



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 357/ს
26/09/2022

357-21-4-202209261642



ქ. ბათუმში, შპს „კარგო პარსელის“ მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე წიაღისეული საწვავის, ნავთობპროდუქტების და ქიმიური პროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, შპს „კარგო პარსელის“ (ს/ნ 405341063) მიერ, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში, მაიაკოვსკის ქ. N4-ის მიმდებარედ მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე წიაღისეული საწვავის, ნავთობპროდუქტების და ქიმიური პროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონმდებლობით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სააგენტომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის განთავსება სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე.

2021 წლის 21 სექტემბერს შპს „კარგო პარსელის“ მიერ, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, წარმოდგენილ იქნა ქ. ბათუმში, მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე წიაღისეული საწვავის, ნავთობპროდუქტების და ქიმიური პროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (სკოპინგის დასკვნა N57 – 15.11.2021 / ბრძანება N 2-1575).

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს ქ. ბათუმში, მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე წიაღისეული საწვავის, ნავთობპროდუქტების და ქიმიური პროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციას. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, მაიაკოვსკის ქ. N4-ის მიმდებარედ, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიაზე. ამჟამად, აღნიშნული

ტერიტორია (ს/კ - 05.29.10.013) წარმოადგენს შპს „კარგო პარსელის“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ფართობი - 33 500 მ²). მიწის ნაკვეთი მდებარეობს სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის მიმდებარედ (გოგებაშვილის ქუჩის მონაკვეთი) და მოქცეულია ბათუმის პორტის, სატვირთო სარკინიგზო სადგურისა და შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ არეალში. ტერიტორიას აღმოსავლეთის მხრიდან ესაზღვრება მდინარე ბარცხანა (დაახლოებით 25 მ) და საცხოვრებელი სახლები, ხოლო სამხრეთით ბათუმის სატვირთო სარკინიგზო სადგური. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, უახლოესი საცხოვრებელი სახლი (ნონეშვილის ქუჩა) მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიის საზღვრიდან (ღობიდან) - 49 მეტრში. საწარმოო უბნის ტერიტორია უზრუნველყოფილია მისასვლელი საავტომობილო გზით, სარკინიგზო ხაზით (ჩიხი) და სხვა საინჟინრო კომუნიკაციებით.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, მიწის ნაკვეთის შეძენის შემდგომ, შპს „კარგო პარსელის“ მფლობელობაში გადავიდა, ტერიტორიაზე არსებული სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული ობიექტი. მათ შორის სასაწყობე მეურნეობის ჩრდილოეთ და აღმოსავლეთ საზღვარზე არსებული სანიაღვრე და გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა და მარტივი ტიპის ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერი. ტერიტორიაზე მოწყობილია ღია სასაწყობე სივრცე, რომლის ზედაპირი მობეტონებულია და შემოღობილია ბეტონისა და ლითონის ბადის მესერიით. სასაწყობე მეურნეობის შემადგენლობაში შედის ძირითადი და დამხმარე შენობები/ნაგებობები, როგორცაა: სარკინიგზო ჩიხი ორი ლიანდაგით, საოფისე შენობა, მუშა-პერსონალის საყოფაცხოვრებო შენობა (გასახდელეები, საშხაპე, სანიტარული კვანძი), სასერვერო ცენტრი, საგუშაგო ჯიხური, სატრანსფორმატორო სადგური და სანიაღვრე წყლების სალექარი/გამწმენდი (რომელიც დაკავშირებულია ბათუმის ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემასთან და ბუფერულ ნავთობდამჭერთან). სასაწყობე მეურნეობა ასევე აღჭურვილია: ელექტრომომარაგების შიდა საუბნო ქსელით, ტერიტორიის გარე განათების სისტემით, შიდა საკანალიზაციო და სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგების სისტემით, შიდა სანიაღვრე-სადრენაჟე და საკანალიზაციო სისტემით, მეხამრიდი ანძებით, შიდა და გარე განათების სისტემით, შიდა სახანძრო-ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემით.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია დაგეგმილი საქმიანობის ალტერნატიული ვარიანტების ანალიზი, რომელიც მოიცავს დაგეგმილი საქმიანობის ადგილმდებარეობის, ტექნოლოგიის და არაქმედების ალტერნატივებს. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ტექნოლოგიური და ადგილმდებარეობის ალტერნატივების შერჩევა მოხდა გარემოსდაცვითი, ტექნიკური და ეკონომიკური ფაქტორების გათვალისწინებით. შერჩეული ტერიტორია უზრუნველყოფილია დაგეგმილი საქმიანობისთვის საჭირო ძირითადი და დამხმარე ინფრასტრუქტურით.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, შპს „კარგო პარსელის“ მიერ ხორციელდება სასაქონლო ნომენკლატურას დაქვემდებარებული სხვადასხვა სახის მშრალი ტვირთების ტვირთბრუნვა ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე. საქმიანობის პროფილიდან გამომდინარე, ტერიტორიაზე მიმდინარეობს ტვირთების მიღება (როგორც სარკინიგზო, ისე საავტომობილო ტრანსპორტით), დროებით განთავსება (საბაჟო რეჟიმებში მოქცევა) და

შემდგომი რეალიზაცია. ტერიტორიაზე მოწყობილია ღია სასაწყობე სივრცე მობეტონებული ზედაპირით, რომელიც შემოღობილია ბეტონისა და ლითონის ბადის მესერით. სასაწყობე მეურნეობის შემადგენლობაშია ძირითადი და დამხმარე შენობა-ნაგებობები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, შპს „კარგო პარსელს“ სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიის შესაძლებლობიდან გამომდინარე, დაგეგმილი აქვს არსებულ ტვირთბრუნვის ოპერაციებს დაამატოს განსხვავებული ტიპის მშრალი (მათ შორის ნაყარი) ტვირთების ბრუნვა, კერძოდ, არსებულ სასაწყობე სივრცეში დამატებით განხორციელდება შემდეგი ტიპის მშრალი ტვირთების მიღება, დროებით განთავსება (შენახვა) და გატანა (რეალიზაცია):

- ნავთობპროდუქტი - ნავთობის კოქსი (ნაყარი სახით);
- წიაღისეული საწვავი - ქვანახშირი (ნაყარი სახით);
- ამონიუმის ნიტრატი და გრანულირებული გოგირდი (შეფუთული, ე.წ. ბიგ-ბეგების სახით), ასევე მანგანუმის მადანი, ბარიტი და კვარცი (ნაყარი სახით).

ნავთობის კოქსის ტვირთი სასაწყობე ტერიტორიაზე შევა ნაყარი სახით, რომლის მაქსიმალური ტვირთბრუნვა წელიწადში 300 000 ტონას შეადგენს. გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ნავთობის კოქსი წარმოადგენს ნავთობის გადამუშავების შედეგად მიღებულ პროდუქტს (ნახშირბადით მდიდარი მყარი მასალა, რომელიც საწვავად გამოიყენება). სასაწყობე ტერიტორიაზე ნაყარი სახით შევა, ქვანახშირიც (მაქსიმალური ტვირთბრუნვა - წელიწადში 600 000 ტ). ამონიუმის ნიტრატის ტვირთის სასაწყობე ტერიტორიაზე შეტანა-დასაწყობება გათვალისწინებულია შეფუთული ე.წ. „ბიგ-ბეგების“ სახით (მაქსიმალური ტვირთბრუნვა წელიწადში 600 000 ტ). გრანულირებული გოგირდის ტვირთის სასაწყობე ტერიტორიაზე შემოტანა განხორციელდება ასევე შეფუთული - ბიგ-ბეგების (მაქსიმალური ტვირთბრუნვა წელიწადში 10 000 ტ) სახით. მადნეული ნაყარი ტვირთებიდან და კონცენტრატებიდან სასაწყობე მეურნეობაში გათვალისწინებულია: მანგანუმის მადნის (100 000 ტ/წ), ბარიტის (20 000 ტ/წ) და კვარცის (50 000 ტ/წ) მიღება. აღნიშნული სახის ტვირთების შემოტანა გათვალისწინებულია ნაყარი სახით.

სასაწყობე მეურნეობის შემადგენელი ძირითადი ინფრასტრუქტურულიდან, ტვირთბრუნვის ოპერაციების განხორციელებისთვის გამოიყენება საავტომობილო გზა და სარკინიგზო ხაზები. ტერიტორიაზე არსებული 154 მ სიგრძის, ორლიანდაგიანი სარკინიგზო ჩიხი დაკავშირებულია ბათუმის სატვირთო სარკინიგზო სადგურთან. სარკინიგზო ტრანსპორტით შემოსული ნაყარი ტიპის ტვირთების ჩამოცლა განხორციელდება N1 სარკინიგზო ლიანდაგის მარცხენა ფრონტზე, ხოლო შეფუთული ტვირთის - N2 მარჯვენა ფრონტზე. სასაწყობე მეურნეობამდე მისასვლელი საავტომობილო გზა ბაქოს ქუჩით უკავშირდება საერთაშორისო მნიშვნელობის E70 საავტომობილო გზას, ხოლო მაგისტრალის ქვეშ გამავალი გზით ბათუმის საზღვაო ნავსადგურისა და საბაჟო ტერმინალის ტერიტორიას. სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორია, სადაც მიმდინარეობს ტვირთების მიღება - დასაწყობება, მთლიანად დაფარულია ბეტონის საფარით, აღჭურვილია განათებისა და დაცვის სისტემებით, ხოლო გარშემო პერიმეტრი შემოსაზღვრულია 2,5 მ სიმაღლის (ავტომანქანის და რკინიგზის მხარეს) ბეტონის

კონსტრუქციით და ლითონის ბადის (ნონეშვილის ქუჩის მხარეს) ღობით. ამავე პერიმეტრზე, მდინარე ბარცხანას კალაპოტს გასდევს 2 მ სიმაღლის ბეტონის ჯებირი.

სასაწყობე მეურნეობაში ტვირთების სარკინიგზო ხაზით ტრანსპორტირება განხორციელდება სხვადასხვა სახის მოძრავი შემადგენლობით. ტვირთის ტიპის, მარის კონსტრუქციის, ჩატვირთვა-გადმოტვირთვის მეთოდის, ასევე ტვირთების დაცულობის მიხედვით. ტრანსპორტირება ძირითადად განხორციელდება დახურული და ნახევრად ვაგონის ტიპის სატვირთო ვაგონებით. დახურული სატვირთო ვაგონი გამოიყენება იმ ტვირთების გადასაზიდად, რომლებიც მოითხოვს ატმოსფერული ნალექისგან დაცვას, ხოლო ნახევრადვაგონი – განკუთვნილია იმ ტვირთების გადასაზიდად, რომლებიც არ მოითხოვს ატმოსფერული ნალექისგან დაცვას.

საავტომობილო გზით სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ტვირთების მიტანა განხორციელდება მისაბმელიანი და ნახევარმისაბმელიანი ტიპის სატვირთო ავტოტრანსპორტით, ტვირთამწეობით 30-40 ტ. უშუალოდ სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ტვირთის გადატვირთვა-გადმოტვირთვისას გამოიყენება 2 ერთეული „Zennebogen – 830“ მოდელის მულტიფუნქციური მობილური ტიპის სატვირთველი ტრანსპორტი.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე შევა, ადგილობრივ ბაზარზე წარმოებული და უცხოეთიდან იმპორტირებული ტვირთები, საერთაშორისო სასაქონლო კოდებით და დაცული იქნება მათი ტრანსპორტირებისა და შეფუთვის სტანდარტები. სასაწყობო მეურნეობა იმუშავებს უწყვეტ რეჟიმში (365 დღე, 24 სთ).

სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე გადმოტვირთული ტვირთები დროებით განთავსდება (30-90 დღით) შესაბამის სექციებზე. ტერიტორიის მთლიანი ფართობი დაყოფილია 5 სექტორად, საიდანაც I სექტორის ფართობია 3752,40 მ² ; II სექტორი - 3467,20 მ² ; III სექტორი - 5341,63 მ² ; IV სექტორი - 5102,15 მ² ; V სექტორი - 4866,35 მ². I სექტორის სექცია N1-ზე დასაწყობდება - ნავთობის კოქსი; II სექტორის სექცია N2-1-ზე დასაწყობდება მანგანუმის მადანი და სექცია N2-2-ზე ბარიტის მადანი; III სექტორის სექცია N3-1-ზე დასაწყობდება კვარცის მადანი და სექცია N3-2-ზე ამონიუმის ნიტრატი; IV სექტორის სექცია N4-ზე დასაწყობდება გრანულირებული გოგირდი. V სექტორის სექცია N5-ზე დასაწყობდება ქვანახშირი. ნაყარი და დაფასოებული ტვირთების შესაბამისი სახეობების მიხედვით განთავსების სექტორები და სექციები ასახულია გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილ სასაწყობე მეურნეობის გენერალურ გეგმაზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების ცალკეულ სექციებზე, დასაწყობება და მათი ფორმირება განხორციელდება 2,5-3 მ სიმაღლის გროვებად (ზვინულად) შემდეგი პრინციპის დაცვით: ქვანახშირის (საწვავი წიაღისეული) დაყრა მოხდება ერთიანი (გრძივი) სახით, ნავთობის კოქსი (ნავთობპროდუქტი) და მადნები განთავსდება ერთგვაროვან (ცალკეულ) ზვინულებად. ნაყარი ტვირთის ორგანიზებული შეგროვება ერთ ადგილზე და გროვის პარამეტრების ფორმირება განხორციელდება, ე.წ. გრეიფერის მეშვეობით და ფრონტალური სატვირთველით, ნაყარი დაიფარება შესაბამისი ქსოვილით, ხოლო საჭიროების

