



შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ ნავთობპროდუქტების საცავი

სკრინინგის ანგარიში

2023 წელი



სარჩევი

1. შესავალი.....	3
2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი.....	4
3. ინფორმაცია საქმიანობის შესახებ (საქმიანობის მახასიათებლები, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი).....	6
4. საქმიანობის განხორციელების ადგილი.....	10
4.1. საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა.....	11
5. საქმიანობის ფარგლებში წყლის გამოყენების საკითხები.....	14
6. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	14
6.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	15
6.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	17
6.3. წყლის გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	19
6.4. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი.....	21
6.5. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	21
6.6. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი.....	22
7. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი.....	23
8. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება.....	24
9. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა.....	25
9.1. შესაძლო ზემოქმედების შემაჯამებელი ცხრილი.....	26
10. დანართები.....	30



1. შესავალი

შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ საქმიანობის სფეროს განეკუთვნება ტვირთის გადაზიდვების ორგანიზება. კომპანია ახორციელებს, როგორც ადგილობრივი გადაზიდვებს, ისე საერთაშორისო გადაზიდვებს. შპს „ტრანს ალიანს ფოთის“ საბაჟო საწყობი მდებარეობს ქალაქი ფოთში, ფალიაშვილის ქ. N 6-ში.

სკრინინგი ანგარიში ეხება შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ საკუთრებაში არსებულ სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტის (დიზელის საწვავისთვის) საცავი ობიექტის ექსპლუატაციას და საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზს. ნავთობპროდუქტის საცავი გათვალისწინებულია კომპანიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების-კონტეინერ მზიდების (ტრაილერების) დიზელის საწვავით უზრუნველყოფისათვის.

დღეის მდგომარეობით კომპანიის სასაწყობე ტერიტორიაზე განთავსებულია 62 მ³ მოცულობის მიწისზედა ჰორიზონტალური რეზერვუარი და ავტოგასამართი სვეტები, რომელთა მოწყობა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრული პროცედურის გავლისა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების გარეშე განხორციელდა. 2023 წლის 28 მარტს სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ შემოწმებული იქნა შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ კუთვნილი ობიექტი, რის შედეგადაც დადგინდა რომ კომპანიამ შესაბამისი გადაწყვეტილების გარეშე მოაწყო და ოპერირებას უწყევს ნავთობპროდუქტების საცავს. შედეგად - საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 79⁷ მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ მიმართ შედგენილი იქნა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი N078774 (დანართი N3).

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის მთავარ ამოცანას წარმოადგენს გამოვლენილი სამართალდარღვევების ეფექტური/დროული აღმოფხვრა, მოქმედი სტანდარტების შესაბამისი ნავთობპროდუქტის საცავის მოწყობა და ქვეყანაში მოქმედ გარემოსდაცვით ნორმებთან ობიექტის შესაბამისობაში მოყვანა. ნავთობპროდუქტის საცავის სათანადო, მათ შორის გარემოსდაცვისა და უსაფრთხოების ნორმების დაცვით ოპერირებისთვის დაგეგმილია სხვადასხვა დამატებითი აღჭურვილობის მოწყობა, რომელიც წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მე-3 თავშია აღწერილი.

ზემოაღნიშნული გარემოებისა და საკანონმდებლო მოთხოვნათა საფუძველზე საქმიანობის განმახორციელებლის დაკვეთით შემუშავდა საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში, რომელიც სრულ თანხვედრაშია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგის ანგარიში შედგენილ იქნა განსაზღვრული საქმიანობისა და ობიექტის ადგილსპეციფიური გარემოებების სათანადო შესწავლის, ასევე პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის საფუძველზე. წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიში მიზნად ისახავს ადმინისტრაციულ უწყევას მიაწოდოს ობიექტური ინფორმაცია და მისცეს შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების საშუალება.



საინფორმაციო ცხრილი N1

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „ტრანს-ალიანს ფოთი“ (ს/კ 215101752)
იურიდიული მისამართი	4400, სამეგრელო-ზემო სვანეთი, ფოთი, გეგიდის ქ. 7, ბ. 37
საკონტაქტო ინფორმაცია	ტელ: +995 595 40 84 84 ელ.ფოსტა: karlo@trans-alliance.ge
დაგეგმილი საქმიანობის სახე, კოდექსის შესაბამისად	ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქალაქი ფოთი, ქუჩა ფალიაშვილი, N 6 (ს/კ 04.01.20.015)
ინფორმაცია სკრინინგის ანგარიშის მომამზადებლის შესახებ	ლევან ოზბეთელაშვილი მობ: 591 81 75 05

2. სკრინინგის განცხადების მომზადების საკანონმდებლო საფუძველი

ევროკავშირის მიერ განსაზღვრული დირექტივების/ვალდებულების შესრულების ფარგლებში საქართველომ მიიღო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“, რომელიც 2018 წლის პირველი იანვრიდან ამოქმედდა. საქართველოს კანონი „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“ არეგულირებს ისეთ სტრატეგიულ დოკუმენტთან და სახელმწიფო ან კერძო საქმიანობასთან დაკავშირებულ საკითხებს, რომელთა განხორციელებამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოზე, ადამიანის სიცოცხლეზე ან/და ჯანმრთელობაზე.

კოდექსი მოიცავს ორ (I; II) დანართს, სადაც მოცემულია საქმიანობების ჩამონათალი, რომლებიც საჭიროებენ შესაბამისი გარემოსდაცვით პროცედურის გავლას. I დანართის შემთხვევაში საქმიანობა ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურას, ხოლო II დანართის შემთხვევაში – სკრინინგის პროცედურას (გარდა ამ კოდექსის მე-7 მუხლის მე-13 ნაწილით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

„ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“ კოდექსის II დანართის 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად სკრინინგს



დაქვემდებარებულ საქმიანობას წარმოადგენს და საჭიროებს სკრინინგის პროცედურის გავლას.

შპს „ტრანს-ალიანს ფოთმა“ ნავთივპროდუქტების საცავი მოწყობა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრული პროცედურის გავლისა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების გარეშე განხორციელდა, რაზეც გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ, ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 797 მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად, შედგენილი იქნა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი N078774 (იხ. დანართი N3).

აღნიშნული ფაქტობრივი გარემოების და შესაბამისი საკანონმდებლო საფუძვლის გათვალისწინებით, შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ დაკვეთით შემუშავდა სკრინინგის განცხადება, რომელიც სრულ თანხვედრაშია კანონმდებლობით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან.

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სააგენტოში წარსადგენი სკრინინგის განცხადება უნდა აკმაყოფილებდეს კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, მათ შორის საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, უნდა შეიცავდეს: ა) მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ; ბ) ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების თაობაზე, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ, GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების მითითებით (shp-ფაილთან ერთად), აგრეთვე ამ მუხლის მე-6 ნაწილით განსაზღვრული კრიტერიუმების შესაბამისად შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის თაობაზე; გ) ამ კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში – აგრეთვე ინფორმაციას გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობისა და დაგეგმილი ცვლილებების შესახებ და აღნიშნული ცვლილებებიდან გამომდინარე შესაძლო ზემოქმედების თაობაზე.

კოდექსის მე-7 მუხლის 4¹ ნაწილის მიხედვით, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში. ვინაიდან შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ სასაწყობე მეურნეობა, მათ შორის ნავთობპროდუქტების საცავი უკვე წლებია განთავსებულია ქალაქ ფოთში, ხოლო დაგეგმილი საქმიანობა არ გულისხმობს საქმიანობის განხორციელების ადგილის შეცვლას ან/და ტერიტორიის გაფართოება-რეკონსტრუქციას - საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ მუნიციპალიტეტის პოზიციის ამსახველი წერილის წარმოდგენის საჭიროება არ დგას. ქ. ფოთის დამტკიცებული გენერალური გეგმის მიხედვით, განსახილველი ტერიტორია მდებარეობს სამრეწველო ზონაში (იხ. დანართი N1).



სკრინინგის განცხადება უნდა მოიცავდეს ასევე კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილით გათვალისწინებულ კრიტერიუმებს, რომელთა განხილვის საფუძველზე სააგენტო იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს:

ა) საქმიანობის მახასიათებლები:

ა.ა) საქმიანობის მასშტაბი;

ა.ბ) არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება;

ა.გ) ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;

ა.დ) ნარჩენების წარმოქმნა;

ა.ე) გარემოს დაბინძურება და ხმაური;

ა.ვ) საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი;

ბ) დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

ბ.ა) ჭარბტენიან ტერიტორიასთან;

ბ.ბ) შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან;

ბ.გ) ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები;

ბ.დ) დაცულ ტერიტორიებთან;

ბ.ე) დასახლებულ ტერიტორიასთან;

ბ.ვ) კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან;

ბ.ზ) საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან);

გ) საქმიანობის შედეგად გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება:

გ.ა) ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;

გ.ბ) ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

კოდექსის შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის განმახლორციელებლის ვალდებულება საქმიანობის დაგეგმვის შეძლებისდაგვარად ადრეულ ეტაპზე სააგენტოს განსახილველად წარუდგინოს დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის განცხადება, ხოლო სააგენტოს პასუხისმგებლობაა სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრული კრიტერიუმების განხილვის/ანალიზის საფუძველზე მიიღოს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ის პროცედურას.

3. ინფორმაცია საქმიანობის შესახებ (საქმიანობის მახასიათებლები, მათ შორის საქმიანობის მასშტაბი)

შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ ეკონომიკური საქმიანობის სფეროს წარმოადგენს - ტვირთების გადაზიდვების ორგანიზება. კომპანია ტვირთების გადაზიდვას ახორციელებს, როგორც ადგილობრივ, ისე საერთაშორისო დონეზე. ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზების მიზნით, კომპანიას ქ. ფოთში მოწყობილი აქვს საწყობე ტერიტორია.



კომპანიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დიზელის საწვავით უზრუნველყოფის მიზნით 2020 – 2021 წლებში ზემოაღნიშნულ ტერიტორიაზე შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ მიერ განხორციელდა 62მ³ მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავის და საწვავის გასაცემი სადგურის მოწყობა (იხ. სურათი N1 და სურათი N2).

სურათი N1



სურათი N2





ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს განთავსებულია ასევე ორი, თითოეული 1 000 ლიტრი ტევადობის პლასტმასის რეზერვუარი (იხ. სურათი N2, N3, N4). რეზერვუარები განკუთვნილია "ADBLUE"-ს სითხისთვის, რომელიც წარმოდგენს დიზელის საწვავის დანამატს (წელიწადში საჭირო იქნება 12ტ-13ტ). კერძოდ, "AdBlue" არის უვნებელი, წყალში ხსნადი სითხე, რომელიც განკუთვნილია გამონაბოლქვი აირების გასაწმენდად. მისი მიზანია უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალებების შესაბამისობა, გამონაბოლქვი აირების თვალსაზრისით, ევროპული სტანდარტების მკაცრ მოთხოვნებთან.

სურათები N2, N4, N5



ობიექტზე განთავსებული ავტოგასამართი სვეტებიდან (იხ. სურათი N2) - N1 სვეტი (რეზერვუარის მიჯნაზე განთავსებული) განკუთვნილია სატრანსპორტო საშუალებების დიზელის საწვავით გამართვისთვის, ხოლო N2 ე.წ "ADBLUE"-ს სითხით გამართვისთვის. ავტოგასამართი სვეტები აღჭურვილია სათანადო გადახურვით.

ნავთობპროდუქტების საცავი წარმოდგენილია 62მ³ (62 000 ლ) მოცულობის მიწისზედა ჰორიზონტალური ლითონის რეზერვუარით, რომელიც გარედან დაფარულია ანტიკოროზიული მასალით. რეზერვუარი აღჭურვილია სასუნთქი სარქველით/მილით. რეზერვუარი განთავსებულია მობეტონებულ ტერიტორიაზე, ბეტონის ხიმინჯებზე (იხ. სურათი N1).



საპროგნოზო გათვლებით წლის განმავლობაში გათვალისწინებულია მაქსიმუმ 671 549 ლ დიზელის მიღება და რეალიზება, კომპანიის საკუთარი ავტო-ტრანსპორტისთვის. ნავთობპროდუქტების საცავი/ავტოგასამართი სადგური იფუნქციონირებს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 სთ. ობიექტზე, როგორც დიზელის საწვავის, ისე "ADBLUE"-ს სითხის შემოტანა უზრუნველყოფილია შესაბამისი მომარაგებლი კომპანიების მიერ. შესაბამისი მომწოდებლებიდან დიზელის საწვავის შემოტანა ხორციელდება ავტოცისტერნის საშუალებით, ხოლო "ADBLUE"-ს სითხის შემოტანა 1 000 ლ ტევადობის პლასტმასის ავზების სახით.

ობიექტის სასმელ-სამეურნეო მიზნებითვის წყალმომარაგება უზრუნველყოფილია საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის სისტემიდან. ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება წყლის გამოყენებას დამატებით საჭიროებს სახანძრო მიზნებისათვის.

ნავთობპროდუქტების საცავის სათანადო სტანდარტებით ოპერირება მოითხოვს ობიექტის დამატებითი აღჭურვილობით უზრუნველყოფას. მნიშვნელოვანია დაცული იქნეს, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე უსაფრთხოებისა და საგანგებო სიტუაციების მართვის სტანდარტები. აღნიშნულის გათვალისწინებით შპს „ტრანს-ალიანს ფოთს“ დაგეგმილი აქვს ნავთობპროდუქტების საცავის დამარბებითი აღჭურვილობით უზრუნველყოფა:

1. რეზერვუარს გაუკეთდება ნავთობპროდუქტის ავარიული დაღვრის შემაკავებელი ბარიერი - ბეტონის შემოზვინვა, რომლის შიდა სასარგებლო მოცულობა, ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის ეფექტური შეკავების მიზნით მეტი იქნება რეზერვუარის მოცულობაზე (რეზერვუარის ტევადობის 110%). შედეგად, შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტები ვეღარ მოხვდება გარემოში (ნიადაგში, მიწისქვეშა/ზედაპირულ წყლებში) და თავიდან იქნება არიდებული, როგორც შესაძლო ავარიული რისკები, ისე გარემოს ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება. "ADBLUE"-ს სითხის საცავების პარამეტრებისა და მოცულობის გათვალისწინებით რეზერვუარები შესაძლებელია განთავსდეს წვეთოვან უჯრაში (ე.წ. „Drip tray“-ში);



2. ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსების ადგილზე დაგეგმილია თუნუქის კონსტრუქციის გადახურვის მოწყობა, რომელიც აღჭურვილი იქნება წყალსადინარი ღარიტ/საწვიმარი ღარიტ - შედეგად ნავთობპროდუქტის საცავის ტერიტორიაზე არ მოხვდება სანიაღვრე-წვიმის წყლები. გადახურვა უზრუნველყოფს სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას.



3. ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების მოხვედრის პრევენციის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის გარშემო დამატებით მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი.
4. რეზერვუართან შესაძლო შეჯახებისა და ავარიული სიტუაციის პრევენციის მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავი შემოსასაზღვრება რკინის ღობით.
5. ობიექტი აღიჭურვება ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით - ნავთობსაცავის ადგილზე მოეწყობა სახანძრო დაფა, სადაც განთავსებული იქნება ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი და საინფორმაციო ბანერი სახანძრო უსაფრთხოების წესების-პირობების შესახებ. ამასთან, სახანძრო უსაფრთხოების ეფექტურობის გაზრდის მიზნით კომპანია განიხილავს რეზერვუარის ქაფის სტაციონარული გენერატორით აღჭურვის შესაძლებლობას (რომელიც უზრუნველყოფს ქაფის ხსნარის მომზადების და მიწოდების ავტომატიზირებული სატუმბო სისტემით).
6. შესაძლო ხანძარო და ავარიული სიტუაციების პრევენციის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის ტერიტორია აღიჭურვება მეხამრიდი და დამიწების სიტემით.
7. სახანძრო უსაფრთხოების გაზრდის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის ადგილის მომიჯნავედ განთავსდება დაახლოებით 10 მ² მოცულობის წყლის ავზი.
8. რეზერვუარების დაცვის მიზნით, წნევის გადაჭარბებული მომატების შემთხვევისთვის, რეზერვუარზე მოეწყობა ჩამკეტ-დამცავი მოწყობილობა/სარქველი. აღნიშნული წარმოადგენს მოწყობილობას, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარის უსაფრთხო ექსპლუატაციას აირის მომატებული წნევის პირობებში.

საპროექტო ღონისძიებების განხორციელების შემდგომ ობიექტზე დაცული იქნება, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე უსაფრთხოების სტანდარტები და შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტის საცავის გამართული ოპერირება. საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია პერმანენტულად უზრუნველყოფს ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის აღჭურვილობების გამართულობის მონიტორინგს და ნებისმიერი დაზიანება, რომელიც შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ავარიის რისკებთან ან/და გარემოს დაზიანებასთან დაუყოვნებლივ აღმოიფხვრება.

4. საქმიანობის განხორციელების ადგილი

შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ სასაწყობე ტერიტორია, სადაც განთავსებულია და ფუნქციონირებს ნავთობპროდუქტების საცავი, მდებარეობს - ქ. ფოთში, ფალიაშვილის ქუჩა N 6-ში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდით - 04.01.20.015). განსახილველი ტერიტორია, ქ. ფოთის გენერალური გეგმის შესაბამისად, მიეკუთვნება სამრეწველო ზონას (<https://maps.municipal.gov.ge/>). საწყობის მთელი ტერიტორია მობეტონებულია. ტერიტორია წლებია განიცდის ანთროპოგენულ ზემოქმედებას და ბუნებრივი ლანდშაფტი მკვეთრად სახეცვლილია. ტერიტორიაზე განთავსებულია სასაწყობე მეურნეობის ფუნქციონირებისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურული ერთეულები და დამტვირთელ-გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებები.



სასაწყობე ტერიტორიის გარშემო წარმოდგენილია სხვადასხვა ფუნქციური დატვირთვის, მათ შორის ძირითადად შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ ეკონომიკური საქმიანობის ანალოგიური ობიექტები (სასაწყობე მეურნეობები). ნავთობპროდუქტების საცავისთვის გათვალისწინებული ადგილი მდებარეობს ნაკვეთის სამხრეთ ნაწილში, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: 37T X-720661, Y-4672436 (იხ. რუკა N1). ობიექტის განთავსების ადგილიდან უახლოესი დასახლება წარმოდგენილია დაახლოებით 130 მეტრის დაშორებით (ქალაქი ფოთი, ფალიაშვილის ქუჩა).

რუკა N1 - ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსების ადგილი



4.1. საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა:

I - დასახლებულ ტერიტორიასთან: განსახილველი ობიექტი-ნავთობპროდუქტების საცავი/ავტოგასამართი სადგური განთავსებული არ არის მჭიდროდ დასახლებული ტერიტორიის უშუალო სიახლოვეს. ტერიტორია მდებარეობს ქალაქის სამრეწველო ზონაში (ს). ნავთობპროდუქტების საცავიდან იდენტიფიცირებულ უახლოეს საცხოვრებელ შენობა-ნაგებობამდე (ს/კ - 04.01.17.010)/საცხოვრებელ ზონამდე პირდაპირი მანძილი დაახლოებით 130 მ-ს შეადგენს. ნავთობსაცავისთვის შერჩეულ ადგილსა და უახლოეს საცხოვრებელ შენობა-ნაგებობებს მიჯნავს სხვადასხვა სახის, ხელოვნური თუ ბუნებრივი, ბარიერები.



ნავთობპროდუქტის საცავის საპროექტო მახასიათებლების, მათ შორის რეზერვუარის მოცულობისა და წლიური ტვირთბრუნვის გათვალისწინებით ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ზეგავლენა ატმოსფერულ ჰაერზე შეიცვლება უმნიშვნელოდ, რეზერვუარიდან გაფრქვეული ნახშირწყალბადების სახით, რომელიც არ იქონიებს გავლენას უახლოეს დასახლებულ ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით (იხ. ქვეთავი 6.1).

აღნიშნული გარემოებების, მათ შორის ობიექტის განთავსების ადგილიდან უახლოეს დასახლებამდე დაშორების მანძილისა და ტერიტორიის ფუნქციური ზონის (სამრეწველო) გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელების ადგილი თავსებადია დასახლებულ ტერიტორიასთან. სასაწყობე ტერიტორიაზე განსაზღვრული პარამეტრების ნავთობპროდუქტის საცავის მოწყობით უახლოეს დასახლებასთან მიმართებაში ფაქტობრივი მდგომარეობა უცვლელი დარჩება.

რუკა N3



II - ჭარბტენიან ტერიტორიასთან: atlas.mepa.gov.ge-ის და maps.gov.ge-ის მონაცემების გადამოწმებით დგინდება, რომ საკვლევი რეგიონის ფარგლებში წარმოდგენილია ჭარბტენიანი-დაჭაობებული ტერიტორიები, თუმცა განსახილველი ლოკაციის სიახლოვეს აღნიშნული ტიპის ტერიტორიები არ გვხვდება. აღნიშნული ფაქტობრივი გარემოებისა და საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ჭარბტენიან-დაჭაობებულ ტერიტორიებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია ჭარბტენიან-დაჭაობებულ ტერიტორიებთან.



III - შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან: საკვლევი ტერიტორიიდან შავი ზღვის სანაპირო ზოლი 2 კმ-ზე მეტი მანძილით არის დაშორებული. ობიექტის ადგილმდებარეობის და პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან და საკითხი დამატებით შეფასებას არ საჭიროებს.

IV - ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები: საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებული არ არის ტყით დაფარული ტერიტორიის ათვისება. საქმიანობა ხორციელდება სამრეწველო ზონაში, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც წარმოდგენილი არ არის ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები - შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია ტყით დაფარული ტერიტორიასთან, მათ შორის შესაძლო ზემოქმედების არეალში არ ექცევა საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

V - დაცულ ტერიტორიებთან: მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ობიექტიდან უახლოესი დაცული ტერიტორია (კოლხეთის ეროვნული პარკი) დაახლოებით 3 კმ-ზე მეტი მანძილით არის დაშორებული. ობიექტის ადგილმდებარეობის და პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობა-მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია დაცულ ტერიტორიებთან და საკითხი დამატებით შეფასებას არ საჭიროებს.

VI - კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლსა და სხვა ობიექტთან: memkvidreoba.gov.ge-ის ინტერაქტიული რუკის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი არეალში არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები/ობიექტები. კერძოდ, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის განთავსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი/ობიექტი და ის არ ექცევა კულტურული მემკვიდრეობის დამცავ ზონებში - შესაბამისად, მასზე არ ვრცელდება "კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ" საქართველოს კანონით დადგენილი მოთხოვნები. მოცემული გარემოების შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობისთვის შერჩეული ტერიტორია თავსებადია ასევე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან და აღნიშნული სახის ობიექტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

VII - საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ლანდშაფტურ, სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან (ზონებთან): maps.municipal.gov.ge-ის ინტერაქტიული რუკის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია განეკუთვნება ქ. ფოთის სამრეწველო ზონას (ს) და მის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ლანდშაფტური, სარეკრეაციო ან/და სატყეო ზონები. განსახილველ ტერიტორიას ემიჯნება მხოლოდ სატრანსპორტო ზონა (ტზ). atlas.mepa.gov.ge-ის მონაცემების მიხედვით, საკვლევი ადგილის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის სახლემწიფო ტყის ტერიტორიები. აღნიშნულის გარემოებების შესაბამისად დგინდება, რომ საქმიანობა და მისი განხორციელების ადგილი თავსებადია როგორც ლანდშაფტურ, ისე სარეკრეაციო და სატყეო ტერიტორიებთან/ზონებთან.



5. საქმიანობის ფარგლებში წყლის გამოყენების საკითხები

შპს „ტრანს-ალიანს ფოთს“ სასაწყობე მეურნეობისთვის წყლის გამოყენება ხდება სასმელ-სამურნეო მიზნებისთვის. ობიექტის წყალმომარაგება უზრუნველყოფილია საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების სისტემიდან. სამურნეო-ფეკალური წყლები დაერთებულია ქალაქის საკანალიზაციო სისტემასთან, ხოლო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები ქალაქის სანიაღვრე ქსელთან.

ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის უსაფრთხო ოპერირებისათვის დამატებით საჭირო იქნება წყლის მომარაგება სახანძრო მიზნებისათვის. სახანძრო წყალმომარაგება ასევე განხორციელდება საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების სისტემიდან. სახანძრო წყლის მარაგის შექმნის მიზნით საცავის სიახლოვეს/მიჯნაზე განთავსდება 10მ³ მოცულობის წყლის ავზი, რომელიც შეივსება შესაბამისი საჭიროებისამებრ.

ნავთობსაცავის განთავსების ადგილზე დაგეგმილია თუნუქის კონსტრუქციის გადახურვის მოწყობა, რომელიც აღჭურვილი იქნება წყალსადინარი ღარი/საწვიმარი ღარი. ამასთან, ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების მოხვედრის პრევენციის მიზნით საცავის გარშემო დამატებით მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი. ტერიტორიის გადახურვა და წყალსარინი ბეტონის არხი უზრუნველყოფს სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას - შედეგად სანიაღვრე-წვიმის წყლები არ დაბინძურდება ნავთობპროდუქტით და შესაძლებელი იქნება სასაწყობე ტერიტორიაზე წარმოქმნილი, პირობითად სუფთა, სანიაღვრე წყლების ქალაქის სანიაღვრე ქსელში გაშვება.

6. საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

განსახილველი ობიექტის საპროექტო მახასიათებლების ანალიზის შედეგად განხორციელდა გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი, მათ შორის გამოიკვეთა პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, ხოლო ობიექტური შეფასებების საფუძველზე დადგინდა მოსალოდნელი ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა. მომდევნო ქვეთავებში აღწერილია სკრინინგის პროცედურის შედეგად გამოვლენილი/გამოკვეთილი პოტენციური ზემოქმედების წყაროები, გაანალიზებულია მოსალოდნელი ზემოქმედების მნიშვნელობა და მოცემულია შესაბამისი დასკვნები.

ვინაიდან საკვლევ ტერიტორიაზე უკვე განთავსებულია ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარი, საქმიანობის განხორციელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგს დაექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავის ექსპლუატაცია. საქმიანობის მასშტაბის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე არ შეიძლება კვალიფიცირდეს როგორც “მნიშვნელოვანი” - რაც დასტურდება ასევე მე-6 თავის შესაბამის ქვეთავებში მოცემული განმარტებებიდან. ობიექტზე დაცული იქნება, როგორც გარემოსდაცვითი, ისე



უსაფრთხოების სტანდარტები და შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის გამართული ოპერირება.

თეორიული მსჯელობით შეიძლება ასევე დავასკვნათ, რომ რაღაღად არც ობიექტის მოწყობის ეტაპი არ იქონიებდა მნიშვნელოვან უარყოფით ზეგავლენას გარემოზე, კერძოდ - რეზერვუარი განთავსებულია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში და მისი მოწყობა დაკავშირებული არ ყოფილა ბუნებრივი ლანდშაფტის ცვლილებასთან ან/და ახალი ტერიტორიის ათვისებასთან; რეზერვუარის მოწყობისთვის საჭირო არ ყოფილა მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოება, მათ შორის არ ყოფილა საჭირო საექსკავაციო სამუშაოების წარმოება.

6.1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ტერიტორიაზე განთავსებული ნავთობპროდუქტების საცავი/ავტოგასამართი სადგური, საიდანაც გათვალისწინებულია კომპანიის ავტო-ტექნიკის დიზელის საწვავით გამართვა. ჰაერის დაბინძურება ხდება, როგორც ავტოცისტერნებით თხევადი საწვავის (დიზელის) მიღებისასა და საწვავის გაცემისას. დამაბინძურებელი ნივთიერება, რომელიც ობიექტის ოპერირების შედეგად გაიფრქვევა ატმოსფერულ ჰაერში არის - ნავთობის ნახშირწყალბადები. ნახშირწყალბადებისთვის კანონმდებლობით დადგენილი ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია N2 ცხრილში.

ცხრილი N2

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

ნახშირწყალბადების ატმოსფერულ ჰაერში ემისია იანგარიშება საქართველოს მთავრობის N435 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის („დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური



რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“) შესაბამისად, რომლის მიხედვით - ავტოგასამართი სადგურებიდან ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს - 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025.

საპროგნოზო გათვლების შესაბამისად ერთი წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური მაქსიმუმ 671 549 ლიტრ დიზელის საწვავის მოხმარებას მოახდენს. აქედან გამომდინარე წლის განმავლობაში დიზელის მიღება-გაცემისას გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური ემისია/რაოდენობა ტოლი იქნება:

$$671\ 549 * 0,0025 \div 10^6 = 0,002 \text{ ტ/წელი}$$

ხოლო, ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია ტოლი იქნება:

$$0,002 * 10^6 \div (365 \text{დღ} * 24 \text{სთ} * 3600 \text{წმ}) = 0,000063 \text{ გ/წმ}$$

გაანგარიშებით დგინდება, რომ ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციის მაჩვენებლებს. როგორც მიღებული შედეგებიდან ჩანს გაფრქვევის ინტენსივობები მცირეა, შესაბამისად მიწისპირა კონცენტრაციების მნიშვნელობები უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან, რომელიც 130 მეტრი მანძილით არის დაშორებული საკვლევი ობიექტიდან, არ გადააჭარბებს დასაშვებ მნიშვნელობებს. ობიექტის ფუნქციონირება არ გამოიწვევს ახლომდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მნიშვნელოვან გაუარესებას.

ნავთობპროდუქტის საცავი/ავტოგასამართი სადგური, საპროექტო მახასიათებლების (წარმადობის და გაბარიტების) გათვალისწინებით არ შეიძლება ჩაითვალოს ფონური მდგომარეობის ცვლილებისა და შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელოვან წყაროდ. ზეგავლენა ატმოსფერულ ჰაერზე შეიცვლება უმნიშვნელოდ, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების სახით, რომელიც - როგორც ზემოთ აღინიშნა ფაქტობრივად არ აჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ კონცენტრაციებს. ობიექტის ოპერატორი კომპანია უზრუნველყოფს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით (ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დამაბინძურებელი საქმიანობებისთვის) განსაზღვრული ნორმების დაცვას. ამასთან, კანონმდებლობით დადგენილი წესით უზრუნველყოფილი იქნება ყოველწლიური ანგარიშგების სააგენტოსთვის წარდგენა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის უახლოეს დასახლებულ ზონამდე დაშორების მანძილის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას/ანალიზს ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრას საჭიროებდეს.



6.2. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. ობიექტი არ ითვალისწინებს მაღალი ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების ექსპლუატაციას. ნავთობპროდუქტების საცავისა და ავტოგასამართი სვეტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს დიზელის საწვავის მიღება-გაცემასთან, თუმცა ხმაურის მოსალოდნელი დონე პრაქტიკულად ვერ შეცვლის ტერიტორიაზე მიმდინარე საქმიანობით (სასაწყობე მეურნეობის ოპერირებით) გამოწვეული ხმაურის ფონურ მნიშვნელობას.

განსახილველი ობიექტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელებით სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სტანდარტიზაციის მიზნით მნიშვნელოვანია დაცული იქნეს საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი - „საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“. წარმოდგენილი დადგენილებით განსაზღვრულია აკუსტიკური ხმაურის დასაშვები ნორმები საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და მათი განაშენიანების ტერიტორიებზე.

ცხრილი N3

№	სათავსებისა და ტერიტორიების გამოყენებითი ფუნქციები	დასაშვები ნორმები		
		Lდღე (დბA)		Lღამე (დბA)
		დღე	საღამო	
1	სასწავლო დაწესებულებები და სამკითხველოები	35	35	35
2	სამედიცინო დაწესებულებების სამკურნალო კაბინეტები	40	40	40
3	საცხოვრებელი და საძილე სათავსები	35	30	30
4	სტაციონარული სამედიცინო დაწესებულების სამკურნალო და სარეაბილიტაციო პალატები	35	30	30
5	სასტუმროების/ სასტუმრო სახლების/ მოტელის ნომრები	40	35	35
6	სავაჭრო დარბაზები და მისაღები სათავსები	55	55	55
7	რესტორნების, ბარების, კაფეების დარბაზები	50	50	50
8	მაყურებლის/მსმენელის დარბაზები და საკრალური სათავსები	30	30	30



9	სპორტული დარბაზები და აუზები	55	55	55
10	მცირე ზომის ოფისების (≤ 100 მ ³) სამუშაო სათავსები და სათავსები საოფისე ტექნიკის გარეშე	40	40	40
11	დიდი ზომის ოფისების (≥ 100 მ ³) სამუშაო სათავსები და სათავსები საოფისე ტექნიკით	45	45	45
12	სათათბირო სათავსები	35	35	35
13	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან დაბალსართულიან (სართულების რაოდენობა ≤ 6) საცხოვრებელ სახლებს, სამედიცინო დაწესებულებებს, საბავშვო და სოციალური მომსახურების ობიექტებს	50	45	40
14	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან მრავალსართულიან საცხოვრებელ სახლებს (სართულების რაოდენობა > 6), კულტურულ, საგანმათლებლო, ადმინისტრაციულ და სამეცნიერო დაწესებულებებს	55	50	45
15	ტერიტორიები, რომლებიც უშუალოდ ემიჯნებიან სასტუმროებს, სავაჭრო, მომსახურების, სპორტულ და საზოგადოებრივ ორგანიზაციებს	60	55	50

მოსალოდნელი ხმაურის დონის მოქმედი დადგენილებით გათვალისწინებულ ნორმებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით მნიშვნელოვანია - საკვლევ ობიექტზე არსებული ხმაურის დონის, ხმაურის გავრცელების საზღვრების და დონეების იდენტიფიცირება. ტერიტორიაზე მუშაობს ერთი დამტვირთველი, რომლის მუშაობისას ხმაურის მაქსიმალური დონე დაახლოებით 77 დბ-ს შეადგენს. საწვავის მიღება-გაცემის ოპერაციებს შესაძლოა თან ახლედ მაქსიმუმ 55 დბა დონის ხმაურის გავრცელება. შესაძლო ხმაურის გავრცელების დონის შეფასებისთვის გაკეთდა შემდეგი სახის დაშვებები, კერძოდ:

- ტერიტორიაზე ერთდროულად ხდება, როგორც კონტეინერის დამტვირთველის მუშაობა, ისე დიზელის საწვავის მიღება-გაცემის ოპერაციები, რომლის შედეგად ხმაურის მაქსიმალურმა დონემ შესაძლოა შეადგინოს - 77 დბა.

$$77\text{dB} + 55\text{dB} = 77\text{dB}$$

$$10 \times \text{Log}_{10}(10^{77/10} + 10^{55/10})$$

- ხმაურის წარმოქმნის უბანსა და ხმაურის შესაძლო მიმღებ წყაროს შორის არ არის განთავსებული ხელოვნური ან/და ბუნებრივი ბარიერები.
- ხმაურის წარმოქმნის უბანად აღებული იქნა სასაწყობე ტერიტორიის ცენტრალური ნაწილი, საიდანაც უახლოეს დასახლებულ ზონამდე მანძილი დაახლოებით 120 მეტრს შეადგენს.



ზემოაღნიშნული დაშვებების გათვალისწინებით, კანონმდებლობით განსაზღვრულ ნორმებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით, ონაღინ პროგრამის საშუალებით გაკეთებული იქნა ხაშურის დონის გავრცელების მოდელირება.



მოდელირებით დგინდება, რომ იდენტიფიცირებულ უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე, ზემოაღნიშნული უარესი სცენარის პირობებში, 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით (<https://matsne.gov.ge/ka/document/download/3779710/0/ge/pdf>) განსაზღვრული ხმაურის დასაშვები ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. უახლოეს დასახლებამდე ხაშურის მაქსიმალურმა დონემ შესაძლებელია შეადგინოს მაქსიმუმ 25 დბა (უარესი სცენარის პირობებში).

მოცემული გარემოების, მათ შორის ნავთობპროდუქტების საცავის/საწვავის გამცემი სადგურის ექსპლუატაციის სპეციფიკის, ასევე უახლოეს დასახლებულ ზონამდე დაშორების მანძილის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რომელიც შესაძლოა დეტალურ შეფასებას/ანალიზს ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებდეს.

6.3. წყლის გარემოზე მოსალოდნელი შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

წყლის გარემოს დაზიანება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი დაზიანებული წყლების ან/და ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის არასათანადო მართვასთან. აღნიშნული მიმართულებით სწორი ღონისძიებების დაგეგმვა და შესაძლო დაზიანებების მუდმივი კონტროლი - წყლის გარემოს დაზიანებების პრევენციის მთავარი განმაპირობებელი ფაქტორებია.



განსახილველი ტერიტორიის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ზედაპირული წყლის ობიექტი, რომელიც შესაძლოა პოტენციურ ზემოქმედებას დაქვემდებარებოდა. ამასთან, ტერიტორია მთლიანად ბეტონის საფარით არის დაფარული და შედეგად ტერიტორიაზე მიმდინარე აქტივობებს ფაქტობრივად არანაირი შემხებლობა არ აქვს მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებთან.

საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებული არ არის ზედაპირული ან/და მიწისქვეშა წყლის მოპოვება. ობიექტის წყალმომარაგება უზრუნველყოფილია საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების სისტემიდან.

საქმიანობის ფარგლებში სამურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ სასაწყობე ობიექტზე წარმოქმნილი სამურნეო-ფეკალური წყლები დაერთებულია ქალაქის საკანალიზაციო სისტემასთან.

სანიაღვრე-წვიმის წყლების ან/და დაღვრილი ნავთობპროდუქტების არასათანადო მართვის შემთხვევაში - პოტენციური ზემოქმედება ირიბად შეიძლება აისახოს ზედაპირულ ან/და მიწისქვეშა წყლის ობიექტზე. აღნიშნულის პრევენციის მიზნით ობიექტზე დაგეგმილია სხვადასხვა ღონისძიებების განხორციელება და ნავთობპროდუქტის საცავის ოპტიმიზაცია, კერძოდ: ნავთობპროდუქტების საცავის/საწვავის გამცემი სადგურის ტერიტორია მთლიანად გადაიხურება; რეზერვუარის გარშემო მოეწყობა ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის შემაკავებელი ბარიერი (ე.წ. შემოზვინვა), ხოლო "ADBLUE"-ის რეზერვუარები ჩაიდგმება წვეთოვან უჯრაში (ე.წ. „Drip tray“-ში); ტერიტორიის გარშემო მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი, რომელიც უზრუნველყოფს სასაწყობე ტერიტორიაზე მოხვედრილი სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციური დამაბინძურებელი უბნიდან (ნავთობპროდუქტების საცავიდან) არიდებას.

ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საინალვრე წყლები დაერთებულია ქალაქის სანიაღვრე ქსელთან. ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი ტერიტორიის გადახურვა და გარშემო წყალსარინი ბეტონის არხის მოწყობა უზრუნველყოფს სანიაღვრე-წვიმის წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი უბნიდან არიდებას - შედეგად სანიაღვრე-წვიმის წყლები არ დაბინძურდება ნავთობპროდუქტით და შესაძლებელი იქნება სასაწყობე ტერიტორიაზე წარმოქმნილი, პირობითად სუფთა, სანიაღვრე წყლების ქალაქის სანიაღვრე ქსელში გაშვება.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის სკრინინგის ანგარიშით განსაზღვრული ღონისძიებების გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ ობიექტის ოპერირება არ იქნება დაკავშირებული წყლის (ზედაპირული ან/და მიწისქვეშა) გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან და აღნიშნული მიმართულებით დამატებითი კვლევების განხორციელების საჭიროება არ დგას.



6.4. ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედების სკრინინგი

საკვლევ არიალში არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით ტერიტორია მკვეთრად სახეცვლილია და ჩამოყალიბებულია ტიპური ტექნოგენური ლანდშაფტი - შედეგად ტერიტორიაზე ფაქტობრივად არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორია, მათ შორის ნავთობპროდუქტის საცავის ადგილი მთლიანად ბეტონის საფარით არის დაფარული.

წყლის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ანალოგიურად, ნიადაგზე ან/და გრუნტის ხარისხზე პოტენციური ზემოქმედება ირიბად შეიძლება აისახოს სანიაღვრე-წვიმის წყლების ან/და დაღვრილი ნავთობპროდუქტების არასათანადო მართვის შემთხვევაში. აღნიშნულის პრევენციას უზრუნველყოს წინამდებარე ქვეთავ(ებ)ში აღწერილი ღონისძიებები, რომლებიც ითვალისწინებს, როგორც შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემაკავებელი სისტემის, ისე სანიაღვრე-წვიმის წყლების არინების სისტემის მოწყობას.

საკვლევი ობიექტის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით შესაძლებელია ასევე დავასკვნათ, რომ არც ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის ეტაპი არ იქნებოდა დაკავშირებული ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედებასთან, კერძოდ - ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა დაკავშირებული არ ყოფილა ბუნებრივი ლანდშაფტის ცვლილებასთან ან/და ახალი ტერიტორიის ათვისებასთან; რეზერვუარის მოწყობისთვის საჭირო არ ყოფილა მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოება, მათ შორის საჭირო არ ყოფილა საექსკავაციო სამუშაოების წარმოება.

ზემოაღნიშნული გარემოებების/განმარტებების, მათ შორის ნავთობპროდუქტის საცავის განთავსების ადგილისა და გაწერილი ღონისძიებების გათვალისწინებით დგინდება, რომ საქმიანობა დაკავშირებული არ ყოფილა და არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ან/და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. აღნიშნული კუთხით დამატებითი კვლევების ჩატარების ან/და შემაბრილებელი ღონისძიებების დასახვა-განხორციელების საჭიროება არ დგას.

6.5. ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობის მასშტაბისა და საპროექტო მახასიათებლების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობა იმდენად უმნიშვნელო იქნება, რომ ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას.



განსახილველ ობიექტზე შესაძლებელია წარმოიქმნას არასახიფათო-საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. საქმიანობის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესაბამისად, ნარჩენების სახეობის მიხედვით და შესაბამისი ნორმების დაცვით, მათ შორის:

- ✚ საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით გარმოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი შესაბამისი კონტეინერ(ებ)ი, რომელ(ებ)იც პერიოდულად (დაგროვების შესაბამისად) განიტვირთება და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.
- ✚ სახიფათო ნარჩენების სათანადო მართვის მიზნით ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგური ტერიტორიის მიჯნაზე, ბეტონის საფარზე განთავსდება 200 ლიტრიანი ლითონის დახურული კასრები, რომლებშიც დროებით იქნება განთავსებული ობიექტზე წარმოქმნილი, როგორც მყარი, ისე თხევადი სახის სახიფათო ნარჩენები (მაგ: ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები, დაღვრილი ნავთობპროდუქტი), ცალცალკე ნარჩენების ფიზიკური და ქიმიური თვისებების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები დაგროვების შესაბამისად შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას (მაგ: შპს „ბლექსი ვეისტ მენეჯმენტს“ - რომელსაც გააჩნია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (N2-508; 10.06.2019) სახიფათო ნარჩენების დროებით განთავსებასა და გაუვნებელყოფაზე).

საერთო ჯამში შესაძლებელია დავასკვნათ რომ - განსახილველი ობიექტის მასშტაბისა და ნარჩენების მართვის კუთხით დაგეგმილი ღონისძიებების გათვალისწინებით, საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნა-გავრცელების კუთხით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. აღნიშნული მიმართულებით დამატებითი კვლევების განხორციელების ან/და შემარბილებელი ღონისძიებების დაგეგმვის საჭიროება არ დგას.

6.6. ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგი

შპს „ტრანს-ალიანს ფოთი“ არ ახორციელებს ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვებს. ობიექტზე საწვავის შემოტანა უზრუნველყოფილი იქნება ავტოცისტერნის საშუალებით, შესაბამისი მომარაგებელი კომპანიის მიერ. შესაბამისად, შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ განსახილველი საქმიანობა დაკავშირებული არ იქნება ნავთობპროდუქტის სატრანსპორტო გადაზიდვებით გარემოზე მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან.

საკვლევი ობიექტის მოცულობისა და წლიური ტვირთბრუნვის (საქმიანობის მასშტაბის) გათვალისწინებით, შესაძლებელია ასევე დავასკვნათ რომ - ზემოაღნიშნული კუთხით გარემოზე ზემოქმედების დეტალური შეფასების საჭიროება ფაქტიურად საფუძველს მოკლებული იქნებოდა კომპანიის მიერ ნავთობპროდუქტების სატრანსპორტო გადაზიდვების განხორციელების შემთხვევაშიც.



7. საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი

განსახილველი ნავთობპროდუქტების საცავის მოცულობიდან და დაგეგმილი ღონისძიებებიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ იარსებებს. საქმიანობის მასშტაბების მხედველობაში მიღებით დგინდება, რომ საკვლევი ობიექტისათვის ავარიაულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ავარიული რისკები, რომლებიც შესაძლოა წარმოიქმნას ობიექტზე და შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს გარემო პირობებზე დაკავშირებული იქნება: ტექნოლოგიური მოწყობილობების დაზიანებასთან, ნავთობპროდუქტის დაღვრასთან, ხანძარის გავრცელებასთან, სატრანსპორტო შემთხვევებთან ან/და რეზერვუართან შეჯახებასთან. ავარიული რისკების შექმნამ შესაძლოა გამოიწვიოს ასევე მომსახურე პერსონალის დაშავება.

შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით შპს „ტრანს-ალიანს ფოთის“ მიერ გათვალისწინებული/გატარებული იქნება შესაბამისი ღონისძიებების, მათ შორის:

- ✓ ნავთობპროდუქტის ავარიული დაღვრით მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციების, ხოლო შედეგად გარემოზე ზემოქმედების მნიშვნელობის მიზნით - საცავის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტის ავარიული დაღვრის შემაკავებელი ბარიერის მოწყობა (რომლის შიდა მოცულობა გათვალისწინებულია ავარიული დაღვრის ეფექტური შეკავებისთვის). "ADBLUE"-ს ხსნარის რეზერვუარების მოცულობიდან გამომდინარე შესაძლებელია მისი წვეთოვან უჯრაში (ე.წ. „Drip tray“-ში) ჩადგმა;
- ✓ შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით გათვალისწინებული იქნება ობიექტზე არსებული ტექნოლოგიური მოწყობილობების გამართულობის მუდმივი კონტროლი - ნებისმიერი დაზიანება, რომელიც შესაძლოა დაკავშირებული იყოს ავარიის რისკებთან დაუყონებლის აღმოიფხვრება;
- ✓ სატრანსპორტო შემთხვევებისა და რეზერვუართან შეჯახების პრევენციის მიზნით გათვალისწინებული იქნება საცავის სიახლოვეს კომპანიის საკუთრებაში არსებული სატვირთო მანქანებისთვის სიჩქარის ზღვრული მნიშვნელობის დაწესება. რეზერვუართან შეჯახების პრევენციის მიზნით საცავის ზონაში გათვალისწინებული იქნება ასევე ტერიტორიის შემოღობვა;
- ✓ უზრუნველყოფილი იქნება მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა და პროექტის მუშახელის ინსტრუქტაჟი/მომზადება, ასევე მომსახურე პერსონალის, საჭიროებისამებრ, სპეციალური დამცავი საშუალებებით აღჭურვა;
- ✓ შესაძლო ხანძრის გაჩენის პრევენციის მიზნით მუდმივად მზადყოფნაში იქნება შესაბამისი ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით. მათ შორის ობიექტი აღჭურვილი იქნება ცეცხლმაქრებით და ტერიტორიაზე მუდმივად იარსებებეს ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის მარაგი.



ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის საკვლევი ობიექტის მასშტაბის გათვალისწინებით დგინდება, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის წარმოშობის რისკები არ იარსებებს. ობიექტზე სათანადო ნორმებისა და წესების, ამასთან ზემოთ აწერილი ღონისძიებების დაცვის პირობებში შესაძლებელი იქნება ნავთობპროდუქტების საცავის/ავტოგასამართი სადგურის უსაფრთხო ოპერირება/ექსპლუატაცია.

8. არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების სკრინინგი

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებულ, მიმდინარე თუ დაგეგმილ ანალოგიურ პროექტებთან ერთად (ზემოქმედების თვალსაზრისით) შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს. განსახილველი ობიექტის საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება შესაძლებელია განხილული იქნეს ძირითადად ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ჭრილში.

აღსანიშნავია, რომ საკვლევი ობიექტის უშუალო სიახლოვეს, არ ყოფილა იდენტიფიცირებული ისეთი სახის ობიექტ(ებ)ი, რომელიც განსახილველ საქმიანობასთან ერთად კუმულაციურ ეფექტს შექმნიდა. საჯარო მონაცემების გადამოწმებით (mepa.gov.ge; nea.gov.ge) დგინდება, რომ საპროექტო ობიექტის უშუალო სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია.

ვინაიდან შპს "ტრანს-ალიანს ფოთის" სასაწყობე ტერიტორიის სიახლოვეს წარმოდგენილია სხვადასხვა ტიპის, მათ შორის ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტები (სასაწყობე მეურნეობები) თეორიულად შესაძლებელია დაეუშვათ, რომ საპროექტო ლოკაციის სიახლოვეს წარმოდგენილ ტერიტორიებზე ასევე არის განთავსებული ნავთობპროდუქტების რეზერვუარ(ებ)ი. აღნიშნული თეორიული მსჯელობის მიუხედავად - შპს "ტრანს-ალიანს ფოთის" რეზერვუარის მოცულობის, საწვავის წლიური ტვირთბრუნვისა და წლის განმავლობაში გაფრქვეული ნაჯერი ნახშირყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით, შესაძლებელია დავასკვნათ რომ განსახილველი ნავთობპროდუქტის საცავის/ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება პრაქტიკულად ვერ შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს სხვა არსებულ ანალოგიურ ობიექტებთან მიმართებაში.

შპს "ტრანს-ალიანს ფოთის" რეზერვუარის განთავსების ადგილიდან დაახლოებით 540 მეტრში ფიქსირდება შპს "L ოილის" ავტოგასამართი ობიექტი (ს/კ-04.01.03.639), ხოლო დაახლოებით 670 მეტრში შპს „ლიონ ტრანსის“ ტერიტორიაზე (ს/კ-04.01.03.186) განთავსებულია 4მ³ მოცულობის ანალოგიური ფუნქციური დატვირთვის ობიექტი. აღნიშნულ ობიექტებთან მიმართებაში კუმულაციური ზემოქმედების განხილვა/დეტალური შეფასება ასევე რელევანტურ მსჯელობას მოკლებულია - როგორც დაშორების მანძილების, ისე შპს "ტრანს-ალიანს ფოთის" რეზერვუარის მოცულობის, საწვავის წლიური



ტვირთბრინვისა და წლის განმავლობაში გაფრქვეული ნაჯერი ნახშირყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ შპს "ტრანს-ალიანს ფოთის" ნავთობპროდუქტების საცავი/ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება დაკავშირებული არ იქნება არსებულ ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან. აღნიშნული მიმართულების დამატებითი კვლევების განხორციელების, შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვის ან/და მონიტორინგის საკითხების განსაზღვრის საჭიროება არ დგას.

9. ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი, კომპლექსურობა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების მნიშვნელობის განსაზღვრა

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სკრინინგით დგინდება, რომ საქმიანობის განხორციელება, პროექტის სხვადასხვა მახასიათებლებიდან, მათ შორის მასშაბებიდან გამომდინარე არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. შესაძლო ზემოქმედების ხარისხი და კომპლექსურობა არ შეიძლება ჩაითვალოს „მასშტაბურად“. სკრინინგის ანგარიშში მოცემული ღონისძიებების განხორციელებით საქმიანობა გარემოზე მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას პრაქტიკულად ვერ გამოიწვევს.

საქმიანობის სკრინინგის პროცედურის ფარგლებში არ გამოვლენილა ისეთი ზემოქმედების სახეები/წყაროები, რომელ(ებ)იც ზემოქმედების მაღალი მნიშვნელობით ხასიათდება და დეტალურ შეფასებას ან/და დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების დასხვა-განხორციელებას საჭიროებს.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, მათ შორის საპროექტო მახასიათებლების სპეციფიკისა და სკრინინგის ანგარიშის მე-6, მე-7 და მე-8 თავებში წარმოდგენილი განმარტებების საფუძველზე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებით გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ჩატარება (რომელიც საქმიანობით მოსალოდნელი ზემოქმედების დეტალურ შეფასებას, გონივრული შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის საკითხების დანერგვას გულისხმობს) ფაქტობრივ საჭიროებას მოკლებულია / გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების (გზშ-ის) პროცედურის ჩატარების საფუძველი არ არსებობს.

შპს "ტრანს-ალიანს ფოთი" უზრუნველყოფს მოქმედი სტანდარტების შესაბამისი ნავთობპროდუქტის საცავი ობიექტის მოწყობას/აღჭურვას და ქვეყანაში მოქმედ გარემოსდაცვით ნორმებთან ობიექტის შესაბამისობაში მოყვანას. ობიექტზე დაცული იქნება „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვარის №60 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნები.



9.1. შესაძლო ზემოქმედების შემაჯამებელი ცხრილი

ზემოქმედების სახე	მოსალოდნელია ზემოქმედების მნიშვნელობა (დაბალი , საშუალო , მაღალი)	განმარტება
<p>ატმოსფერული დაბინძურება და მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე</p> <p>ჰაერის და ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>უახლოეს დასახლებულ ზონამდე დაშორების მანძილის და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნახშირწყალბადების შესაძლო რაოდენობის გათვალისწინებით შესაძლებელია დავასკვნათ რომ საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებით მოსალოდნელ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. ნავთობპროდუქტის საცავისა და ავტოგასამართი სვეტის ფუნქციონირება არ გამოიწვევს ახლომდებარე ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მნიშვნელოვან გაუარესებას. გაანგარიშებით დგინდება, რომ ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზღვრულად დასაშვებ კონცენტრაციის მაჩვენებლებს. ნავთობპროდუქტის საცავი, საპროექტო მახასიათებლების (წარმადობის და გაბარიტების) გათვალისწინებით არ შეიძლება ჩაითვალოს ფონური მდგომარეობის ცვლილებისა და შესაძლო ზემოქმედების მნიშვნელოვან წყაროდ.</p>
<p>ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>ობიექტი არ ითვალისწინებს მაღალი ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების ექსპლუატაციას. ნავთობპროდუქტების საცავისა</p>



		<p>და ავტოგასამართი სვეტის ექსპლუატაციის დროს ხმაურის გავრცელება შესაძლებელია დაკავშირებული იყოს დიზელის საწვავის მიღება-გაცემასთან, თუმცა ხმაურის მოსალოდნელი დონე პრაქტიკულად ვერ შეცვლის ტერიტორიაზე მიმდინარე საქმიანობით (სასაწყობე მეურნეობის ოპერირებით) გამოწვეული ხმაურის ფონურ მნიშვნელობას.</p>
<p>წყლის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>განსახილველი ტერიტორიის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის ზედაპირული წყლის ობიექტი, რომელიც შესაძლოა პოტენციურ ზემოქმედებას დაქვემდებარებოდა. ამასთან, ტერიტორია მთლიანად ბეტონის საფარით არის დაფარული და შედეგად ტერიტორიაზე მიმდინარე აქტივობებს ფაქტობრივად არანაირი შემხებლობა არ აქვს მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე. შესაძლოა, ირიბი სახის ზემოქმედების პრევენციის მიზნით დაგეგმილია სათანადო ღონისძიებების განხორციელება: ნავთობპროდუქტების საცავის/საწვავის გამცემი სადგურის ტერიტორია მთლიანად გადაიხურება; რეზერვუარის გარშემო მოეწყობა ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის შემაკავებელი ბარიერი (ე.წ. შემოზინვა); "ADBLUE"-ს სითხის რეზერვუარი ჩაიდგმება წვეთოვანი უჯრაში (ე.წ. „Drip tray“-ში); ტერიტორიის გარშემო მოეწყობა წყალსარინი ბეტონის არხი, რომელიც უზრუნველყოფს სასაწყობე ტერიტორიაზე მოხვედრილი სანიაღვრე-წყლის</p>



		წყლების დამაბინძურებელი პოტენციური უბნიდან არიდებას.
ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე შესაძლო ზემოქმედება	დაბალი მნიშვნელობის	წყლის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ანალოგიურად, ნიადაგზე ან/და გრუნტის ხარისხზე პოტენციური ზემოქმედება ირიბად შეიძლება აისახოს სანიაღვრე-წვიმის წყლების ან/და დაღვრილი ნავთობპროდუქტების არასათანადო მართვის შემთხვევაში. აღნიშნულის პრევენციას უზრუნველყოს 6.3 ქვეთავში აღწერილი ღონისძიებები, რომლებიც ითვალისწინებს, როგორც შესაძლო დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემაკავებელი სისტემის, ისე სანიაღვრე-წვიმის წყლების არინების სისტემის მოწყობას.
ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება	დაბალი მნიშვნელობის	პროექტის მასშტაბებიდან გამომდინარე საქმიანობის ფარგლებში ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობის ფარგლებში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა, განხორციელდება ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესაბამისად, ნარჩენების სახეობის მიხედვით და შესაბამისი ნორმების დაცვით.
საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი	დაბალი მნიშვნელობის	განსახილველი ნავთობპროდუქტის საცავის მოცულობიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და



		<p>კატასტროფის რისკი არ იარსებებს. აღნიშნულის გათვალისწინებით საკვლევი ობიექტისათვის ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მომზადების საჭიროება არ დგას. შესაძლო ავარიული სიტუაციების გამორიცხვის მიზნით განხორციელებული იქნება მე-7 თავში აღწერილი ღონისძიებები.</p>
<p>კუმულაციური ზემოქმედება</p>	<p>დაბალი მნიშვნელობის</p>	<p>შპს "ტრანს-ალიანს ფოთის" რეზერვუარის მოცულობის, საწვავის წლიური ტვირთბრინვისა და წლის განმავლობაში გაფრქვეული ნაჯერი ნახშირყალბადების რაოდენობის გათვალისწინებით, შესაძლებელია დავასკვნათ რომ განსახილველი ნავთობპროდუქტის საცავის/ ავტოგასამართი სადგურის ოპერირება პრაქტიკულად ვერ შექმნის მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს სხვა არსებულ/დაგეგმილ ანალოგიურ ობიექტებთან მიმართებაში.</p>



10. დანართები:

დანართი N1 - საკვლევი ტერიტორიის ფუნქციური ზონა (maps.municipal.gov.ge)

კონკრეტული ფუნქციური ზონები/ ქვეზონები

რეგიონი
სამუერელო-ზემო სვანეთი
დაბა/მალაქი
ფოთი
დასახლება
ზონა
სამრეველო ზონა (ს)
ქვეზონა
სამრეველო ზონა (ს)
ქ-1
ქ-2
ქ-3
ზონის აღწერა
შენიშვნა

1399@msda.ge

www.msda.ge

მუნიციპალური სარეგისტრაციო განვითარების სააგენტო 2022



დანართი N2 - ტერიტორიის საკადასტრო გეგმა

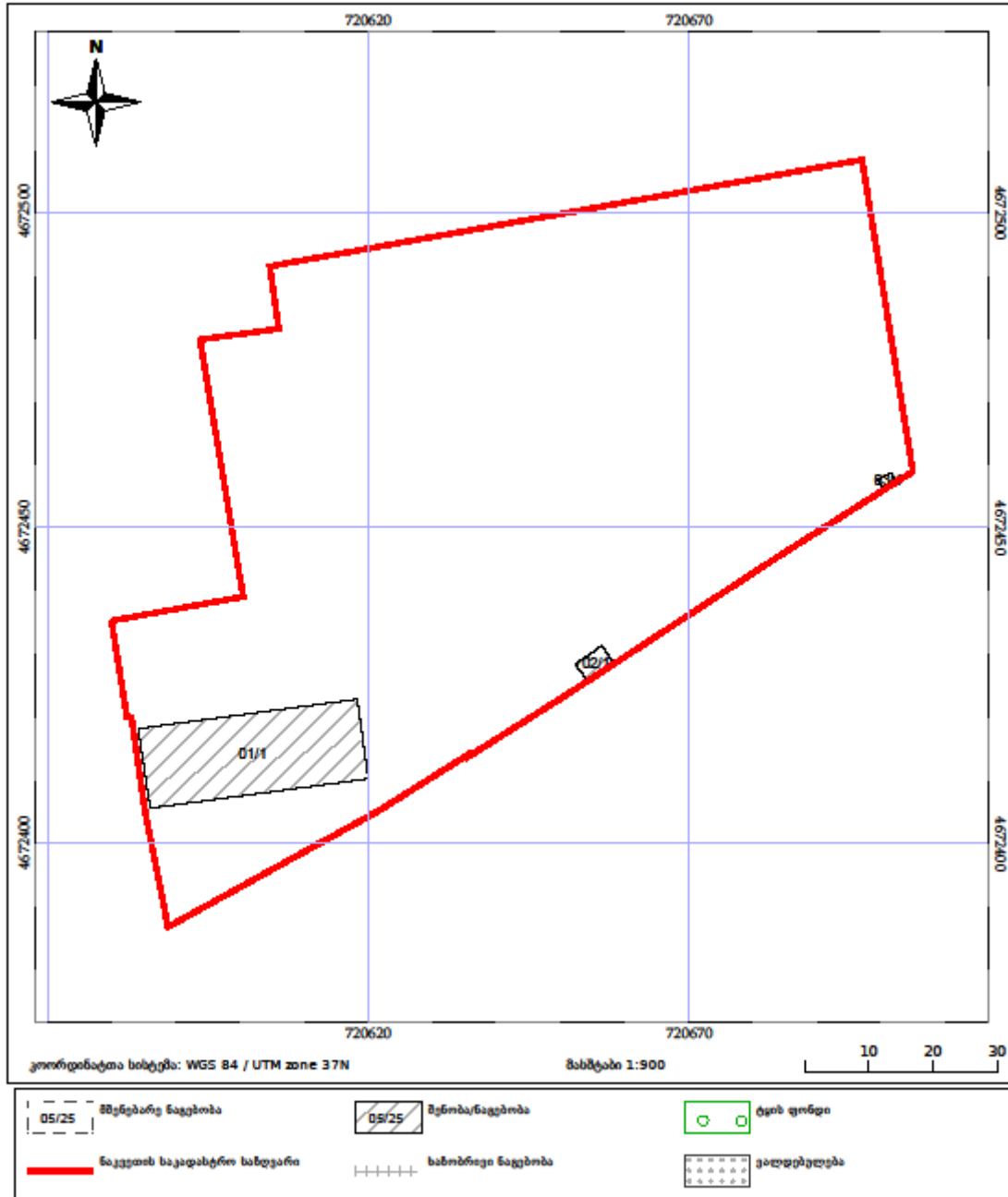


საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **04.01.20.015**
განცხადების ნომერი: **902019937739**
მომზადების თარიღი: **26/12/2019**

ნაკვეთის დანიშნულება: **არასასოფლო სამეურნეო**
ფართობი: **8527 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)**
8522 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 37N)





რაც არის:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის _____

797 მუხლის ქიზვითი ნაწილის დარღვევა,
(მუხლი ან/და მუხლის ნაწილი)

ნარჩენების მართვის კოდექსის _____

დარღვევა.

(მუხლი ან/და მუხლის ნაწილი)

სამართალდამრღვევს განემარტა საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 252-ე მუხლით გათვალისწინებული უფლებები და მოვალეობები.

სამართალდამრღვევის ახსნა-განმარტება:

ქიზვითი უფლებების დარღვევა არ არის აღინიშნება.
ქიზვითი უფლებების დარღვევა არ არის აღინიშნება.
ქიზვითი უფლებების დარღვევა არ არის აღინიშნება.

მოწმებს (მათი არსებობის შემთხვევაში) განემარტათ თავიანთი უფლება-მოვალეობები, გათვალისწინებული საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 256-ე მუხლით.

(მოწმის სახელი, გვარი, დაბადების თარიღი და მოსამართლე)

ჩამორამეულ და დაღუპულ იქნა შემდეგი ნივთები და დოკუმენტები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში):

მოწმეები (თუ ისინი ესწრებიან): _____

(სელმოწერა)

ოქმის შემდგენელი:

(Handwritten signature)

(იელმოწერა)

(სელმოწერა)

სამართალდამრღვევი:

(სელმოწერა ან ხელმოწერაზე უარის აღნიშვნა)

ოქმის ერთი პირი მივიღე:

(სამართალდამრღვევის ხელმოწერა)

დამკვეთი: სახელმწიფო საბუნების დაცვის დეპარტამენტი - გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი

დამაშვებელი: შპს "პოლიგრაფიკა"