

2023 წ

ი/მ რევაზ ჯანჯღავა

ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის
ექსპლოატაციის პროექტზე

სკრინინგის განაცხადი

შემსრულებელი: შპს „სამნი“
მის.: ქ. ქუთაისი, გ. ტაბიძის ქ. №28
ტელ.: 5 91 15 72 72
E-mail: samni2011@gmail.com
დირექტორი: თ. კეპულაძე



ი/მ რევაზ ჯანჯღავა

ქ. ქუთაისი, გამსახურდიას ქ., N5, ბ. N6

ტელ. 557 23 63 18

h. ჯანჯღავა

ქუთაისი 2023 წ

შინაარსი

1. ანოტაცია	2
2. ობიექტის განთავსება	3
3. პროექტის აღწერა	12
4. ინფრასტრუქტურის ელემენტები	12
5. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები	17
6. წყალმომარაგება კანალიზაცია	17
7. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში	19
7.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.....	19
7.2. ხმაურის ზემოქმედება.	20
7.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.	21
7.4. ზემოქმედება წყლის რესურსებზე	21
7.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები	22
7.6. ზემოქმედება ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე	23
7.7. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	23
7.8. სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება	25
7.9. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება.	25
7.10. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	25
7.11. კუმულაციური ზემოქმედება.	25
7.12. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	26
7.13. ავარიული სიტუაციები	26
და ნ ა რ თ ე ბ ი	30
დანართი 1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.....	31
დანართი 2. მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები.....	33
დანართი 3. მშენებლობის ნებართვა.....	37
დანართი 4. სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილი.....	40
დანართი 5. ადმინისტრაციულ-სამართალდარღვევის ოქმი №072735.	41

1. ანოტაცია

ი/მ რევაზ ჯანჯღავას (პ/ნ 60001021109) სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველი სენაკის ტერიტორიაზე, თავის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ნაკვეთის კოდი N44.04.28.551) (დანართი 1) მოწყობილი აქვს ავტოგასამართი სადგური.

აგს-ის მშენებლობა ექსპლუატაციის პროექტზე მშენებლობის ნებართვის მისაღებად გავლილი იქნა წინასაპროექტო პროცედურები, მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

1. სენაკის მუნიციპალიტეტის მერისთან შეთანხმდა მიწის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები, რაზედაც მომზადებული იყო სათანადო პროექტი - დანართი 2;
2. ი/მ რევაზ ჯანჯღავას მიერ მომზადდა სამშენებლო პროექტი, რაზედაც სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ გაიცა მშენებლობის ნებართვა (დანართი 3).

საქმიანობის განმახორციელებელის მიერ დაწყებული იქნა ობიექტის მშენებლობა, მოწყობილია ძირითადი ინფრასტრუქტურის ელემენტები.

რადგან საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, ობიექტზე არსებული მდგომარეობს შესწავლილი იქნა გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის, სამეგრელო ზემო სვანეთის რეგიონალური სამართველოს მიერ. ინდ. მეწარმის მიმართ დაწყებულია ადმინისტრაციული საქმის წარმოება. შედგენილი იქნა ადმინისტრაციულ-სამართალდარღვევის ოქმი №072735 (დანართი 5).

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება, რომელსაც N6208 განცხადებით წარდგენილი იქნა სააგენტოში.

01/02.2023 N21/529 წერილით გამოგვეგზავნა შენიშვნები, ცალკეული საკითხების დაზუსტების მიზნით, რომელთა გათვალისწინებითაც დაკორექტირდა სკრინინგის განაცხადი.

ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელის შესახებ მოცემულია ცხრილში №1.1.

ცხრილი № 1.1. ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებლის შესახებ.

საქმიანობის განმახორციელებელი	ი/მ რევაზ ჯანჯღავა
საიდენტიფიკაციო კოდი	60001021109
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. ქუთაისი, გამსახურდიას ქ.№5, ბ.№6
საქმიანობის განხორციელების მისამართი მისამართი	სენაკის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ძველი სენაკი
საქმიანობის სახე	საწვავის რეალიზაცია
საკონტაქტო ტელეფონი	557 23 63 18
E-mail	marine_duduchava@yahoo.com
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „სამნი“
პროექტის ხელმძღვანელი	თეიმურაზ კეპულაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	5 91 15 72 72
E-mail	samni2011@gmail.com

2. ობიექტის განთავსება

ი/მ რევაზ ჯანჯღავს (პ/ნ 60001021109) ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია თავისივე საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ნაკვეთის კოდი 44.04.28.551), რომელიც მდებარეობს სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველი სენაკის ტერიტორიაზე. ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა მოცემულია №2.1 ნახაზზე.

ნახაზი 2.1. ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა.



საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება:

- ჩრდილოეთის მხარიდან - მარტვილი-სენაკის საავტომობილო გზა, გზის მეორე მხარეს მდებარეობს საცხოვრებელი სახლები და სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები (სურათი 2.1. და 2.2.);
- დასავლეთის მხარიდან - ესაზღვრება სასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთები, რომლებიც გამოიყენება ერთწლიანი კულტურების მოსაყვანად (სურათი 2.3.);
- აღმოსავლეთიდან და სამხრეთიდან - თვით რევაზ ჯანჯღავას საკარმიდამო მიწის ნაკვეთი (სურათი 2.4.).



სურათი 2.1. საცხოვრებელი სახლი ჩრდილოეთით



სურათი 2.2. სასოფლო-სამეურნეო სავარგული ჩრდილოეთით

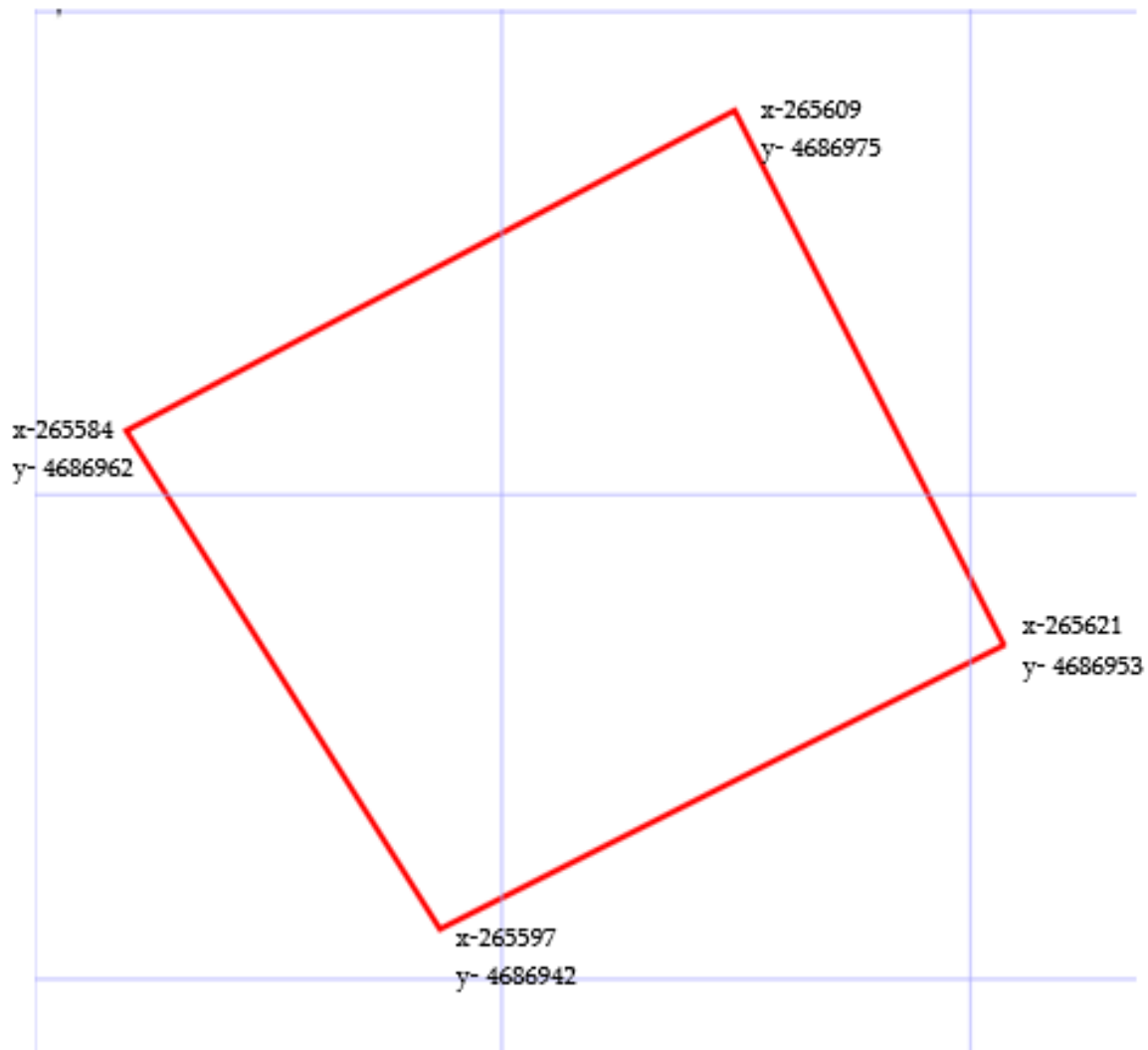


სურათი 2.3. სასოფლო-სამეურნეო
სავარგული დასავლეთით



სურათი 2.4. საკარმიდამო ნაკვეთი
აღმოსავლეთით

საპროექტო ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები მოცემულია №2.2 ნახაზზე.



ნახაზი 2.2. ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები.

უახლოესი სახლი განთავსებულია ტერიტორიიდან აღმავლეთით, ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან - 7 მეტრის, ხოლო სარეზერვუარო პარკიდან 25-ის დაშორებით (სურათი 2.5.).



სურათი 2.5.

ჩრდილოეთით არსებული საცხოვრებელი სახლი ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 38 მ-ით.

ტერიტორიის ჩრდილოეთით საკადასტრო საზღვრიდან მარტვილი-სენაკის საავტომობილო გზის ღერძამდე მანძილი არის 10მ. გზასა და ტერიტორიას შორის მდებარეობს სანიაღვრე წყალგამტარი არხი (სურათი 2.6.). მოწყობილია ტერიტორიაზე შემოსასვლელი და გასასვლელი ბეტონის გზა (სურათი 2.7.).



სურათი 2.6.



სურათი 2.7.

ტერიტორიის განთავსების სიტუაციური გეგმა მოცემულია ნახაზზე 2.3.

განსახილველი საწარმოს 500 მეტრიან რადიუსში საწარმოო ობიექტი არ მდებარეობს, განთავსებულია მხოლოდ სოფლის დასახლებული პუნქტი. ობიექტის 500 მეტრიანი რადიუსის საზღვრებში არებული ობიექტები მოცემულია ნახაზზე 2.4.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი წყლის ობიექტია მდ. ტეხური, რომელიც მიედინება ტერიტორიის სამხრეთით და დაშორებულია 570 მ-ით. ჩრდილოეთით და დასავლეთით ჩამოედინება მდინარე ნახური, რომელიც ტერიტორიიდან დაშორებულია 1 კმ-ზე მეტი მანძილით.

განსახილველი ნაკვეთის ჩრდილოეთით, საავტომობილო გზის ორივე მხარეს, განთავსებულია სანიაღვრე წყლების გამტარი არხები, რომელიც ჩაედინება მდ. ნახურში შემდეგ კოორდინატზე: $x=273750$, $y=4686107$. არხებით ხდება სოფლის ტერიტორიული სანიაღვრე წყლების განტვირთვა, მდინარე ნახურის კალაპოტში. იგი არ არის ვინმეს სარგებლობაში ან საკუთრებაში.

სანიაღვრე არხი დატანილია ნახაზზე 2.5.



ნახაზი 2.4.



ნახაზი 2.5.

3. პროექტის აღწერა

ი/მ რევანო ჯანჯღავას მიერ დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი) შესყიდვა, რეალიზაცია.

ნავთობპროდუქტების შესანახად მოწყობილია ვაგონცისტერნა, რომელიც გაყოფილია 3 სექციად. ერთი განკუთვნილია დიზელის საწვავის, ორი ბენზინის შესანახად.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია 400 000 ლ ბენზინისა და 300 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება-რეალიზაცია.

ავტოგასამარი იმუშავებს დღეში 12 საათიანი რეჟიმით, 360 დღე წელიწადში.

ტერიტორიაზე მოწყობილია საოპერატოროს შენობა და გასამართი სვეტი, რომელიც გადახურულია ლითონის საყრდენებზე დაფუძნებული გადახურვით. გასამართ სვეტზე გათვალისწინებულია ექვსი ონკანის (ე.წ. პისტოლეტის) დაყენება (თითოეული მიმართულებით სამი (ერთი დიზელის და ორი ბენზინისათვის)).

ავტოგასამართის მოწყობა დასრულებული არ არის, შესრულებულია ძირითადი ბეტონის და სამშენებლო სამუშაოები.

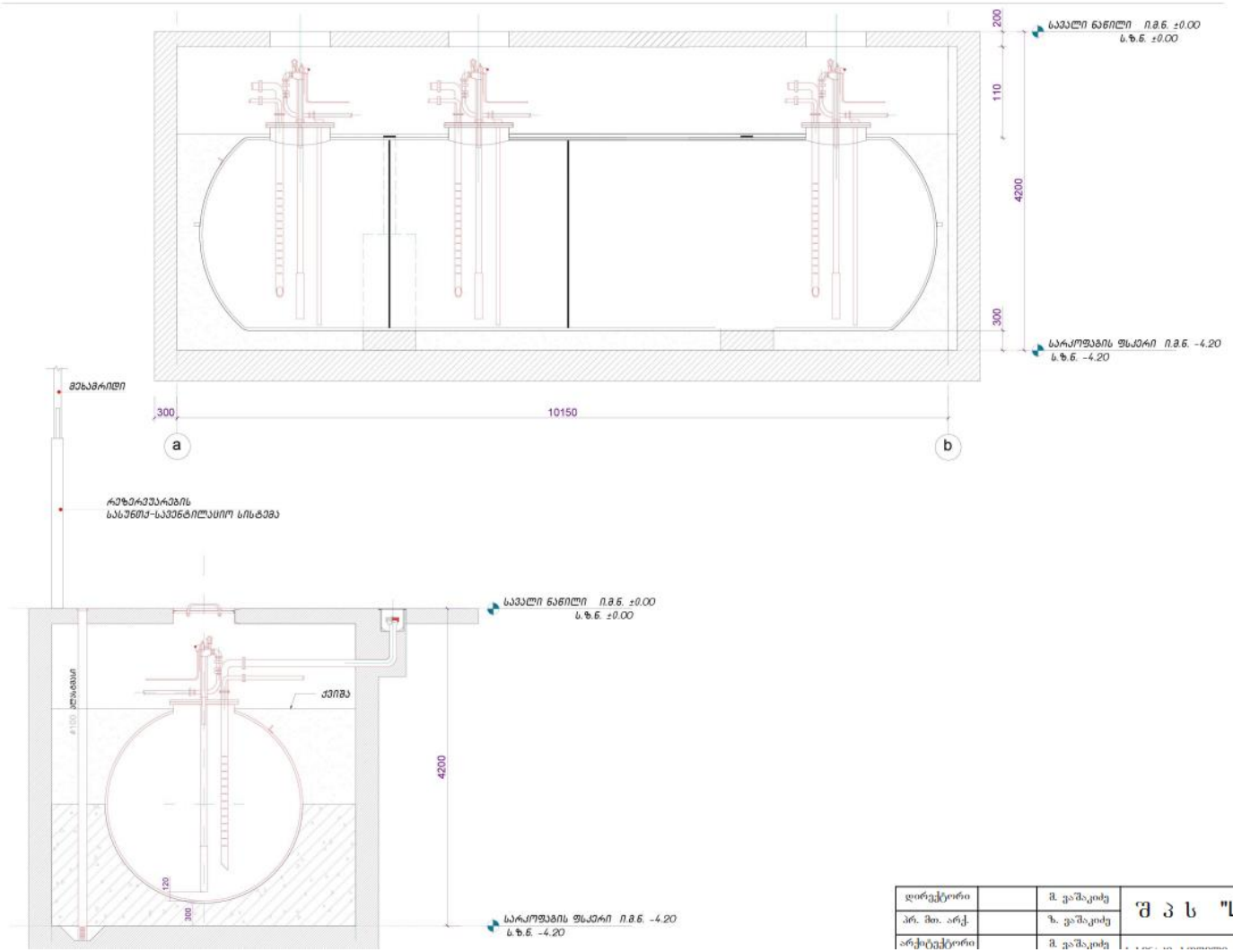
ტერიტორიაზე მოეწყობა შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები არხები, რომელიც მიერთებული იქნება ნავთობშემკრებზე.

4. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურული ელემენტები მოცემულია ნახაზი 4.1-ზე და შედგება: ოფისი და საოპერატორო (რომელიც განთავსებულია შემდეგ კოორდინატზე x-265600, y-4686956), სარეზერვუარო პარკი, ავტოცისტერნის პლატფორმა, საჩამომსხმელო სვეტი (სურათი 4.1).



სურათი 4.1. აგს.



დირექტორი	მ. ვაშაკიძე	შპს "LIVE DESIGN"
პრ. მთ. არქ.	ზ. ვაშაკიძე	
არქიტექტორი	მ. ვაშაკიძე	

ნახაზი 4.2.

საწვავის შესანახი მიწისქვეშა ავზი განთავსებულია ჰორიზონტალურად, მთლიანი მოცულობა 69 736 ლ-ია, დაყენებულია სპეციალურ ბალიშებზე. დაფარულია ანტიკოროზიული ფენით. ავზი დაყოფილია სამ სექციად, ერთი დიზელის, ორი ბენზინის შესანახად.

ავზები გათავსებულია შემდეგ GPS კოორდინატზე x-265600, y-4686949.

დიზელისათვის განკუთვნილი განყოფილების მოცულობა შეადგენს 24 786 ლ-ს, ბენზინისათვის ერთი 24 445 ლ-ს, მეორეს - 20 505 ლ-ს. ავზის თითოეულ სექციაზე მოწყობილია ლუქები. დაყენებულია სასუნთქი სარქველები (სიმაღლე 2,5 მ. დიამეტრი 5 სმ.)(ნახაზი 4.2., სურათი 4.2.).



სურათი 4.2.

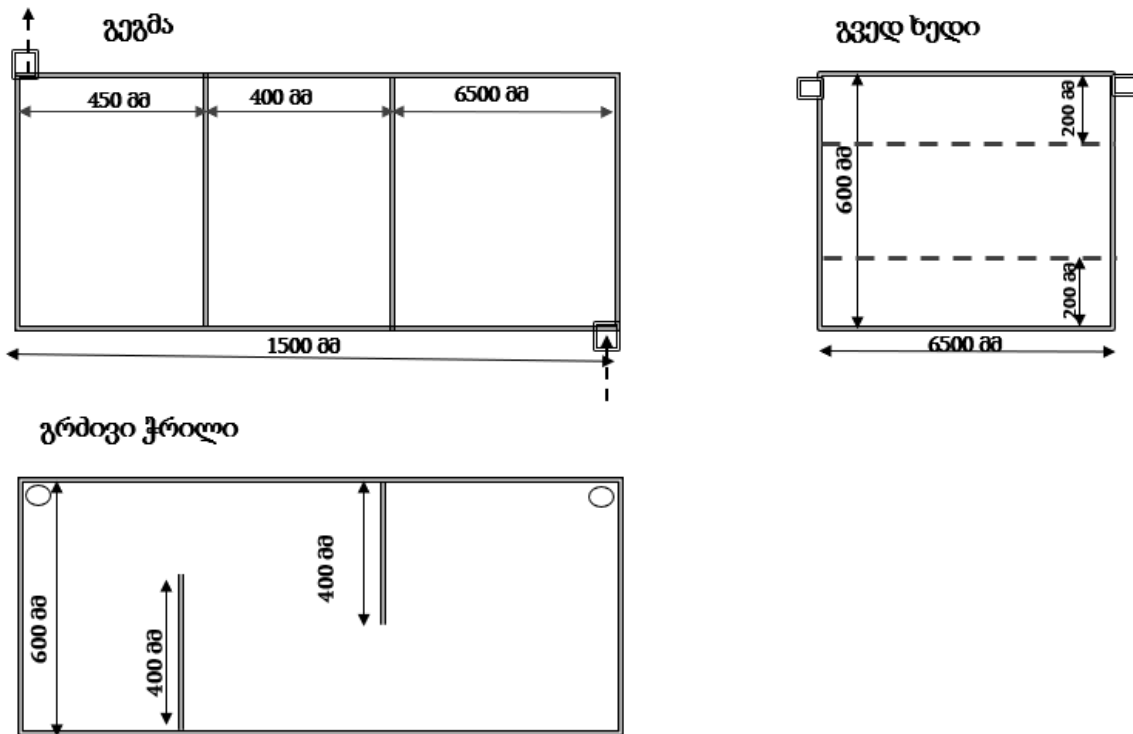
ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომლიც განთავსდება მობეტონებულ ბაქანზე ავზების ჩრდილოეთ მხარეს. საოპერატორის გვერდით.

ავტოგასამართ სადგურზე ავტოტრანსპორტის სამომხრად განკუთვნილი ტერიტორია იქნება მობეტონებული. მოედნის პერიმეტრზე მოეწყობა სანიაღვრე წყალშემკრები არხი, რომლის საშუალებითაც ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები და ატმოსფერული ნალექის წყალი შეიკრიბება და ჩართული იქნება სალექარში საიდანაც, გადავა არსებულ ღია სანიაღვრე წყალგამტარ არხში (სურათი 4.3.). დაპროექტებული სალექარის სქემა მოცემულია ნახაზზე №4.3.



სურათი 4.3. სანიაღვრე არხი

ს ა ლ ე ქ ა რ ი



ნახაზი 4.3. გამწმენდი ნაგებობა

მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან, საწვავი მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტს, რომელიც განთავსებულია შემდეგ კოორდინატზე x-265598, y-4686966. აგს-ზე დადგმულია ერთი გასამართი

სვეტი. სვეტი აღჭურვილია ექვსი ონკანით (ფისტოლეტით), რომელთაგან ოთხი განკუთვნილია ბენზინისათვის, ხოლო ორი - დიზელისათვის (სურათი 4.4.).



სურათი 4.4.

5. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები

დაგეგმილია აგს-ის ყოველდღიურად ფუნქციონირება, 360 დღე წელიწადში, 12 საათიანი რეჟიმით.

მომუშავეთა რაოდენობა იქნება 3 ადამიანი, თანამშრომლები განაწილებული იქნება ავტოგასამართ სადგურზე ცვლებში, ყოველდღიურად ერთი კაცი.

6. წყალმომარაგება კანალიზაცია

ობიექტის წყალმომარაგება დაგეგმილია მიწისქვეშა ჰორიზონტიდან, ლიცენზიის საფუძველზე. ლიცენზიის მისაღებად განაცადი გაგზავნილია სსიპ მინერალური რსურსების სააგენტოში.

ლიცენზიის მიღების შემდეგ, მიწისქვეშა ჰორიზონტის ჭაში მოეწყობა წყალმიმღები ტუმბო, დაყენდება წყალაღივხვის კვანძი, რომელიც დაილუქება სალიცენზიო პრობების შესაბამისად.

წყალი გამოიყენება თანამშრომელთა საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება მხოლოდ ტექნოლოგიურ მოედნზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩარეცხვის მიზნით.

დღის განმავლობაში ობიექტის ტერიტორიაზე იქნება 1 ან 2 თანამშრომელი, მათი საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება $2 \times 25 = 50$ ლ/დღ.

საწარმოო მიზნით წყლის გამოყენება საჭიროა ავტოგასამართის მოედნის მოსარეცხად. მოედნის რეცხვა მოხდება დღეში ერთჯერ. მოედნის ფართობი შეადგენს 20 მ^2 -ს. რეცხვა განხორციელდება ონკაზე მიერთებული რეზინის მილით ან/და კერხერით. მოედნის ჩარეცხვას დასჭირდება 30 ლ წყალი დღეში.

ამდენად დღის განმავლობაში ობიექტზე საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება 80 ლ/დღეში, რაც წელიწადში შეადგენს $80 \times 360 \div 1000 = 28,8 \text{ მ}^3/\text{წელ}$.

ავტოგასამართ სადგურზე ძირითადად წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო ჩამდინარე წყალი, რომლის მაქსიმალური რაოდენობა დღის განმავლობაში შეადგენს 40 ლ-ს. ხოლო წელიწადში $14,4 \text{ მ}^3$.

რადგან, ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე არ არსებობს საკანალიზაციო ქსელი, საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შეკრება და შეგროვება გათვალისწინებულია საასენიზაციო ორმოში, რომელიც მოწყობილია საოპერატორის უკან. ორმოს საასენიზაციო მომსახურება მოხდება ხელშეკრულების საფუძველზე.

საწარმოო ჩამდინარე წყლები წარმოიქმნება აგს-ის ტერიტორიის მორეცხვის შედეგად, რომელის მაქსიმალური რაოდენობა შეიძლება იყოს: 27 ლ/დღ. წელიწადში $9,72 \text{ მ}^3$.

ტექნოლოგიური მოედნის ჩანარეცხი წყლისათვის გათვალისწინებულია მექანიკური გამწმენდი ნაგებობების, ნავთობპროდუქტების დამჭერის მოწყობა (ნახაზი 4.3). ტექნოლოგიურ მოედანზე მოწყობილი იქნება წყლის შემკრები არხები, რომლითაც ჩამდინარე წყლები მოხვდება ნავთობდამჭერში, გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება არსებულ სანიაღვრე არხში.

ჩამდინარე წყლები გაწმენდის შემდეგ ცაშვებული იქნება ქუჩის სანიაღვრე არხში შემდეგ GPS კოორდინატზე X – 265558; Y – 4686968.

ნავთობდამჭერის საპროექტო სიმძლავრე შეადგენს $0,5 \text{ მ}^3/\text{სთ}$. საპროექტო ეფექტურობა: შეწონილი ნაწილაკები 95%, ნავთობპროდუქტები 98 %.

ნავთობდამჭერიდან გამოსულ ჩამდინარე წყალში შეწონილი ნაწილაკების რაოდენობა არ გადააჭარბებს 60 მგ/ლ-ს , ხოლო ნავთობპროდუქტების შემცველობა 5 მგ/ლ-ს .

ობიექტის წყალაღება-წყალჩაშვების სქემა მოცემულია ნახაზზე 6.1.



ნახაზი 6.1.

7. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით, ხმაურის გავრცელებით, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით, ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით, ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

7.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის მშენებლობა უკვე დასრულებულია, დარჩენილია მხოლოდ სამონტაჟო სამუშაოები.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს მოსალოდნელია მავნე აირების გამოყოფა ბენზინისა და დიზელის საწვავის მიღებისა და გაცემისას. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი

სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელისა და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;

ბ) 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 400 000 ლ ბენზინის და 300 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

ბენზინისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 400\,000 \times 1,4 / 10^6 = 0,56 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,56 \times 10^6 / (360 \times 12 \times 3600) = 0,036 \text{ გ/წმ};$$

დიზელისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 300\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,0008 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,0008 \times 10^6 / (360 \times 12 \times 3600) = 0,0001 \text{ გ/წმ};$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,0361 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 0,5608 \text{ ტ/წელ.}$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა იმდენად მცირეა, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება ვერ გაცდება გასამართის ტერიტორიას. ამასთანავე ქვეყნის მამტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა.

გასათვალისწინებელია, რომ ავზები აღჭურვილი იქნება დამცავი სარქველით.

7.2. ხმაურის ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტის გადაადგილებით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. დაგეგმილი წარმადობისა და ავზების მოცულობის შესაბამისად, ბენზინის საწვავის ავზების (თითოეულის) შევსება საჭიროა წელიწადში დაახლოებით 20-ჯერ, ხოლო დიზელის საწვავის ავზის - 13-ჯერ. ამდენად საწვავის მიღება-შენახვის ინტენსივობა შეადგენს წელიწადში საშუალოდ 33-ს, აღნიშნული ინტენსივობა არ იქნება შესამჩნევი გარემოსათვის. რაც შეეხება საწვავის რეალიზაციას, როგორც წესი სერვისით სარგებლობენ ავტომანქანები, რომლებიც ობიექტის განთავსების მიმართულებით

გადაადგილდებიან. გასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იწვევს დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადის შექმნას.

ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. მითუმეტეს, ტერიტორიაზე 10 კმ/სთ–მდე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

7.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.

აგს-ის განთავსება მოხდება სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველი სენაკის ტერიტორიაზე, საავტომობილო გზის მიმდებარედ. პროექტის მიხედვით მოსაწყობი ობიექტის გარეგანი იერსახე მაქსიმალურად შესაბამისობაში იქნება ადგილობრივ ლანდშაფტთან. ამასთანავე მოხდება ტერიტორიის კეთილმოწყობა. ყოველივე აღნიშნულის გათვალისწინებით, პროექტის განხორციელება მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტური სიტუაციის მოწესრიგებას და უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო აგს-ის გრაფიკული მოდელი მოცემულია სურათზე 7.1.



სურათი 7.1 აგს-ის გრაფიკული მოდელი.

7.4. ზემოქმედება წყლის რესურსებზე

ექსპლუატაციის ეტაპზე საწარმოდან ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურება შესაძლებელია როგორც პირდაპირი ასევე არაპირდაპირი ზემოქმედებით.

პირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელია წყალაღებით და არასათანადოდ გაწმენდილი ჩამდინარე წყლების სანიაღვრე არხში ჩაშვებით. ობიექტის წყალაღება დღეში შეიძლება იყოს 80 ლ. რაც იმდენად მცირეა, რომ ვერანაირ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს მიწისქვეშა

ჰორიზონტის მდგომარეობაზე. ამასთან წყალაღება მოხდება სალიცენზიო პირობების შესაბამისად და დაცვით.

ობიექტიდან ჩამდინარე წყლები წარმოიქმნება ტექნოლოგიურ მოედანზე. საოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მიერთებულია სასენიზაციო ორმოსთან.

ავტოგასამართის ტერიტორია გადახურული იქნება, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის გარშემო მოეწყობა შემკრები არხი. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩანარეცხი წყალი შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხით და მიეწოდება ნავთობდამჭერს. გაწმენდილი წყლის ჩაშვება მოხდება არსებულ სანიაღვრე არხში, სათანადო გაწმენდის შემდეგ, საათში 0,027 მ³-ის (0,0000075 მ³/წმ) ოდენობით.

ამ რაოდენობის ჩამდინარე წყლის, სათანადოდ გაწმენდის შემდეგ ჩაშვება ვერ იქონიებს რაიმე გავლენას ზედაპირული წყლის ობიექტის მდგომარეობაზე.

რაც შეეხება აგს-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე გრუნტის წყლების დაბინძურებას, რისკი ძალიან დაბალია, რადგან მთლიანი ტერიტორია დაფარულია არმირებული ბეტონის ზედაპირით, მიწისქვეშა ავზები კი განთავსდება უსაფრთხოების წესების მკაცრი დაცვით.

არაპირდაპირი ზემოქმედება მოსალოდნელია ავარიული სიტუაციებისა და გაუფრთხილებლობის შემთხვევაში ნავთობპროდუქტების დაღვრით, ნარჩენების ტერიტორიის გარეთ გაფანტვით.

ამდენად, თუ ობიექტის ფუნქციონირების დროს დაცული იქნება უსაფრთხოებისა და გამწმენდი სისტემების ექსპლუატაციის წესები ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლის ობიექტებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ძალიან დაბალი.

7.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

ობიექტზე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ექსპლუატაციის ეტაპზე, რომლის მართვა განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ცალ-ცალკე. დახურულ შენობაში მოეწყობა სახიფათო ნარჩენების სათავსო, სადაც განთავსდება მარკირებული კონტეინერები.

აგს-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმდება 3 ადამიანი. შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $3 \times 0,73 = 2,19$ მ³, გარდა აღნიშნულისა მუნიციპალური ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ტერიტორიაზე მოხვედრილი ადამიანების მომსახურებით, რომელთათვისაც დაიდგმება მუნიციპალური ნარჩენების ურნები. წელიწადში ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობა არ გადააჭარბებს 5 მ³, რომელიც გატანილი იქნება სენაკის მუნიციპალური სამსახურის მიერ,

სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება მუნიციპალური ნარჩენების ნაგავსაყრელზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები - 15 02 02*; ნავთობის შემცველი ნარჩენები - 16 07 08*; ნავთობდამჭერის ლექი - 13 05 03*, სალექარის გაწმენის შედეგად მიღებული ნავთობიანი წყალი - 13 05 07*). წლის განმავლობაში წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ გადააჭარბებს 50 კგ-ს. თითოეული ნარჩენი დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის მოთხოვნების დაცვით.

7.6. ზემოქმედება ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედების რისკები იქნება ძალიან დაბალი, რადგან ტერიტორია დაფარული იქნება მყარი საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების რისკის მქონე უბნებიდან მოხდება წყლების შეკრება და ნავთობდამჭერ დანადგარში გაწმენდა. დაცული იქნება უსაფრთხოებისა და ნარჩენების მართვის წესები.

ამდენად, უსაფრთხოებისა და გარემოს დაცვის წესების დაცვის შემთხვევაში გრუნტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

7.7. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

როგორც აღნიშნული იყო, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა დაგეგმილია სოფელ ძველ სენაკში, ურბანულ ზონაში. ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ შეინიშნება წითელი-ნუსხის ან კონსერვატიული ღირებულების ხე მცენარეები.

აგს-ის ტერიტორიის მიმდებარედ, მოსაზღვრედ არსებულ საკარმოდამო მიწის ნაკვეთზე დგას მრავალწლოვანი კრიპტომერის ხეები, გაშენებულია აგრეთვე დეკორატიული მცენარეები და ხეხილი. ხოლო სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების საზღვრებში ძირითადად აკაციის ხეები (სურათი 7.2 და 7.3).