შემთხვევაში სექციები ერთმანეთისგან გაიმიჯნება ქვიშის ტომრების ბარიერით, რათა არ მოხდეს ნაყარი ტვირთების გაბნევა და ერთმანეთში არევა. შეფუთული ტვირთების შენახვის შემთხვევაში, შტაბელის ქვემოთ ბიგ-ბეგების მექანიკური დაზიანებისგან დასაცავად, დალაგდება ხის ფენები ე.წ. „პადონები“ და ბიგ-ბეგებს მთლიანად (შტაბელის მთელ ფართობზე) გადაეფარება წყალგაუმტარი ქსოვილი (ბრეზენტი). ნაყარ ტვირთებს, ფორმირების შემდეგ გადაეფარება დამცავი ქსოვილი - ბრეზენტი, ხოლო ზოგიერთი ნაყარი ტვირთის (ქვანახშირი, ნავთობის კოქსი) ზედაპირების დასაფარად გამოყენებული იქნება კომპოზიტური ქსოვილი ე.წ. სამშენებლო ბადე.

ნაყარის სახით წიაღისეული საწვავის და ნავთობპროდუქტების (ქვანახშირისა და ნავთობის კოქსის) მიღება გათვალისწინებულია „გონდოლას“ ტიპის სარკინიგზო ვაგონებით და ავტოტრანსპორტით. ტვირთი ვაგონებიდან მობილური ამწეს (გრეიფერის) გამოყენებით ჩამოიტვირთება, ხოლო ფრონტალური დამტვირთველების და ავტომატების გამოყენებით გადანაწილდება შესაბამის სექტორებზე. ერთჯერადად შემოტანილი აღნიშნული ტვირთის მაქსიმალური მოცულობა ქვანახშირისა და ნავთობის კოქსის შემთხვევაში 15 000 ტონა იქნება. მოცემული ტვირთების გარდა, ზემოაღნიშნული სქემის და ტექნოლოგიის გამოყენებით, ნაყარი სახით დასაწყობდება მადნეული ნაყარი ტვირთები და კონცენტრატები (ერთჯერადად შემოტანილი მანგანუმის მადანი - 20 000 ტ; სილიკომანგანუმის კონცენტრატი - 20 000 ტ; ბარიტი - 15 000 ტ; კვარცი - 10 000 ტ).

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, სასაწყობე მეურნეობას ტექნიკური და ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის საჭირო წყალი, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემიდან მიეწოდება, ხოლო ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის ტექნიკური წყლის მილსადენზე დამონტაჟებულია სახანძრო ჰიდრანტები (2 კვანძი). სასაწყობო მეურნეობის სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება ხორციელდება ცენტრალიზებული წყალმომარაგების სისტემიდან. წარმოდგენილი ინფორმაციით, სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე წლის განმავლობაში მოხდება 4275 მ3 მოცულობის ტექნიკური წყლის (სარკინიგზო ესტაკადა, ნავთობდამჭერის მომსახურება, მწვანე ნარგავების მორწყვა) გამოყენება. რაც შეეხება სასმელ-სამეურნეო წყლებს, წლის განმავლობაში მოსალოდნელია 1796,1 მ3 მოცულობის წყლის გამოყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალსა“ და შპს „კარგო პარსელს“ შორის დადებული სახელშეკრულებო პირობების თანახმად, როგორც აღნიშნულია შპს „კარგო პარსელის“ სარგებლობაში დარჩა, სანიაღვრე და გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა და მარტივი ტიპის ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერი, რომელიც უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლების დაახლოებით 50 %-ის პირველად დალექვას. სასაწყობე ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ლოკალური გაწმენდის შემდეგ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ კუთვნილი მილსადენით გადაიტუმბება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ცენტრალურ ნავთობდამჭერში (ხელშეკრულების საფუძველზე). სანიაღვრე წყლების ტერიტორიაზე ორგანიზებულად მართვის მიზნით, მოწყობილი ბეტონის ზედაპირი და წყალარინების სისტემა უზრუნველყოფს ტვირთბრუნვის ოპერაციების პროცესში დაბინძურებული სანიაღვრე წყლების სრულად შეკრებას და

მიწოდებას გამწმენდ სისტემებში. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები, საოფისე-საოპერატორო შენობებიდან გროვდება სეპტიკურ ორმოებში (თითოეული 2 მ3), რომელიც პერიოდულად იწმინდება მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, სატრანსპორტო ნაკადების მნიშვნელოვანი ზრდა მოსალოდნელი არ არის, რადგან ტვირთების გატანა განხორციელდება პერიოდულად, არანაკლებ 30 წუთიანი ინტერვალით, რაც არ გამოიწვევს ტერიტორიიდან ერთდროულად რამდენიმე მანქანის გასვლას და მოძრაობის გადატვირთვას. ტვირთების ტრანსპორტირებისათვის, შერჩეულია ქალაქის შემოსასვლელი გზები. სასაწყობე მეურნეობის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, სატრანსპორტო მარშრუტი განხორციელდება ბაქოს ქუჩიდან ცენტრალურ ავტომაგისტრალზე. წარმოდგენილი ინფორმაციით, ყველა ტვირთის გატანა და მიღება განხორციელდება მარაგადახურულ (ან კონტეინერული ტიპის) სატრანსპორტო საშუალებებით და უზრუნველყოფილი იქნება კანონმდებლობით დადგენილი რეგულაციების შესრულება.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ჰიდროგეოლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ხმაურის გამომწვევი წყაროებიდან სასაწყობე მეურნეობაში ძირითადი ოპერაციები განხორციელდება „Zennebogen – 830“ მულტიფუნქციური ამწე-გრეიფერის მეშვეობით, ხოლო სექტორებზე ტვირთების განაწილების მიზნით მხოლოდ შევსება-დაცლის რეჟიმში იმუშავებს 2 ავტოთვითმცლელი. რაც შეეხება სატვირთველს, ერთეულ შემთხვევაში მოხდება მისი გამოყენება კონკრეტულ ლოკაციაზე გარკვეული დროით, ძირითადად ნაყარი ტვირთის ფორმირების ან იშვიათად დატვირთვის მიზნით (გაბარიტული თვითმცლელით). სარკინიგზო შემადგენლობის მუშაობა დამოკიდებული იქნება ტვირთის შემოტანის ან/და გატანის საჭიროებაზე, ასევე პერიოდულად მოხდება ტვირთების საწყობის ტერიტორიაზე შემოტანა ან/და გატანა სატვირთო ავტოტრანსპორტით. ამდენად, მაქსიმალურად მიახლოებული სცენარით, ხმაურგამომწვევი ტექნიკის მუშაობით ერთდროული სატრანსპორტო ოპერაციების რაოდენობა შესაძლებელია იყოს: „Zennebogen 830“ მულტიფუნქციური ამწე-გრეიფერი - 2 ერთეული; სატვირთო ავტოთვითმცლელი (ტვირთების სექციებზე განაწილებისთვის) -2 ერთეული; - სატვირთველი - 2 ერთეული; სარკინიგზო შემადგენლობა (ლოკომოტივი) – 1 ერთეული; სატვირთო ავტომანქანები (ერთდროულად ტვირთის საწყობში მიღების ან საწყობიდან გატანისას) - 1 ერთეული. შესაბამისად, გაანგარიშება ჩატარებულია 8 სატრანსპორტო ერთეულის მუშაობის შემთხვევისთვის (დაგეგმილი სამუშაოებიდან გამომდინარე ყველაზე უარესი სცენარი). ხმაურის შემცირების მიზნით, მნიშვნელოვანია, რომ უახლოეს საცხოვრებელ სახლსა და სასაწყობე მეურნეობას შორის მდინარე ბარცხანას კალაპოტის გასწვრივ გავრცელებულია ხე-მცენარეები (დასახლების მხარეს მთლიანად ფარავს უახლოეს საცხოვრებელ სახლს).

ასევე, ამ მიმართულებით მდ. ბარცხანას კალაპოტის გასწვრივ მოწყობილია ნავთობტერმინალის სადაწნეო მილსადენების დერეფნის დამცავი 2 მ სიმაღლის ბეტონის კედელი, რაც ბუნებრივ საფართან ერთად შეასრულებს ხმაურის გავრცელების ბარიერის ფუნქციას. წარმოდგენილი გაანგარიშების შედეგად უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან ხმაურის დონე იქნება 34,6-39,6 დეციბალის ფარგლებში.

ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების მხრივ, გზმ-ის ანგარიშში იდენტიფიცირებულია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება ძირითადად გამოწვეული იქნება არაორგანული მტვრის გაფრქვევით და საწვავზე მომუშავე საავტომობილო ტრანსპორტიდან წვის პროდუქტების ემისიების შედეგად. სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა არაორგანული მტვერი, მყარი ნაწილაკები, მანგანუმის ოქსიდი, სილიციუმის დიოქსიდი, ელემენტარული გოგირდი, ამონიუმის ნიტრატი. ობიექტზე გაფრქვევის წყაროებს წარმოადგენს საწყობებში ტვირთების დაყრა, შენახვა და სხვადასხვა ფორმის ზვინულებად ფორმირება, გაცემა), ნაყარი ტვირთების რკინიგზის ვაგონებში და ავტოტრანსპორტის ძარაში ჩაყრის ადგილები და მოძრავი ტექნიკა. გზმ-ის ანგარიშსა და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში შეფასებულია საქმიანობის განხორციელების შედეგად ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება. მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის თანახმად, ექსპლუატაციის პროცესში მიმდებარე ტერიტორიის ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი, როგორც სასაწყობე მეურნეობის განთავსების 500 მეტრიანი რადიუსის ზოლში, აგრეთვე უახლოესი საცხოვრებელი სახლის მიმართ (49 მ) არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს. ფონური სახით გათვალისწინებულია მიმდებარედ მოქმედი საწარმო შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“, რომელიც დაშორებულია 31 მეტრით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით გასატარებელი შემარბილებელი ღონისძიებები. მათ შორის: სასაწყობე ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების და ნაყარი ტვირთების დასაწყობების ასევე, მისი გადატვირთვის პროცესში მშრალ ამინდებში ამტვერების შესამცირებლად გამოყენებული იქნება გადაადგილებადი წყლის საშხეფი სისტემა ე.წ „ნისლის წარმომქმნელი ქვემეხი“. აღნიშნული სისტემა მაღალი წნევის საშუალებით გამოყოფს წყლის მიკრონული წვეთების ჭავლს. დანადგარის გამოყენება შესაძლებელი იქნება უშუალოდ ნაყარის ზედაპირზე მის დასატენიანებლად (განსაკუთრებით ნავთობის კოქსის და ქვანახშირისთვის), ასევე სავალ ნაწილზე და ტვირთბრუნვის (ჩატვირთვა-გადმოტვირთვა) პროცესში მტვრის ნაწილაკების გავრცელების შემცირების მიზნით; ტრანსპორტით ნაყარი ტვირთების მოძრაობის დროს (შემოტანა-გატანისას) თვითმცლელის ძარა გადახურული იქნება სპეციალური საფარით (ბრეზენტით). ტრანსპორტის გადაადგილების შედეგად მტვრის წარმოქმნის მინიმუმადე დაყვანის მიზნით, ტრანსპორტის მოძრაობისათვის გათვალისწინებული სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორია სისტემატურად დასუფთავდება; ტვირთბრუნვის ოპერაციების დროს მტვრის

გავრცელების შემცირების მიზნით, სასაწყობე მეურნეობის პერიფერიაზე (ზემოქმედების რეცეპტორების მიმართულებით) უახლოესი დასახლებული პუნქტის (ნონეშვილის ქუჩა) მიმართულებით, ასევე ცენტრალური ავტომაგისტრალის მხარეს (თევზის ბაზარი), დაგეგმილი სასაწყობე მეურნეობის ღობის გასწვრივ ხე-მცენარეების ზოლის გაშენება, რაც თავის მხრივ ერთგვარ ბუნებრივ ბარიერს შექმნის რეცეპტორების მიმართულებით მტვრის გავრცელების კუთხით. ასევე, შეამცირებს ობიექტზე წარმოქმნილ ხმაურის გავრცელებას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედების შეფასება. სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის პროცესში კუმულაციური ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის, ხმაურის გავრცელების და სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედების მხრივ. გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია ხმაურის გავრცელების დონეები უახლოეს საცხოვრებელ სახლებთან და განხილულია სხვადასხვა შემარბილებელი ღონისძიებები. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, სატრანსპორტო პროცესების შედეგად, გამოწვეული ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ კუმულაციურ ეფექტში, დაგეგმილი საქმიანობის როლი თავისი საწარმოო ტექნიკური მახასიათებლებიდან გამომდინარე არსებულ ფონურ მდგომარეობას მნიშვნელოვნად არ შეცვლის. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის ზემოქმედების კუმულაციურ ეფექტში გარკვეულწილად განიხილება ბათუმის ნავთობტერმინალის ფუნქციონირება, თუმცა წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა არ არის ერთგვაროვანი (მსგავსი) და გაფრქვევების თანხვედრით გამოწვეული უარყოფითი ეფექტი მოსალოდნელი არ არის. სატრანსპორტო ნაკადების ზრდით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება განიხილება სასაწყობე მეურნეობის სიახლოვეს განთავსებულ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურთან მიმართებით, სადაც მიმდინარეობს საზღვაო, სარკინიგზო და გემებიდან ნაყარი ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციები. ამ შემთხვევაში კუმულაციური ეფექტი შესაძლებელია შეიქმნას სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტის ერთდროული მუშაობის შედეგად, თუმცა დაგეგმილი საქმიანობისთვის განსაზღვრულ ტერიტორიაზე სარკინიგზო შემადგენლობის მანევრირების მანძილი, გადაადგილების დრო და ინტენსივობა მნიშვნელოვნად მცირეა, ტერმინალში მიმდინარე სატრანსპორტო ოპერაციებთან შედარებით, შესაბამისად მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია საქმიანობის განხორციელების შედეგად ნიადაგზე, უახლოეს ზედაპირულ წყლის ობიექტზე (მდ. ბარცხანაზე) და გრუნტის/მიწისქვეშა წყლებზე ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. წარმოდგენილი ინფორმაციით, მდ. ბარცხანაზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, ასევე ზედაპირის ქანობები და სანიაღვრე-სადრენაჟე სისტემა სრულად უზრუნველყოფს დაბინძურებული ნაკადის შეკრებას და მიმართვას ლოკალურ სალექარ_ნავთობდამჭერში. ზემოქმედების რისკს წარმოადგენს სანიაღვრე-სადრენაჟე სისტემის დაზიანება ან/და სატუმბი ინფრასტრუქტურის მწყობრიდან გამოსვლა უხვი ნალექის პირობებში, როდესაც შესაძლოა ტერიტორიაზე წარმოქმნილი შეწონილი ნაწილაკებით და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლები გავიდეს ბეტონის

საფარის მიღმა (გამწვანების ზონებში, ან ტერიტორიის ღობის გასწვრივ არსებულ ბალახოვან საფარზე). ავარიული სიტუაციების პრევენციისთვის, გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების ნუსხა, მათ შორის: უზრუნველყოფილი იქნება სანიაღვრე წყლების მიმღები ლოკალურ სალექარ-ნავთობდამჭერის გამართული მუშაობა და დაწესდება კონტროლი სატუმბი და მაგისტრალური სისტემის ჰერმეტიულობასა და ტექნიკურად გამართულ მუშაობაზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ტერიტორიაზე გამოვლენილი არ არის საკონსერვაციო ღირებულების მქონე ან წითელი ნუსხით დაცული მცენარეთა სახეობები. ტერიტორია არ წარმოადგენს ცხოველთა და ფრინველთათვის ხელსაყრელ ჰაბიტატს. დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს ხე-მცენარეებზე და ტერიტორიის გამწვანების ზოლზე ზემოქმედებას. პროექტის გავლენის ზონაში წარმოდგენილი არ არის ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების წარმოქმნისა და მართვის შესახებ ინფორმაცია. საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოფილი იქნება ნარჩენების მართვის კოდექსისა და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნების მიხედვით. ატმოსფერული ნალექის დროს წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები რომელიც გაივლის სანიაღვრე-სადრენაჟე სისტემას, შესაძლოა შეიცავდეს სექციების სივრცეში ბეტონის ზედაპირზე გავრცელებულ შეწონილ ნაწილაკებს (მყარი სახის), ასევე ტერიტორიაზე მომუშავე ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან გაჟონილ, ან სარკინიგზო ჩიხის დრენაჟში მოხვედრილ მცირე რაოდენობის ნავთობპროდუქტებს. სანიაღვრე-სადრენაჟე სისტემის ლოკალურ სალექარ-ნავთობდამჭერში მოსალოდნელია შლამის ფორმირება წყალში არსებული მყარი შეწონილი ნაწილაკების დალექვის შედეგად, (როგორც მყარი ასევე თხევადი სახით) რასაც კომპანია განიხილავს სახიფათო ნარჩენად და უზრუნველყოფს მის მართვას ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად. ნარჩენის ამოღება განხორციელდება პერიოდულად, სალექარი კამერიდან სპეციალური ტექნიკის საშუალებით და შემდგომ მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა (6 მ სიღრმეზე გაიბურღა 6 ჭაბურღილი). კვლევის სიღრმის ფარგლებში გამოიყო 7 ფენა. ფენა 1 - ხრეში-კენჭოვანი; ფენა 2 - მძიმე თიხნარი, ყავისფერი შეფერილობით; ფენა 3 - თიხნარი, მუქი ნაცრისფერი; ფენა 4 - ხრეშოვანი გრუნტი საშუალო სისქის, თიხნარის ნარევით 10%-მდე; ფენა 5 - თიხა მომწვანო-ნაცრისფერი (ადგილ-ადგილ მოყვითალო-მოყავისფრო); ფენა 6 - მონაცრისფრო-მოყვითალო თიხნარი, ქიმიურად ნაწილობრივ (40-50%) გამოფიტული ხრეშისა და ქვიშის 20-30%-მდე ნარევით; ფენა 7 - ძველი მდინარის ხრეში თიხნარი აგრეგატით 10%-მდე. ჭაბურღილებში მიწისქვეშა წყლები გამოვლინდა 1,22 მ სიღრმეზე. ტერიტორიაზე საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარება მოსალოდნელი არ არის. ჩატარებული კვლევების შედეგად ტერიტორიის საინჟინრო და გეოლოგიური პირობები სტაბილურია და ხელსაყრელია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისთვის.

გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის ინფორმაცია მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სააგენტომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშის, როგორც სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ქ. ბათუმის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება, ასევე ინფორმაცია განთავსდა სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრის ვებგვერდზე და ინფორმაცია გაეგზავნა ცენტრის ყველა გამომწერს ელ. ფოსტის მეშვეობით. გზშ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა გაიმართა 2022 წლის 11 აგვისტოს ქ. ბათუმის მერიაში. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს, ქ. ბათუმის მერიის, შპს „კარგო პარსელის“ წარმომადგენლები და გზშ-ის ანგარიშის მომზადებაში მონაწილე პირი. საჯარო განხილვისას დამსწრე საზოგადოების მხრიდან დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. გზშ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომ, სააგენტოს წარმომადგენლის მიერ, მოხდა საპროექტო ტერიტორიის ადგილზე დათვალიერება. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სააგენტოში პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-9 მუხლის, ამავე კოდექსის I დანართის 29-ე პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ქ. ბათუმში, შპს „კარგო პარსელის“ მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე წიაღისეული საწვავის, ნავთობპროდუქტებისა და ქიმიური პროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „კარგო პარსელმა“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების, შერბილების და თავიდან აცილების ქმედებების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. შპს „კარგო პარსელმა“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სააგენტოსთან შეთანხმებული გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროების პარამეტრების დაცვა და

შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;

5. შპს „კარგო პარსელმა“ უზრუნველყოს სალექარ-ნავთობდამჭერის და სადრენაჟე-სანიაღვრე სისტემის გამართულობისა და ეფექტურობის მუდმივი კონტროლი;
6. შპს „კარგო პარსელმა“ წარმოდგენილი მონიტორინგის გეგმის მიხედვით უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის წარმოება (მათ შორის მდ. ბარცხანას ლაბორატორიული კონტროლი, უახლოეს მოსახლესთან ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ინსტრუმენტული გაზომვები) და მონიტორინგის შედეგების წელიწადში ორჯერ სააგენტოში განსახილველად წარმოდგენა, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრის მიზნით;
7. შპს „კარგო პარსელმა“ ნაყარი ტვირთების გაბნევისა და ერთმანეთში შერევის თავიდან აცილების მიზნით ექსპლუატაციაში შესვლამდე უზრუნველყოს სექციების, მათ შორის თითოეული ნაყარი ტვირთისთვის განკუთვნილი ცალკეული სექციის ერთმანეთისაგან გამიჯვნა;
8. შპს „კარგო პარსელმა“ ექსპლუატაციაში შესვლამდე უზრუნველყოს დამატებით ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების კონკრეტული გეგმის სააგენტოსთან შეთანხმება, სადაც დეტალურად იქნება გათვალისწინებული მათ შორის ქიმიური პროდუქტების საცავის ხანძარუსაფრთხოების ღონისძიებები. საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული ღონისძიებების შესაბამისად;
9. შპს „კარგო პარსელმა“ ექსპლუატაციაში შესვლამდე უზრუნველყოს სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ტვირთბრუნვის ოპერაციების გეგმა-გრაფიკის სააგენტოსთან შეთანხმება, სადაც გათვალისწინებული იქნება ღამის საათებში ხმაურის გამომწვევი ოპერაციების შეზღუდვისა (მათ შორის ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შესახებ ინფორმაცია) და დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების (მაგ: ხმაურდამცავი ეკრანის მოწყობა მოსახლეობის მიმართულებით) განსაზღვრის საკითხები. საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმა-გრაფიკის/ღონისძიებების შესაბამისად;
10. შპს „კარგო პარსელმა“ ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნების მიხედვით;
11. შპს „კარგო პარსელმა“ დაგეგმილი სამუშაოების დაწყებისა და ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს სააგენტოს;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
13. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კარგო პარსელს“;
14. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კარგო პარსელის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
15. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ

ვებგვერდზე, ასევე ქ. ბათუმის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე:

16. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო