



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 549/ს
28/12/2022

549-21-4-202212281627



დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომურნის მიმდებარედ შპს „ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალის“ ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის მე-2-ე ლოტის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში N3 სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის მე-2-ე ლოტის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში N3 სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე დიზელის რეზერვუარის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა დაგეგმილია დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომურნის მიმდებარედ ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის მე-2-ე ლოტის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში N3 სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე (ს/კ: 71.62.53.499). უახლოესი საცხოვრებელი სახლი რეზერვუარის ნაგებობის განთავსების ადგილიდან მდებარეობს აღმოსავლეთით დაახლოებით 160 მ-ში. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. ხადისწყალი რეზერვუარის ნაგებობის განთავსების ადგილიდან მიედინება დაახლოებით 430 მ-ში. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ რეზერვუარის ნაგებობის განთავსების ადგილიდან სახელმწიფო ტყე დაშორებულია 224 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია ერთი ერთეული, ცილინდრის ფორმის რეზერვუარის მოწყობა, რომლის მოცულობა იქნება 30 000 ლიტრი და განკუთვნილი იქნება დიზელის ტიპის საწვავისთვის. აღნიშნული დიზელის რეზერვუარი მოთავსებული იქნება შენობის შიგნით, რომლის ფუნდამენტი მოეწყობა არმირებული რკინა-ბეტონის 20 სმ სისქის ფილით. შენობის კედლები აგებული იქნება 20 სმ სისქის საშენი ბლოკით (აგური) და გადაიხურება 0,7 სმ-იანი მეტალოკრამიტით. დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი ცილინდრის ფორმის რეზერვუარი შენობაში დადგმული იქნება თავის სადგარებზე. ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე 60 სმ, დიამეტრი 35 სმ). რეზერვუარის საწვავით შევსება დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც დაერთდება ჩამსხმელ დგარზე. ობიექტზე ასევე გათვალისწინებულია ერთი ერთეული საწვავმარიგებელი სვეტის მოწყობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნავთობპროდუქტების საცავი მოემსახურება ქვეშეთი-კობის გზის მშენებლობის ფარგლებში მომსახურე ავტოსატრანსპორტო საშუალებებს. ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 600 000 ლიტრი (600მ³) დიზელის საწვავის რეალიზაცია. დიზელის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაცია დამატებით პერსონალის დასაქმებას არ ითვალისწინებს და მის ოპერირებას გზის მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალი განახორციელებს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებას. პროექტის ფარგლებში მოიხსნება დაახლოებით 5-6 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, რომელიც დასაწყობებული იქნება გზის პროექტის ფარგლებში გამოყოფილი ნიადაგის დროებით დასაწყობების ადგილზე, რომელიც შემდგომ გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოების მიზნით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავის ფუნქციონირებისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევას. ნავთობპროდუქტების საცავის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოციტერნებიდან რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები მინიმალურია და არ გადააჭარბებს დასაშვებ ნორმებს. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარი განთავსებული იქნება დახურულ შენობაში რაც ამცირებს მასზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებისა და ამ მხრივ გარემოზე ზემოქმედების რისკი უმნიშვნელო და ძალიან დაბალი ხარისხის იქნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურისა და ვიბრაციის წარმომქმნელი დანადგარების განთავსებას. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (160 მ), არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის ეტაპზე მანქანის საწვავით შევსებისას ნავთობპროდუქტების დაღვრის პრევენციის მიზნით მოხდება ბეტონის შემოზღუდვის მოწყობა. ამასთან, დაღვრის შემთხვევაში გამოყენებულ იქნება აბსორბენტი. როგორც უკვე აღინიშნა ობიექტი, სადაც დაგეგმილია საწვავის რეზერვუარის მოწყობა გათვალისწინებულია მიმდინარე ქვეშეთი-კობის გზის მშენებლობის ფარგლებში, რომელსაც გააჩნია ნარჩენების მართვის გეგმა. ვინაიდან, დიზელის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაციაზე არ არის გათვალისწინებული დამატებით პერსონალის დასაქმება, შესაბამისად, ადგილი არ ექნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ზრდას. რაც შეეხება ბეტონის ავზის ფსკერზე წარმოქმნილ ლამს, მისი გატანა მოხდება პერიოდულად და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

როგორც უკვე აღინიშნა, რეზერვუარის ნაგებობის განთავსების ადგილიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. ხადისწყალი მიედინება 430 მ-ში. ვინაიდან, ნავთობპროდუქტების რეზერვუარი განთავსდება შენობაში რომელსაც ექნება გადახურვა, ბეტონის იატაკი და შემოზღუდვა, რომელიც მოახდენს სანიაღვრე წყლებისა და გრუნტის დაბინძურებისაგან პრევენციას, საწვავის ჩამოსხმის წერტილი და ოთახი მოეწყობა ამავე პირობებით, ჩამოსასხმელი მილი/შლანგი აღჭურვილი იქნება ჩამკეტი „პისტოლეტით“ და ლიტრაჟის საზომი სათანადო სვეტით, შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების დაღვრის რისკი ძალიან დაბალია. ობიექტზე სანიაღვრე წყლების დაბინძურების წყაროები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ადგილი არ ექნება გრუნტისა და გრუნტის წყლების დაბინძურებას.

როგორც უკვე აღინიშნა, ნაგებობის განთავსების ადგილიდან დაახლოებით 224 მ-ში მდებარეობს სახელმწიფო ტყე. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო რეზერვუარის განთავსება დაგეგმილია დახურულ შენობაში, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული სახელმწიფო ტყეზე ზემოქმედებასთან. აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებისა და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. ამასთან, ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დიზელის რეზერვუარის განთავსების ტერიტორია ანთროპოგენური ხასიათისაა. ტერიტორიაზე არსებული ჰაბიტატი წარმოადგენს ანთროპოგენური წარმოშობის ბალახულს. მცენარეული საფარი ძირითადად მეორეული ბალახოვანი ცენოზებითაა წარმოდგენილი. დიზელის რეზერვუარის და მის ახლოს მდებარე მიდამოებში ცხოველთა სახეობების მნიშვნელოვან საბინადრო ადგილები წარმოდგენილი არ არის. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ნავთობპროდუქტების საცავის სიახლოვეს, სხვა მსგავსი პროფილის ობიექტ(ებ)ი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეგზავნა დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ საქმიანობის ადგილმდებარეობიდან, სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომურნის მიმდებარედ შპს „ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალის“ ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის მე-2-ე ლოტის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში N3 სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე

ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო