



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 14/ს  
16/01/2023

14-21-4-202301161137



**ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ერგეში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“  
ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე  
სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ერგეში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ერგეში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 401 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 22.26.13.006). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-223817, Y-4606958. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ნავთობპროდუქტების საცავიდან დაშორებულია 65 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტი ფუნქციონირებს 2013 წლიდან. ტერიტორიაზე მოწყობილია ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, მეხამრიდი, ნავთობდამჭერი სალექარი და სანიაღვრე წყალარინების სისტემა. ობიექტის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი 2 ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელთაგან 1 ერთეული (11.4 ტ) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისათვის, ხოლო 1 ერთეული (19.2 ტ) დიზელის საწვავისათვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული რეზერვუარი დამზადებულია ლითონისაგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენის მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს არსებულ ობიექტზე სარეზერვუარო პარკის განახლება. პროექტის ფარგლებში, ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია არსებული რეზერვუარების დემონტაჟი და 3 ერთეული ახალი ნავთობპროდუქტების საცავის (ჯამურად 48 ტ) მოწყობა,

რომელთაგან 1 ერთეული (16 ტ) განკუთვნილი იქნება დიზელის, ხოლო 2 ერთეული (თითოეული 16 ტ) - ბენზინის საწვავისათვის. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისაგან (კედლის სისქე 10 მმ), დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (დიამეტრი - 0.05 მ, სიმაღლე - 2.5 მ). ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა ბეტონის სარკოფაგში. ავტოგასამართ სადგურზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი. დოკუმენტის თანახმად, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 1500 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 1500 მ<sup>3</sup> დიზელის საწვავის რეალიზაცია, რომლის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოგისტერნებით. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი იქნება 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი და დასაქმდება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიის ათვისებას და მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია არსებულ ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წყლის გამოყენება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება სპეციალურ ავზში, რომელიც პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ასევე, უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, სამშენებლო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას, სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები, დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ხოლო სამშენებლო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალიტეტის არსებულ ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციის შედეგად ამოღებულ რეზერვუარებს, მათი გატანა და დასაწყობება მოხდება შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ საწყობში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარები არ იქნება გამოყენებული, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (65 მ), არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობს ძეგლების, ასევე, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციის განთავსება, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს (500 მ) არ ფიქსირდება მსგავსი პროფილის მქონე ობიექტი. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაიგზავნა ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ერგეში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო