

საქართველოს ბარემოს დაცვისა და სოფლი მუშაობების სამსახური

სსიპ ბარემოს ეროვნულ სააგენტოს
ბარემოს დაცვითი უწყისების დეპარტამენტს

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „ირაკლი-სანდრო 2019“-ისათვის ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ 2019 წლის დეკემბრის №-ს1505 ბრძანებით გიორგი იზორიასთვის მშენებლობის ნებართვის გაცემის შემდეგ სოფელ ქვედაჩხოროწყუში 2020 წლიდან მოფუნქციონირე, დაბა ჩხოროწყუს ცენტრიდან სენაკის მიმართულებით სოფელ ქვედაჩხოროწყუში გამავალი ავტომანქანების პარალელურად ჩხოროწყუს ცენტრის დასავლეთი პერიფერიიდან სოფ. ქვედა ჩხოროწყუდემ მიმავალ საავტომობლო გზაზე დასახელებული სოფლის ტერიტორიაზე ახალმოწყობილი მცირე სიმძლავრის ავტოგასამართი (მომართვაში მითითებულია დაბა ჩხოროწყუს ტერიტორია და ავტოგასამართი სადგური) კომპლექსის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის შესატანხმებელი პროექტის ელ. ვერსიის შესატანხმებლად წარდგენის მეწარმის 30.06. 2022წ. №2804 წერილზე თქვენი 2022 წლის 19 ივლისის (№21/3638) და 24 აგვისტოს (№4729) წერილებში არ ფიქსირდება ტექნიკური ანგარიშის გარემოს დაცვითი მოთხოვნების პირობებთან შესაბამისობის არცერთი ფაქტი და დაგვევალა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს 2-ე დანართის 6.3 ქვეპუნტის მოთხოვნების შესრულება- სკრინინგის პროცედურის გავლა საწარმოს შესახებ. როდესაც 1-ლი დანართის 29-ე პუნქტი და 2-ე დანართის 6-ე პუნქტი საქმიანობით არ შეესაბამება ერთმანეთს და მით უფრო - საერთოდ ავტოგასამართი სადგურის და კომპლექსის მსუბუქი საწვავის მისაღებ-გასაცემი სარკოფაგის სარეზერვუარო პარკი არ არის საცავი და საწარმო ფუნქციონალურ, საქმიანობრივ ჩამონათვალში რეგისტრირებულია როგორც მსუბუქი საწვავით საცალო ვაჭრობის ობიექტი.

ს.ს.ი.პ. ბარემოს ეროვნული სააგენტო
-14- 09 2022წ.
№ 4962

ზემოთაღნიშნული მოსაზრების მიუხედავად ჩემი და კონასულტანტის მიერ ამ ეტაპზე საჭიროდ ჩაითვალა სკრინინგის პროცედურის გავლა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის პროექტის შეთანხმების მიზნით.

GPS კოორდინატები X-261580; Y-4708770. ავტოგასამართი კომპლექსი აშენდა სოფ. ქვედა ჩხორიწყეს დასახლებული პუნქტიდან 500 მეტრზე შეტი დაშორებით. ობიექტი არ განთავსებულა ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან სხვა ობიექტთან.

მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან შეთანხმდა და გაიცა მშენებლობის საწარმოო მოწმობა. ექსპლუატაციაში შევიდა და ფუნქციონირებს 2020 წლიდან. მასზე განთავსდა ოფის-მარკეტის შენობა, ბაირის და თხევადი საწვავის თითო მარიგებელი სვეტი. ბეტონის სათავსოში განთავსებულია 2 ჰორიზონტალური მიწისზედა რეზერვუარი, უახლოეს პერიოდში არ იგეგმება არანაირი მშენებლობა, რეკონსტრუქცია, ან ნავთობპროდუქტების შესანახად განკუთვნილი დამატებითი რეზერვუარების მოწყობა. რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 8,0 მ³ ბენზინის საწვავის ერთი რეზერვუარი და - დიზელის საწვავის-6,0 მ³ რეზერვუარი ერთი ცალი. ამგვარად ავტოგასამართი კომპლექსი გათვალისწინებულია ბენზინის, დიზელის და ბაირის მიღება-რეალიზაციისათვის. საწვავის მიღება ხდება კომპანიის კუთვნილი ავტოციტერნებით და გადაიტანება ზემოთაღნიშნულ რეზერვუარებში. საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიეწოდება მარიგებულ სვეტს, საიდანაც ხდება ავტომატქანების საწვავით გამართვა. ზუნებრივი აირის მაგისტრალი საწარმოდან დაშორებულია 100-120 მეტრზე. საიდანაც გამოყვანილი მიწისქვეშა მილი უერთდება ბაირის მიმღებ-გამცემ კომპლექსიან კაპიტალურ სათავსოს, რომლის მიმდებარედ 0,4 მ დიამეტრის და 1,8 მ სიგრძის 6 ბალონია განთავსებული.

წლიური რეალიზაცია დაგეგმილია: ბენზინი და დიზელი 200 - 200 ათასი ლიტრი. საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ დოკუმენტი ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში" შესათანხმებლად წარედგინება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს.

ქვემოთ მოცემული ცხრილის ტექნიკურ ანგარიშში შეტანა გარემო ფაქტორების მდგომარეობის საბოლოო შეფასებების საფუძველია. ჩამოთვლილი შესწავლას და გაანგარიშებას დაქვემდებარებულია ცხრილში მოცემული მსუბუქი საწვავის მანუ ნივთიერებების მონაცემებიდან:

№	მანუ ნივთიერებათა დასახელება (ფორმულა)	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია (ზღკ), მგ/მ ³		საშიშროების კლასი	მასური წილი, %
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღე-ღამური		
0	1		2	3	5	
1	ნაჯ. ნახშ/წყალბად. ნარევი (C ₁ -C ₃)	0415	----	50.000	4	67,67
2	ნაჯ. ნახშ/წყალბად. ნარევი (C ₁ -C ₁₀)	0416	-----	30.000	4	25,01
3	პენტილენები, (ამილენების იზომერების ნარევი) (C ₅ H ₁₀)	0501	1,500	----	4	2,5
4	ბენზოლი, (C ₆ H ₆)	0602	1,500	0,050	2	2,3
5	დიმეთილბენზოლი (ქსილოლი) D-M-P იზომერების ნარევი (C ₈ H ₁₀)	0616	0,200	---	3	0,29
6	მეთილბენზოლი (ტოლუოლი), (C ₇ H ₈)	0621	0,600	----	3	2,17
7	ეთილბენზოლი, (C ₈ H ₁₀)	0627	0,020	---	3	0,06
8	გოგირდწყალბადი H ₂ S (დიჰიდროსულფიდი) CAS კოდი 7783-06-4.	0333	0,008	----	2	0,28
9	ალკანები (ნაჯ. წყალბადე ბი გამხსნელი PPK-265II და სხვები (ჯამური ორგანიზაციის ნაჯ. წყალბადეზე გადაანგარებით (C ₁₁ -C ₁₉))	2754	1,000	----	4	99,72

საწარმის დაბინძურების წყაროებიდან ბუნებრივი აირის რეალიზაციისას (ავტომანქანის ბალონში აირის სატენჯვა) ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა შეთან და ეთილმერკაპანი (ეთანთილი).

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა მახასიათებლებია:

№	მაგნე ნივთიერებათა დასახელება (ფორმულა)	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია (ზღკ), მგ/მ ³			საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღე-ღამური	ზსუდ	
0	1	2	3	4	5	5
1	მეთანი, CH ₄	0784	-	--	50,000	---
2	ეთილმერკაპანი (ეთანთილი), C ₂ H ₆ S	1728	0,00005	-	--	3

მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილებზე საწვავის გაცემისას და ავტომობილების ბაირით გამართვისას.

მაგნე ნივთიერებათა ემისიების გამოთვლები ხდება დაშვებული კოეფიციენტებით და ფორმულებით. მიღებული შედეგები და შეფასებები მოცემულია ტექნიკური ანგარიშგების პროექტში.

ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა არის 9 ადამიანი. ავტოგასამართი კომპლექსი ფუნქციონირებს 365 დღე წლის მანძილზე და 24 საათი დღის მანძილზე. აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს სოციალურეკონომიკურ გარემოზე. ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ნარჩენების წარმოქმნას ადგილი არ ჰქონია.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს საწვავის დაღვრის რისკი, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. ჩატარდა რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია. ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით განთავსებულია დაღვრის აღჭურვილობა. ეს შეიძლება იყოს 0,5 მ3 აბსორბენტები ან/და ქვიშა, რომელიც გამოიყენება საჭიროებისამებრ. რეზერვუარებსა და ჩამსხმულ

დისკენსერებზე დამონტაჟებულია დაღვრის საწინააღმდეგო ავარიული გათიშვის დილაკები და ჩამკეტები. ობიექტზე ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნას ადგილი არ ექნება. თუმცა მისი წარმოქმნის რისკი არსებობს. იმ მიზნით, რომ არ მოხდეს გარემოზე ზიანის მიყენება, იგეგმება ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლის გაწმენდი დანადგარის მოწყობა. არხების მეშვეობით დაბინძურებული წყლის ჩადინება მოხდება (მცირე დაღვრის შედეგად) აღნიშნულ დანადგარში, რომელიც მოახდენს მის გაწმენდას. შედეგად, გამოყოფილი იქნება ტექნიკური წყალი და მყარი/თხევადი სახიფათო ნარჩენები. დაბინძურებული ნავთობიანი შლამისგან დანადგარის გაწმენდა მოხდება პერიოდულად. ლიცენზირებული კომპანიის მიერ, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ჰქონია. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი მიმდინარეობს ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნები მოხეტიალებულია. ექსპლუატაციისას ობიექტზე ხმაურის დონე არ აჭარბებს დადგენილ ზომებს. ობიექტზე არ ხდება ისეთი საქმიანობა, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ხმაურის დადგენილი ნორმების დარღვევა. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ქვიშა, ტანისამოსი, აბსორბენტი და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით ინსინერაციის გზით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების/ნებართვის მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი კოდექსის მიხედვით. ნარჩენების მართვის გეგმაში გათვალისწინებულია აღნიშნული ობიექტი. ნავთობით დაბინძურებული ქვიშის ან ნიადაგის ფენის წარმოქმნის შემთხვევაში ნარჩენი გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენი ბიორემედიაციის, ნავთობით დაბინძურებული წყლის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენის დამუშავების (სეპარირების/ინსინერაციის). ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნა ხდება საწვავის რეზერვუარების გარეცხვისას, რის შესახებაც წინასწარ ეცნობება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე

კომპანიას ნარჩენების წარმოშობის თაობაზე. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა ხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება ხდება სპეციალურ კონტეინერებში, სეპარირების პრინციპის დაცვით. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით), დამატებით მოწყობილია ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მავენე ზემოქმედება გარემო ფაქტორებზე და მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე არ ფიქსირდება, ზღვ მაჩვენებლები უმნიშვნელოა. კუმულაციურ (სუმაციურ) ეფექტს ადგილი არა აქვს.

ამ ინფორმაციით ვასრულებთ სკრინინგ გადაწყვეტილების მიღების პროცედურას. დარწმუნებული ვართ დაგეგმილი საქმიანობის პროცედურის სრულყოფილი და ხარისხიანი შესრულების შესწავლა-შეფასების სისწორეში და თქვენ დადებით გადაწყვეტილებაში დარწმუნებულები უახლოეს მომავალში ავტოგასამართი კომპლექსის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის პროექტს შესათანხმებლად განმეორებით წარმოგიდგენთ.

შ.პ.ს. „ირაკლი-სანდრო 2019“-ის

დირექტორი

გ. იბორია

კონსულტანტი

შ.პ.ს. „გუკა“-ს დირექტორი

გ. უშირია