



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 24/ს
18/01/2023

24-21-4-202301181656



**ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძიმითსა და სოფ. ნაგომარში საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი)
სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძიმითში და სოფ. ნაგომარში მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძიმითში და სოფ. ნაგომარში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საჯავახო-ოზურგეთი-ჩოხატაურის გზის 33+500 კმ-ის მიმდებარე მონაკვეთთან მდ. სუფსას მარცხენა ნაპირზე. მდინარის კალაპოტის შუაში ჭარბი აკუმულაციური ნატანის გამო, წყალდიდობისა და წყალმოვარდნების პერიოდში მდინარის ნაპირზე განვითარებულია გვერდითი ეროზიული პროცესი, რაც საფრთხეს უქმნის კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებს. ასევე, ეროზიული პროცესების გამო, საფრთხე ექმნება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საჯავახო-ოზურგეთი-ქობულეთის საავტომობილო გზის 33+500 კმ-ის მიმდებარე მონაკვეთს. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X - 258026.771; Y - 4653056.930; და X - 258040.552; Y - 4653049.835; X - 258455.554; Y - 4653269.214; X - 258455.689; Y - 4653253.715; ავარიული უბნის დასაცავად და ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია 522 მ სიგრძის ნაპირსამაგრი გაბიონის კედლის მოწყობა. დოკუმენტის მიხედვით, უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 630 მეტრით, თუმცა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად 530 მეტრში ფიქსირდება შენობა-ნაგებობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო გაბიონის კედლის ძირითადი ნაწილი იმეორებს ნაპირის მოხაზულობას. კედლის ბოლოები მრუდხაზოვნად შეჭრილია ნაპირებში, მოწყობილია ე.წ. „ჩამკეტები“, რათა არ მოხდეს მდინარის ნაკადის საპროექტო კედლის უკან გადმოსვლა. საპროექტო გაბიონის სიმაღლე შეადგენს 4.3 მეტრს. გაბიონის

კედლის გამორეცხვისგან დასაცავად საპროექტო კედელი ეწყობა გაბიონის ლეიბზე (434 ცალი, 6.0მX2.0მX0.3მ) - სისქით 30 სმ. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, გაბიონის ყუთების ზომები იქნება 2.0მX1.0მX1.0მ (1040 ცალი). გაბიონის ყუთები მოქსოვილი იქნება 2.7 მმ დიამეტრის მავთულით. გაბიონის ყუთების შევსება მოხდება ქვებით (დიამეტრი 0,1-0,3 მ). პროექტის განხორციელებისათვის საჭირო ინერტულ მასალად გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტში არსებული ლიცენზირებული კარიერები.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. სუფსის ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. სუფსის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 108 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 1130 კმ². სკრინინგის განცხადების თანახმად, 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 1080 მ³/წმ-ს. მდ. სუფსას კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე საპროექტო უბანზე 3,16 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 6.35 მეტრს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ოთხი ავტოთვითმცლელი, თითო-თითო ბულდოზერი, ამწე და ექსკავატორი. მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება კალაპოტის გაჭრა ბულდოზერის საშუალებით. ამოღებული გრუნტი ექსკავატორის საშუალებით გადაიტანება და მოხდება დროებითი დამბის მოწყობა. შემდგომ მოხდება დამბის დაშლა და გრუნტი მოსწორებული იქნება ადგილზე ბულდოზერის მეშვეობით. შემდეგ ეტაპზე მოხდება გაბიონის კედლის მოწყობა ყუთების დალაგებით. კედლის უკან მოეწყობა გეოტექსტილი. ხოლო სივრცე შევსებული იქნება დამუშავებული გრუნტით. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 3 თვე, ხოლო მშენებლობაზე დასაქმდება 10 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყარო იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, ხმაურის და ვიბრაციის დონეები იქნება დაბალი. ამასთან, სამშენებლო ტექნიკის მიერ სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. სამუშაოების ჩატარებისას

გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის ბოლოს დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. სუფსისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებებიდან გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოვლენილი იქნა გრუნტების 2 სახესხვაობა: სგე 1 - თიხნარი, ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხრემის და კენჭის ჩანართებით (10%-მდე); სგე 2 - კენჭნარი (40-45%) და ხრემი (25-30%). საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება III კატეგორიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ტერიტორიაზე დაფიქსირებული მცენარეული საფარი ძირითადად წარმოდგენილია 8 სმ-ზე ნაკლები დიამეტრის მქონე მცენარეულობით. დაგეგმილი საქმიანობის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხეების მოჭრა გათვალისწინებული არ არის. ამასთან, ანთროპოგენური დატვირთვის გამო და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო არეალი ძალზედ ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ და აქ ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული

წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძიმითსა და სოფ. ნაგომარში მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო