

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“
ავტოგასამართ სადგურზე
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა
და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ხელვაჩაურის რაიონი, სოფ. ერგე.

ობიექტი: ერგე

სარჩევი

შესავალი 2

ძირითადი საპროექტო მონაცემები 2

 დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები 2

 საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება 3

 არსებული საქმიანობის დახასიათება 4

 დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება 5

 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება; 7

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება 7

 ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე 7

 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე 8

 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური 8

 მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე 11

 კუმულაციური ზემოქმედება 11

 ნარჩენების წარმოქმნა 12

 სახანძრო უსაფრთხოება 12

 მოკლე რეზიუმე 12

დანართები 14

შესავალი

ხელვაჩაურის რაიონში დასახლება ერგეში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2013 წლიდან ექსპლუატაციას უწყევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „ერგე“. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე სარეზერვუარო პარკის განახლება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, **ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია** წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შემუშავებულ იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ 2019 წელს სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში. პროექტის განხორციელების შემდგომ მოხდება განახლებული ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის შემუშავება და სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-41 ნაწილის შესაბამისად, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში. გაცნობებთ, რომ ამჟამად ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტს დამტკიცებული გენერალური გეგმა არ გააჩნია.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X – 223817,54, Y – 4606958,22
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	22.26.13.006
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	65 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	1 500 მ ³ ბენზინი 1 500 მ ³ დიზელი
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხელვაჩაურის რაიონ, დასახლება ერგეში. **22.26.13.006** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 401 მ²-ს შეადგენს. ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ -ს საკუთრებას.

უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ავტოგასამართი სადგურის სამხრეთით უშუალოდ ობიექტიდან. დაახლოებით 65 მეტრის დაშორებით. ავტოგასამართი სადგურის GPS კოორდინატებია: X – 223817,54, Y – 4606958,22

ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს ზედაპირული წყლის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. ობიექტის 500 მ-ის რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს.



ილუსტრაცია 1 საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორია მობეტონებულია და მასზე განთავსებულია მარკეტი და ოფისის შენობა, ფარდულის ტიპის ნაგებობა, სადაც განთავსებულია მარიგებელი სვეტები. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ორი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. (იხ.

არსებული რეზერვუარების ცხრილი). აგრეთვე, ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულია ოთხი ცალი, უფუნქციო რეზერვუარი (თითოეული 12.5 ტ მოცულობის). აღნიშნული რეზერვუარები ექსპლუატაციაში შეყვანილი არ ყოფილა და არც უახლოეს მომავალში იგეგმება მათი გამოყენება.

N	დანადგარის ტიპი	შესანახი ნავთობპროდუქტი	მოცულობა (ტონა)	კედლის სისქე (მმ)	პროდუქტის მიღების წესი	დამცავი მოწყობილობა	სასუნთქი მოწყობილობა
1	ლითონის რეზერვუარი	ბენზინი	11.4	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
2	ლითონის რეზერვუარი	დიზელი	19.2	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული რეზერვუარი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით, საიდანაც საწვავი ჩაიტვირთება რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება საწვავმარიგებელ სვეტებზე. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე სარეზერვუარო პარკის განახლება. პროექტის ფარგლებში განხორციელდება არსებული მუშა და არამუშა ავზების დემონტაჟი და მათ ნაცვლად ახალი ავზების განთავსება. გამოცვლილი ავზები გატანილი იქნება კომპანიის კუთვნილ საწყობში.

პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 3 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში.

N	დანადგარის ტიპი	შესანახი ნავთობპროდუქტი	მოცულობა (ტონა)	კედლის სისქე (მმ)	პროდუქტის მიღების წესი	დამცავი მოწყობილობა	სასუნთქი მოწყობილობა
1	ლითონის რეზერვუარი	დიზელი	16	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
2	ლითონის რეზერვუარი	ბენზინი	16	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
3	ლითონის რეზერვუარი	ბენზინი	16	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი

ავტოგასამართზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 1500 მ³ ბენზინისა და 1500 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო, ახალი რეზერვუარები იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება

ასევე: $h - 2,5$ მ. ხოლო დიამეტრი: $D - 0,05$ მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე კვლავ იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ნიადაგსა და წყალზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება არსებულ ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ დაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში,

ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებაში უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ბენზინის და დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ

ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 5 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 3 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია მე - [5] -ს მიხედვით, რომლითაც (დანართი №98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა და გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად, წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს **1 500 მ³** (1 500 000 ლ/წ), გაფრქვევის ორივე წყაროსთვის.

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$ - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევი, გ/მ³;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო, სთ, კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია - 1 500 000 ლ/წელ * 0,0025 გ/ლ * 10⁻⁶= 0.00375 ტ/წ

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისთვის - 0. 00375 ტ/წ * 10⁶/365დღ/24სთ/3600წმ = 0.000118 გ/წმ

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია მე - [5] -ს მიხედვით, რომლითაც (დანართი №98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისთვის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა და გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად, წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 1.4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს **1 500 მ³** (1 500 000 ლ/წ).

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$ - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევი, გ/მ³;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო, სთ, კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია - 1 500 000 ლ/წელ * 1,4 გ/ლ * 10⁻⁶= 2.1 ტ/წ

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის - 2.1 ტ/წ * 10⁶/365დღ/24სთ/3600წმ= 0.0665 გ/წმ

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 5 სტაციონალური წყარო; მათ შორის 3 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების რაოდენობა ტოლია - 2.10375 ტ; მამასადამე, ნახშირწყალბადების წლიურმა გაფრქვევამ ჯამურად შეადგინა - 2.10375 ტ/წ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

როგორც აღინიშნა, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, როგორც არსებული ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები, ასევე საპროექტო რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რკინა-ბეტონის სარკოფაგში, რაც შეამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და ასევე, შეზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნული გარემოებიდან გამომდინარე, როგორც წესი, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობასთან დაკავშირებული გაფრქვევები

ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის ფარგლებს.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, მათი დროებითი შენახვა მოხდება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების უტილიზაციაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სამშენებლო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევაში, მისი გატანა მოხდება მუნიციპალიტეტის არსებულ ნაგავსაყრელზე, კანონმდებლობის მოთხოვნების დაცვით.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ

მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეგისტრირებული არ არის

რეგისტრირებული არ არის

*ფიზიკური პირის მიერ 2 წლიანი ვადით საკრედიტო სისტემაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციის, აგრეთვე საკრედიტო ფონდის განხილვისას 1000 ლარის ან მეტი ოდენობის ფასების საფუძველზე მოქმედებს საშემოსულო გადასახადი კანონის 22-ე მუხლის მეშვეობით წლის შემოსულის მიხედვით 1 ანბრომადე რის შესახებ არსებული ფიზიკური პირი იმდენ ვადაში წარუდგენს ფილიალის საკრედიტო ორგანოს არსებული ვალდებულების შეესაბამებულად წარმოადგენს საკრედიტო სახარბილადო უფლებას, რაც აწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საკრედიტო კოდექსის XXIII თავის შესაფერისად.

- აღკვეთის სამდიოლოს გადამწვევის შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული საიტისგან ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.sapr.gov.ge;
- ამოსწერის მიხედვით შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.sapr.gov.ge, სერვისურ გვერდებზე და სარეგისტრაციო სამსახურში ოფიციალურ სახელსა და სატელეფონო ადგილობრულ მარცხვანა;
- ამოსწერის გვერდზე სარეგისტრაციო სამსახურში შეიძლება დაეკავშიროთ: 2 403 403 ან პირდაპირ შეიძლება განსაკუთრებული ვებ-გვერდზე
- კომუნიკაციის მიხედვით შესაძლებელია ოფიციალურ სახელს ცხელ ხაზზე 2 403 403;
- საჯარო რეგისტრის მანამდე მოქმედებს შრომის უკანონო ქვეყნის შემოსულის მიხედვით ოფიციალურ მართვით ცხელ ხაზზე 00 009 009 09
- შეტყობის საინფორმაციო სერვისურ საკანონის დაკავშირებით შეტყობით ელ-ფოსტით info@sapr.gov.ge