



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 409/ს
18/10/2022

409-21-4-202210181612



**ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყვიბისში შპს „მნ კომპანის“ მიერ მდ. მტკვრის
ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის
გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „მნ კომპანის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყვიბისში შპს „მნ კომპანის“ მიერ მდ. მტკვრის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყვიბისში მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე. სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნული სააგენტოს 2022 წლის 24 მარტის N335/ს ბრძანებით, შპს „მნ კომპანიზე“ გაიცა სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 1 წლის ვადით, ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყვიბისის მიმდებარე ტერიტორიაზე, სილიკომანგანუმის ქერქული ნარჩენების ტექნოგენური დანაგროვის მოპოვების მიზნით. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიით განსაზღვრული ერთ-ერთი ვალდებულებაა, რომელიც უნდა განხორციელდეს მოპოვებითი სამუშაოების პარალელურად, რათა უზრუნველყოფილი იყოს სარკინიგზო ხაზისა და მიმდებარე არსებული საავტომობილო გზების შეუფერხებელი ექსპლუატაცია. დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს ორ უბანზე (პირველი უბანი - 1039 მ, მეორე უბანი - 351 მ) ნაპირსამაგრი ღონისძიებების გატარებას, კერძოდ ფლეთილი ქვების (ქვანაყარი) ბერმის მოწყობას. პირველი უბნის საწყისი და ბოლო წერტილი GPS კოორდინატებია: X-368429.53 Y-4634524.02; X-368539.26 Y-4635526.28. მეორე უბნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-368540.56 Y-4635568.87; X-368362.36 Y-4635840.16. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 20-25 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია ორ უბანზე ნაპირსამაგრი ნაგებობის, ფლეთილი ქვების (ქვანაყარი)

ბერმის მოწყობა. პირველი უბანზე გათვალისწინებულია 1039 მეტრი, ხოლო მეორე უბანზე 351 მეტრი სიგრძის ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობა. ლოდის საანგარიშო დიამეტრი პირველ უბანზე ტოლია 1,1 მ-ის, ხოლო მეორე უბანზე 1.0 მ-ის. მოცულობითი წონა შეადგენს 2,6 ტ/მ³, ნაპირსამაგრი ნაგებობების გარე კუთხის დახრა (ფერდის) შეადგენს $m=1.5$ -ს. საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე იქნება 4 მეტრი, მარაგი წარეცხვაზე -1,0 მ, ხოლო დატბორვაზე 0,5 მ.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. მტკვრის ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. მტკვრის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 1364 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 188 000 კმ². სკრინინგის განცხადების თანახმად, 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, პირველ უბანზე შეადგენს 1208 მ³/წმ-ს, ხოლო მეორე უბანზე 1210 მ³/წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე პირველ და მეორე უბანზე შეადგენს 7,2 მ-ს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში, სამშენებლო ბანაკისა და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს. ნაპირდაცვით სამუშაოებში გამოყენებული იქნება 2 ჩამჩიანი ექსკავატორი. ნაპირსამაგრის მოწყობის მიზნით ტერიტორიაზე არსებულ ფერდობზე მოეწყობა 4 მეტრი სიგანის დროებითი-დამხმარე სატრანსპორტო გზა. სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე მოხდება ტერიტორიის გასუფთავება ბუჩქნარისა და წვრილი ხეებისგან, რის შემდგომ მოხდება არსებული დაზიანებული სარეგულაციო ნაგებობის დაშლა, სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე მოეწყობა სამშენებლო მოედანი, რის შემდგომ ჭრილის ფერდზე მოეწყობა გეოტექსტილის არანაკლებ 250 გრ/სმ² ფენა, ხოლო გეოტექსტილზე ქვიშა-ხრემოვანი ნარევით დამცავი ფენა (სისქე 30 სმ). აღნიშნული სამუშაოების შემდგომ ქვანაყარი ბერმის ქვეშ ქვაბულის მოსაწყობად მოხდება გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, სამშენებლო მოედნის ზედაპირი მომანდაკდება ბულდოზერით და მდინარის კალაპოტში ფლეთილი ქვებისგან მოეწყობა ქვანაყარი ბერმა პიონერული მეთოდით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებისა და ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (4 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, საპროექტო სამუშაოებისას, ატმოსფერულ ჰაერზე და ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედების მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, გატარდება შემდეგი ღონისძიებები: სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობის კონტროლი; მტკვრის გავრცელების თავიდან ასაცილებლად ნაპირსამაგრის მოწყობისთვის საჭირო ტექნიკას მოძრაობისას გადაფარებული ექნება სპეციალური მემბრანა; ნაპირსამაგრის სამუშაოების

წარმოება მოხდება მხოლოდ დღის საათებში; მოეწყობა დროებითი დამცავი ეკრანი, რომელიც ხელს შეუშლის ხმაურის გავრცელებას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მდ. მტკვრის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. სკრინინგის ანგარიშის თანახმად მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების არსებობის შემთხვევაში, დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საკვლევ უბანზე გამოიყოფა ორი ფენა. ფენა N1-სილიკომანგანუმის ტექნოგენური გრუნტი და ფენა N2-კაჭარ-კენჭნარი ქვიშის შემავსებლით. საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ საკვლევ ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება II (საშუალო სირთულის) კატეგორიას. საკვლევ ტერიტორიის ფარგლებში და მის მიმდებარედ თანამედროვე საშიში გეოდინამიკური პროცესების მიერ ჩამოყალიბებული ან გართულებული რელიეფის ფორმები არ აღინიშნება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხეების ჭრა ნაპირსამაგრი სამუშაოების ეტაპზე დაგეგმილი არ არის. ანთროპოგენური დატვირთვის გამო საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 130 მეტრში მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი - „პავლიონი/ავტობუსის გაჩერება“. საპროექტო ტერიტორიის და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაშორების და რელიეფის გათვალისწინებით, არც ვიზუალური და არც ფიზიკური სახის ზემოქმედება აღნიშნულ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლზე მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ადგილმდებარეობის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყვიბისში შპს „მნ კომპანის“ მიერ მდ. მტკვრის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მნ კომპანი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მნ კომპანის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მნ კომპანის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო