



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 263/ს
18/08/2022

263-21-4-202208181657



**ქ. ბათუმში შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდის“ შავი ზღვის სანაპირო ზოლის
ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის
გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ქ. ბათუმში, ოდისეი დიმიტრიადის ქუჩისა და რკინიგზის სადგურის მიმდებარედ, მდ. ბარცხანას და მდ. კუბასწყალის შესართავებს შორის, საზღვაო აკვატორიაში, ნაპირსამაგრი ჯგებირის მოწყობა დაგეგმილია, შავი ზღვის სანაპირო ზოლში ეროზიული პროცესების განვითარების პრევენციის მიზნით. პროექტის განხორციელების შემთხვევაში პრაქტიკულად გამორიცხული იქნება სანაპირო ზოლში ეროზიული პროცესების განვითარება და შესაბამისად საავტომობილო გზისა, ზღვის სანაპიროს მიმდებარე ტერიტორიისა და არსებული ინფრასტრუქტურის დაზიანების რისკები. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და საბოლოო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-721903.92, Y-4614391.66; X-721841.13, Y4614470.90; X-722606.96, Y4614994.65; X-72251419, X-4615053.93. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დამორებულია დაახლოებით 65 მეტრი მანძილით, სანაპირო ზოლსა და საცხოვრებელ ზონას შორის გადის საავტომობილო გზა და სარკინიგზო ხაზი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო უბანზე გათვალისწინებულია 900 მეტრი სიგრძის დამცავი კედლის მოწყობა, კედლის თხემის სიგანე იქნება 3.20-4.10 მეტრი, თხემის ნიშნული - 3,5 ზღვის დონიდან, ხოლო ფერდების დახრილობა შეადგენს 1:1.5-ს. დამცავი კედლის თხემის ნიშნული განისაზღვრა ტალღის გადმოდინების მნიშვნელობის გათვალისწინებით, ტალღის გადადინების მაქსიმალურ მნიშვნელობად განისაზღვრა 10 ლ/წმ/მ. ნაპირსამაგრი ჯგებირის დასავლეთი საზღვარი, სადაც დაგეგმილია დამცავი კედლის მოწყობა გაივლის წყალქვეშა ფერდის 3.5 მეტრი სიღრმის იზობატზე. ფერდებზე გათვალისწინებულია დამცავი ფენის (ჯავშნის) მოწყობა, რომლის სისქე იქნება არანაკლებ 2 მეტრისა. ჯავშნის ძირის სიმაღლედ აღებულია 0.75 მეტრი, ხოლო თხემის სიგანედ 3 მეტრი. დამცავი კედლის, ჯავშნისა და ფილტრის მოსაწყობად გათვალისწინებულია 2-4 ტონა ქვების გამოყენება. დამცავი კედლის შიგნით მოქცეული ტერიტორიის შესავსებად

გამოყენებული იქნება ინერტული მასალა, რომელიც არ მოიცავს წვრილ ფრაქციებს, ფხვიერ მასალასა და ორგანულ ან/და სახიფათო ნივთიერებებს, ამასთან, ინერტული მასალის შემადგენლობაში იმ ნაწილაკების შემცველობა, რომლის წონა 0.1 კილოგრამზე ნაკლებია უნდა იყოს 10%-ზე ნაკლები, ხოლო მსხვილი ლოდების მაქსიმალური წონა არ უნდა აღემატებოდეს 400 კგ-ს. საჭირო ქვებისა და ინერტული მასალის საერთო მოცულობა შეადგენს 350 000 მ³-ს, მათ შორის, დამცავი კედლის მოწყობისთვის გათვალისწინებულია 20 000 მ³ მოცულობის ქვების გამოყენება. დამცავი კედლის შიგნით მოქცეული ტერიტორიის ფართობი დაახლოებით შეადგენს 12.5 ჰა-ს.

პროექტის მიხედვით ნაპირდამცავი ჯებირის სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 14 თვეს, აქედან ერთი თვე დაეთმობა მოსამზადებელ სამუშაოებს. წლის განმავლობაში სამუშაო დღეების რაოდენობა შეადგენს 300-ს, სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება 07:00 სთ-დან 22:00 სთ-მდე, ორცვლიანი რეჟიმით. მშენებლობაზე დასაქმდება დაახლოებით 60-70 ადამიანი. სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე დაგეგმილია სამშენებლო ტექნიკის მობილიზება და მისასვლელი გზის მოწყობა. საავტომობილო გზიდან საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელად, სანაპირო ზოლის სამხრეთ ნაწილში, მოეწყობა დაახლოებით 100 მეტრი სიგრძის გზა, აიგება ჯებირის გვერდითი დამცავი კედლები, ასევე, პარალელურ რეჟიმში მოხდება შიდა ტერიტორიის შევსება ინერტული მასალით. გვერდითი დამცავი კედლების მოწყობის და შიდა ტერიტორიის შევსების შემდეგ დაგეგმილია ზღვის მხარეს გათვალისწინებული დამცავი კედლის, კლდოვანი ქანების ჯავშნისა და ფილტრის ფენის მოწყობის სამუშაოების შესრულება. მოწყობის სამუშაოები შესრულებული იქნება სანაპირო ზოლიდან, შესაბამისად მცურავი საშუალებების გამოყენება არ მოხდება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, სამშენებლო მასალების ტრანსპორტირება დაგეგმილია ახალშენის, მდ. ჩაქვისწყლის ხეობისა და ქედას ლიცენზირებული კარიერებიდან, რომელთა დაზუსტება მოხდება სამუშაოების დაწყებამდე. ახალშენის კარიერიდან ტრანსპორტირების მანძილი შეადგენს დაახლოებით 10-12 კმ-ს, მდ. ჩაქვის წყლის ხეობაში არსებული კარიერებიდან 20-22 კმ-ს, ხოლო ქედას კარიერიდან 40-45 კმ-ს. ინერტული მასალის ტრანსპორტირებისთვის, დღის განმავლობაში გათვალისწინებულია დაახლოებით 45 სატრანსპორტო ოპერაცია. აღნიშნული ოპერაციების შესასრულებლად გამოყენებული იქნება როგორც ადგილობრივი, ასევე შიდასახელმწიფოებრივი და საერთაშორისო მნიშვნელობის გზები. თუმცა, ქ. ბათუმის მჭიდროდ დასახლებულ უბნებზე გამავალი გზების გამოყენებას ადგილი არ ექნება. სატრანსპორტო ოპერაციები შესრულდება მხოლოდ დღის საათებში, საცხოვრებელი ზონების ტერიტორიებზე მოძრაობისას დაწესდება სიჩქარის შეზღუდვა (40 კმ/სთ), საჭიროების შემთხვევაში მოძრაობის რეგულირება მოხდება სპეციალური პერსონალის (მედროშეები) მიერ, ხოლო, ამტვერებადი მასალების ტრანსპორტირების პროცესში თვითმცლელი ავტომანქანები აღჭურვილი იქნება ძარის საფარით. ამასთან, ვინაიდან სამშენებლო მასალების შემოტანა მოხდება სამი სხვადასხვა კარიერიდან, კონკრეტული დასახლებული პუნქტების ტერიტორიებზე შესასრულებელი სატრანსპორტო ოპერაციების რაოდენობა იქნება მნიშვნელოვნად ნაკლები ვიდრე ეს იქნებოდა ერთი კარიერის გამოყენების შემთხვევაში. კარიერების საბოლოოდ შერჩევის შემდეგ, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, განისაზღვრება სატრანსპორტო მოძრაობის სქემა და კონკრეტული მარშრუტები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდამცავი ჯებირის დამცავი კედლის მოწყობისა და ჯებირის შიდა ტერიტორიის შევსებისათვის საჭირო ქვები და ინერტული მასალა

დამუშავდება კარიერების ტერიტორიაზე და საპროექტო უბანზე შემოიზიდება მზა სახით, შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის ან სამშენებლო მასალების მწარმოებელი ობიექტების განთავსება გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო სამუშაოების პროცესში გამოყენებული იქნება შემდეგი ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები: 40 ტონა მოცულობის მქონე ექსკავატორი, ფრონტალური დამტვირთველი, უკუნიჩბიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი, პლატფორმული სასწორი, ბულდოზერი, ორი ერთეული სატკეპნი მექანიზმი, თორმეტი ერთეული თვითმცლელი, აგრეთვე, თითო ერთეული წყლისა (18 მ³) და დიზელის (18 ტ) ავტოცისტერნები. ნაპირსამაგრი ჯებირის მოწყობის სამუშაოები შესრულებული იქნება სანაპირო ზოლიდან და შესაბამისად მცურავი საშუალებების გამოყენება არ არის გათვალისწინებული.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე საწვავისა და სხვა სახიფათო ნივთიერებების განთავსება დაგეგმილი არ არის. სატრანსპორტო საშუალებების საწვავით გამართვა მოხდება საპროექტო უბნის მიმდებარედ არსებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, ხოლო სამშენებლო ტექნიკის საწვავით შევსება დაგეგმილია ავტოცისტერნის მეშვეობით. ადგილზე არ არის გათვალისწინებული ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, გეოლოგიური თვალსაზრისით, სანაპირო ზონის სახმელეთო ნაწილში (ნაპირგასწვრივი ზვინულების ზოლი) და წყალქვეშა ფერდზე, განვითარებულია სანაპირო ზღვიური ფაციესის კენჭები, ხვინჭა და სხვადასხვა გრანულომეტრიული შედგენილობის ქვიშები თიხნარების თხელი ლინზების ჩანართებით. ნალექების ერთიანი ჰორიზონტის სიმძლავრე იცვლება 30-40 მეტრის ფარგლებში. სანაპირო ზვინულის ფაციესის ქვიშები ხასიათდება საშუალო სიმკვრივით. მათი ბუნებრივი დახრის კუთხე მშრალ მდგომარეობაში 36-40⁰-ს შეადგენს, ხოლო სიმაგრის კოეფიციენტი - 0,6-0,9-ს. ხვინჭა-კენჭოვანი ფენები საკმაოდ მაღალი სიმკვრივით გამოირჩევიან. მათი სიმაგრის კოეფიციენტი 1,0-1,5-ს უდრის, ხოლო ბუნებრივი დახრის კუთხე 36⁰-ს აღწევს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი ჯებირის მოწყობის პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, ასევე მტვრის გავრცელების პრევენციისათვის, უშუალოდ მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება გათვალისწინებული არ არის. სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. გზისა და ზედაპირების დასანამად საჭირო წყლის შემოტანა მოხდება ავტოცისტერნის საშუალებით, აღნიშნული წყლის რაოდენობა, წლის განმავლობაში, შეადგენს დაახლოებით 750 მ³-ს. ჩამდინარე წყლების მართვის მიზნით, განთავსდება ბიოტუალეტები, რომელთა განტვირთვა მოხდება ქ. ბათუმის საკანალიზაციო ქსელში, შესაბამისი შეთანხმების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ჯებირის მოწყობის პროცესში, ფსკერული ნალექების გამოდევნის, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ავარიული დაღვრის, ასევე დაბინძურებული სამშენებლო მასალების გამოყენების შემთხვევაში შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს ზღვის წყლის დაბინძურებას. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო აკვატორიის წყლისა და ფსკერული ნალექების ხარისხის ფონური მდგომარეობის შესწავლის მიზნით განხორციელდა საველე სამუშაოები და აღებული ნიმუშების ლაბორატორიული კვლევა. კვლევის შედეგებით დადგინდა, რომ სანაპირო ზოლის სიახლოვეს, დაახლოებით 100 მეტრის მანძილზე აღინიშნება წყალქვეშა ფერდის ფსკერული ნალექების ნავთობითა და ნავთობპროდუქტებით ისტორიული

დაბინძურების მაღალი დონე, რაც შედარებით მკვეთრადაა გამოხატული მდ. ბარცხანასა და მდ. კუბასწყალის შესართავების მიმდებარე სანაპირო ზოლში. შტორმული დელტის პირობებში არსებობს ფსკერული ნალექების გამორეცხვის და ასევე გამკვრივებული ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების წყალქვეშა ფერდის ღრმა უბნებზე გადაადგილების რისკი. პროექტის განხორციელების შემდგომ, დაბინძურებული ფსკერული ნალექები მოექცევა ჯებირის ქვეშ, რაც შეამცირებს დაბინძურების გავრცელების შესაძლებლობას ზღვის აკვატორიაში. ინერტული მასალის განთავსების დროს ადგილი ექნება სიმღვრივის მომატებას, თუმცა ვინაიდან ნაპირდამცავი ჯებირის მოწყობის პროცესში გათვალისწინებული არ არის ფსკერული ნალექების ექსკავაცია, აღნიშნული ზემოქმედება იქნება ლოკალური და ნალექების დიდ ფართობზე გავრცელებას ადგილი არ ექნება. აგრეთვე, საწვავისა და ზეთების ავარიული დაღვრის პრევენციის მიზნით მუდმივად განხორციელდება სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი, საპროექტო ტერიტორიაზე არ მოხდება ნავთობპროდუქტებით ან სხვა ორგანული ნივთიერებებით დაბინძურებული სამშენებლო მასალების შემოტანა, მანქანა/დანადგარები და პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) განთავსდება სანაპირო ზოლიდან არანაკლებ 50 მეტრის დაშორებით და სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, ყოველთვიურად ჩატარდება საპროექტო უბნის მიმდებარე აკვატორიის წყლის ლაბორატორიული კვლევა. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ნაპირდამცავი ჯებირის მოწყობის პროექტის განხორციელება საპროექტო აკვატორიის წყლის და ფსკერული ნალექების დაბინძურების მაღალ რისკებთან დაკავშირებული არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ჯებირის მოწყობის შედეგად არსებობს ზღვის ბიოლოგიურ გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკები, რომელთაგან განსაკუთრებით აღსანიშნავია ბიოლოგიური გარემოსათვის სანაპირო ზოლის მიმდებარე აკვატორიის დაკარგვა. იქთიოფაუნის ფონური მდგომარეობის დასადგენად, საკვლევ არეალში განხორციელდა თევზჭერა. საკვლევ არეალში - შესართავებთან და მიმდებარე სანაპირო აკვატორიაში გამოვლინდა შავი ზღვის სტავრიდისა და ზღვის გლუვშუბლიანი ფინიას არსებობა. როგორც საპროექტო საზღვაო აკვატორიის წყლის და ფსკერული ნალექების კვლევის შედეგებით დადგინდა, საპროექტო აკვატორიის ფსკერული ნალექები ისტორიულად დაბინძურებულია ნავთობპროდუქტებით, რაც განაპირობებს ჰიდრობიონტების (საკვები ნივთიერებების) მრავალფეროვნების ნაკლებობას, შესაბამისად, იგი არ წარმოადგენს ხელსაყრელ ჰაბიტატს ბენტოსით მკვეთრად იქთიოფაუნისათვისა და ზღვის მუშუმწოვრებისთვის. ამასთან, ნაპირსამაგრი ჯებირის მოწყობის შემდგომ, დამცავი კედლის გარე ფენაზე მოსალოდნელია მუცელფეხიანი მოლუსკების გამრავლება, ეს უკანასკნელი კი წარმოადგენს თევზებსა და სხვა ორგანიზმების საკვებს, გარდა ამისა, მუცელფეხიანი მოლუსკები ხასიათდებიან წყლის ფილტრაციის უნარით. აგრეთვე, ზღვის ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია იქთიოფაუნისათვის ნაკლებად სენსიტიურ პერიოდში (შემოდგომა, ზამთარი და ადრე გაზაფხული). გამომდინარე აქედან პროექტის განხორციელების შედეგად ზღვის ბიოლოგიურ გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა ან/და სამშენებლო მასალების დამუშავება გათვალისწინებული არ არის, შესაბამისად ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციასთან. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების

თვალსაზრისით, აღსანიშნავია წვის პროდუქტებისა და მტვრის გავრცელება, ხოლო ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება მოსალოდნელია ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციის პროცესში. აღნიშნული ზემოქმედებების შემცირების მიზნით დაგეგმილია სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის ყოველდღიური კონტროლი, ადვილად ამტკვრებადი ტვირთების საპროექტო მოედანზე გადაადგილება მოხდება სპეციალური საფარით აღჭურვილი ავტომანქანების გამოყენებით, ხოლო მშრალი ამინდის პირობებში, დაინამება მისასვლელი გზა და სამშენებლო მოედნის ზედაპირი. აგრეთვე, სამუშაოების შესრულება დაგეგმილია სანაპირო ზოლის მიმდებარედ, საზღვაო აკვატორიაში, შესაბამისად მტვრის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. რაც შეეხება ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებას, საპროექტო ტერიტორიასა და საცხოვრებელ ზონებს შორის არსებული ხელოვნური და ბუნებრივი ბარიერების (შენობა ნაგებობები, ხე-მცენარეები) გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ ატარებს მნიშვნელოვან ხასიათს.

დოკუმენტაციის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებული კონტეინერების მეშვეობით. სამშენებლო მოედანზე წარმოქმნილი ნარჩენების ტერიტორიიდან გატანა მოხდება ყოველდღიურად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვა მოხდება ქ. ბათუმის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხოლო სახიფათო ნარჩენების შემდგომ მართვას მოახდენს მშენებელი-კონტრაქტორი, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, პროექტის განხორციელება სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნასთან დაკავშირებული არ იქნება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, საპროექტო აკვატორიის სანაპირო ზოლში მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. ამასთან, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე ურბანული ზონის მიმდებარედ, კერძოდ: აკვატორიას უშუალოდ ესაზღვრება საავტომობილო გზა, სარკინიგზო მაგისტრალი და შემდეგ საცხოვრებელი ზონები და სამრეწველო დანიშნულების ტერიტორიები. შესაბამისად საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ ძირითადად გვხვდება ცხოველთა სინანტროპული სახეობები. აღნიშნულის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება ხმელეთის ფაუნის სახეობებზე ნეგატიურ ზემოქმედებასთან არ იქნება დაკავშირებული. ამასთან, სამშენებლო სამუშაოები შესრულებული იქნება დღის საათებში და ღამის განათების სისტემების ინტენსიურ გამოყენებას ადგილი არ ექნება. შესაბამისად ფრინველთა სახეობებზე ზემოქმედების რისკი იქნება მინიმალური.

სკრინინგის განცხადებით წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, რომელიც ითვალისწინებს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხსა და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების კონტროლს, მტვრისა და ხმაურის გავრცელების დონეების ინსტრუმენტულ გაზომვას, აგრეთვე მშენებლობის პროცესში დანადგარ-მოწყობილობების ტექნიკური გამართულობის კონტროლს, ლაბორატორიული კვლევების ჩატარებას წყლის გარემოზე ზემოქმედების კონტროლის მიზნით, აგრეთვე, მშენებლობის პერიოდში და ექსპლუატაციის ეტაპზე სამი წლის განმავლობაში წელიწადში ორჯერ განხორციელდება პროექტის გავლენის ზონაში მოქცეულ საზღვაო აკვატორიაში მობინადრე ბიოლოგიური გარემოს სახეობების კვლევა, ხოლო, ნარჩენების წარმოქმნით წყლის გარემოზე

ზემოქმედების რისკების შემცირების მიზნით დაგეგმილია ნარჩენების მუდმივი კონტროლი ვიზუალური დათვალიერების გზით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დღეისათვის არ მიმდინარეობს და არსებული ინფორმაციით არც მომავალშია დაგეგმილი მსგავსი პროექტების განხორციელება. შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, საპროექტო ტერიტორია ან მისი მიმდებარე არეალი მცურავი საშუალებების გადაადგილებისათვის არ გამოიყენება და წყალქვეშ ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებასთან დაკავშირებული კუმულაციური ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდის“ მიერ, სკრინინგის განცხადებაზე დამატებით წარმოდგენილ იქნა ინფორმაცია, რომლის თანახმად, საპროექტო ნაპირდამცავი ნაგებობის უკან, ტალღის ზვირთცემის ზონაში არ არის გათვალისწინებული რაიმე ინფრასტრუქტურული ან სხვა ტიპის ნაგებობის მოწყობა, რომელზეც შესაძლებელია აგორებული ტალღის უარყოფითი ზემოქმედება. ამასთან, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში, საანგარიშო ტალღური რეჟიმით გათვალისწინებულზე უფრო მეტი ტალღის მოსვლით გამოწვეული ნაგებობის დეფორმაციის დადგენისა და მისი აღმოფხვრის მიზნით განხორციელდება მონიტორინგი. აღნიშნული განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გაგზავნილ იქნა ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით.

შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და სკრინინგის ანგარიშით გათვალისწინებული შემარბილებელი და მონიტორინგის ღონისძიებების გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში, შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდს“;

4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო