



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 426/ს  
28/10/2022

426-21-4-202210281724



**გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კალინინოს მიმდებარედ სს „მზის ენერჯის ბანკის“  
110 კვ ძაბვის საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანასა და 110/10 კვ  
ქვესადგურის განთავსებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

სს „მზის ენერჯის ბანკის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კალინინოს მიმდებარედ 110 კვ ძაბვის საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანის და 110/10 კვ ქვესადგურის განთავსების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სს „მზის ენერჯის ბანკის“ მიერ კომპანიის საკუთრებაში არსებულ ორ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 81.14.08.138 და 81.14.08.139, ჯამური ფართობი 30 ჰა) დაგეგმილია 30 მეტრ სიმაღლის მზის ელექტროსადგურის და ქვესადგურის მოწყობა. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-502291 Y-4590283; X-502371 Y-4590117; X-502428 Y-4590210; X-502508 Y-4590320; X-502615 Y-4590461; X-502963 Y-4590900; X-502949 Y-4590951; X-502766 Y-4590993; X-502804 Y-459946; X-502786 Y-4590940; X-502730 Y-4591003; X-502611 Y-4590961; X-502634 Y-4590901; X-502615 Y-4590895; X-502586 Y-4590891; X-502517 Y-4590870; X-502491 Y-4590853; X-502480 Y-4590842; X-502460 Y-4590820; X-502423 Y-4590790; X-502392 Y-4590765; X-502311 Y-4590706; X-502249 Y-4590665; X-502215 Y-4590633; X-502291 Y-4590283. პროექტი ასევე ითვალისწინებს 2843.36 მ სიგრძის 110 კვ საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის (16 ანძა) გაყვანას. საპროექტო ტერიტორია ესაზღვრება გარდაბნის აღკვეთილს და ზურმუხტის ქსელის საიტს („გარდაბანი-GE0000019“). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 856 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ელექტროსადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია შემდეგი ობიექტების განთავსება: ფოტოელექტრული მოდულების „მაგიდეები“, მუდმივი დენის კომუტაციური კარადები, ინვენტორული სადგურები, 110/10 კვ ქვესადგური, ადმინისტრაციულ-საყოფაცხოვრებო კორპუსი (1 ცალი), დაცვის ჯიხური, საპირფარეო, სათადარიგო ნაწილების, ინსტრუმენტების და მოწყობილობების საწყობი.

ელექტროსადგურის და ქვესადგურის ტერიტორია შემოიღობება 2 მ სიმაღლის ბადით. ტერიტორიის ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში, ქვესადგურის სამხრეთით, მოეწყობა 6 მ სიგანის ჭიშკარი და კუტიკარი. ტერიტორიაზე მოეწყობა შიდა გზები (სავალი ნაწილის სიგანე – 3.5 მ; მოძრაობის ზოლების რაოდენობა – 1). პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებული ნაგებობები მოწყობილი იქნება სენდვიჩ-პანელებით და ქარხნული ბლოკმოდულური კონსტრუქციების სახით. შენობები აღჭურვილი იქნება სავენტილაციო, გათბობის, კონდიციონერის, სამუშაო და საგანგებო განათების სისტემებით. ობიექტზე მოწყობილი იქნება, შიდა ელექტრო გაყვანილობა, სახანძრო და დაცვის სიგნალიზაცია.

პროექტი ითვალისწინებს ენერჯის გენერაციას და ელექტროენერჯის საჰაერო/საკაბელო 110კვ გადამცემი ხაზის მეშვეობით და “გარდაბანი 500” ქვესადგურის გავლით საქართველოს ელექტროქსელში ჩართვას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, გენერაციისთვის გამოყენებული იქნება 330 ვტ სიმძლავრის პოლიკრისტალური სილიციუმის ფოტოელექტრული მოდულები (HT72-156P-330, AS-6P-330, TP672P-330), პანელების მოდელის საბოლოო შერჩევა მოხდება მწარმოებელთან მოლაპარაკებების საფუძველზე. ჯამში მოეწყობა 46,150 პანელი. პანელები დამაგრდება ალუმინის დამჭერი ზოლებით და სამაგრებით ფოლადის მოხრილი შველერებისგან შეკრულ საყრდენ კონსტრუქციებზე ე.წ. „მაგიდებზე“. ერთ მწკრივში განლაგებული პანელების სამაგრ „მაგიდებს“ შორის მანძილი იქნება 0.2 მ, ხოლო რიგებს შორის ბიჯი-10 მ. საყრდენზე პანელები განლაგდება 22<sup>0</sup>-იანი კუთხით. საყრდენის სიმაღლე მიწის ზედაპირიდან შეადგენს 1.4 და 3 მ-ს, შესაბამისად პანელის ქვედა და ზედა ნაწილებისთვის. პანელების ერთმანეთთან და გამანაწილებელ მოწყობილობასთან შეერთება მოხდება 0.75-1.5 მ სიღრმეზე გაყვანილი კაბელებით. გამანაწილებელი მოწყობილობა, მიწისქვეშა კაბელით დაუკავშირდება ტრანსფორმატორს/ქვესადგურს. მოდულებით წარმოებული სიმძლავრე შეიკრიბება სპეციალური მოწყობილობის - მუდმივი დენის კომუტაციური კარადების (მდკკ) მეშვეობით (90 ერთეული). მუდმივი დენის ცვლად დენად გარდაქმნისთვის დაგეგმილია 6 ერთეული KStar GSL0750 ტიპის ინვერტორული სადგურის დაყენება. სადგურები შეერთდება ტექნოლოგიური პროცესის მართვის ავტომატიზებულ სისტემაზე. სისტემის ინვერტორების გამოსავალი ძაბვა დაბალია ქსელის ძაბვასთან შედარებით, ამიტომ გამომუშავებული ენერჯის სისტემაში მისაწოდებლად ძაბვის აწევისთვის გათვალისწინებულია 110/10 კვ ამწევი ქვესადგურის მოწყობა, სადაც განთავსდება ზეთის 32 მვა სიმძლავრის ძალური ტრანსფორმატორი (ТРДН-32000/110 ВМ УХЛ1 - ზეთიანი), სამი-НДКМ-110 УХЛ1 და სამი-TG 145N ტიპის ტრანსფორმატორი, ელევანური ამომრთველი (LTB-145 01/B УХЛ1), ასევე განთავსდება დახურული ბლოკური კომპლექსური გამანაწილებელი მოწყობილობა (10კვ)/მართვის პუნქტი, საკუთარი მოხმარების ორი ტრანსფორმატორით (TCH-100/10/0.4 УХЛ3).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია 2843.46 მ სიგრძის ერთჯაჭვა, 110 კვ საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა, რომლის მეშვეობით გამომუშავებული ელექტროენერჯია მიეწოდება “გარდაბანი 500“-ის 110 კვ ქვესადგურის ღია გამანაწილებელ მოწყობილობას. პროექტით დაგეგმილია 16 საყრდენის მოწყობა. საყრდენებად გამოყენებული იქნება ანკერულ-კუთხოვანი 1Y110-1 და

შუალედური 1П110-1 საყრდენები, ПС-70E იზოლატორებით. საყრდენების სიმაღლეები იქნება 19.9 მ; 24.90 მ; 33.40 მ; 33.90 მ და 61.90მ. საპროექტო საყრდენების GPS კოორდინატებია: N1- X-502726.1676 Y-4590998.0749; N2-X-502779.9650 Y-4591118.1350; N3-X-502924.9527 Y-4591171.4672; N4-X503111.2517 Y-4591239.9933; N5-X-503284.8402 Y-4591303.8450; N6-X-504312.3203 Y-4591350.7348; N7-X-503578.1510 Y-4591411.7344; N8-X-503735.9393 Y-4591469.7747; N9-X-4591537.2200 Y-503919.3000; N10-X-504090.1955 Y-4591600.0788; N11-X-504229.2450 Y-4591651.2350; N12-X-504427.9556 Y-4591724.3242; N13-X-504612.0287 Y-4591792.0322; N14-X-504722.5750 Y-4591832.6950; N15-X-504843.9400 Y-4591877.3400; N16-X-505030.7750 Y-4591815.9300. ბოლო, მე-16 საყრდენიდან ქვესადგურში შესვლა მოხდება ბეტონირებულ არხში 3 მ სიღრმეზე ჩადებული, მაღალი ძაბვის АПвПур 1x185/70 ტიპის, ერთძარღვა კაბელის საშუალებით. საკაბელო ხაზის სიგრძე შეადგენს 295.9 მეტრს. საკაბელო მონაკვეთის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-505030.7750 Y-4591815.9300; X-505288.8830 Y-4591671.1373. ეგხ-ს დერეფანი კვეთს გარდაბნის სარწყავი სისტემის მე-5, მე-6 და მე-7 გამანაწილებელ არხებს და მაღალი ძაბვის რამდენიმე ელექტროგადამცემ ხაზს, ასევე კერძო (ფიზიკური, იურიდიული პირების საკუთრებაში მყოფი), სახელმწიფო და არარეგისტრირებულ ნაკვეთებს. ვინაიდან საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი გადაკვეთს კერძო საკუთრებაში არსებულ საკადასტრო ერთეულებს, საჭირო იქნება აღნიშნული მიწის ნაკვეთების მესაკუთრეებთან შეთანხმება. ამასთან მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია კვეთს დასკვნა მომზადებული ობიექტის (54003/47719) კონტურს რომელზეც, მიმდინარეობს ადმინისტრაციული წარმოება შემდგომში, სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის მიზნით.

პროექტის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო სამუშაოებზე სავარაუდოდ დასაქმდება 25-მდე ადამიანი. სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 12-14 თვეს. საკუთარი საჭიროებისთვის (გათბობა, ვენტილაცია, გარე/შიდა განათება, შიდა ელექტრო გაყვანილობის სისტემა, ცხელი წყალი, ვიდეოთვალთვალის სისტემა) აუცილებელი ელექტრომომარაგების მიზნით მოხდება საკუთარი მოხმარების ტრანსფორმატორების და ცვლადი დენის კარადის გამოყენება. ელექტრომომარაგება მოხდება საქართველოს ელექტროსისტემასთან შეთანხმების შესაბამისად. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე გათვალისწინებულია: მიწის სამუშაოები, შენობების საძირკვლების და მიწისქვეშა გაყვანილობის მოსაწყობად; ინვერტორული სადგურებისთვის, გამანაწილებელი მოწყობილობებისათვის, ადმინისტრაციულ-საყოფაცხოვრებო კორპუსისთვის და 110/10 კვტ ქვესადგურისთვის ფუნდამენტების მოწყობა; პანელების სამაგრი კონსტრუქციების მონტაჟი; ადმინისტრაციული შენობის და სასაწყობო სათავსების მშენებლობა, საპირფარეშოს და ამოსანიჩბი ორმოს (რკინა-ბეტონის ჭა გარე და შიდა ჰიდროიზოლაციით) მოწყობა; საინჟინრო ქსელების გაყვანა; კაბელების გაყვანა, ინვერტორების და ტრანსფორმატორების (ქვესადგურის) მოწყობა; 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის საყრდენების დაყენება და კაბელების გაჭიმვა; დამიწების კონტურის მოწყობა; ფოტოელექტრული მოდულების მონტაჟი; ინვერტორული სადგურებისა და 110/10 კვტ ქვესადგურების (მათში შემავალი მოწყობილობებით) აწყობა; საკომუტაციო მოწყობილობის დაყენება; შიდა გზების მოწყობა და ტერიტორიის

შემოღობვა; უსაფრთხოების სისტემების მოწყობა (დაცვის ვიდეო დაკვირვება, დაცვის სიგნალიზაცია, დაცვის განათება); გამაფრთხილებელი და საინფორმაციო ნიშნების დაყენება; სამშენებლო სამუშაოების ბოლო ეტაპზე მოხდება ტერიტორიიდან ტექნიკის, ნარჩენების, ნარჩენი მასალის, დროებითი კონსტრუქციების გატანა, ტერიტორიის დასუფთავება და რეკულტივაცია - მოწესრიგება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციისას სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო საჭიროების წყალი შემოტანილი იქნება უახლოესი დასახლებების წყალმომარაგების ქსელიდან, რისთვისაც ტერიტორიაზე მოეწყობა 1მ<sup>3</sup> მოცულობის ავზი. ტექნიკური დანიშნულებით წყალი ტერიტორიაზე შემოვა მანქანა-ცისტერნების მეშვეობით. ფეკალური წყლების სამართავად ტერიტორიაზე განთავსდება გადასატანი ტუალეტის კაბინები. დოკუმენტში არ არის მოცემული ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შემდგომი მართვის შესახებ. საქმიანობის სპეციფიკიდან (მზის ელექტროსადგური, ქვესადგური) გამომდინარე შეფასებას საჭიროებს სანიაღვრე წყლების მოსალოდნელი დაბინძურებისა და მათი შემდგომი მართვის საკითხები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, მშენებლობისა ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოტრანსპორტი. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემცირების მიზნით, პროექტის ფარგლებში განხორციელდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები: სატრანსპორტო საშუალებებისთვის სიჩქარეების შეზღუდვა; სამშენებლო აღჭურვილობის და მანქანების გამართული ტექნიკური მდგომარეობის უზრუნველყოფა; სატვირთო მანქანებიდან ჩატვირთვა-გადმოტვირთვისას ტვირთის ვარდნის სიმაღლის შემცირება; მტვრის ემისიების პრევენციის მიზნით ფხვიერი მასალის ტრანსპორტირებისას ტვირთის გადახურვა; მოხსნილი ნაყოფიერი ნიადაგის და ქვენიადაგის ნაყარების გაფანტვისგან (ქარისმიერი ეროზიისგან) დაცვა; ჩართული ძრავით მანქანების/ტექნიკის უქმად გაჩერების ან გადაადგილების აკრძალვა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოტრანსპორტი. ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის წყაროები იქნება ტრანსფორმატორები/ქვესადგურები და ელექტროგადამცემი ხაზი. ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების შემცირების მიზნით, პროექტის ფარგლებში განხორციელდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები: ტერიტორიის მიმდებარე ზონაში მცენარეული საფარის მაქსიმალური შენარჩუნება - დაცვა; სამშენებლო აღჭურვილობის და მანქანების გამართული ტექნიკური მდგომარეობის უზრუნველყოფა, გამართულობის რეგულარული შემოწმება/კონტროლი სამუშაოს დაწყებამდე საჭიროების შემთხვევაში დროული შეკეთება; გაუმართავი მანქანების გამოყენების აკრძალვა; შესაძლებლობის შემთხვევაში, სამუშაოს წარმოებისას ნაკლები ხმაურის წარმომქმნელი პროცესების/აღჭურვილობის გამოყენება;

ერთდროულად მომუშავე წყაროების რაოდენობის ოპტიმიზაცია; საჭიროების შემთხვევაში ხმაურდამცავი ეკრანების გამოყენება; მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის შერჩევა და დაცვა;

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. მზის ელექტროსადგურის და ქვესადგურის ტერიტორიაზე გაყვანილი იქნა 43 ჭაბურღილი, სიღრმით 5-8 მ-მდე. ჭაბურღილები გაყვანილ იქნა 100 მ ურთიერთდაშორებით. ელექტროგადამცემი ხაზის ტერიტორიაზე გაყვანილი იქნა 16 ჭაბურღილი (თითოეული საპროექტო ანძის ადგილზე) 8 მ-მდე სიღრმის, საერთო მოცულობით 128 გრძივი მეტრი. შესწავლის შედეგად მიღებული მონაცემების საფუძველზე დადგინდა, რომ მზის ელექტროსადგურის და ქვესადგურის ტერიტორიაზე გვხვდება 2 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე 1 - თიხა, ყავისფერი, ძნელპლასტიკური, კარბონატული, ხრემის (25-35%) ჩანართებით. სგე 2 – ხრემოვანი გრუნტი (2 მმ-ზე მეტი ფრაქცია 50%-ზე მეტი), კენჭების 20-25% ჩანართებით, იშვიათად კაჭარის ჩანართებით. ყავისფერი, კარბონატული თიხაქვიშის 10-15%-მდე შემავსებლით. ელექტროგადამცემი ხაზის ტერიტორიაზე გვხვდება: ფენა N1 – ნიადაგის ფენა - გავრცელებულია მთელ ტერიტორიაზე პირველი ფენის სახით. წარმოდგენილია კომპოვანი სტრუქტურის თიხნარით, ბალახეული მცენარეების ფესვების ჩანართებით. ფენის სიმძლავრე შეადგენს 0.5 – 1.0 მეტრს. ფენა N2 – თიხნარი - გავრცელებულია შვიდი ჭაბურღილის (N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8) უბნებზე 0.5 – 0.7 მ სიღრმიდან. წარმოდგენილია მოყვითალო-მოყავისფრო თიხოვანი გრუნტით, მყარი და ნახევრადმყარი კონსისტენციის. ფენა N3 - კენჭნარი, ქვიშნარის შემავსებლით – განლაგებულია ზედაპირიდან 0.7 – 2.2 მეტრიდან. წარმოდგენილია წვრილი და საშუალო ზომის კენჭებით, ქვიშნარის შემავსებლით 10-30%-მდე, დაფიქსირებულია მცირე სიმძლავრის (0.2 სმ-მდე) ქვიშნარის და თიხნარის შუაშრეები. ანძების დაფუძნება შესაძლებელია ფენა N3-ზე ნებისმიერი ტიპის საძირკველით. მზის ელექტროსადგურის, ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის განთავსების ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი არ არის მოსახსნელი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოცულობა, ამასთან მნიშვნელოვანია, რომ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა განხორციელდეს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, ინერტული და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვდება მოხდება სეპარირებულად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება უახლოეს ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე

გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორია ესაზღვრება გარდაზნის აღკვეთილს, მიზანშეწონილია, მშენებლობის პერიოდში მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი უარყოფითი ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიაზე. შემარბილებელი ღონისძიების დროს გამოყენებულ უნდა იქნას ის სტანდარტები, რაც ითვალისწინებს ფლორისა და ფაუნის სახეობების უსაფრთხოებას დაცული ტერიტორიებისა და ბიომრავალფეროვნებით მნიშვნელოვანი არეალის ფარგლებში.

სკრინინგის განცხადებაში არ არის სათანადოდ წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შედეგად ბიომრავალფეროვნებაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება. აუცილებელია წარმოდგენილ იქნეს ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის ღონისძიებების. შეფასებას საჭიროებს საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე ზურმუხტის ტერიტორიაზე („გარდაზანი GE0000019“) არსებულ ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე (განსაკუთრებით ორნითოფაუნაზე, ხელფრთიანებზე, მათ საკვებ, გასამრავლებელ, საბინადრო ადგილებზე) მოსალოდნელ ზემოქმედებაზე (მათ შორის კუმულაციურზე) დაკვირვების საკითხები ვადების, ადგილების, ხანგრძლივობის და სხვა პარამეტრების მითითებით. ასევე, შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვების საკითხი, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი პრევენციული, მათ შორის საკომპენსაციო ქმედებების დაგეგმვა- განხორციელების მიზნით. დოკუმენტში არ არის ინფორმაცია პროექტის განხორციელებისას ჭრას დაქვემდებარებული მცენარეების შესახებ, რაოდენობისა და სახეობების მითითებით. ასევე დოკუმენტიდან ნათლად არ ჩანს როდის და რამდენჯერადი/რამდენი სეზონის კვლევებია ჩატარებული, ცხოველებთან მიმართებით. კვლევების ამსახველ მასალაში ნათლად უნდა ჩანდეს, თუ რომელი ინფრასტრუქტურის განთავსების ტერიტორიაზე (მათ შორის მოსაწყობ გზებზე) იქნა დაფიქსირებული დოკუმენტში აღწერილი ცხოველთა კონკრეტული სახეობები და განხილულ იქნას ზემოქმედების ყველა სახე. მითითებულია, რომ ტერიტორია არ არის კრიტიკული ბიომრავალფეროვნებისთვის, თუმცა საჭიროა დასაბუთებულად იყოს აღწერილი. იგივე ეხება კუმულაციური ზემოქმედებას, ასევე პროექტის განთავსების ადგილის ალტერნატივებს.

ზემოაღნიშნული განსაკუთრებულ მნიშვნელობას იძენს იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო რეგიონზე გადის ფრინველთა სამიგრაციო მარშრუტი; ასევე საპროექტო ფართობი ემთხვევა ფრინველთა მნიშვნელოვან ტერიტორიებს (IBA; SPA) და ტერიტორია უშუალოდ ესაზღვრება გარდაზნის აღკვეთილს, ასევე ამავე საზღვრებში განთავსებულ ზურმუხტის ტერიტორიას „გარდაზანი GE0000019“. აღნიშნულიდან გამომდინარე, საჭიროა ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებისა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების უფრო მეტად დასაბუთებული და დეტალური ინფორმაცია. მათ შორის ფრინველების ელექტროგადამცემ ხაზთან შეჯახების შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განხორციელდეს საპროექტო ეგზ-ს მთლიან ტერიტორიაზე. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, მნიშვნელოვანია ჩატარდეს დეტალური შეფასება.

გარდა ზემოაღნიშნულისა საპროექტო ტერიტორია როგორც აღნიშნა წარმოადგენს სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს, რომლის გამოყენებაც გათვალისწინებულია მზის ელექტროსადგურისა და ქვესადგურის მშენებლობისათვის. შემდგომ შეფასებას საჭიროებს 30 ჰა მიწის ნაკვეთის სხვა დანიშნულებით გამოყენების მიზანშეწონილობა. ამასთან პროექტიდან გამომდინარე, მიწის ნაკვეთის ფუნქციური დანიშნულება უნდა შეესაბამებოდეს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ 30 მვტ სიმძლავრის მზის ელექტროსადგურის, ქვესადგურის და 110 კვ საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა დაკავშირებული იქნება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას და შეფასებას. ამასთან, პროექტთან დაკავშირებით, საჭიროა სხვადასხვა საკითხების დაზუსტება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 და პირველი პუნქტის 1.1 ქვეპუნქტების საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კალინინოს მიმდებარედ სს „მზის ენერჯის ბანკის“ 110 კვ ძაბვის საჰაერო/საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა და 110/10 კვ ქვესადგურის განთავსება **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „მზის ენერჯის ბანკი“ ვალდებულია, უზრუნველყოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „მზის ენერჯის ბანკს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „მზის ენერჯის ბანკის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სს-მ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო