



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 18/ს
18/01/2023

18-21-4-202301181114



**ხაშურის მუნიციპალიტეტის, სოფელ ოსიაურში ი.მ. ლევან გაგნიძის
ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და
ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

ი.მ. ლევან გაგნიძის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა დაგეგმილია ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში 1950 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 69.03.55.324), რომელიც წარმოადგენს ლევან გაგნიძის საკუთრებას. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების GPS კოორდინატებია: X – 387440; Y – 4650210. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურიდან დაშორებულია დაახლოებით 90 მ-ით, ხოლო ელექტრონული გადამოწმების შედეგად, საკადასტრო საზღვრიდან უახლოეს მოსახლემდე დაშორების მანძილი შეადგენს 62 მეტრს. ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 160 მეტრში მდებარეობს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“, ხოლო მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ავტოგასამართი სადგურის განთავსებიდან დაახლოებით 90 მეტრში მდებარეობს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ელემენტების მოწყობა: ოფისი-საოპერატორო, სარეზერვუარო პარკი, საწვავმარიგებელი სვეტები (დიზელისა და ბენზინის საწვავისთვის), ავტოცისტერნის დაცლის პლატფორმა, დაღვრილი საწვავის შემკრები ღარები და სალექარი და ფასის მაჩვენებელი ტაბლო. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე განთავსდება 5 ერთეული საწვავის რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული - 25 მ³ და 55 მ³ მოცულობის რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 3 ერთეული - 25 მ³, 16 მ³ და 50 მ³ მოცულობით განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგებში, სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღით, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2,5 მ დიამეტრი - 0.05 მ). ავტოგასამართი სადგურის რეზერვუარებში საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელიც დაუერთდება ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარებს.

მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით რეზერვუარები მიერთებული იქნება საწვავმარიგებელ სვეტებთან, რომელიც განთავსდება რკინის კონსტრუქციით გადახურული ნაგებობის ქვეშ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია ჯამურად 9 000 000 ლიტრი საწვავის რეალიზაცია (5 000 000 ლიტრი დიზელი და 4 000 000 ლიტრი ბენზინი). ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება სავარაუდოდ 7 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება გათვალისწინებულია ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება დაგეგმილია საპროექტო ტერიტორიაზე საკანალიზაციო ჭაში, რომლის დაცლა მოხდება ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის საწვავმარიგებელი სვეტები განთავსებული იქნება გადახურული ნაგებობის ქვეშ. შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. ობიექტის პერიმეტრზე (გადახურვის გარეთ დარჩენილი) მოხვედრილი ნალექების შედეგად წარმოშობილი წყლები ჩაედინება სანიაღვრე არხში, რომელიც მდებარეობს საავტომობილო გზისა და დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის საზღვარზე. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედნის გარე პერიმეტრზე მოეწყობა შემკრები არხები, რომელიც დაერთებული იქნება მიწისქვეშა ბეტონის სალექარ ავზთან (მოცულობა 0,5 მ³), სადაც საწვავი დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მისი ჩადინება. რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება ტივტივით და ნავთობპროდუქტების მიმღები ორმოთი. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენების გატანას და შემდგომ ტრანსპორტირებას უზრუნველყოფს შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანო ხელშეკრულების საფუძველზე.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო, სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება მიწის სამუშაოებისას წარმოქმნილ ინერტულ ნარჩენებს, მათი გამოყენება მოხდება ტერიტორიის მოსაშენდაკვებლად.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნასა და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები იქნება მინიმალური და არ გადააჭარბებს დასაშვებ ნორმებს. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების განთავსება. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო. ამასთან, საქმიანობის სპეციფიკისა და განთავსების ადგილის გათვალისწინებით ხმაურით გამოწვეული უარყოფითი გავლენა მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს. ტერიტორია, სადაც დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, წარმოადგენს მოსწორებულ, მცენარეული საფარისგან თავისუფალ მიწის ნაკვეთს. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს დაახლოებით 160 მეტრში ფიქსირდება სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ანალოგიური პროფილის მქონე ობიექტი, ასევე ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის განთავსებიდან დაახლოებით 90 მეტრში ფიქსირდება შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური. დოკუმენტის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მნიშვნელოვან გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით გადაეგზავნა ხაშურის მუნიციპალიტეტის მერიას. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკისა და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხაშურის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ოსიაურში ი.მ. ლევან გაგნიძის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი.მ. ლევან გაგნიძე ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი.მ. ლევან გაგნიძეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი.მ. ლევან გაგნიძის მიერ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო