

**შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“  
ავტოგასამართ სადგურზე  
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა  
და ექსპლუატაციის პროექტი**

**სკრინინგის ანგარიში**

მის: ქ. სენაკი. მშვიდობის ქუჩა 172

ობიექტი: სენაკი 2

**სარჩევი**

**შესავალი** ..... 2

**ძირითადი საპროექტო მონაცემები**..... 2

    დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები ..... 2

    საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება ..... 3

    საქმიანობის დახასიათება ..... 4

    ბუნებრივი რესურსების გამოყენება; ..... 6

**გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება** ..... 7

    ზემოქმედება ნიადაგსა და წყალზე ..... 7

    ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ..... 7

    ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური ..... 7

    მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე ..... 10

    კუმულაციური ზემოქმედება ..... 11

    ნარჩენების წარმოქმნა ..... 11

    სახანძრო უსაფრთხოება ..... 12

    მოკლე რეზიუმე ..... 12

**დანართი 1** ..... 12

**დანართი 2** ..... 14

## შესავალი

სენაკის მუნიციპალიტეტში, ქ. სენაკში. მშვიდობის ქუჩა N172-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ -ს მიერ დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შემუშავებულ იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სკრინინგის ანგარიშის შეთანხმების შემდგომ, სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“-ს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტთან შეთანხმებულ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკურ ანგარიშს.

## ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	<a href="mailto:official@gulf-ge.com">official@gulf-ge.com</a>
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X – 258329 Y - 4683524
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	44.01.29.551
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	54 მ

ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	2 000 მ <sup>3</sup> ბენზინი 1 000 მ <sup>3</sup> დიზელის
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

### საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ტერიტორია მდებარეობს სენაკის მუნიციპალიტეტში, ქ. სენაკში. მშვიდობის ქუჩაზე N172-ში, **44.01.29.551** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 695 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს. (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო ტერიტორიას ჩრდილოეთით ესაზღვრება საავტომობილო გზა, ხოლო აღმოსავლეთით და დასავლეთით - სხვადასხვა დანიშნულების შენობა ნაგებობები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტის ჩრდილოეთით დაახლოებით 54 მეტრის დაშორებით. ავტოგასამართი სადგურის GPS კოორდინატებია: X – 258329 Y – 4683524.

ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს ზედაპირული წყლის სახით ვხვდებით მდინარე ტეხურს, რომელიც ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით დაშორებული იქნება 1300 მეტრით. ავტოგასამართი სადგურის 500-მეტრიან რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს.



*ილუსტრაცია 1 საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა*

### დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ მიწაზე მოაწყოფს ავტოგასამართ სადგური სადგურის ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურას. ტერიტორია მოხეტონდება და მასზე განთავსდება მარკეტისა და ოფისის შენობა, ფარდულის ტიპის ნაგებობა, სადაც განთავსებული იქნება მარიგებელი სვეტები. ტერიტორიაზე ასევე მოეწყობა ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოეწყობა სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით, საიდანაც საწვავი ჩაიტვირთება რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება საწვავმარიგებელ სვეტებზე. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს ობიექტზე სარეზერვუარო პარკის მოწყობა და ერთი დიდი 55 კუბიანი რეზერვუარის ჩადგმა, რომლის დატიხვრა მოხდება 4 ნაწილად, რათა სხვადასხვა ტიპის პროდუქტები განთავსდეს. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 4 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში.

N	დანადგარის ტიპი	შესანახი ნავთობპროდუქტი	მოცულობა (ტ)	კედლის სისქე (მმ)	პროდუქტის მიღების წესი	დამცავი მოწყობილობა	სასუნთქი მოწყობილობა
1	ლითონის რეზერვუარი	ბენზინი	15	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
2	ლითონის რეზერვუარი	ბენზინი	15	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
3	ლითონის რეზერვუარი	დიზელი	15	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი
4	ლითონის რეზერვუარი	დიზელი	10	10	თვითდინებით	2 ფენიანი დამცავი შეღებვა	სასუნთქი სარქველი

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4<sup>1</sup> ნაწილის შესაბამისად, სააგენტოსთვის წარდგენილ სკრინინგის განცხადებას, რომელიც უნდა შეიცავდეს ამ მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ ინფორმაციას, უნდა დაერთოს შესაბამისი მუნიციპალიტეტის წერილი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ქვეზონასთან

თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული გენერალური გეგმის არსებობის შემთხვევაში. გაცნობებთ, რომ ამჟამად გორის მუნიციპალიტეტს დამტკიცებული გენერალური გეგმა არ გააჩნია. აქვე **დანართი 2-ში**, გიზიარებთ მუნიციპალიტეტის გამოგზავნილ პასუხს.

ავტოგასამართზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 2 000 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 1 000 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო, ახალი რეზერვუარები იქნება შემდეგი სახის: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება ასევე: h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

### ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება მოხდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მოგროვდება სპეციალურ ავზში, და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდენელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.



## გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

### ზემოქმედება ნიადაგსა და წყალზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია ისეთი ტიპის ტერიტორიაზე, რომელიც წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის არ არის, შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებული იქნება გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილი იქნება წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ნავთობპროდუქტების ბუნებაში მოხვედრის რისკი მინიმალურია და წყალზე (მათ შორის გრუნტის წყლებზე) და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ იქნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

### ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებაში უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

### ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-



1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის - ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 4 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური

რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 1 000 მ<sup>3</sup> (1 000 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია - 1 000 000 ლ/წელ \* 0,0025 გ/ლ \* 10<sup>-6</sup> = 0,0025 ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – 0,002 \* 10<sup>6</sup> / 365დღე \* 24სთ \* 3600წმ = 0,000079 გ/წმ;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება

№ 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 2 000 მ<sup>3</sup> (2 000 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია –  $2\,000\,000 \text{ ლ/წელ} * 1,4 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 2.8 \text{ ტ/წელ}$ ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის –  $2.8 * 10^6 / 365 \text{ დღ} * 24 \text{ სთ} * 3600 \text{ წმ} = 0,0887 \text{ გ/წმ}$ ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 2.8025 ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -2.8025 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

### მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის

სიახლოვს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

### კუმულაციური ზემოქმედება

როგორც აღინიშნა, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, ობიექტის 500 მ-ის რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

აგრეთვე, აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, როგორც არსებული ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები, ასევე საპროექტო რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რკინა-ბეტონის სარკოფაგში, რაც შეამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და ასევე, შეზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნული გარემოებიდან გამომდინარე, როგორც წესი, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობასთან დაკავშირებული გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

### ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, მათი დროებითი შენახვა მოხდება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების უტილიზაციაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

რაც შეეხება ობიექტის მოწყობისას წარმოქმნილ სამშენებლო ნარჩენებს, მისი მართვა მხოდება კანონით განსაზღვრული ნორმებით და შემდგომში გატანა მოხდება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

### სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

### მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

### დანართი 1

**ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან**

განცხადების რეგისტრაცია  
N 882022403383 - 07/06/2022 15:40:01

მომზადების თარიღი  
27/06/2022 12:51:22

**საკუთრების განყოფილება**

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
სენაკი	სენაკი			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო
<b>44</b>	<b>01</b>	<b>29</b>	<b>551</b>	დამუსტებული ფართობი: 695.00 კვ.მ.
მისამართი: ქალაქი სენაკი, ქუჩა მშვიდობა, N 172				ნაკვეთის წინა ნომერი: 44.01.29.034; 44.01.29.032;

**მესაკუთრის განყოფილება**

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882022403383 , თარიღი 07/06/2022 15:40:01  
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 27/06/2022

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი: 08/04/2011 , სსიპ "საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო"
- ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი: 08/04/2011 , სსიპ "საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო"

მესაკუთრეები:

შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია "Sun Petroleum Georgia" , ID ნომერი: 404391136

მესაკუთრე:

შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია "Sun Petroleum Georgia"

აღწერა:

**იპოთეკა**

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

**ვალებულება**

ყაღაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

## დანართი 2



### ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია



წერილის ნომერი: 40-402219435  
თარიღი: 13/07/2022

ადრესატი: სან პეტროლიუმ ჯორჯია  
მისამართი: თბილისი ქავეჯავახის გამზ.34

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს იურიდიული დეპარტამენტის უფროსს  
ბატონ ბექა კვლენჯერიძეს

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიაში 2022 წლის 20 ივნისს შემოსული (განცხადების  
ნომერი: 10/402217151-40) თქვენი 2022 წლის 16 ივნისის N4/1 - 485 წერილის  
პასუხად გაცნობებთ, რომ ქალაქ სენაკს არ გააჩნია განვითარების გენერალური  
გეგმა.

პატივისცემით,

ვახტანგ გაფელია

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი

გამოყენებულია კვალიფიცირი  
ელექტრონული ხელმოწერა/  
ელექტრონული მტანი



ქ. სენაკი, 4100, ი.წაჭავაძის №103 Tshavtchavadze Str., Senaki, Georgia ტელ: (0 413) 27 75  
47 ელ-ფოსტა: senakismeria@gmail.com ვებ: www.senaki.gov.ge

