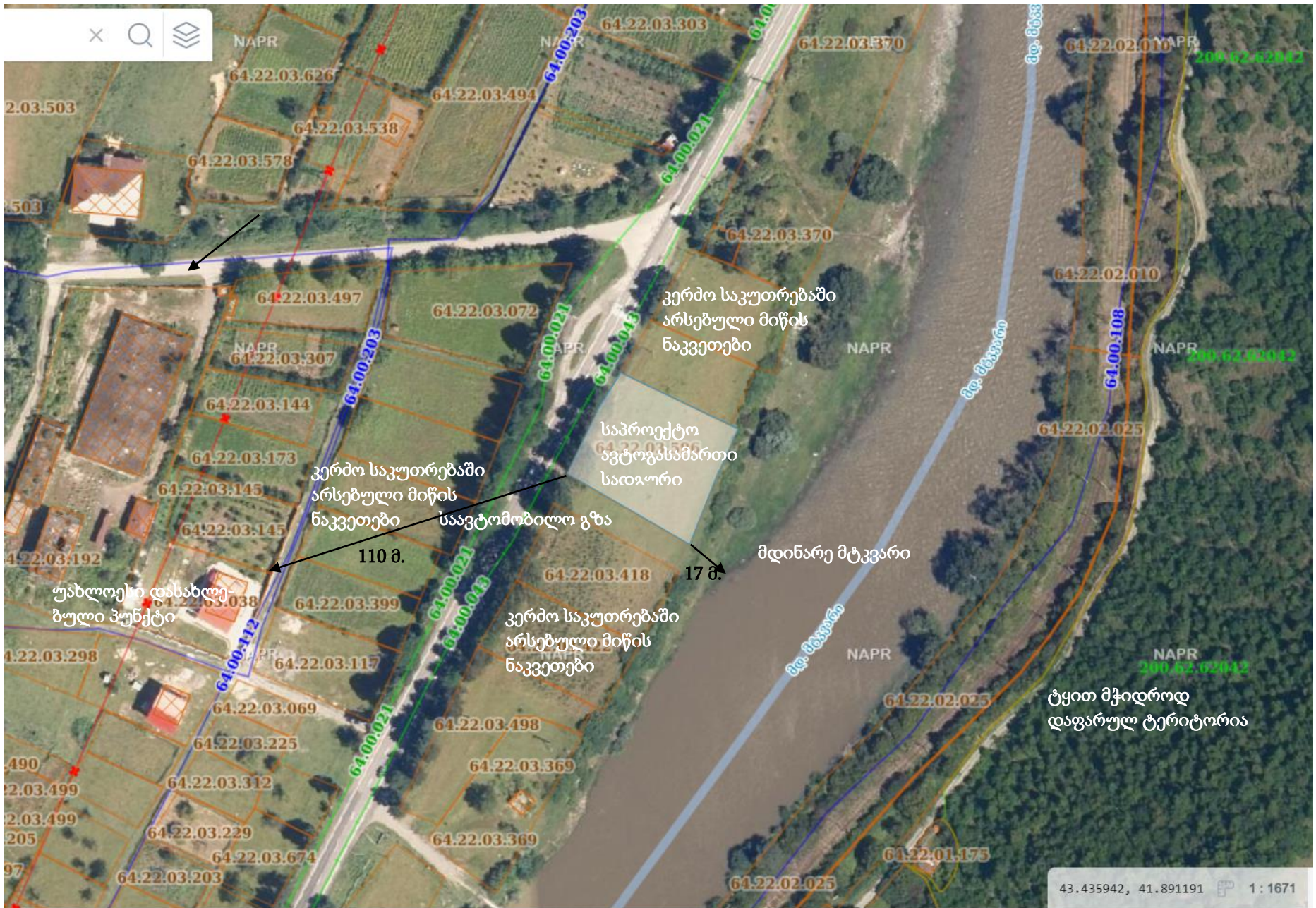
ტერიტორიის სიტუაციური სქემა დაცილებების მანძილების დატანით მოცემულია სურათზე 1.1.1

საწარმოს ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების კოორდინატები მოცემულია ცხრილ 1.1.1-ში.

ცხრილი 1.1.1.

#	X	Y
1	2	3
1	370994.08	4638870.19
2	370314.80	4638907.13
3	370357.76	4638885.38
4	370339.07	4638843.16

სურათი 1.1.1. სიტუაციური გეგმა



## 1.2. საკანონმდებლო საფუძველი

სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია საქართველოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს შესაბამისად.

ობიექტი განეკუთვნება „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობადა ექსპლუატაცია) საქმიანობა და შესაბამისად იგი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას. აქედან გამომდინარე, წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის შესაბამისად.

საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთვის წარდგენილი სკრინინგის განცხადება, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, უნდა მოიცავდეს:

- მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან 3 დღის ვადაში გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო უზრუნველყოფს ამ განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას. საზოგადოებას უფლება აქვს, სკრინინგის განცხადების ვებგვერდსა და საინფორმაციო დაფაზე განთავსებიდან 7 დღის ვადაში, ამ კოდექსის 34-ე მუხლის პირველი ნაწილით დადგენილი წესით წარუდგინოს სამინისტროს მოსაზრებები და შენიშვნები ამ განცხადებასთან დაკავშირებით. სამინისტრო იხილავს საზოგადოების მიერ წარმოდგენილ მოსაზრებებსა და შენიშვნებს, ხოლო შესაბამისი საფუძვლის არსებობის შემთხვევაში, მხედველობაში იღებს მათ სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების პროცესში.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა სამინისტრო შემდეგი კრიტერიუმების საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს:

- საქმიანობის მახასიათებლები;
- საქმიანობის მასშტაბი;
- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
- ნარჩენების წარმოქმნა;
- გარემოს დაბინძურება და ხმაური;
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;
- დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა;
- ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;
- შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;
- ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები;
- დაცულ ტერიტორიებთან;

- მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან;
- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან;
- საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი;
- ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

თუ სამინისტრო სკრინინგის პროცედურის დასრულების შემდეგ დაადგენს, რომ დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს არ ექვემდებარება, განმცხადებელი ვალდებულია დაიცვას საქართველოში არსებული გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნები და გარემოსდაცვითი ნორმები.

- სკრინინგის პროცედურის დასრულებიდან 5 დღის ვადაში სამინისტრო უზრუნველყოფს დასაბუთებული სკრინინგის გადაწყვეტილების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას.

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ, ბორჯომის რაიონში, სოფელ ზანავის ტერიტორიაზე შპს „აგიპ ოილი“-ს საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, ბენზინგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“-ს მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის, საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსის, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №255 დადგენილების „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ“, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის №261 დადგენილების „ტერიტორიების გამოყენების და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების შესახებ“. გაიცა ბრძანება:

დამტკიცდეს მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები, ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფელ ზანავში შ.პ.ს „აგიპ ოილი“-ს (ს/კ 426125962) კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების მომსახურების ობიექტის (ავტოგასამართი სადგური) (საგამონაკლისო წესით) მშენებლობისათვის ს/კ N64.22.03.596.





ბორჯომის  
მუნიციპალიტეტის მერია  
BORJOMI MUNICIPALITY  
CITY HALL  
მთელ/TEL: (+995 367) 22 33 55 / 22 44 99



ბრძანება-ბ16. 162308914  
თარიღი: 30/03/2023

**შ.პ.ს „აგიპ ოილი“-ის კუთვნილი მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დადგენის შესახებ**

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 61-ე მუხლის, საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“-ს მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის, საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსის, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №255 დადგენილების „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ“, საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის №261 დადგენილების „ტერიტორიების გამოყენების და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების შესახებ“ შესაბამისად

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ**

- დადგინდეს მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები, ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფელ ზანავში შ.პ.ს „აგიპ ოილი“-ის (ს/კ 426125962) კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების მომსახურების ობიექტის (ავტოგასამართი სადგური) (საგამონაკლისო წესით) მშენებლობისათვის ს/კ N64.22.03.596.

#	დავალების პოზიციები	რეკომენდაციები
1	შენობა-ნაგებობის განთავსება მიწის ნაკვეთზე, მოშენების ხაზი და სხვა ფაქტორების გათვალისწინება; მიმდებარე შენობები.	ობიექტი განთავსდეს მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრებში და განთავსდეს საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის №261 დადგენილების „ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების შესახებ“ და საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის №59 დადგენილების „ტექნიკური რეგლამენტი - დასახლებათა ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების დამტკიცების თაობაზე“ მოთხოვნათა შესაბამისად.
2	შენობის სართულიანობა და მიწის ქვეშა სივრცის გამოყენება	შენობის სართულიანობა გაანგარიშებული იქნეს საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 3 ივნისის №261 დადგენილების „ტერიტორიების

		გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების შესახებ” და საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის №59 დადგენილების „ტექნიკური რეგლამენტი - დასახლებათა ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების ძირითადი დებულებების დამტკიცების თაობაზე “ მოთხოვნათა შესაბამისად .
3	მიწის ნაკვეთზე არსებული შენობა-ნაგებობის დანგრევა და გატანა ან მათი სივრცით-გეგმარებითი წყობის შეცვლა	
4	მოთხოვნები იმ ფიზიკური და იურიდიული პირების უფლებების დაცვაზე, რომელთა ინტერესებსაც ეხება მშენებლობა (ინსოლაცია, განათება, ჩაუხედავობა და სხვა)	
5	შიდა და გარე კეთილმოწყობა, მწვანე ნარგავების შენარჩუნებისა და გარემოს დაცვითი პირობების დაცვა	შენარჩუნებული იქნეს დეკორატიული ხე-ნარგავები (არსებობის შემთხვევაში )
6	მიწის ნაკვეთის ზოგადი დახასიათება; მიწის ნაკვეთის საინჟინრო, სატრანსპორტო და სოციალური ინფრასტრუქტურით უზრუნველყოფა	
7	საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა და სეისმურობა	სეისმურად მიღებული იქნეს 8 ბალი.
8	სხვა პირობები	მიწის ნაკვეთის განაშენიანების კოეფიციენტი კ1-0.5; განაშენიანების ინტენსივობის კოეფიციენტი კ2-0.8; მიწის ნაკვეთის გამწვანების კოეფიციენტი კ3-0.3. პროექტში გათვალისწინებულ იქნეს ლოკალური წყალარინების (საკანალიზაციო) სისტემის სქემა. არქიტექტურული პროექტი უნდა დამუშავდეს საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილების “შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“-ს მოთხოვნათა შესაბამისად. არქიტექტურული პროექტი უნდა დამუშავდეს საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 4 დეკემბრის №732 დადგენილების ტექნიკური რეგლამენტის „ მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტების “ მოთხოვნათა შესაბამისად.

- ფუნქციური ზონირება „უფლებრივი ზონირების“ შესაბამისად განისაზღვროს სასოფლო-სამოსახლო ზონა (შზ-1);
- მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები ძალაშია მისი გაცემის თარიღიდან 3 (სამი) წლის განმავლობაში;

4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის **2020 წლის 26 ნოემბრის №16.16203316** ბრძანება და მის საფუძველზე გაცემული N169 მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დანართი;
5. ბრძანება ძალაშია ხელმოწერისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს დაინტერესებული პირის მიერ ნაბარებიდან **1 (ერთი) თვის** ვადაში ახალციხის რაიონულ სასამართლოში (მის. ქ.ახალციხე მებალიშვილის ქ. №60ა).

**საფუძველი:** ქ. თბილისში, ალექსანდრე იოსელიანის ქ. №59, ბინა №22-ში მცხოვრები შ.პ.ს „აგია ოილი“-ს წარმომადგენლის ვლადიმერ ცხვიტარიას 2023 წლის 25 იანვრის №1623025203-03, 2023 წლის 27 იანვრის №1623027116-03 განცხადებები და წარმოდგენილი დოკუმენტები:

1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან და საკადასტრო გეგმა;
2. მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული გეგმა;
3. მიწის ნაკვეთზე არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტოსურათები;
4. საინფორმაციო დაფის განთავსების დამადასტურებელი ფოტოსურათები;
5. სიმაღლის განსაზღვრის სქემა;
6. მინდობილობა;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის 2023 წლის 16 მარტის №2-03/3711 (შემოს. №04-162307528-16 16.03.2023წ.) წერილი;
8. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამცხე-ჯავახეთის მთავარი სამმართველოს 2023 წლის 22 მარტის MIA 5 23 00806623 (შემოს. №04-1623081183-16 22.03.2023წ.) წერილი;
9. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურის 2023 წლის 1 თებერვლის (შემოს. №04-162303294-03 1.02.2023წ.) წერილი;
10. საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს 2023 წლის 27 მარტის №06/279 (შემოს. №04-1623086133-03 27.03.2023წ.) წერილი.

ოთარ არბოლიშვილი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი

გამოყენებულია კვალიფიციური  
ელექტრონული ხელმოწერა/  
ელექტრონული შტამპი



## 2. ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: **ბორჯომის რაიონში, სოფელი ზანავი**, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 64.22.03.596 და ის წარმოადგენს მის კუთვნილ 2243 კვ.მ არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთს.

აღნიშნულ მიწისნაკვეთზე დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის (ბენზინი-დიზელი) მშენებლობა.

პროექტით გათვალისწინებულია საავტომობილო გზის ღერძიდან 20 მეტრით მოშორებით განთავსდეს პირველი საწვავსარიგებელი სვეტი (ცალმხრივი გამართვით) მხოლოდ შიდა მხრიდან შეეძლება ავტომობილებს საწვავის ჩასხმა. მეორე საწვავსარიგებელი სვეტი განთავსდება 7.80 მეტრი მოშორებით, რომელიც უკვე იქნება ორმხრივი გამართვით და ავტომობილები შეძლებენ ორივე მხრიდან საწვავის მიღებას, მეორე სვეტიდან საოპერატოროს ღიობიან კედლამდე 6 მეტრია.

საოპერატორო შენობა წარმოადგენილია ერთ სართულიან კაპიტალურ ნაგებობად, რომელსაც ცენტრალური გზის მხრიდან აქვს განთავსებული ალუმინის შავი ფერის ვიტრაჟები 1-3 ღერძებში, ხოლო ა-ბ ღერძების მხრიდან მოწყობილია საპირფარეშოს კარი ხოლო გვერდით სავალდებულო ევაკუაციისთვის ერთი დამატებითი კარი. ბ-ა ღერძებს შორის ყრუ კედელია სადაც უნდა განთავსდეს სახანძრო სტენდი შესაბამისი ინვენტარით. 3-1 ღერძებს შორის ყრუ კედელია, რომელზეც მოწყობილია წვიმის წყლის შემკრები არხი დრენაჟი, დაერთებული უახლოეს სანიაღვრე ქსელზე.

საოპერატორო შენობა გადახურულია თუნუქის უკან დახრილი სახურავით. ფასადი მოპირკეთებულია სარეკლამო მასალით, ალუკაბონდის მოსაპირკეთებელი ფილით.

ტერიტორიაზე ასევე უნდა განთავსდეს ლითონის კონსტრუქციის ნაგებობა (ფარდული) რომელიც გადაიხურება უკან დახრილი თუნუქის სახურავით. ვინაიდან ფარდულის კონსტრუქცია ნაწილობრივ გადადის საოპერატორო შენობის გადახურვაზე, ფარდულის სახურავზე დაგროვილი წვიმის წყალი, წყლის დრენაჟის მეშვეობით ხვდება საოპერატორო შენობის სახურავზე და შემდგომ არსებული დრენაჟის მიხედვით უახლოეს სანიაღვრე სისტემაში.

ფარდულის ლითონის კონსტრუქციაც შეიფუთება სარეკლამო მასალებით, ალუკაბონდის მოსაპირკეთებელი ფილით და შუქგამტარი პლასტიკით, ფარდულის ჭერი მოეწყობა არაწვადი მასალით (ალუმინის ფურცლებით) და მათში ჩამონტაჟდება ლედ სანათები.

ფარდულის ქვეშ განთავსებულია 2 ცალი 15სმ. სიმაღლის დეკორატიული კუნძული, რომელზეც უნდა დამონტაჟდეს საწვავსარიგებელი სვეტები, ასევე უნდა მოეწყოს ფარდულის გადახურვის შიგნით წყალშემკრები არხი, რომელშიც არ მოხვდება წვიმის წყლის წყალი და აღნიშნული არხი იქნება დაერთებული სეპარატორზე გამწმენდ ნაგებობაზე.

უნდა მოეწყოს ავტოცისტერნის სადგომი მოედნის ტერიტორიაზე დამიწების დასაერთებელი დანადგარი, ავტოცისტერნის დასამიწებლად გამოყენებული იქნება დამიწების სპეციალიზირებული მოწყობილობა, რომელიც ავტომატურად შეწყვეტს რეზერვუარის შევსების პროცეს ან ჩართავს ხმოვან სიგნალს დამიწების გაუმართავობის შემთხვევაში. (СП. 156 13130, п. 7.35).

ელექტრო მოწყობილობებისათვის უნდა განთავსდეს ტერიტორიაზე ცენტრალიზირებული გათიშვის სისტემა, СП. 156 13130, п. 7.36 მოთხოვნის შესაბამისად.

რეზერვუარის მონტაჟი, სარკოფაგის შევსება ინერტული მასალით განხორციელდება ტიპური პროექტის და СП. 156 13130. 2014 ნორმების მიხედვით, ხოლო რეზერვუარი და ტექნოლოგიური მილსადენი უნდა დამუშავდეს ГОСТ 9.602-2016 -ის («Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные . Общие требования к защите от коррозии») მიხედვით.

ტექნოლოგიური მილსადენის ნავთობპროდუქტებისათვის, მიწისქვეშა განთავსება დასაშვებია არხის გამოყენების გარეშე, ვინაიდან გამოყენებული იქნება ორ კედლიანი პოლიეთილენის მილები ნათელი ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი, შიდა ანტისტატიკური ფენით.

ტერიტორიაზე მოეწყობა აქტიური მეხამრიდი და დამიწდება ელ. კარადა, ფარდულის, საოპერატოროს გადახურვა, სარეზერვუარო პარკი, საწვავსარიგებელი სვეტები.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია დამონტაჟდეს ორი ცალი საწვავსარიგებელი სვეტი, თითო სვეტზე გვექნება 2 პროდუქტი, გზიდან 1 სვეტზე გვექნება ცალმხრივი გამართვა (შიდა მხრიდან) ავტომობილების, ხოლო გზიდან სიღრმეში მდგომ მეორე სვეტზე გვექნება ორ მხრივი (სვეტის ორივე მხრიდან გამართვა) შესასვლელის მხარეს (გზიდან) პირველ სვეტზე დაგეგმილია გვექონდეს დიზელის და ევრო დიზელის საწვავი (სვეტის ერთ მხარეს) ხოლო მომდევნო სვეტზე იქნება ბენზინი-პრემიუმი და ბენზინი რეგულარის საწვავი (სვეტის ორივე მხარეს) ავზების მოცულობა ჯამში არის 50მ<sup>3</sup> სარკოფაგში განთავსებული იქნება ორი ცალი თითო 25მ<sup>3</sup> მოცულობის ცისტერნა, რომელიც იქნება გაყოფილი 2 პროდუქტის მისაღებად, მაგალითად: ერთ ცისტერნაში განთავსდება დიზელის 15მ<sup>3</sup> და ევრო-დიზელის 10მ<sup>3</sup> მოცულობის საწვავი, ხოლო მეორე 25მ<sup>3</sup> მოცულობის ცისტერნა დაყოფა პრემიუმის (ბენზინი) 10მ<sup>3</sup> და რეგულარის (ბენზინი) 15მ<sup>3</sup> მოცულობებად.

დღიური რეალიზაცია დაგეგმილია: პრემიუმი (ბენზინი) 5000 ლიტრი, ევრო რეგულარი (ბენზინი) 10 000 ლიტრი, დიზელი 10 000 ლიტრი და ევრო დიზელი 3000 ლიტრი.

პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი ერთერთი ნორმით (СР 156.13130.2014СТАНЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ)

25მ<sup>3</sup> მოცულობის ცისტერნები გაყოფილი იქნება 10მ<sup>3</sup> და 15მ<sup>3</sup> მოცულობებად, ერთი რეზერვუარი გათვლილი იქნება დიზელის და ევრო დიზელის საწვავისთვის ხოლო მეორე რეზერვუარში ბენზინის საწვავი:

პრემიუმი და რეგულარის ტიპი.

ტერიტორიაზე განთავსდება ერთი ცალი აქტიური მეხამრიდი.

ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი იქნება ბეტონის საფარით დაფარული და მხოლოდ კოეფიციენტით დადგენილი სავალდებულო გამწვანების ფართი იქნება დატოვებული.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მიწაში უნდა განთავსდეს 50 ტონიანი ლითონის ცისტერნა სახანძრო წყლისთვის განკუთვნილი, რომლითაც სახანძრო მანქანა ისარგებლებს და ამოსაქაჩი მილით შეძლებს წყლის მარაგის შევსება.

ობიექტის კლასი თავისი მახასიათებლებით განისაზღვრა 3 კლასი.

საწვავის მიღება ხორციელდება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

რეზერვუარი განთავსებულია მიწის ქვემოთ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე ტოლია  $H=3.5$  მ და დიამეტრი  $D=0.05$  მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

სასუნთქ მილის ზედა ბოლოზე დაყენებულია სასუნთქი სარქველი “ბრინჯაოს უკუსარქველი MD-13 1.5\*1” წნევის რეგულირებით, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარიდან ნავთობპროდუქტების აორთქლების მინიმუმამდე დაყვანას.

სასუნთქი სარქველი ავტომატურ რეჟიმში იხსნება რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების მიღებისას, ასევე რეზერვუარში გარკვეული სიდიდის წნევის შექმნისას, ასევე ხდება მისი გახსნა და წნევის შემცირება.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურზე გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია  $10220$  მ<sup>3</sup> ოდენობით. საიდანაც  $5475$  მ<sup>3</sup> დიზელის საწვავი და  $4745$  მ<sup>3</sup> ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომატური ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჰანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი.

საწარმოს ტერიტორიის ძირიდან მისასვლელი გზა წარმოადგენს მისგან დასავლეთით გამავალი ხასური-ბორჯომის სავტომობილო გზა.

ავტოგასამართ სადგურში წყალი გამოიყენება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. იქიდან გამომდინარე რომ ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებულია მაქსიმუმ 2 ადამიანი, მისი წლიური ხარჯი არ აღემატება  $32.85$  მ<sup>3</sup>-ს. აღნიშნული წყლები ჩადინება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოსაწყობ ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში, რომლის გატანა შემდგომ საჭიროებისამებრ მოხდება გატანა შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურებით; ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

ავტოგასამართი სადგური საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის სრული დაცვით აღჭურვილი იქნება ცეცხლმაქრებით, განთავსებული იქნება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოში წარმოქმნილი ნარჩენების განთავსებისათვის დადგმული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკერებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება შესაბამის ურნებში და მათი გატანა განხორციელდება ადგილობრივი მუნიციპალური შესაბამისი სამსახურის მიერ.

ხოლო რაც შეეხება სხვა სახის ნარჩენებს, როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენებს, ისინი კანონმდებლობის სრული დაცვით განთავსდება შესაბამის ურნებში, დროებით დასაწყობდება და შემდგომში მართვისათვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

### **3. წყლის გამოყენება და ჩამდინარე წყლები**

წყალი საწარმოში გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის და მისი მიწოდება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან.

სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყალი გამოიყენება სანიტარულ კვანძებში მოსამსახურეთა მოთხოვნების დასაკმაყოფილებლად. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყლის ხარჯი გაანგარიშებულია "კომუნალური წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის სისტემებით სარგებლობის წესების" მიხედვით (დამტკიცებულია საქართველოს ურბანიზაციისა და მშენებლობის მინისტრის 21.10.1998 წ., №81 ბრძანებით).

სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყლის რაოდენობას ვანგარიშობთ შემდეგი ფორმულით:

$$Q = (A \times N) \text{ მ}^3/\text{დღ-ში};$$

სადაც:

Q - დღეღამეში სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი;

A - მუშაკთა საერთო რაოდენობა დღეღამის განმავლობაში, ჩვენ შემთხვევაში A = 2 მუშაკი;

ხოლო N- წყლის ნორმა სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის ერთ მუშაკზე დღის განმავლობაში, ჩვენ შემთხვევაში N = 0.045 მ<sup>3</sup>/დღ.;

აქედან გამომდინარე, დღე-ღამეში სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის საჭირო წყლის ხარჯი იქნება:

$$Q = (2 \times 0.045) = 0.09 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}, \text{ ხოლო წლიური რაოდენობა იქნება } 0.09 \times 365 = 32.85 \text{ მ}^3/\text{წელ-ში}$$

### **4. საკანალიზაციო წყლების მართვა**

როგორც ზემოთ დადგინდა გაანგარიშებით, სასმელი წყლის ხარჯი სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის შეადგენს:

$$Q = 0.09 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}.$$

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ხარჯს ვიღებთ მოხმარებული წყლის 90%-ს, შესაბამისად ჩამდინარე წყლების დღეღამური ხარჯი შეადგენს:

$$q = 0.09 \times 0.9 = 0.081 \text{ მ}^3/\text{დღ-ში}, \text{ ანუ } 0.081 \times 365 = 29.565 \text{ მ}^3/\text{წელ}.$$

აღნიშნული წყლები ჩადინება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოსაწყობ ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში, რომლის გატანა შემდგომ საჭიროებისამებრ მოხდება გატანა შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საწარმოში სანიაღვრე წყლების პოტენციური დამაბინძურებელი რისკი არ არსებობს, რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებულია ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ

არსებობს. აღნიშნული სანიაღვრე წყლები ჩაშვებული იქნება მის დასავლეთით გამავალი ხაშური-ახალციხე-ვალეს საავტომობილო გზის პირას გამავალ სანიაღვრე არხში.

**5. ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა**

სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა ავტოგასამართ სადღურზე მოსალოდნელი არ არის.

არასახიფათო ნარჩენები. შერეული მუნიციპალური ნარჩენები, რომელთა წლიური რაოდენობა მოსალოდნელია 1.46 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით, რომლისათვის საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულია შესაბამისი კონტეინერი.

საწარმოში ასევე მოსალოდნელია საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში სალექრში დაგროვილი ნავთობპროდუქტების წარმოქმნა, რომლის რაოდენობა დამოკიდებული იქნება ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რაოდენობაზე, მისი წლიური სავარაუდო რაოდენობა არ აღემატება 5 ლიტრს.

სალექარში აღნიშნული ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში ისინი გადაცემა იმ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა მის მიღებაზე და უტილიზაციაზე.

ნარჩენების გატანას და ტრანსპორტირებას განახორციელებს ადგილობრივი მინიციპალური სამსახური.

**6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში**

**6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.**

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

ქვემოთ ცხრილ-6.1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადღურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 6.1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ <sup>3</sup>		საშიშროები ს კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღეღამური	
	2	3	4	5	8
1.	ბენზინის ორთქლი	2704	5	-	4
2.	დიზელის საწვავის ორთქლი	2754	1		4



როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური წამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწვავის ავტოცისტერნებში მიღებისას არ ხდება ავტომანქანების გამართვა, ის მნიშვნელოვნად შეამცირებს გაფრქვევების წამურ ინტენსივობებს.

საქართველოს მთავრობის დადგენილება N435-ის (2013 წლის 31 დეკემბერი ქ. თბილისი) „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამოომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ“ თანახმად:

ავტოგასამართი სადგურებიდან მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინზე;

ბ) 0,0025 გრამ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე;

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წელიწადში იგეგმება 5475000 ლიტრი ბენზინის საწვავის რეალიზაცია და 4745000 ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია, მაშინ წლიურად გაფრქვეული ნახშირწყალბადების გასაშუალოებული რაოდენობა ტოლი იქნება:

ბენზინის საწვავისათვის:

$$G=1.4 \times 5475000 / 1000000 = 7.665 \text{ ტ/წელ};$$

დიზელის საწვავისათვის:

$$G=0.0025 \times 4745000 / 1000000 = 0.012 \text{ ტ/წელ};$$

ხოლო საშუალოდ წამური გაფრქვევის ინტენსივობები შესაბამისად ტოლი იქნება:

ბენზინის საწვავისათვის:

$$M=7.665 \times 10^6 / (3600 \times 8760) = 0.24306 \text{ გ/წმ};$$

დიზელის საწვავისათვის:

$$G=0.012 \times 10^6 / (3600 \times 8760) = 0.000376 \text{ გ/წმ};$$

როგორც ზემოთ აღნიშნული ანგარიში აჩვენებს, ავტოგასამართი სადგურიდან გაფრქვევის ინტენსივობები მცირეა, ამიტომ მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან არ გადააჭარმებს დასაშვებ მნიშვნელობებს. აქვე უნდა გავითვალისწინოთ, რომ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ ფუნქციონირებს ანალოგიური ტიპის სადგურები.

ცხრილი 6.2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების პარამეტრები

მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს ნომერი	მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს პარამეტრები		აირჰაერნარევის პარამეტრები მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს გამოსავალთან			მავნე ნივთიერების კოდი	ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა		ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს კოორდინატები ობიექტის კოორდინატთა სისტემაში, მ					
	სიმაღლე	დიამეტრი ან კვეთის ზომა, ფართობი წყაროსათვის მისი სიგანე	სიჩქარე, მ/წმ	მოცულობითი ხარჯი, მ <sup>3</sup> /წმ	ტემპერატურა, °C		მაქსიმალური, გ/წმ	ჯამური, ტ/წელ.	წერტილოვანი წყაროსთვის		ხაზოვანი წყაროსათვის			
									X	Y	ერთი ბოლოსათვის		მეორე ბოლოსათვის	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
გ-1	3.5	0.05	1.70	0.00444	26	2704	0.24306	7.665	0	0				
გ-2	3.5	0.05	1.70	0.00444	26	2704			0	3				
გ-3	1.0	0.1	0.42	0.00333	26	2704			8	-6				
გ-4	3.5	0.05	1.70	0.00444	26	2754	0.000376	0.012	4	0				
გ-5	3.5	0.05	1.70	0.00444	26	2754			4	3				
გ-6	1.0	0.1	0.42	0.00333	26	2754			8	-12				

**6.1.1. მავნე ნივთიერებების მიწისპირა კონცენტრაციების გათვლების შედეგები.**

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტები ნულოვანი გაფრქვევის წყაროდან მდებარეობენ შემდეგ კორდინატებზე:

1- (0; 110); 2 – (110; 0); 3 – (-110; 0); 4 – (0; -110).

გათვლები განხორციელდა იმ შემთხვევისათვის, როცა ერთდროულად აფრქვევს ყველა წყარო, რაც შეეყვანილ იქნა კომპიუტერში, მოცემულია დანართის პირველ ფურცელზე. ასევე გათვალისწინებული იქნა ფონური მახასიათებლები ქალაქის მოსახლეობის რიცხოვნობის გათვალისწინებით (10000-ზე ნაკლები).

აღნიშნული შედეგები მოცემულია ცხრილ 6.1.1.-ში

ცხრილი 6.1.1

მავნე ნივთიერებათა გაზნვის ანგარიშის ძირითადი შედეგები

მავნე ნივთიერებათა დასახელება	მავნე ნივთიერებათა ზდკ-ის წილი ობიექტიდან			
	უახლოეს დასახლებული პუნქტის კორდინატები			
	(0; 110)	(110; 0)	(-110; 0)	(0; -110)
1	2	3	4	5
ბენზინის ორთქლი	0.176 ზდკ	0.19 ზდკ	0.17 ზდკ	0.18 ზდკ
დიზელის საწვავის ორთქლი	გაფრქვევის ინტენსივობის სიმცირის დამო გათვლები არ იწარმოა			

**დასკვნა**

გაანგარიშების შედეგების ანალიზით ირკვევა, რომ ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი, უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს, ამდენად მისი ფუნქციონირება სამტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობების ანგარიში ჩატარებულ იქნა იმ შემთხვევისათვის, როცა უქარო ამინდია (შტილი), რომლის შემთხვევაში ფიქსირდება ყველაზე შესაძლო მაღალი კონცენტრაციები, ხოლო ქარიან ამინდში მათი მნიშვნელობები მცირდება, რადგან ქარი ახდენს მის გაფანტვას დიდ ტერიტორიაზე, ამდენან კონცენტრაციის მნიშვნელობები მცირდება.

**6.2 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება**

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესს თან სდევს ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება, რამაც შეიძლება უარყოფითი გავლენა მოახდინოს გარემოზე და ადამიანებზე. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ხმაურის წყაროს წარმოადგენს ავტოგასამართი სვეტები მანქანების გამართვისას, რომლის ხმაურის დონე დაბალია და არ აღემატება 60 დბ-ს.

საწარმოს ტერიტორიიდან r – მანძილისათვის ბგერითი სიმძლავრის დონეების სიდიდეები ხმაურის დამცავი საშუალებების გარეშე მოცემულია. ცხრილ 6.2.1-ში .

## ბგერითი სიმძლავრის დონეები

ოქტავური ზოლების საშუალო გეომეტრიული სიხშირე, ჰც	ბგერითი წნევის დონეები დეციბალბში, საწარმოდან r მანძილზე (მ)								
	20	40	60	80	100	110	120	140	160
63	25.98	19.96	16.44	13.94	12.00	11.17	10.42	9.08	7.92
125	25.97	19.93	16.39	13.88	11.93	11.10	10.33	8.98	7.81
250	25.95	19.90	16.35	13.82	11.85	11.01	10.24	8.87	7.68
500	25.92	19.84	16.26	13.70	11.70	10.84	10.06	8.66	7.44
1000	25.86	19.72	16.08	13.46	11.40	10.51	9.70	8.24	6.96
2000	25.74	19.48	15.72	12.98	10.80	9.85	8.98	7.40	6.00
4000	25.50	19.00	15.00	12.02	9.60	8.53	7.54	5.72	4.08
8000	25.02	18.04	13.56	10.10	7.20	5.89	5.14	0.00	0.00

გარდა ამისა ბგერის გავრცელების სიჩქარე დამოკიდებულია ჰაერის ტემპერატურასა და ქარის სიჩქარეზე, ხოლო ბგერის ჩახშობა განისაზღვრება ადგილის რელიეფით და ჰაერის ტენიანობით. ყოველივე აღნიშნული გათვალისწინებული იქნება აკუსტიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებისათვის საჭირო ღონისძიებების შემუშავების დროს.

როგორც ცხრილი 6.2.1-დან ჩანს, ხმაურის დონე საწარმოდან 20 მეტრში ნორმაზე ნაკლებია.

საწარმოს განთავსების ადგილისა და მისგან მოსახლეობის დაშორების გათვალისწინებით ხმაურის უარყოფითი გავლენა მინიმუმამდეა შემცირებული.

### **6.3 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე**

ავტოგასამაღტი სადგურის ფუნქციონირებისას ნიადაგზე და გრუნტზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია, სადაც მოხდება საწვავის მიღება ცისტერნებში და ავტომობილების გამართვა, მთლიანად მობეტონებული იქნება და მოწყობილი იქნება შემკრები არხები, რომელიც მიერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარზე, რომ საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში არ მოხდეს მისი გარემოში გადინება და ნიადაგის დაზიანება.

ობიექტის ტერიტორიაზე რისკების შემცირების მიზნით განხორციელდება საწვავის მიღების და გაცემის პროცესის მეთვალყურეობა და დაუყოვნებლივი რეაგირება დარღვევებზე.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

### **6.4 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე**

საწარმოს განკუთვნილი ტერიტორიიდან ყველაზე ახლოს მდებარეობს - ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის ტერიტორია, რომელიც საზღვარი საწარმოო ტერიტორიიდან დაშორებული 440 მეტრი მანძილითაა დაშორებული.

ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკი მდებარეობს კავკასიის ყელის ცენტრალურ ნაწილში და მოიცავს მცირე კავკასიონის მთების აღმოსავლეთ ნაწილს. ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკი და ბორჯომის სახელმწიფო ნაკრძალი ქმნიან მომიჯნავე

ტერიტორიებს, რომლებსაც სამხრეთ-აღმოსავლეთით ესაზღვრება მდინარე მტკვარი და თბილისი-ახალციხის საავტომობილო და სარკინიგზო გზა, ჩრდილოეთით იგი ვრცელდება აჭარა-იმერეთის ქედზე მდინარე წყალწითელის ხეობაში და 30 კილომეტრზე აღმოსავლეთიდან დასავლეთამდე. ნემვის ალკვეთილი მდებარეობს მდინარე მტკვრის მარჯვენა ნაპირზე ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის სამხრეთ-აღმოსავლეთ საზღვართან.

ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის მთავარი სიმდიდრე ტყეა (ტერიტორიის 75%). აქ დაცულია კავკასიის შერეული ტყეების ხელუხლებელი მონაკვეთების დიდი ფართობები; გვხვდება უნიკალური, რელიქტური კოლხური ტყეების ფრაგმენტები. პარკის დაახლოებით მეოთხედი სუბალპურ და ალპურ მდელოებს, ასევე, დეკიანს (რელიქტური კავკასიური როდოდენდრონის არყებს) უჭირავს. ამასთან, აქ არის თავმოყრილი წმინდა ნაძვნარების (*Picea*) და ფიჭვნარების (*Pinus*) მასივები, რომლებიც ზღვის დონიდან 1400-1800 მ-ის ფარგლებშია გავრცელებული. ყველა ტყის შემქმნელი წიწვოვანი კავკასიის ენდემია: აღმოსავლური ნაძვი (*Picea orientalis*), კავკასიური სოჭი (*Abies nordmanniana*) და კავკასიური ფიჭვი (*Pinus kochiana*). ფართოფოთლოვანებიდან ქვედა სარტყლებში ქართული მუხა (*Quercus iberica*) და რცხილა ჭარბობს (*Carpinus caucasica*), ზედა სარტყლებში – წიფელი (*Fagus orientalis*); ხშირია საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი წაბლი (*Castanea sativa*) და სხვ. ეს სახეობების სხვადასხვა სარტყლებსა და ჰაბიტატებში მრავალგვარ კომბინაციებს ქმნიან. ტერიტორიაზე აქა-იქ გვხვდება სუბალპური ტანბრეცილი არყნარებიც (*Betula litwinowii*).

საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილ ხემცვნარეთა სახეობებიდან, წაბლის გარდა, გვხვდება უხრავი (*Ostrya carpinifolia*), ჯონჯოლი (*Staphylea colchica*), აღმოსავლური მუხა (*Quercus macranthera*), შიშველი თელადუმა (*Ulmus glabra*).

დაცული ტერიტორიების მდებარეობამ ირანულ-ანატოლიური ეკო-რეგიონების ზღვარზე, გამოიწვია მისი სამხრეთული სახეობებით სიმდიდრე, როგორცაა: კავკასიური აკაკი (*Celtis caucasica*), ხუჭუჭა მაჩიტა (*Campanula crispa*), ცრუაღმოსავლური ყაყაჩო (*Papaver pseudoorientalis*) და სხვ.

ტყე და მაღალმთა განსაკუთრებულად მდიდარია რელიქტური, ენდემური, იშვიათი და მოწყვლადი არა მხოლოდ ფლორის, არამედ ფაუნის სახეობებითაც. ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის ტერიტორიაზე აღრიცხულია 64 სახეობის ძუძუმწოვარი, საიდანაც 11 კავკასიის ენდემია და 8 სახეობა საქართველოს წითელს ნუსხაშია შესული. აქ 217 სახეობის გადამფრენი და მოზუდარი ფრინველი გვხვდება, მათგან 13 სახეობა საქართველოს წითელ ნუსხაშია შეტანილი. დაცული ტერიტორიის ტენიან ტყეებში რეპტილიების 30 სახეობა ბინადრობს, რომელთაგან 3 დასავლეთ კავკასიის ენდემია, და 2 სახეობა წითელ ნუსხაშია შეტანილი. მნიშვნელოვანი სახეობებია კავკასიური როჭო (*Tetrao mlkosiewiczzi*), რობერტის მემინდვრია (*Chinomys roberti*).

ბორჯომ-ხარაგაულის დაცულ ტერიტორიებზე გავრცელებულია ენდემური სახეობები: კავკასიური სალამანდრა (*Mertensiella caucasica*), კავკასიური ჯვარულა (*Pelodytes caucasica*), აჭარული ხელიკი (*Darevskia mixta*), კავკასიური გველგესლა (*Vipera kaznakovi*) და სხვა.

დაცულ ტერიტორიებზე შენარჩუნებულია იშვიათი თუ გადაშენების საფრთხის წინაშე მყოფი, საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი მსხვილი ძუძუმწოვრების და ფრინველების ისეთი სახეობები და ქვესახეობები, როგორცაა: კავკასიური კეთილშობილი ირემი (*Cervus elaphus*), მურა დათვი (*Ursus arctos*), ფოცხვერი (*Lynx lynx*), კავკასიური არჩვი

(*Rupicapra rupicapra*), ევროპული მაჩქათელა (*Barbastella barbastellus*), გიგანტური მეღამურა (*nyctalus lasiopterus*);

კავკასიური ციცი (Sciurus anomalus), კავკასიური წავი (*Lutra lutra*), თეთრკუდა არწივი (*Haliaeetus albicilla*), სვაი (*Aegypius monachus*), მთის არწივი (*Aquila chrysaetus fulva*), ქორცქვიტა (*Accipiter brevipes*), ველის კაკაჩა (*Buteo rufinus*), კასპიური შურთხი (*Tetraogallus caspius*), კავკასიური როჭო და სხვ. ტყეში ასევე ბინადრობს: გარეული ღორი (*Sus scrofa*), შველი (*Capreolus capreolus*), მგელი (*Canis lupus*), ტყის კატა (*Felis silvestris*). ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნულ პარკში აღრიცხულია ღამურების 20 სახეობა.

დაცული ტერიტორიების დიდი ფართობი შედარებით ნაკლებადაა სახეცვლილი ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად და ქმნის უწყვეტ, ხელუხლებელ ტერიტორიას, პირველ რიგში მთის ტყეებს, რომლებიც მცენარეულ და ცხოველთა თანასაზოგადოებასთან და მათთან ასოცირებულ ეკოსისტემებთან ერთად უმეტესად ბუნებრივ მდგომარეობაშია შენარჩუნებული. ამ ველური ბუნების საერთაშორისო მნიშვნელობა აღიარებულ იქნა PAN Park- ების ორგანიზაციის მიერ 2007 წელს, რის შედეგადაც ბორჯომ-ხარაგაულის დაცული ტერიტორიები წარმოადგენს PAN Park -ების ქსელის ნაწილს, რომელშიც შედის ევროპაში ბუნების ყველაზე ხელუხლებელ ფართობები.

მთისა და ტყის ლანდშაფტები წარმოადგენს ბორჯომ-ხარაგაულის დაცული ტერიტორიების ერთ-ერთ განსაკუთრებულ ფასეულობას. ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის მთები ვრცელი და ხელუხლებელი ტყის სარტყლის გავლით, სწრაფად და შთამბეჭდავად მიემართებიან

2 500- მეტრზე მაღლა, ტყე ზღვის დონიდან სიმაღლის ზრდასთან ერთად შესაბამისად იცვლება. უმაღლესი მწვერვალი ეროვნულ პარკში არის სამეცხვარეო, 2 642 მ (მიმდებარე რეგიონში უმაღლესი მწვერვალი არის შავნაბადა, 2 920 მ). ეროვნულ პარკში არის კიდევ სხვა მწვერვალები, რომელთა სიმაღლეც აღემატება 2 500 მ-ს. რელიეფი ძირითადად წარმოდგენილია ციცაბო ხეობებითა და მრავალრიცხოვანი ჩანჩქერებით.

ავტოგასამართი სადგურისათვის გამოყოფილი ტერიტორია ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკიდან 440 მეტრი მანძილითაა დაშორებული. აღნიშნულიდან გამომდინარე ობიექტიდან დაცულ ტერიტორიაზე უარყოფითი ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საწარმოს სფეციფიკიდან და დაშორებიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ ახდენს უარყოფით გავლენას დაცულ ტერიტორიებზე.

## **6.5 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე**

ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის სიახლოვეს სიახლოვეს არ არის მიწისზედა ძეგლები (ისტორიული მნიშვნელობის აქტივები ან ნაგებობები).

საწარმოს ტერიტორიაზე რაიმე სახის მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

## **6.6 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე**

საწარმო თავისი ფუნქციონირებით წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. საწარმოში დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, დაახლოებით 2 მუშა ხელი ყოველ დღე-ღამე, შესაბამისად, დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე დაცული იქნება მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოების წესები და გარემოს დაცვის მოთხოვნები, რაც მინიმუმამდე შეამცირებს ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფით ზემოქმედების რისკებს.

დასაქმებული პერსონალის ჯანმრთელობას საფრთხე შეიძლება შეუქმნას:

- ტექნიკის დაჯახებამ.
- ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით განხორცილდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები:
- პერსონალს ჩაუტარდება ტრენინგები უსაფრთხოებისა და შრომის დაცვის საკითხებზე;
- სატრანსპორტო ოპერაციებისას უსაფრთხოების წესების მაქსიმალური დაცვა;

დასაქმებული პერსონალი საჭიროებისამებრ უზრუნველყოფილია ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც-ტანსაცმელი, ჩაფხუტები და სხვ.).

## **6.7 ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიებზე**

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

## **6.8 ტრანსსასაზღვო ზემოქმედება**

საწარმოო ტერიტორიის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

## **6.9. მისასვლელი გზები**

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მისასვლელ გზას წარმოადგენს დასავლეთის მხრიდან ხაშური-ახალციხე-ვალეს საავტომობილო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო ავტომობილების გამართვა მოხდება აღნიშნულ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების და

ავტომობილების. აქვე უნდა აღვნიშნოთ საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში, ხოლო ავტომობილების გამართვა 24 საათიან რეჟიმში.

მოსახლეობის შეწუხება - ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლების რისკი მოსალოდნელი არ არის, რადგან ის ემსახურება აღნიშნულ მონაკვეთებზე მოძრავ ავტომობილებს, ხოლო ავტოცისტერნების შემოსვლა მოსალოდნელია კვირაში მაქსიმუმ ორჯერ, რაც არ იწვევს მოძრაობის ინტენსივობის პრაქტიკულად გაზრდას.



სურათი 6.9.1. სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის სქემა.

#### 6.10. ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმოს ექსპლუატაციისას შესაძლებელია წარმოიქმნას საყოფაცხოვრებო და ხოლო სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ სარემონტო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების სახით, ან საპოხი საშუალებებით, რომელთა რაოდენობა მცირე და 5 კილოგრამზე მეტი წელიწადში მოსალოდნელი არ არის.

ასევე ნავთობპროდუქტების ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში სალექარში დაგროვილი ნავთობპროდუქტის რაოდენობა 5 ლიტრზე მეტი მოსალოდნელი არ არის.



ვინაიდან პროექტის ექსპლუატაციისას გათვალისწინებულია 120 კილოგრამზე ნაკლები სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა მოცემული პროექტის ფარგლებში თავისუფლდება ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროში შეთანხმებისგან.

ექსპლუატაციის ეტაპზე პროექტის განმახორციელებელის მიერ გატარდება შემარბილებელი ღონისძიებები, რაც უზრუნველყოფს ნარჩენებით გარემოზე ზემოქმედების შემცირებას. კერძოდ:

- საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება მოხდება შესაბამის კონტეინერში და მოხდება მისი გატანა მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე (ხელშეკრულების საფუძველზე);
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსდება კომპანიის ბაღანსზე რიცხულ ტერიტორიაზე და შემდგომ მოხდება მისი გატანა;
- დანერგილი იქნება ნარჩენების სეპარირებული მართვა;
- ყველა სახის სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორს. სახიფათო ნარჩენები შეიძლება წარმოიქმნას ტექნიკის მუშაობისას საწვავის ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში, რომელიც განთავსდება შესაბამის დასტიკერებულ კონტეინერებში, რომლებიც უზრუნველყოფილი იქნება ისე რომ დაცული იყოს ატმოსფერული ნალექებისგან და გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას;
- წარმოქმნილი ნარჩენები შეძლებისდაგვარად გამოყენებული იქნება ხელმეორედ (მაგ. ლითონის კონტრუქციები და სხვ.).

#### **6.11. ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე**

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია (სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორია) მდებარეობს აღმოსავლეთით 270 მეტრ მანძილზე.

აქვე უნდა აღინიშნოს რომ ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი ტერიტორია თვისუფალია მრავალწლიანი ხე-მცენარეული საფარისგან, ის ფიქსირდება მხოლოდ ხაშური-ახალციხე-ვალეს საავტომობილო გზის გასწვრივ, რომლების განლაგება ხელ არ უშლის დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებას, ამდენად არ იგეგმება მათი მოჭრა ან გადარგვა (იხ. დანართში სურათები). თუ გავითვალისწინებთ ავტოგასამართის მოცულობას, სპეციფიკას და ამასთანავე მანძილს ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან შეიძლება ითქვას რომ პროექტის განხორციელებისას ზემოქმედება ამ მხრივ მოსალოდნელი არ არის და არ საჭიროებს რაიმე შემარბილებელ ღონისძიებების გატარებას.

#### **6.12. ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე**

ავტოგასამართი სადგურზე მისასვლელ გზას წარმოადგენს დასავლეთის მხრიდან ხაშური-ახალციხე-ვალეს საავტომობილო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო ავტომობილების გამართვა მოხდება აღნიშნულ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების და ავტომობილების.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგებისათვის კვირაში მხოლოდ მაქსიმუმ ორი ერთეული ავტოცისტერნის შემოსვლა არის მოსალოდნელი. ზემოაღნიშნულის

გათალისწინებით შეგვიძლია ვთქვათ, რომ პროექტის ექსპლუატაციისას სატრანსპორტო ოპერაციებით მნიშვნელოვან ზრდას ადგილი არ ექნება, თუ გავითვალისწინებთ ძირითად მაგისტრალე მოძრაობის ინტენსივობას. შესაბამისად განსაკუთრებული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელების საჭიროება არ არსებობს.

თუმცა, საჭიროების შემთხვევაში დამატებით გატარდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები:

- საჩივრების დაფიქსირება/აღრიცხვა და სათანადო რეაგირება.
- ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა-შეზღუდვა (განსაკუთრებით გრუნტიან გზებზე);
- ტრანსპორტის ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა;

მანქანების ძრავების ჩაქრობა ან მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება.

### **6.13. კუმულაციური ზემოქმედება**

კუმულაციურ ზემოქმედებაში იგულისხმება განსახილველი პროექტის და საკვლევ რეგიონის ფარგლებში სხვა პროექტების (არსებული თუ პერსპექტიული ობიექტების) კომპლექსური ზეგავლენა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე, რაც ქმნის კუმულაციურ ეფექტს.

როგორც საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიების აუდიტის პროცესში დადგინდა, რაიმე შენობა ნაგებობების ან ინფრასტრუქტურის ობიექტების სამშენებლო სამუშაოები არ მიმდინარეობს და შესაბამისად მშენებლობის ფაზაზე გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთანავე გასათვალისწინებელია ის ფაქტი, რომ საწარმოს მოსაწყობად დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები მცირე მოცულობის და მოკლევადიანია. გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, მშენებლობის ფაზაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების რისკი იქნება უმნიშვნელო.

ექსპლუატაციის ფაზაზე შესაძლო კუმულაციური ზემოქმედების რისკებიდან განხილვას ექვემდებარება:

- ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება;
- სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება;
- ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება.

**ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე:** როგორც წინამდებარე ასევე გარემოს სხვა კომპონენტების მიმართ, კერძოდ ატმოსფერულ ჰაერზე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რადგან საწარმოო განთავსების ტერიტორიის მიმდებარედ არ არსებობს ისეთი ობიექტები, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს კუმულაციური ზემოქმედება.

ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების თვალსაზრისით მნიშვნელოვანია (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გავრცელება. როგორც აუდიტის პროცესში დადგინდა ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე 500 მ-იანი ნორმირებული ზონის ფარგლებში არსებულ ტერიტორიებზე ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გავრცელების სტაციონარული წყაროები წარმოდგენილი არ არის.

აღნიშნულის გათვალისწინებით ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი, როგორც 500 მ-ნი ნორმირებული ზონის მიმართ, აგრეთვე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს და შესაბამისად საწარმოს ფუნქციონირება საშტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას.

**ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებით მოსალოდნელი ზემოქმედება:** საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში აკუსტიკურ ფონზე ზემოქმედება მოსალოდნელია საწარმოო დანადგარებისა და საწარმოს ტერიტორიაზე მოძრავი ავტოტრანსპორტის მეშვეობით.

წინამდებარე ანგარიშში მოცემული გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ყველაზე უარესი სცენარის პირობებში, ხმაურის გავრცელების მაქსიმალური დონე 20 მეტრ მანძილზე არ აჭრებს დადგენილ ნორმებს როგორც დღის საათებისათვის, ასევე ღამის საათებისათვის.

**ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე:** როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, ავტოგასამართი სადგურის თხევადი საწვავით მომარაგებისათვის საჭირო სატრანსპორტო ოპერაციების შესრულებისათვის გამოყენებული იქნება დასავლეთის მხრიდან ხაშური-ახალციხე-ვალეს საავტომობილო გზა, საიდანაც განხორციელდება ავტოცისტერნებით საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა, ხოლო ავტომობილების გამართვა მოხდება აღნიშნულ გზაზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების და ავტომობილების. აქვე უნდა აღვნიშნოთ საწვავის შემოტანა და რეზერვუარებში ჩასხმა განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში, ხოლო ავტომობილების გამართვა 24 საათიან რეჟიმში.

მოსახლეობის შეწუხება - ფიზიკური ან ეკონომიკური განსახლების რისკი მოსალოდნელი არ არის, რადგან ის ემსახურება აღნიშნულ მონაკვეთებზე მოძრავ ავტომობილებს, ხოლო ავტოცისტერნების შემოსვლა მოსალოდნელია კვირაში მაქსიმუმ ორჯერ, რაც არ იწვევს მოძრაობის ინტენსივობის პრაქტიკულად გაზრდას.

აღსანიშნავია, რომ სატრანსპორტო ოპერაციები შესრულებული იქნება მხოლოდ დღის საათებში. ნედლეულის და თხევადი საწვავის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებების ერთ ღერძზე დატვირთვა არ იქნება 10 ტ-ზე მეტი, რაც მნიშვნელოვანია გზების საფარის დაზიანების პრევენციის მიზნით.

#### **6.14. შესაძლო ავარიული სიტუაციები**

საგანგებო სიტუაციის რისკის შეფასება მოიცავს მოსალოდნელი საგანგებო სიტუაციის რისკის იდენტიფიცირების, ანალიზისა და შეფასების პროცედურებს, აგრეთვე რისკის მართვის გეგმის მომზადებას.

საგანგებო სიტუაციის რისკი არის საგანგებო სიტუაციის წარმოქმნის შესაძლებლობა, რომელიც განისაზღვრება ადამიანის სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობასა და ქონებაზე, აგრეთვე გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედებითა და შედეგებით.

ზოგადად, რისკის ხარისხის მაჩვენებელი განისაზღვრება ხუთ ქულიანი სისტემით, კერძოდ:

- 1 ქულა – უმნიშვნელო – მოახდენს უმნიშვნელო გავლენას გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე;
- 2 ქულა – საშუალო – მოახდენს გავლენას გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, თუმცა მის შედეგებთან გამკლავება შესაძლებელი იქნება მოკლე ვადაში;
- 3 ქულა – საშუალოდ მძიმე – საგრძნობ ზიანს მიაყენებს გარემოს, მოსახლეობასა და უწყებებს/ორგანიზაციებს, გამოიწვევს სამოქალაქო უსაფრთხოების გაუარესებას, ასევე მნიშვნელოვან გავლენას მოახდენს ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, მაგრამ მის შედეგებთან გამკლავება შესაძლებელი იქნება რესურსების მაქსიმალური მობილიზების გარეშე და არ შეაფერხებს საზოგადოებისა და შესაბამისი ორგანოების ნორმალურ ფუნქციონირებას;
- 4 ქულა – მძიმე – სერიოზულ ზიანს მიაყენებს გარემოს, მოსახლეობას, აგრეთვე უწყებებს/ორგანიზაციებს, საფრთხეს შეუქმნის მათ ფუნქციონირებას. ასევე უდიდეს გავლენას მოახდენს ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, მისი შედეგების აღმოფხვრას დასჭირდება ეროვნული რესურსების სრული ამოქმედება;
- 5 ქულა – კატასტროფული – გამანადგურებლად იმოქმედებს გარემოზე, ეკონომიკურ და სოციალურ სფეროებზე, არსებით საფრთხეს შეუქმნის ადამიანების სიცოცხლესა და ჯანმრთელობას, მათ არსებობას, აგრეთვე უწყებების/ორგანიზაციების ფუნქციონირებას. შედეგების აღმოფხვრისათვის საკმარისი არ იქნება ეროვნული რესურსები და გარდაუვალია ფართომასშტაბიანი საერთაშორისო დახმარების საჭიროება.

რისკის განსაზღვრის საწყის ეტაპზე განისაზღვრება საფრთხის წინაშე მდგომი ყველა ის სოციალური, ეკონომიკური (საწარმოო) სექტორები და მოსალოდნელი საგანგებო სიტუაციების ზონები, სადაც შესაძლებელია პოტენციური რისკების თავიდან აცილება ან შემცირება.

რისკის მართვის პროცესში რისკის განსაზღვრის შემდგომ ხორციელდება რისკის შემცირების ღონისძიებათა დაგეგმვა და მათი მიმდინარეობის მონიტორინგი. რისკის შემცირების კომპონენტებია:

- საფრთხის შემცირება;
- საფრთხის წინაშე მდგომი ელემენტების მოწყვლადობის შემცირება;
- მედეგობის ამაღლება;

რისკის შემცირების მიზნით ხორციელდება სტრუქტურული ან არა სტრუქტურული პრევენციული ღონისძიებები. სტრუქტურული ღონისძიება მოიცავს საინჟინრო სახის ღონისძიებას, კერძოდ, საფრთხის მიმართ მედეგი და საფრთხისგან დამცავი ინფრასტრუქტურის მშენებლობას, ხოლო არა სტრუქტურული ღონისძიება არის ნებისმიერი არამატერიალური სახის აქტივობა, რაც გულისხმობს ცოდნისა და პრაქტიკული გამოცდილების საფუძველზე შესაბამისი ტექნიკური რეგლამენტებისა და ინსტრუქციების შემუშავებას, აგრეთვე საზოგადოების ინფორმირებას.

## **ავტოგასამართ სადგურში მოსალოდნელი ავარიული შემთხვევების სახეები**

ავტოგასამართ სადგურში მოსალოდნელი ავარიები, შეიძლება პირობითად რამდენიმე ტიპად დაიყოს, ესენია:

- ხანძარი/აფეთქება;
- ნავთობპროდუქტების დაღვრა/ნავთობპროდუქტების გაჟონვა;
- სატრანსპორტო შემთხვევები;
- უსაფრთხოებასთან და ჯანმრთელობასთან დაკავშირებული შემთხვევები;

უნდა აღინიშნოს, რომ ზემოთ ჩამოთვლილი ავარიული სიტუაციები შესაძლოა თანმდევი პროცესი იყოს და ერთი სახის ავარიული სიტუაციის განვითარებამ გამოიწვიოს სხვა სახის ავარიის ინიცირება.

**ხანძრის/აფეთქების** გამომწვევი ფაქტორი ძირითადად შეიძლება იყოს ანთროპოგენური, მაგალითად, მომსახურე პერსონალის გულგრილობა და უსაფრთხოების წესების დარღვევა, ნავთობპროდუქტების და სხვა ადვილად აალებადი/ფეთქებადი მასალების შენახვის და გამოყენების წესების დარღვევა და სხვ. თუმცა აფეთქების და ხანძრის გავრცელების პროვოცირება შეიძლება სტიქიურმა მოვლენამაც მოახდინოს.

**ნავთობპროდუქტების დაღვრისა და გაჟონვის** რისკები უკავშირდება რეზერვუარების, მილსადენების და შლანგების მთლიანობის დარღვევას; მოწყობილობის, დანადგარების, შენობა-ნაგებობების ექსპლუატაციის წესების დარღვევას.

**სატრანსპორტო შემთხვევებს** შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს ავტოგასამართ სადგურში სატრანსპორტო საშუალებების შემოსვლის და გასვლის წესების, ასევე ტერიტორიაზე დაწესებული სიჩქარის შეზღუდვის პირობების დარღვევის შემთხვევაში.

**უსაფრთხოებასთან და ჯანმრთელობასთან დაკავშირებული შემთხვევები** უკავშირდება ყველა ზემოთჩამოთვლილ შემთხვევას.

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობის და წარმადობის გათვალისწინებით, ავტოგასამართ სადგურზე ავარიული სიტუაციის განვითარების შემთხვევაში, რისკის ხარისხის მაჩვენებლის განსაზღვრის ხუთ ქულიანი სისტემის მიხედვით, ავარიის ყველაზე უარესი სცენარით განვითარების პირობებში, 3 ქულით ფასდება სადგურის განთავსების და მის მიმდებარედ არსებული ტერიტორია, ხოლო საავტომობილო გზის იქით მდებარე ტერიტორიის დაახლოებით 50 მ-იანი ზოლი, შესაძლებელია შეფასდეს 2 ქულით, დაცული ტერიტორიის საზღვრამდე არსებული ტერიტორიაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება საერთოს არ იქნება მოსალოდნელი.

## **ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა**

### **ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზნების და ამოცანები**

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზანია ჩამოაყალიბოს და განსაზღვროს სახელმძღვანელო მითითებები დასაქმებული პერსონალისათვის, რათა უზრუნველყოფილი იყოს ტექნოგენურ ავარიებზე და ინციდენტებზე პერსონალის ქმედებების რაციონალურად, კოორდინირებულად და ეფექტურად წარმართვა, პერსონალის, მოსახლეობის და გარემოს უსაფრთხოების დაცვა.

### ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის ამოცანებია:

- დაგეგმილი საქმიანობის დროს, მისი სპეციფიკის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ავარიული სახეების განსაზღვრა;
- თითოეული სახის ავარიულ სიტუაციაზე რეაგირების ჯგუფების შემადგენლობის, მათი აღჭურვილობის, ავარიულ სიტუაციაში მოქმედების გეგმის და პასუხისმგებლობების განსაზღვრა;
- შიდა და გარე შეტყობინებების სისტემის, მათი თანმიმდევრობის, შეტყობინების საშუალებების და მეთოდების განსაზღვრა და ავარიული სიტუაციების შესახებ შეტყობინების (ინფორმაციის) გადაცემის უზრუნველყოფა;
- შიდა რესურსების მყისიერად ამოქმედება და საჭიროების შემთხვევაში, დამატებითი რესურსების დადგენილი წესით მობილიზების უზრუნველყოფა და შესაბამისი პროცედურების განსაზღვრა;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების საორგანიზაციო სისტემის მოქმედების უზრუნველყოფა;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების პროცესში საკანონმდებლო, ნორმატიულ და საწარმოო უსაფრთხოების შიდა განაწესის მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა.

საქმიანობის პროცესში ავარიის აღმოცენება-გავრცელების გამომწვევი ფაქტორი ძირითადად შეიძლება იყოს ანთროპოგენური, კერძოდ: მომსახურე პერსონალის გულგრილობა და უსაფრთხოების წესების დარღვევა, ადვილად აალებადი მასალების შენახვის და გამოყენების წესების დარღვევა და სხვ. თუმცა აფეთქების და ხანძრის გავრცელების პროვოცირება შეიძლება სტიქიურმა მოვლენამაც მოახდინოს.

საწარმოს ექსპლუატაციის დროს ავარიის აღმოცენება-გავრცელების რისკების თვალსაზრისით განსაკუთრებით სენსიტიური უბანია საწვავის მარიგებელი სვეტი და ნავთობპროდუქტების საცავი.

### ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის ძირითადი პრევენციული ღონისძიებები ხანძრის პრევენციული ღონისძიებები:

- პერსონალის პერიოდული და სამუშაოზე აყვანისას სწავლება და ტესტირება ხანძრის პრევენციის საკითხებზე;
- თითოეულ სამუშაო უბანზე სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის გამოყოფა და მისთვის სათანადო ტრენინგის ჩატარება;
- ხანძარსაწინააღმდეგო ნორმების დაცვა და ყველა უბანზე ქმედითუნარიანი სახანძრო ინვენტარის არსებობა. სახანძრო სტენდებზე მითითებული უნდა იყოს ამ უბნის სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი და მისი საკონტაქტო ინფორმაცია;
- ადვილად აალებადი და ფეთქებადსაშიში ნივთიერებების დასაწყობება უსაფრთხო ადგილებში. მათი განთავსების ადგილებში შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების მოწყობა;
- ელექტრო უსაფრთხოების დაცვა;

- შესაბამის უბნებზე მეხამრიდების მოწყობა და მათი გამართულობის კონტროლი;
- ფეთქებადსაშიშ მასალებთან შალის, აბრეშუმის ან სინთეტიკური ქსოვილებისაგან დამზადებული ტანსაცმლით მუშაობის აკრძალვა;
- ფეთქებადსაშიშ მასალებით ავსებული ყუთების თრევის, დარტყმის აკრძალვა;
- მუშაობის დროს უნებლიედ გაფანტული ხანძარსაშიში, აგრეთვე ადვილად აალებადი ნივთიერებები უნდა იყოს ფრთხილად მოგროვილი და მოთავსებული ნარჩენების ყუთში. ის ადგილები, სადაც იყო დარჩენილი ან გაფანტული ფეთქებად და ხანძარსაშიში ნივთიერებები, უნდა იყოს გულმოდგინედ გაწმენდილი ნარჩენების საბოლოოდ მოცილებამდე.
- ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციული ღონისძიებების გატარება. ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციული ღონისძიებები:
- პერსონალის პერიოდული სწავლება და ტესტირება ნავთობპროდუქტების დაღვრების პრევენციის საკითხებზე და დაღვრის შემთხვევაში გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების შედეგების შესახებ;
- ტუმბოების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი.

#### **პერსონალის ტრავმატიზმის/დაზიანების პრევენციული ღონისძიებები:**

- პერსონალის პერიოდული სწავლება და ტესტირება შრომის უსაფრთხოების საკითხებზე;
- პერსონალის აღჭურვა ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით;
- სახიფათო ზონებში შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების მოწყობა;
- შენობებში და დახურულ სივრცეებში შესაბამისი საევაკუაციო პლაკატების განთავსება კედლებზე;
- სპეციალური კადრების მომზადება, რომლებიც გააკონტროლებს სამუშაო უბნებზე უსაფრთხოების ნორმების შესრულების დონეს და დააფიქსირებს უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის ფაქტებს.

#### **სატრანსპორტო შემთხვევების პრევენციული ღონისძიებები:**

- სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებისათვის ოპტიმალური მიმართულებების შერჩევა;
- სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის კონტროლი.

საქმიანობის ფარგლებში ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრით გამოწვეული მასშტაბი არ იქნება დიდი, რადგან ძირითადი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშა საცავში, რომელიც უზრუნველყოფა დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შეკავებას, ხოლო მიწისზედა ნაწილში, მარიგებელი სვეტიდან ავარიული დაღვრის შემთხვევისთვის გათვალისწინებულია შემკრები რეზერვუარის მოწყობა.

## ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირება

### რეაგირება ხანძრის შემთხვევაში

ხანძრის კერის ან კვამლის აღმომჩენი პირის და მახლობლად მომუშავე პერსონალის სტრატეგიული ქმედებებია:

- სამუშაო უბანზე ყველა საქმიანობის შეწყვეტა, გარდა უსაფრთხოების ზომებისა;
- სიტუაციის შეფასება, ხანძრის კერის და მიმდებარე ტერიტორიების დაზვერვა;
- შემდგომი დაგვარად ტექნიკის და სხვა დანადგარ-მოწყობილობების იმ ადგილებიდან გაყვანა/გატანა, სადაც შესაძლებელია ხანძრის გავრცელება. ელექტრომოწყობილობები უნდა ამორთოს წრედიდან;
- იმ შემთხვევაში თუ ხანძარი მძლავრია და გაძნელებულია ხანძრის კერასთან მიდგომა, მიმდებარედ განლაგებულია რაიმე ხანძარსაშიში ან ფეთქებადსაშიში უბნები/ნივთიერებები, მაშინ:
  - მოშორდით სახიფათო ზონას;
  - ევაკუირებისას იმოქმედეთ უბნის ევაკუაციის სქემის მიხედვით;
  - თუ თქვენ გიწევთ კვამლიანი დახურული სივრცის გადაკვეთა, დაიხარეთ, რადგან ჰაერი ყველაზე სუფთა იატაკთანაა, ცხვირზე და პირზე აიფარეთ სველი ნაჭერი;
    - თუ ვერ ახერხებთ ევაკუაციას აღმოდებული გასასვლელის გამო ხმამაღლა უხმეთ მშველელს;
  - ავარიის შესახებ შეტყობინება გადაეცით უფროს უბნის უფროსს / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირს.
- დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას და მათი მოსვლისას გადაეცით დეტალური ინფორმაცია ხანძრის მიზეზების და ხანძრის კერის სიახლოვეს არსებული სიტუაციის შესახებ;
  - იმ შემთხვევაში თუ ხანძარი არ არის მძლავრი, ხანძრის კერა ადვილად მისადგომია და მასთან მიახლოება საფრთხეს არ უქმნის თქვენს ჯანმრთელობას. ამასთან არსებობს მიმდებარე ტერიტორიებზე ხანძრის გავრცელების გარკვეული რისკები, მაშინ იმოქმედეთ შემდეგნაირად:
    - ავარიის შესახებ შეტყობინება გადაეცით უბნის უფროსს / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირს;
  - სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის დახმარებით:
  - მოძებნეთ უახლოესი სახანძრო სტენდი და მოიმარაგეთ საჭირო სახანძრო ინვენტარი
    - (ცეცხლმქრობი, ნაჯახი, ძალაყინი, ვედრო და სხვ);
  - ეცადეთ ხანძრის კერის ლიკვიდაცია მოახდინოთ ცეცხლმქრობით, ცეცხლმაქრობზე წარმოდგენილი ინსტრუქციის მიხედვით;
  - იმ შემთხვევაში თუ უბანზე არ არსებობს სახანძრო სტენდი, მაშინ ხანძრის კერის ლიკვიდაციისთვის გამოიყენეთ ქვიშა, წყალი ან გადააფარეთ ნაკლებად აალებადი სქელი ქსოვილი;
  - იმ შემთხვევაში თუ ხანძრის კერის სიახლოვეს განლაგებულია წრედში ჩართული ელექტროდანადგარები წყლის გამოყენება დაუშვებელია;



## პირველადი დახმარება ელექტროტრავმის შემთხვევაში არჩევენ ელექტროტრავმის სამ სახეს:

- მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმა. მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის დროს განვითარებული დაზიანება უმრავლეს შემთხვევაში სასიკვდილოა. ამ დროს ვითარდება მძიმე დამწვრობა. კუნთთა ძლიერი შეკუმშვის გამო, ხშირად დაზარალებული გადაისროლება მნიშვნელოვან მანძილზე, რაც იწვევს მძიმე დაზიანებების (მოტეხილობების) განვითარებას. მაღალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის შემთხვევაში:
- არ შეიძლება დაზარალებულთან მიახლოება, სანამ არ გამოირთვება დენი და საჭიროების შემთხვევაში, არ გაკეთდება იზოლაცია. შეინარჩუნეთ 18 მეტრის რადიუსის უსაფრთხო დისტანცია. არ მისცეთ სხვა თვითმხილველებს დაზარალებულთან მიახლოების საშუალება;
- ელექტროტრავმის მიღების შემდეგ, უგონოდ მყოფ დაზარალებულთან მიახლოებისთანავე გახსენით სასუნთქი გზები თავის უკან გადაწევის გარეშე, ქვედა ყბის წინ წამოწევით;
- შეამოწმეთ სუნთქვა და ცირკულაციის ნიშნები. მზად იყავით რეანიმაციული ღონისძიებების ჩატარებისათვის;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია მაგრამ სუნთქავს, მოათავსეთ იგი უსაფრთხო მდებარეობაში;
- ჩაატარეთ პირველი დახმარება დამწვრობისა და სხვა დაზიანებების შემთხვევაში.
- დაბალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმა. დაბალი ვოლტაჟის დენით განპირობებული ელექტროტრავმა შეიძლება გახდეს სერიოზული დაზიანებისა და სიკვდილის მიზეზიც კი. ხშირად ამ ტიპის ელექტროტრავმა განპირობებულია დაზიანებული ჩამრთველებით, ელექტროგაყვანილობითა და მოწყობილობით. სველ იატაკზე დგომის ან სველი ხელებით დაუზიანებელ ელექტროგაყვანილობაზე შეხებისას ელექტროტრავმის მიღების რისკი მკვეთრად მატულობს. დაბალი ძაბვის დენით გამოწვეული ელექტროტრავმის შემთხვევაში:
- არ შეეხოთ დაზარალებულს, თუ ის ეხება ელექტროდენის წყაროს;
- არ გამოიყენოთ ლითონის საგნები ელექტროდენის წყაროს მოშორების მიზნით;
- თუ შეგიძლიათ, შეწყვიტეთ დენის მიწოდება (გამორთეთ დენის ჩამრთველი). თუ ამის გაკეთება შეუძლებელია, გამორთეთ ელექტრომოწყობილობა დენის წყაროდან;
- თუ თქვენ არ შეგიძლიათ დენის გამორთვა დადებით მშრალ მაიზოლირებელ საგანზე (მაგალითად, ხის ფიცარზე, რეზინისა ან პლასტმასის საფენზე, წიგნზე ან გაზეთების დასტაზე);
- მოამორეთ დაზარალებულის სხეული დენის წყაროდან ცოცხის, ხის ჯოხის, სკამის საშუალებით. შესაძლებელია გადაადგილოთ დაზარალებულის სხეული დენის წყაროდან ან პირიქით, თუ ეს უფრო მოსახერხებელია, გადაადგილოთ თვით დენის წყარო;

- დაზარალებულის სხეულზე შეხების გარეშე, შემოახვიეთ ბაწარი მისი ტერფებისა ან მხრების გარშემო და მოაშორეთ დენის წყაროს;
- უკიდურეს შემთხვევაში, მოკიდეთ ხელი დაზარალებულის მშრალ არამჭიდრო ტანსაცმელს და მოაშორეთ ის დენის წყაროდან;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია, გახსენით სასუნთქი გზები, შეამოწმეთ სუნთქვა და პულსი;
- თუ დაზარალებული უგონო მდგომარეობაშია, სუნთქვა და პულსი აქვს, მოათავსეთ უსაფრთხო მდებარეობაში. გააგრძელეთ დამწვარი არეები და დაადეთ ნახვევი;
- თუ დაზარალებულს ელექტროტრავმის მიღების შემდეგ არ აღენიშნება ხილული დაზიანება და კარგად გრძნობს თავს, ურჩიეთ დაისვენოს.
- ელვის/მეხის ზემოქმედებით გამოწვეული ელექტროტრავმა ელვით განპირობებული ელექტროტრავმის დროს ხშირია სხვადასხვა ტრავმის, დამწვრობის, სახისა და თვალების დაზიანება. ზოგჯერ ელვამ შეიძლება გამოიწვიოს უცარი სიკვდილი. სწრაფად გადაიყვანეთ დაზარალებული შემთხვევის ადგილიდან და ჩაუტარეთ პირველი დახმარება როგორც სხვა სახის ელექტროტრავმის დროს.

### **რეაგირება სატრანსპორტო შემთხვევების დროს**

- სატრანსპორტო შემთხვევის დროს საჭიროა შემდეგი სტრატეგიული ქმედებების განხორციელება:
- სატრანსპორტო საშუალებების/ტექნიკის გაჩერება;

იმ შემთხვევაში თუ საფრთხე არ ემუქრება ადამიანის ჯანმრთელობას და არ არსებობს სხვა ავარიული სიტუაციების პროვოცირების რისკები (მაგ. სხვა სატრანსპორტო საშუალებების შეჯახება, აფეთქება, ხანძარი, საწვავის დაღვრა და სხვ.), მაშინ:

- გადმოდით სატრანსპორტო საშუალებიდან/ტექნიკიდან ან მოშორდით ინციდენტის ადგილს და შეინარჩუნეთ უსაფრთხო დისტანცია;
- დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას.
- დამატებითი საფრთხეების შემთხვევაში იმოქმედეთ შემდეგნაირად:
- გადმოდით სატრანსპორტო საშუალებიდან/ტექნიკიდან ან მოშორდით ინციდენტის ადგილს და შეინარჩუნეთ უსაფრთხო დისტანცია;

თუ შემთხვევის ადგილზე მართო იმყოფებით, მაშინ შემთხვევის ადგილიდან მოშორებით გზაზე დააყენეთ გამაფრთხილებელი ნიშნები ან მკვეთრი ფერის უსაფრთხო საგნები, რომლებიც შესამჩნევი იქნება ინციდენტის ადგილისკენ მოძრავი ავტომობილების მძღოლებისთვის;

- აფეთქების, ხანძრის იმოქმედეთ შესაბამის ქვეთავებში მოცემული რეაგირების სტრატეგიის მიხედვით;
- იმ შემთხვევაში თუ საფრთხე ემუქრება ადამიანის ჯანმრთელობას ნუ შეეცდებით სხეულის გადაადგილებას;

- თუ დაშავებული გზის სავალ ნაწილზე წევს, გადააფარეთ რამე და შემოსაზღვრეთ საგზაო შემთხვევის ადგილი, რათა იგი შესამჩნევი იყოს შორიდან;
- მოხსენით ყველაფერი რაც შესაძლოა სულს უზუთავდეს (ქამარი, ყელსახვევი);
- დაშავებულს პირველადი დახმარება აღმოუჩინეთ შესაბამის ქვეთავებში მოცემული პირველადი დახმარების სტრატეგიის მიხედვით (თუმცა გახსოვდეთ, რომ დაშავებულის ზედმეტი გადაადგილებით შესაძლოა დამატებითი საფრთხე შეუქმნათ მის ჯანმრთელობას).
- დაელოდეთ სამაშველო რაზმის გამოჩენას.

## **ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო პერსონალი და აღჭურვილობა**

### **ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო პერსონალი**

საწარმოს ადმინისტრაციის მიერ გამოყოფილი უნდა იქნეს პერსონალი, რომლებსაც დაევალებათ, როგორც ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის პრევენციული ღონისძიებების გატარებაზე ზედამხედველობა და საჭირო აღჭურვილობის მზადყოფნის მონიტორინგი, ასევე ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში სწრაფი და სათანადო რეაგირების უზრუნველყოფა დამხმარე რაზმის გამოჩენამდე. აღსანიშნავია, რომ ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში თავდაპირველი რეაგირება ხორციელდება ინციდენტის აღმომჩენი პერსონალის მიერ.

ავარიების პრევენციის და რეაგირებისთვის გამოყოფილი პერსონალის ჩამონათვალი, მათი უფლება-მოვალეობების მითითებით, მოყვანილია ქვემოთ:

- სამუშაო უბნებზე უსაფრთხოების ნორმების შესრულების დონის გაკონტროლება ყოველდღიურად;
- უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის ფაქტების დაფიქსირება;
- ავარიებზე რეაგირებისათვის გამოყოფილი სხვა პერსონალის მზადყოფნის და მათ მიერ შესრულებული ავარიული სიტუაციების პრევენციული ღონისძიებების შესრულების დონის შემოწმება თვეში ერთჯერ ;
- ავარიებზე რეაგირებისათვის საჭირო აღჭურვილობის, მათი ვარგისიანობის და მზადყოფნის დონის შემოწმება თვეში ერთჯერ;
- პერსონალის ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების შემოწმება.

### **ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში:**

- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (უბნის უფროსთან / სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ პირთან ერთად);
- დამხმარე რაზმის გამოჩენისთანავე მისთვის სათანადო დეტალური ინფორმაციის მიწოდება;

### ინციდენტის ამოწურვის შემდგომ:

- ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებში ჩართული პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ მირთან ერთად);
- ანგარიშის მომზადება და ზემდგომი პირებისთვის და დაინტერესებული მხარეებისთვის გადაცემა. ანგარიშში მოყვანილი უნდა იყოს: ავარიის გამომწვევი მიზეზები, მასშტაბი, ავარიის შედეგები და ზარალი, ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებები, ინციდენტის გამეორების პრევენციისკენ მიმართული რეკომენდაციები და სხვ.
- ხანძრის აღმოცენება-გავრცელების პრევენციაზე და რეაგირებაზე პასუხისმგებელი პერსონალი (უბნების მიხედვით), რომელთა უფლება-მოვალეობებია:
- ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის ვარგისიანობის და მზადყოფნის ღონის შემოწმება ყველა უბანზე თვეში ერთჯერ;
- ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის სამუშაო უბნების მიხედვით საჭიროებისამებრ განაწილება;
- განაწილებული ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის სიის შედგენა (აღჭურვილობის სახეობის, რაოდენობის და განლაგების ადგილმდებარეობის მიხედვით);
- საჭიროებისამებრ ზემდგომი პირებისათვის დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარის მოთხოვნა;
- ცალკეულ უბნებზე ხანძარსაშიში სამუშაოების დაწყებამდე, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის მობილიზება ამ უბანზე;

### ინციდენტის რეალიზაციის შემთხვევაში:

- ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებებში უშუალოდ ჩართვა;
- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და მათთვის შესაბამისი მითითებების მიცემა (მაგ. თუ რა ტიპის ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის გამოყენება არის დაშვებული ან დაუშვებელი წარმოქმნილი ხანძრის
- დამხმარე სახანძრო რაზმის გამოჩენისთანავე მისთვის სათანადო ინფორმაციის მიწოდება ტერიტორიაზე არსებული ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობის შიდა რესურსების შესახებ და საჭიროებისამებრ დამხმარე რაზმისთვის დამატებითი აღჭურვილობით მომარაგება.

### ავარიებზე რეაგირებისთვის საჭირო აღჭურვილობა

ავარიების განვითარების თვალსაზრისით მაღალი რისკების მქონე უბნებზე უნდა არსებობდეს ავარიაზე რეაგირების სტანდარტული აღჭურვილობა, კერძოდ:

ავარიებზე რეაგირებისთვის პირადი დაცვის სარეზერვო საშუალებები სპეციალურ ოთახებში. პირადი დაცვის საშუალებებია:

- ჩაფხუტები;

- დამცავი სათვალეები;
- სპეცტანსაცმელი;
- ხელთათმანები;
- რესპირატორები.

### ხანძარსაქრობი აღჭურვილობა:

სახანძრო სტენდები ყველა სენსიტიურ უბანზე. სახანძრო სტენდის შემადგენლობაში შევა:

- სტანდარტული ცეცხლჩამქრობები – განკუთვნილი მყარი, თხევადი და გაზისმაგვარი ნივთიერებების აალებისას (A, B, C კლასის). მათი გამოყენება შესაძლებელია ელექტრომოწყობილობების ჩასაქრობად, რომელთა ძაბვა 1000 v.-მდეა;
- სხვა ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი – სახანძრო ვედრო, ნიჩბი, ბარჯი, ძალაყინი, ნაჯახი.
- სახანძრო სტენდებზე აღნიშნული უნდა იყოს უბნის სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის ვინაობა და საკონტაქტო ინფორმაცია;
- სტანდარტული ცეცხლჩამქრობები;
- ვედროები, ქვიშა, ნიჩბები და ა.შ.;
- საჭიროების შემთხვევაში დამატებით გამოყენებული იქნება საგარეჯოს სახანძრო რაზმის მანქანა.
- გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურების აღჭურვილობა;
- სტანდარტული სამედიცინო ყუთები ჯანმრთელობისათვის სახიფათო უბნებზე;
- სასწრაფო დახმარების მანქანა - გამოყენებული იქნება ადგილობრივი სასწრაფო დახმარების მანქანა.

დაღვრის აღმოსაფხვრელი აღჭურვილობა:

- ქვიშა დაბინძურებული ადგილების დაფარვისათვის;
- ვედროები;
- ნიჩბები, ცოცხები და სხვა;

დახურულ სივრცეში ხანძრის შემთხვევაში ნუ გაანიავებთ ოთახს (განსაკუთრებული საჭიროების გარდა), რადგან სუფთა ჰაერი უფრო მეტად უწყობს ხელს წვას და ხანძრის მასშტაბების ზრდას.

ხანძრის შემთხვევაში უბნის უფროსის/სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის სტრატეგიული ქმედებებია:

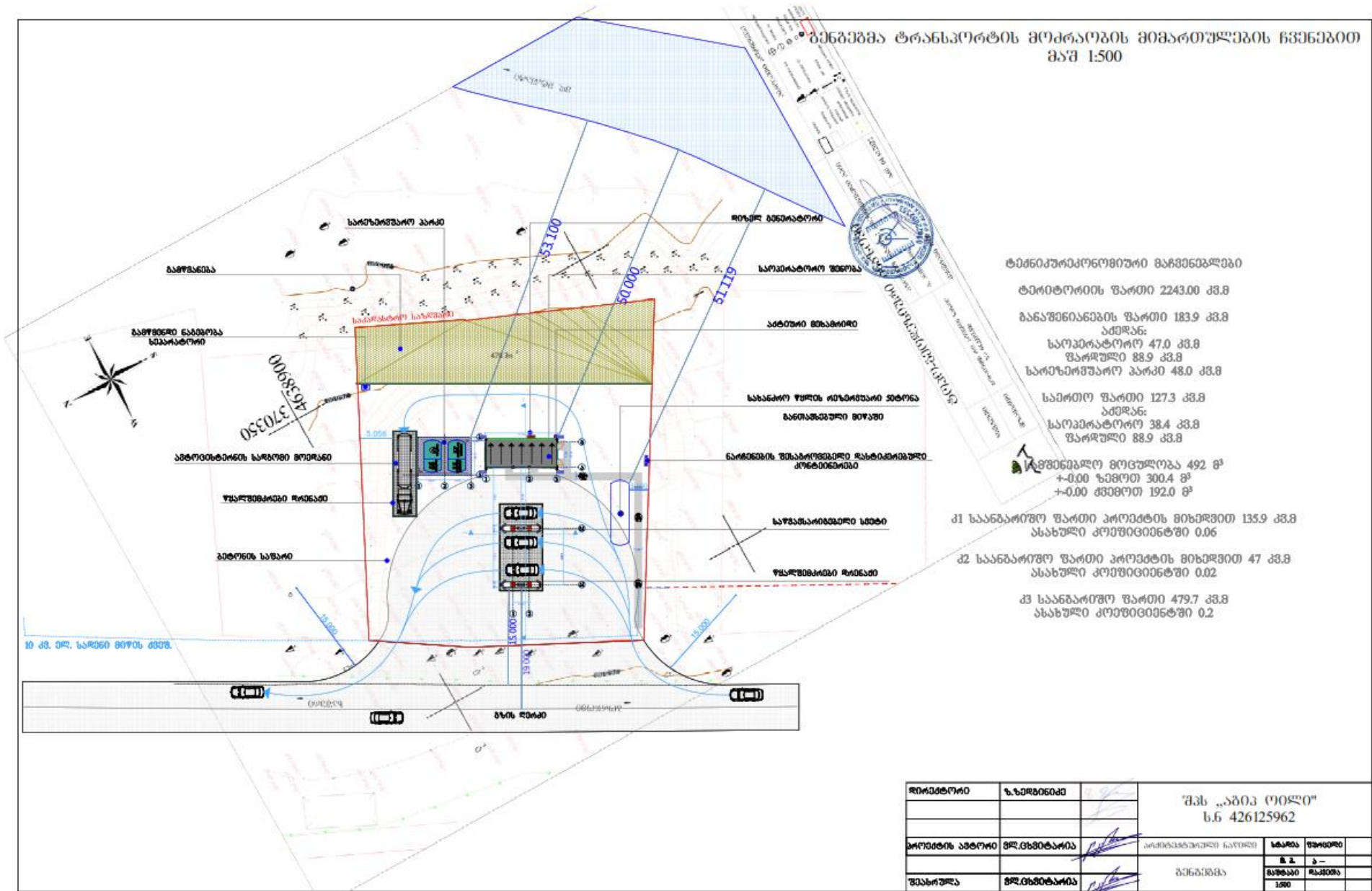
- დეტალური ინფორმაციის მოგროვება ხანძრის კერის ადგილმდებარეობის, მიმდებარედ არსებული/დასაწყობებული დანადგარ-მექანიზმების და ნივთიერებების შესახებ და სხვ;
- ინციდენტის ადგილზე მისვლა და სიტუაციის დაზვერვა, რისკების გაანალიზება და ხანძრის სავარაუდო მასშტაბების (I, II ან III დონე) შეფასება;

- მთელს პერსონალს ეთხოვოს მანქანებისა და უბანზე არსებული ხანძარსაქრობი აღჭურვილობის გამოყენება;
- პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება და ხელმძღვანელობა.

**ხანძრის შემთხვევაში საწარმოს მენეჯერი წარმომადგენლის სტრატეგიული ქმედებებია:**

- ინფორმაციის გადაცემა ავარიის შეტყობინების სქემის შესაბამისად;
- H&SE ოფიცერთან ერთად შიდა პერსონალის ქმედებების გაკონტროლება, ადგილობრივი ან რეგიონალური სახანძრო რაზმის გამოჩენამდე (ამის შემდეგ შტატს ხელმძღვანელობს სახანძრო რაზმის ხელმძღვანელი);
- სახანძრო რაზმის ქმედებების ხელშეწყობა (შესაძლოა საჭირო გახდეს უბანზე არარსებული სპეციალური აღჭურვილობა და სხვ.);
- ინციდენტის დასრულების შემდგომ H&SE ოფიცერთან და სხვა კომპეტენტურ პერსონალთან ერთად ავარიის შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებების გატარება;
- ანგარიშის მომზადება ადმინისტრაციისთვის გადაცემა / გაცნობა.

# დანართი 1. ტერიტორიის გენ-გეგმა



დანართი 2. ამონაწერი საწარმოო რეესტრიდან.



მშპს (უზრუნველყოფის) საკუთრება N 64.22.03.596

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია  
N 882022703823 - 27/09/2022 15:10:50

მომზადების თარიღი  
28/09/2022 11:22:04

საკუთრების განყოფილება

ზონა ბორჯომი	სექტორი სოფ. ყუბისის	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამზატებული ფართობი: 2243.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:64.22.03.271; 64.22.03.284;
64	22	03	596	

მისამართი: რაბინი ბორჯომი , სოფელი ზანბეი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882022703823 , თარიღი 27/09/2022 15:10:50  
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 28/09/2022

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:27/09/2022 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს თბილისის სარეგისტრაციო სამსახური

მესაკუთრეები:

მშპ "აგაპ თილი", ID ნომერი:426125962

მესაკუთრე:

მშპ "აგაპ თილი"

ბაწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის



### დანართი 3. საკადასტრო გეგმა.



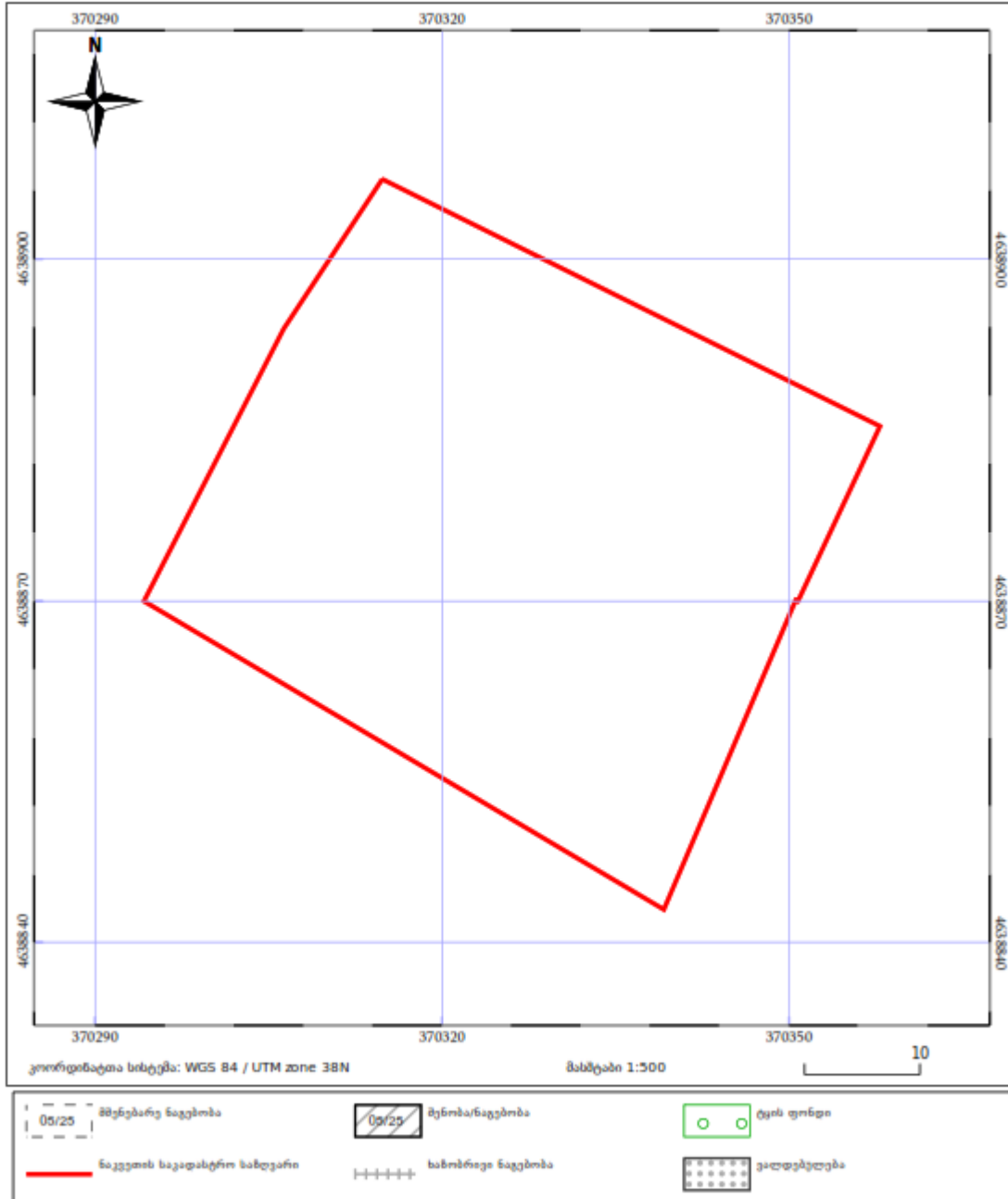
### საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **64.22.03.596**  
 განცხადების ნომერი: **882020671428**  
 მომზადების თარიღი: **22/09/2020**

ნაკვეთის დანიშნულება:  
 ფართობი:

არასასოფლო საშენი  
**2243 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)**



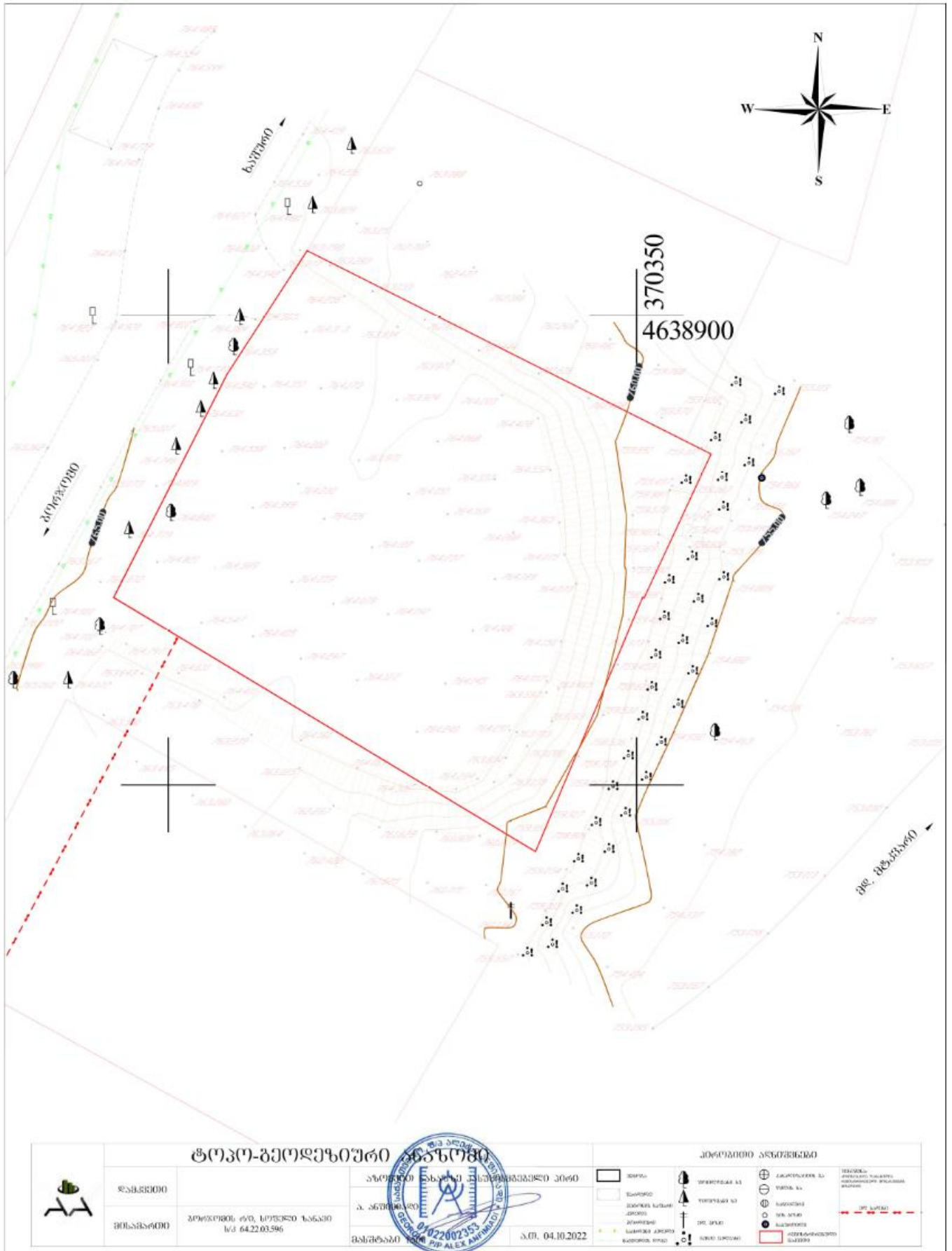
დანართი 4. ტერიტორიის არსებული მდგომარეობის სურათები.

ტერიტორიის ფოტო  
23 თებერვალი 2023წ.



პროექტორი	ს. ხაჩიძე		შპს „აბია ოილი“ ს.გ 426125962	
პროექტის ავტორი	ფლ. ცხემთაია		სამომავლობის ნაწილი	სტაბილური
შეამოწმა	ფლ. ცხემთაია		ფოტო	სტაბილური
			მასშაბი	რაოდენობა
			1:500	

დანართი 5. მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული რუკა.



დანართი 6. მიწისპირა კონცენტრაციების გათვლების შედეგები.

УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.00  
Copyright © 1990-2009 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

სერიული ნომერი 01-15-0276, Институт Гидрометеорологии Грузии

საწარმოს ნომერი 248; შპს "აგიპ ოილი"  
ქალაქი ბორჯომი

შეიმუშავა Фирма "ИНТЕГРАЛ"

საწყისი მონაცემების ვარიანტი: 1, საწყისი მონაცემების ახალი ვარიანტი  
გაანგარიშების ვარიანტი: გაანგარიშების ახალი ვარიანტი  
გაანგარიშება შესრულებულია: ზაფხულისთვის  
გაანგარიშების მოდული: "ОНД-86"  
საანგარიშო მუდმივები: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99 კვ.კმ.

მეტეოროლოგიური პარამეტრები

ყველაზე ცხელი თვის ჰაერის საშუალო ტემპერატურა	20,1° C
ყველაზე ცივი თვის ჰაერის საშუალო ტემპერატურა	-2,1° C
ატმოსფეროს სტრატოფიკაციის ტემპერატურაზე დამოკიდებული კოეფიციენტი,	200
ქარის მაქსიმალური სიჩქარე მოცემული ტერიტორიისთვის (გადამეტების განმეორებადობა 5%-ის ფარგლებში)	5,8 მ/წმ

საწარმოს სტრუქტურა (მოედნები, საამქრო)

ნომერი	მოედნის (საამქროს) დასახელება
--------	-------------------------------

## გაფრქვევის წყაროთა პარამეტრები

აღრიცხვა:

- "%" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვით;
  - "+" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვის გარეშე;
  - "-" - წყარო არ არის გათვალისწინებული და მისი წვლილი არაა შეტანილი ფონში.
- ნიმუშების არარსებობის შემთხვევაში წყარო არ ითვლება.

წყაროთა ტიპები:

- 1 - წერტილოვანი;
- 2 - წრფივი;
- 3 - არაორგანიზებული;
- 4 - წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა, გაერთიანებული ერთ სიბრტყულად გათვლისთვის;
- 5 - არაორგანიზებული, დროში ცვლადი გაფრქვევის სიმძლავრით;
- 6 - წერტილოვანი, ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევით;
- 7 - ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევის წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა;
- 8 - ავტომაგისტრალი.

აღრიცხვა ანგარიშისას	მოედ. №	საამქ. №	წყაროს №	წყაროს დასახელება	ვარი-ანტი	ტიპი	წყაროს სიმაღლე (მ)	დამეტრი (მ)	აირ-ჰაეროვანი ნარევის მოცულ. (მ <sup>3</sup> /წმ)	აირ-ჰაეროვანი ნარევის წიქარე (მ/წმ)	აირ-ჰაეროვანი ტემპერატ. (°C)	რელიეფის კოეფ.	კოორდ. X1 ღერძი (მ)	კოორდ. Y1 ღერძი (მ)	კოორდ. X2 ღერძი (მ)	კოორდ. Y2 ღერძი (მ)	წყაროს სიგანე (მ)
%	0	0	1	ბენზინის საცავი	1	1	3,5	0,05	0,0044	2,24090	26	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
ნივთ. კოდი 2704		ნივთიერება ბენზინის ორთქლი		გაფრქვევა (გ/წმ) 0,0810200		გაფრქვევა (ტ/წლ) 2,5550000		F 1	ზაფხ.: 0,604	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,604	ზამთ.: 0,604	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,5	
%	0	0	2	ბენზინის საცავი	1	1	3,5	0,05	0,0044	2,24090	26	1,0	0,0	3,0	0,0	3,0	0,00
ნივთ. კოდი 2704		ნივთიერება ბენზინის ორთქლი		გაფრქვევა (გ/წმ) 0,0810200		გაფრქვევა (ტ/წლ) 2,5550000		F 1	ზაფხ.: 0,604	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,604	ზამთ.: 0,604	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,5	
%	0	0	3	ავტომაქანის ბაკი	1	1	1,0	0,10	0,0033	0,42017	26	1,0	8,0	-6,0	8,0	-6,0	0,00
ნივთ. კოდი 2704		ნივთიერება ბენზინის ორთქლი		გაფრქვევა (გ/წმ) 0,0810200		გაფრქვევა (ტ/წლ) 2,5550000		F 1	ზაფხ.: 2,392	Cm/ზდკ 5,3	Xm 0,5	Um 2,392	ზამთ.: 2,392	Cm/ზდკ 5,3	Xm 0,5	Um 0,5	
%	0	0	4	დიზელის საცავი	1	1	3,5	0,05	0,0044	2,24090	26	1,0	4,0	0,0	4,0	0,0	0,00
ნივთ. კოდი 2754		ნივთიერება ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19		გაფრქვევა (გ/წმ) 0,0000125		გაფრქვევა (ტ/წლ) 0,0040000		F 1	ზაფხ.: 0,000	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,000	ზამთ.: 0,000	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,5	
%	0	0	5	დიზელის საცავი	1	1	3,5	0,05	0,0044	2,24090	26	1,0	4,0	3,0	4,0	3,0	0,00
ნივთ. კოდი 2754		ნივთიერება ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19		გაფრქვევა (გ/წმ) 0,0000125		გაფრქვევა (ტ/წლ) 0,0040000		F 1	ზაფხ.: 0,000	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,000	ზამთ.: 0,000	Cm/ზდკ 9,6	Xm 0,5	Um 0,5	
%	0	0	6	ავტომაქანის ბაკი	1	1	1,0	0,10	0,0033	0,42017	26	1,0	8,0	-12,0	8,0	-12,0	0,00
ნივთ. კოდი 2754		ნივთიერება ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19		გაფრქვევა (გ/წმ) 0,0000125		გაფრქვევა (ტ/წლ) 0,0040000		F 1	ზაფხ.: 0,002	Cm/ზდკ 5,3	Xm 0,5	Um 0,002	ზამთ.: 0,002	Cm/ზდკ 5,3	Xm 0,5	Um 0,5	

## ემისიები წყაროებიდან ნივთიერებების მიხედვით

აღრიცხვა:

"%" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვით;  
 "+" - წყარო გათვალისწინებულია ფონის გამორიცხვის გარეშე;  
 "-" - წყარო არ არის გათვალისწინებული და მისი წვლილი არაა შეტანილი ფონში.

ნიმუშების არარსებობის შემთხვევაში წყარო არ ითვლება.

(-) ნიშნით აღნიშნული ან აღუნიშნავი () წყაროები საერთო ჯამში გათვალისწინებული არ არის

წყაროთა ტიპები:

- 1 - წერტილოვანი;
- 2 - წრფივი;
- 3 - არაორგანიზებული;
- 4 - წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა, გაერთიანებული ერთ სიბრტყულად გათვლისთვის;
- 5 - არაორგანიზებული, დროში ცვლადი გაფრქვევის სიმძლავრით;
- 6 - წერტილოვანი, ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევით;
- 7 - ქოლგისებური ან ჰორიზონტალური გაფრქვევის წერტილოვანი წყაროების ერთობლიობა;
- 8 - ავტომაგისტრალი.

### ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი

№ მოედ.	№ საამქ.	№ წყაროს	ტიპი	აღრიცხვა	გაფრქვევა (გ/წმ)	F	ზაფხ.			ზამთ.		
							Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)	Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)
0	0	1	1	%	0,0810200	1	0,6038	9,62	0,5000	0,6038	9,62	0,5000
0	0	2	1	%	0,0810200	1	0,6038	9,62	0,5000	0,6038	9,62	0,5000
0	0	3	1	%	0,0810200	1	2,3917	5,31	0,5000	2,3917	5,31	0,5000
<b>სულ:</b>					<b>0,2430600</b>		<b>3,5993</b>			<b>3,5993</b>		

### ნივთიერება: 2754 ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19

№ მოედ.	№ საამქ.	№ წყაროს	ტიპი	აღრიცხვა	გაფრქვევა (გ/წმ)	F	ზაფხ.			ზამთ.		
							Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)	Cm/ზღვ	Xm	Um (მ/წმ)
0	0	4	1	%	0,0000125	1	0,0005	9,62	0,5000	0,0005	9,62	0,5000
0	0	5	1	%	0,0000125	1	0,0005	9,62	0,5000	0,0005	9,62	0,5000
0	0	6	1	%	0,0000125	1	0,0018	5,31	0,5000	0,0018	5,31	0,5000
<b>სულ:</b>					<b>0,0000375</b>		<b>0,0028</b>			<b>0,0028</b>		

### გაანგარიშება შესრულდა ნივთიერებათა მიხედვით (ჯამური ზემოქმედების ჯგუფების მიხედვით)

კოდი	ნივთიერება	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია			*ზღვ-ს შესწორების კოეფიციენტი /საორ. უსაფრ. ზემოქ. დონე	ფონური კონცენტრ.	
		ტიპი	საცნობარო მნიშვნელობა	ანგარიშში გამოყენებ.		აღრიცხვა	ინტერპ.
2704	ბენზინის ორთქლი	მაქს. ერთ.	5,0000000	5,0000000	1	არა	არა
2754	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	მაქს. ერთ.	1,0000000	1,0000000	1	არა	არა

\*გამოიყენება განსაკუთრებული ნორმატიული მოთხოვნების გამოყენების საჭიროების შემთხვევაში. პარამეტრის "შესწორების კოეფიციენტი/საორ. უსაფრ. ზემოქ. დონე", მნიშვნელობის ცვლილების შემთხვევაში, რომელის სტანდარტული მნიშვნელობა 1-ია, მაქსიმალური კონცენტრაციის გაანგარიშებული სიდიდეები შედარებული უნდა იქნას არა კოეფიციენტის მნიშვნელობას, არამედ 1-ს.

**საანგარიშო მეტეოპარამეტრების გადარჩევა  
ავტომატური გადარჩევა**

ქარის სიჩქარეთა გადარჩევა სრულდება ავტომატურად  
ქარის მიმართულება

სექტორის დასაწისი	სექტორის დასასრული	ქარის გადარჩევის ბიჯი
0	360	1

**საანგარიშო არეალი  
საანგარიშო მოედნები**

№	ტიპი	მოედნის სრული აღწერა				სიგანე (მ)	ბიჯი (მ)		სიმაღლ. (მ)	კომენტარი
		შუა წერტილის კოორდინატები, I მხარე (მ)		შუა წერტილის კოორდინატები, II მხარე (მ)			X	Y		
		X	Y	X	Y		X	Y		
1	მოცემული	-250	0	250	0	500	50	50	0	

**საანგარიშო წერტილები**

№	წერტილის კოორდინატები (მ)		სიმაღლ. (მ)	წერტილ. ტიპი	კომენტარი
	X	Y			
1	0,00	110,00		2 მომხმარებლის წერტილი	
2	0,00	-110,00		2 მომხმარებლის წერტილი	
3	110,00	0,00		2 მომხმარებლის წერტილი	
4	-110,00	0,00		2 მომხმარებლის წერტილი	

**ნივთიერებები, რომელთა ანგარიშაც არამიზანშეწონილია  
ანგარიშის მიზანშეწონილობის კრიტერიუმები E3=0,01**

კოდი	დასახელება	ჯამი Cm/ზდკ
2754	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	0,0027765

**გაანგარიშების შედეგები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით  
(საანგარიშო წერტილები)**

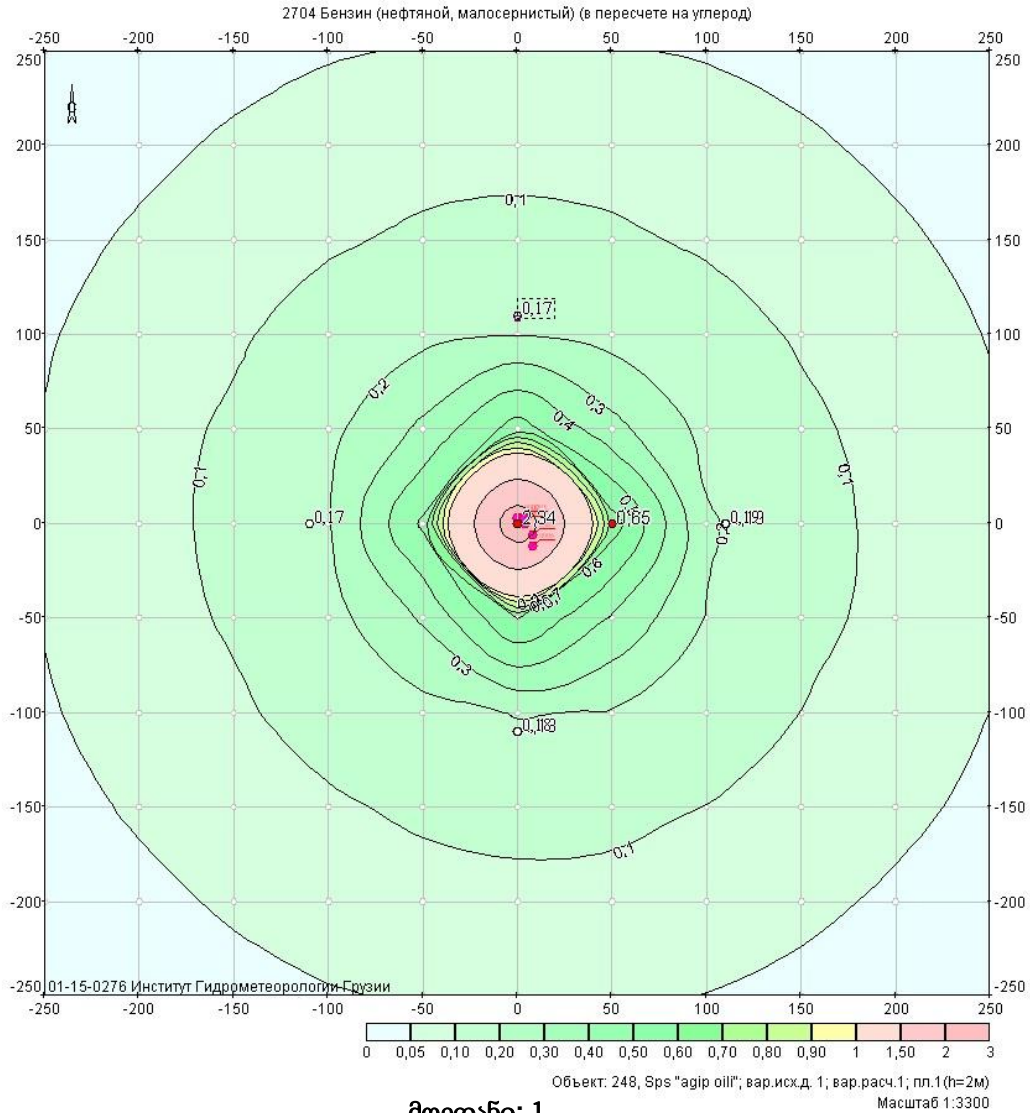
წერტილთა ტიპები:

- 0 - მომხმარებლის საანგარიშო წერტილი
- 1 - წერტილი დაცვის ზონის საზღვარზე
- 2 - წერტილი საწარმო ზონის საზღვარზე
- 3 - წერტილი სანიტარულ-დაცვითი ზონის საზღვარზე
- 4 - წერტილი დასახლებული ზონის საზღვარზე
- 5 - წერტილი შენობის საზღვარზე

**ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი**

№	კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	სიმაღლ. (მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორიცხვამდე	წერტილ. ტიპი
3	110	0	2	0,19	269	5,80	0,000	0,000	0
2	0	-110	2	0,18	2	5,80	0,000	0,000	0
1	0	110	2	0,17	178	5,80	0,000	0,000	0
4	-110	0	2	0,17	91	5,80	0,000	0,000	0

**განგარიშების შედეგები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით  
(საანგარიშო მოედნები)  
ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი**



**მოედანი: 1**

**მაქსიმალური კონცენტრაციების ველი**

კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორიცხვამდე
-250	-250	0,03	46	5,80	0,000	0,000
-250	-200	0,03	52	5,80	0,000	0,000
-250	-150	0,04	60	5,80	0,000	0,000
-250	-100	0,05	69	5,80	0,000	0,000
-250	-50	0,05	79	5,80	0,000	0,000
-250	0	0,05	90	5,80	0,000	0,000
-250	50	0,05	101	5,80	0,000	0,000
-250	100	0,05	112	5,80	0,000	0,000
-250	150	0,04	121	5,80	0,000	0,000
-250	200	0,03	129	5,80	0,000	0,000
-250	250	0,03	135	5,80	0,000	0,000
-200	-250	0,04	39	5,80	0,000	0,000
-200	-200	0,04	46	5,80	0,000	0,000
-200	-150	0,05	54	5,80	0,000	0,000
-200	-100	0,06	64	5,80	0,000	0,000



-200	-50	0,07	77	5,80	0,000	0,000
-200	0	0,08	90	5,80	0,000	0,000
-200	50	0,07	104	5,80	0,000	0,000
-200	100	0,06	117	5,80	0,000	0,000
-200	150	0,05	127	5,80	0,000	0,000
-200	200	0,04	135	5,80	0,000	0,000
-200	250	0,04	141	5,80	0,000	0,000
-150	-250	0,04	32	5,80	0,000	0,000
-150	-200	0,05	38	5,80	0,000	0,000
-150	-150	0,07	46	5,80	0,000	0,000
-150	-100	0,09	57	5,80	0,000	0,000
-150	-50	0,11	72	5,80	0,000	0,000
-150	0	0,12	91	5,80	0,000	0,000
-150	50	0,11	109	5,80	0,000	0,000
-150	100	0,09	124	5,80	0,000	0,000
-150	150	0,07	135	5,80	0,000	0,000
-150	200	0,05	143	5,80	0,000	0,000
-150	250	0,04	149	5,80	0,000	0,000
-100	-250	0,05	23	5,80	0,000	0,000
-100	-200	0,06	28	5,80	0,000	0,000
-100	-150	0,09	35	5,80	0,000	0,000
-100	-100	0,13	47	5,80	0,000	0,000
-100	-50	0,16	65	4,27	0,000	0,000
-100	0	0,19	91	4,27	0,000	0,000
-100	50	0,17	117	5,80	0,000	0,000
-100	100	0,13	135	5,80	0,000	0,000
-100	150	0,09	146	5,80	0,000	0,000
-100	200	0,07	153	5,80	0,000	0,000
-100	250	0,05	158	5,80	0,000	0,000
-50	-250	0,05	12	5,80	0,000	0,000
-50	-200	0,08	15	5,80	0,000	0,000
-50	-150	0,11	20	5,80	0,000	0,000
-50	-100	0,17	29	5,80	0,000	0,000
-50	-50	0,31	48	0,92	0,000	0,000
-50	0	0,52	91	0,92	0,000	0,000
-50	50	0,32	134	1,25	0,000	0,000
-50	100	0,18	152	5,80	0,000	0,000
-50	150	0,11	161	5,80	0,000	0,000
-50	200	0,07	165	5,80	0,000	0,000
-50	250	0,05	168	5,80	0,000	0,000
0	-250	0,06	1	5,80	0,000	0,000
0	-200	0,08	1	5,80	0,000	0,000
0	-150	0,12	1	5,80	0,000	0,000
0	-100	0,21	2	3,14	0,000	0,000
0	-50	0,61	5	0,92	0,000	0,000
0	0	2,34	127	0,50	0,000	0,000
0	50	0,54	177	0,92	0,000	0,000
0	100	0,19	178	4,27	0,000	0,000
0	150	0,12	179	5,80	0,000	0,000
0	200	0,08	179	5,80	0,000	0,000
0	250	0,05	179	5,80	0,000	0,000
50	-250	0,05	349	5,80	0,000	0,000
50	-200	0,08	347	5,80	0,000	0,000

50	-150	0,12	343	5,80	0,000	0,000
50	-100	0,19	335	5,80	0,000	0,000
50	-50	0,39	316	1,25	0,000	0,000
50	0	0,65	267	0,92	0,000	0,000
50	50	0,33	222	0,92	0,000	0,000
50	100	0,17	204	5,80	0,000	0,000
50	150	0,11	197	5,80	0,000	0,000
50	200	0,07	193	5,80	0,000	0,000
50	250	0,05	191	5,80	0,000	0,000
100	-250	0,05	339	5,80	0,000	0,000
100	-200	0,07	334	5,80	0,000	0,000
100	-150	0,10	327	5,80	0,000	0,000
100	-100	0,14	316	5,80	0,000	0,000
100	-50	0,20	296	5,80	0,000	0,000
100	0	0,21	269	3,14	0,000	0,000
100	50	0,17	242	4,27	0,000	0,000
100	100	0,13	223	5,80	0,000	0,000
100	150	0,09	213	5,80	0,000	0,000
100	200	0,07	206	5,80	0,000	0,000
100	250	0,05	201	5,80	0,000	0,000
150	-250	0,04	329	5,80	0,000	0,000
150	-200	0,06	324	5,80	0,000	0,000
150	-150	0,08	315	5,80	0,000	0,000
150	-100	0,10	304	5,80	0,000	0,000
150	-50	0,12	288	5,80	0,000	0,000
150	0	0,13	269	5,80	0,000	0,000
150	50	0,11	250	5,80	0,000	0,000
150	100	0,09	235	5,80	0,000	0,000
150	150	0,07	224	5,80	0,000	0,000
150	200	0,05	216	5,80	0,000	0,000
150	250	0,04	210	5,80	0,000	0,000
200	-250	0,04	322	5,80	0,000	0,000
200	-200	0,05	315	5,80	0,000	0,000
200	-150	0,06	307	5,80	0,000	0,000
200	-100	0,07	297	5,80	0,000	0,000
200	-50	0,08	284	5,80	0,000	0,000
200	0	0,08	269	5,80	0,000	0,000
200	50	0,08	255	5,80	0,000	0,000
200	100	0,07	243	5,80	0,000	0,000
200	150	0,05	232	5,80	0,000	0,000
200	200	0,04	224	5,80	0,000	0,000
200	250	0,04	218	5,80	0,000	0,000
250	-250	0,03	315	5,80	0,000	0,000
250	-200	0,04	309	5,80	0,000	0,000
250	-150	0,04	301	5,80	0,000	0,000
250	-100	0,05	292	5,80	0,000	0,000
250	-50	0,05	281	5,80	0,000	0,000
250	0	0,06	270	5,80	0,000	0,000
250	50	0,05	258	5,80	0,000	0,000
250	100	0,05	248	5,80	0,000	0,000
250	150	0,04	238	5,80	0,000	0,000
250	200	0,04	231	5,80	0,000	0,000
250	250	0,03	224	5,80	0,000	0,000

**მაქსიმალური კონცენტრაციები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით  
(საანგარიშო მოედნები)**

**ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი**

**მოედანი: 1**

**მაქსიმალური კონცენტრაციების ველი**

კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორიცხვამდე
0	0	2,34	127	0,50	0,000	0,000
მოედანი	საამქრო	წყარო	წილი ზდკ-ში	წილი %		
0	0	3	1,85	79,04		
0	0	1	0,49	20,96		
50	0	0,65	267	0,92	0,000	0,000
მოედანი	საამქრო	წყარო	წილი ზდკ-ში	წილი %		
0	0	3	0,33	50,58		
0	0	1	0,17	25,79		

**მაქსიმალური კონცენტრაციები და წილები ნივთიერებათა მიხედვით  
(საანგარიშო წერტილები)**

წერტილთა ტიპები:

- 0 - მომხმარებლის საანგარიშო წერტილი
- 1 - წერტილი დაცვის ზონის საზღვარზე
- 2 - წერტილი საწარმო ზონის საზღვარზე
- 3 - წერტილი სანიტარულ-დაცვითი ზონის საზღვარზე
- 4 - წერტილი დასახლებული ზონის საზღვარზე
- 5 - წერტილი შენობის საზღვარზე

**ნივთიერება: 2704 ბენზინის ორთქლი**

№	კოორდ X(მ)	კოორდ Y(მ)	სიმაღლ. (მ)	კონცენტრ. (ზდკ-ს წილი)	ქარის მიმართ.	ქარის სიჩქ.	ფონი (ზდკ-ს წილი)	ფონი გამორი- ცხვამდე	წერტილ. ტიპი
3	110	0	2	0,19	269	5,80	0,000	0,000	0
მოედანი	საამქრო	წყარო	წილი ზდკ-ში	წილი %					
0	0	3	0,10	50,92					
0	0	1	0,05	25,58					
2	0	-110	2	0,18	2	5,80	0,000	0,000	0
მოედანი	საამქრო	წყარო	წილი ზდკ-ში	წილი %					
0	0	3	0,09	50,54					
0	0	1	0,05	25,05					