



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 400/ს  
13/10/2022

400-21-4-202210131427



**ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალის მიერ მდ. ყვირილას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მეორე სვირში მდ. ყვირილას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავარიული მონაკვეთი მდებარეობს ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მეორე სვირში დასავლეთის მარშრუტის საექსპორტო მილსადენის მდ. ყვირილას გადაკვეთის მიდამოებში (კმ ნიშნული 264+733). ყოველწლიური მონიტორინგის დროს დადგინდა, რომ მდინარის კალაპოტში არსებული ქვაყრილი (რიპრაპი) დაზიანებული იყო, რაც საფრთხეს უქმნიდა დასავლეთის მარშრუტის საექსპორტო მილსადენის (WREP) უსაფრთხო ფუნქციონირებას. მდინარის კალაპოტის გასამაგრებლად პროექტით გათვალისწინებულია 124 მ სიგრძის ახალი ქვაყრილის - ე.წ. რიპრაპის მოწყობა და დაახლოებით 34 მ სიგრძის არსებული რიპრაპის შეკეთება. საპროექტო დერეფნის GPS კოორდინატებია: X-329145 Y-4667027; X-329174 Y-4667032; X-329219 Y-4667057; X-329287 Y-4667014; X-329150 Y-4666994. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 1600 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, 124 მ სიგრძის ნაპირსამაგრი ნაგებობის სისქე მდინარის კალაპოტში იქნება 2 მ, ხოლო მდინარის მარჯვენა ფერდზე -1.5 მ. ხოლო მდინარის მარჯვენა ფერდზე არსებული ნაპირსამაგრი ქვაყრილის (რიპრაპის) დაგრძელება მოხდება ისე, რომ მდინარის კალაპოტში იგი მიუერთდეს ახალ რიპრაპს. საპროექტო ნაგებობების მოსაწყობად სულ საჭიროა 6837 მ<sup>3</sup> ფლეთილი ქვა.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალის მიერ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. ყვირილას ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ყვირილას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 140 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 3598 კმ<sup>2</sup>. სკრინინგის განცხადების თანახმად, 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 1480 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე- 7,10 მ-ს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ დაგეგმილია საოფისე კონტეინერის, ავტომანქანებისა და სამშენებლო ტექნიკის პარკირების უბნების განთავსება. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს დაახლოებით 3 თვეს. ნაპირდაცვით სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: ბულდოზერი, თვითდამტვირთავი, 2 ექსკავატორი და 12 ავტოთვითმცლელი. პროექტის განხორციელების ეტაპზე თავდაპირველად დაგეგმილია მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება, რაც გულისხმობს ტერიტორიაზე ტექნიკისა და სამშენებლო მასალების მობილიზებას. სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე მოხდება მდინარის ნაკადის დაყოფა და მიწის სამუშაოები, რის შემდგომ მოხდება მდინარის კალაპოტის მარჯვენა ნაწილში არსებული ქვყარილის (რიპრაპის) დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისთვის. პროექტით გათვალისწინებულია 15737 მ<sup>3</sup> მიწის ექსკავაციის სამუშაოები. სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე მოხდება ქვყარილის მოწყობა მდინარის კალაპოტის მარჯვენა ნაწილში და ფერდზე, ასევე არსებული ქვყარილის (რიპრაპის) შეკეთება მდინარის კალაპოტში და გეოტექსტილის მოწყობა. ექსკავირებული მასალით 15 სმ სისქის ქვიშა/ხრეშის დამცავი ფენა მოეწყობა გეოტექსტილის თავზე. სამუშაოების ბოლო ეტაპზე გათვალისწინებულია ექსკავირებული გრუნტის უკუჩაყრა და ყრილების მოწყობა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სამუშაოების დაწყებამდე არსებულ მდგომარეობამდე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში. ნაპირსამაგრი სამუშაოების მასშტაბის, ხანგრძლივობის (დაახლოებით 3 თვე) და უახლოესი საცხოვრებელი სახლის (1600 მ) დაშორების მანძილის გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება საქმიანობის მასშტაბის, ხანგრძლივობისა და უახლოესი საცხოვრებელ სახლამდე მანძილის (1600 მ) გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. ყვირილას დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და გატარდება შესაბამისი ზომები. სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ფლეთილი ქვებისა და გეოტექსტილის (Terram 3000 GT) გარდა. ამასთან, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოები არ გამოიწვევს მდ. ყვირილას ჭალა-კალაპოტში უარყოფითი მორფოდინამიკური პროცესების განვითარებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია 52 ძირი ჩვეულებრივი მურყანის, 2 ძირი თეთრი თუთის და ერთი ძირი ივანის მოჭრა. საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. ამასთან, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ადგილმდებარეობის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მეორე სვირში ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალის მიერ მდ. ყვირილას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ბი-ფი ექსპლორეიშენ (კასპიის ზღვა) ლიმიტედის საქართველოს თბილისის ფილიალის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო