

- საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები
- 1.18-2G
  - 1.24-4G
  - 1.25-8G
  - 2.1-24G
  - 2.3-24G
  - 3.24-15G
  - 3.27-4G
  - 4.1.4-14G
  - 4.1.5-14G
  - 4.4-21G
  - 5.19.1-104G
  - 5.19.2-104G
  - 5.20-4G
  - 5.21-8G
  - 5.22-8G
  - 7.4-11G
  - 7.20.2-7G
  - 8.4.3-11G
  - 8.6.2-18G
  - საავტომობილო გზა
  - ტიპური ტროტუარი გეგმაში
  - ტიპური ტროტუარის განივი კვეთი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-1 ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ.3 + კვ. 250 აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა.

შენიშვნა: აღნიშნული სიტუაციური გეგმა არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. მშენებლობაზე ტექნიკური პირობების შეთანხმება აუცილებელია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საკუთრებაში არსებული საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვარის უახლოესი მანძილი, ღერძულა ხაზიდან, შეადგენს 15 მეტრს, ხოლო უდიდესი მანძილი 45 მეტრს, უახლოესი შენობა, გზის ღერძულა ხაზიდან, დაშორებული 43 მეტრით. დასახლებული პუნქტი.

შ.პ.ს. „არალი“-ს დირექტორი /დ. თათიშვილი/

ქ. ბათუმი ბათუმი-ახალციხის (ს.კ 05.32.09.877;) მიმდებარედ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.			ტელ: 577 155575	
შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2022 წელი
დამკვეთი	შპს ნოუ სითი დეველოპმენტ	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.	მასშტაბი	პირობითი