



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 533/ს
22/12/2022

533-21-4-202212221233



**ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში ი/მ აბესალომ მახარაშვილის
ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობასა და
ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

ი/მ აბესალომ მახარაშვილის მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ი/მ აბესალომ მახარაშვილის კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში 5 707 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 69.02.68.463), რომელიც წარმოადგენს ი/მ აბესალომ მახარაშვილის საკუთრებას. აღნიშნული მიწის ნაკვეთიდან ავტოგასამართი სადგური მოწყობილია 370 მ² ფართობზე, რომლის GPS კოორდინატებია: X – 393693; Y – 4652085. მანძილი უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე შეადგენს 320 მ-ს. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურიდან მდ. მტკვარი მიედინება დაახლოებით 310 მ-ში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, არსებული ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფისი-საოპერატორო, სარეზერვუარო პარკი, საწვავის მარიგებელი სვეტი, ავტოცისტერნის დაცლის პლატფორმა, დაღვრილი საწვავის შემკრები ღარები და სალექარი, დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები ჭა, ფასის მაჩვენებელი ტაბლო და მეხამრიდი. ავტოგასამართ სადგურზე ასევე განთავსებულია დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი 24 948 ლიტრი მოცულობის ერთი რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ი/მ აბესალომ მახარაშვილს დაგეგმილი აქვს არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია. პროექტის ფარგლებში ობიექტზე გათვალისწინებულია ერთი ერთეული დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი ლითონის რეზერვუარის დამატება, რომლის მოცულობა იქნება 15 275 ლიტრი. რეზერვუარი განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, სიცარიელე შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის ფრაქციით. რეზერვუარი დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. საბოლოოდ ორივე (არსებული და საპროექტო რეზერვუარების) სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 2 მ, ხოლო დიამეტრი 0.05 მ. ობიექტის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება

ხორციელდება ავტოცისტერნებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე, წლის განმავლობაში დაგეგმილია 5 000 000 ლიტრი დიზელის საწვავის მიღება-გაცემა-რეალიზაცია. ობიექტის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალმომარაგება ხორციელდება სოფლის წყალმომარაგების სისტემიდან. ხოლო, გამოყენებული წყალი ჩაშვებულია საერთო საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ვინაიდან ავტოგასამართის მარიგებელი სვეტი განთავსებული იქნება გადახურული ნაგებობის ქვეშ, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. ობიექტის პერიმეტრზე (გადახურვის გარეთ დარჩენილი) მოხვედრილი ნალექების შედეგად წარმოშობილი წყლები ჩაედინება სანიაღვრე არხში, რომელიც მდებარეობს არსებული ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისას ადგილი არ ექნება ინერტული ნარჩენების წარმოქმნას. ავტოგასამართ სადგურში წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე ძირითადად მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალიტეტის კეთილმოწყობის სამსახურის მიერ. რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენებს, მათ შორის დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრებ ჭაში დაგროვილ მასას, მათი შეგროვება მოხდება სახიფათო ნარჩენებისთვის განკუთვნილ დახურულ კონტეინერებში, ხოლო ხელშეკრულების საფუძველზე შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და საწვავის გაცემისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები მინიმალურია და არ გადააჭარბებს დასაშვებ ნორმებს. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ავტოგასამართ სადგურზე მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების განთავსება

გათვალისწინებული არ არის, შესაბამისად ობიექტის ფუნქციონირებისას ადგილი არ ექნება ხმაურით გამოწვეულ ზემოქმედებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ავტოგასამართის რეკონსტრუქციისას ადგილი არ ექნება საწარმოს ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრას. ამასთან, ტერიტორია, სადაც დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია, წარმოადგენს მოსწორებულ, მცენარეული საფარისგან თავისუფალ მიწის ნაკვეთს. საწარმოს ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები. ასევე, არ ფიქსირდება ცხოველთა სამყაროს წარმომადგენლები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ ფიქსირდება ანალოგიური პროფილის მქონე ობიექტი, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკისა და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში ი/მ აბესალომ მახარაშვილის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი/მ აბესალომ მახარაშვილი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი/მ აბესალომ მახარაშვილს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი/მ აბესალომ მახარაშვილის მიერ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12

კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო