



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 208/ს
17/05/2023

208-21-4-202305170950



**ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ურბნისში შპს „ხიზანანთგორას“ ავტოგასამართ
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის
გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ხიზანანთგორას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ურბნისში არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „ხიზანანთგორას“ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ურბნისში, კერძო საკუთრებაში არსებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 68.16.41.000.112), რომელსაც შპს „ხიზანანთგორა“ ფლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. ობიექტის განთავსების ადგილის GPS კოორდინატებია: X-415419.1421, Y-4652359.0976; X-415421.4390, Y-4652351.4913; X-415425.2004, Y-4652345.6378; X-415432.2394, Y-4652339.9111; X-415436.0497, Y-4652338.1507; X-415442.0219, Y-4652336.0897; X-415435.5087, Y-4652320.7311; X-415407.9879, Y-4652331.7365. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურიდან დაშორებულია დაახლოებით 47 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი - 800 მეტრით. ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 250 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „LAND OIL“-ის ავტოგასამართი სადგური.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური წარმოადგენდა ი/მ მორის ხიზანაშვილის საკუთრებას, რაზეც 2019 წლის 6 მარტს გაცემულია სკრინინგის გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-214). 2022 წლის 22 ნოემბერს აღნიშნული ობიექტი პირდაპირი შესყიდვის წესით გადაეცა ფ/პ თამარ ბიხანაშვილს და ამჟამად, ავტოგასამართ სადგურს შპს „ხიზანანთგორა“ ფლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. წარმოდგენილი ინფორმაციით, ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ფარდულის ტიპის შენობა-ოფისი, გასახდელი, სახანძრო ინფრასტრუქტურა (წყლის სახანძრო რეზერვუარი), სანიტარული კვანძი, მეხამრიდი, მიწისქვეშა სალექარი და საწვავმარიგებელი სვეტი 2 ერთეული ე.წ. „პისტოლეტით“ (1 ბენზინის და 1 დიზელისათვის). ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია 2 ერთეული ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან 1 ერთეული (14 მ³) რეზერვუარი განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 1 ერთეული (28 მ³) -

დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია ე.წ. ბეტონის სარკოფაგებში, დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე 2 მ, დიამეტრი 0.04 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „ხიზანანთგორას“ დაგეგმილი აქვს ავტოგასამართ სადგურზე, არსებული რეზერვუარების მიმდებარედ, დამატებით 1 ერთეული ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარის (11 მ³) მოწყობა, რომელიც განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში და ყველა მხრიდან ამოფენილი იქნება ქვიშით. რეზერვუარზე დამონტაჟდება 2 მეტრი სიმაღლის და 0.04 მ დიამეტრის მქონე სასუნთქი სარქველი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ასევე გათვალისწინებულია ობიექტზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტის ახლით ჩანაცვლება, რომელზეც დამონტაჟდება 8 ერთეული ე.წ. „პისტოლეტი“.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში განხორციელდება 750 000 ლიტრ თხევადი საწვავის რეალიზაცია. სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, რისთვისაც 8-10 დღის განმავლობაში განხორციელდება 1 სატრანსპორტო ოპერაცია. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში 1 ერთეული 11 მ³ მოცულობის მქონე რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის კვლავ ბეტონის საფარით დაფარვა. ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, ჩანაცვლდება ერთი ერთეული არსებული საწვავმარიგებელი სვეტიც.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება სასამეღ-სამეურნეო და სახანძრო დანიშნულებით, რისთვისაც ობიექტის მომარაგება ხდება ავტოცისტერნითა და ბუტილირებული სახით. საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხორციელდება სასანიზაციო ორმოში, რომლის დაცლაც ხორციელდება საჭიროებისამერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები, არხების გავლით, იკრიბება ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ მიწისქვეშა სალექარში. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო საოპერაციო მოედანი დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, არხების გავლით, ასევე გროვდება მიწისქვეშა სალექარში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება ხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა ხორციელდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (მათ შორის სალექარში დაგროვებული ნარჩენი) შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება საპროექტო რეზერვუარის მოწყობის პროცესში წარმოქმნილ სამშენებლო ნარჩენს, მერიის შესაბამის სამსახურებთან შეთანხმებით, განთავსდება შესაბამის ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარი განთავსდება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მასზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის გამომწვევი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება არ არის დაკავშირებული ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან. რაც შეეხება საპროექტო რეზერვუარისა და საწვავმარიგებელი სვეტის განთავსებისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოებს, მათი მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (1-2 კვირა) გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 250 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „LAND OIL“-ის ავტოგასამართი სადგური. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურების გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეგზავნა ქარელის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების

ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ურბნისში შპს „ხიზანანთგორას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ხიზანანთგორა“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ხიზანანთგორას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ხიზანანთგორას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქარელის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ.№6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