ექსპლუატაციის პროცესში აღნიშნულ ხეებზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკი ძალიან დაბალია.

მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, საპროექტო ტერიტორია ცხოველთა საბინადროდ არახელსაყრელია.



სურათი 7.2.



სურათი 7.3.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიის 500 მ-ის რადიუსში არ არის განლაგებული ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. ავტოგასამართიდან 1 410 მ-ში მდებარეობს ძველი სენაკის მაცხოვრის შობის სახელობის ეკლესია (სურათი 7.4.), რომელიც მე-19 საუკუნეშია აგებული. ავტოგასამართის ექსპლუატაციით მასზე რაიმე გავლენა გამორიცხებულია.



სურათი 7.4.

საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები არ არსებობს. უახლოესი დაცული ტერიტორია ობიექტიდან 14 კმ-ზე მეტი მანძილითაა დაშორებული, აქედან გამომდინარე მასზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

7.8. სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება

ობიექტის ფუნქციონირებით დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადების შექმნა მოსალოდნელი არ არის. ობიექტის მოწყობა დაიგეგმა სენაკი-მარტვილის მიმართულებით მოძრავი ტრანსპორტის მომსახურებისათვის.

რაც შეეხება ობიექტის ფუნქციონირებისას საჭირო საწვავის შემოტანისას სატრანსპორტო ნაკადების ორგანიზებას, დაგეგმილი საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, ორივე სახეობის საწვავზე შეადგენს წელიწდში 33 - გადაზიდვას. ამდენად დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადების რაოდენობა კვირაში 1-ზე ნაკლებია, რაც ვერანაირ გავლენას ვერ მოახდენს არსებული სატრანსპორტო ნაკადების ინტენსივობაზე.

7.9. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება.

ობიექტის ადგილმდებარეობიდან და დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის .

7.10. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს არსებული ინფრასტრუქტურული პირობების ასევე სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

სენაკიდან მარტვილამდე აღნიშნული გზის მიმართულებით არ არსებობს ავტოგასამართი სადგური, რაც გარკვეულ დისკომფორტს ქმნის ამ მიმართულებებით მოძრავი ავტოტრანსპორტისათვის, ამდენად ობიექტის მოწყობა გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიშვნელოვანი პირობაა.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (3 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

კომპანია ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

7.11. კუმულაციური ზემოქმედება.

განსახილველი ობიექტის 500 მ-იან ზონაში ანალოგიური ტიპის, ასევე სხვა მოქმედი საწარმო ობიექტი არ არის. ამის გათვალისწინებით ადგილი არ ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას.

7.12. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

7.13. ავარიული სიტუაციები

აგს-ის ექსპლუატაციის ეტაპზე ავარიული რისკების მართვა უნდა განხორციელდეს საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის N60 დადგენილებით დამტკიცებული „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტიმ შესაბამისად.

ავარიის პრევენცია და ლიკვიდაცია უნდა განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი გეგმის შესაბამისად, რომლის მიზანია საწარმოს მომსახურე პერსონალის, მოსახლეობისა და გარემოს უსაფრთხოების დაცვა.

შესაძლო ავარიებიდან საწარმოსათვის ყველაზე სენსიტიურია ხანძარი, რომლის ლიკვიდაცია და რეაგირება საჭიროა სათანადო სამსახურთან შეთანხმებული სახანძრო უსაფრთხოების გეგმის შესაბამისად.

ავტოგასამართის სადგურის პროექტის შედგენა მოხდება უსაფრთხოების მოთხოვნებისა და შსს საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურის რეკომენდაციების შესაბამისად.

- ავტოგასამართ სადგურზე განთავსდება შემდეგი დოკუმენტაცია:

ა) ხანძარსაშიში სიტუაციებისა და ხანძრების ლოკალიზაციის და ლიკვიდაციის გეგმა;

ბ) უახლოესი წყლის წყაროების გეგმა-სქემა მანძილების და წყლის წყაროების დებიტების აღნიშვნით;

გ) ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების ტერიტორიიდან ადამიანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების ევაკუაციის გეგმა;

დ) ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების ექსპლუატაციისა და ტექნიკური მომსახურების სახანძრო უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ინსტრუქციები;

ე) ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების მეხამრიდ სისტემებზე ჩატარებული სარეგლამენტო და სარემონტო სამუშაოების აღრიცხვის ჟურნალი.

- ავტოგასამართი სადგურების საწვავის რეზერვუარების საწვავით შევსების დონე არ უნდა აღემატებოდეს მათი შიდა გეომეტრიული მოცულობის 95%-ს. წვადი აირების

რეზერვუარების შევსების დონე მიწისქვეშა განლაგების დროს არ უნდა აღემატებოდეს 90%-ს, ხოლო მიწისზედა განლაგებისას - 85%-ს.

- ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების ძირითად და დამხმარე ტექნოლოგიურ მოწყობილობებს უნდა ჰქონდეთ დაცვა სტატიკური ელექტროობისაგან. რეზერვუარების საწვავით შევსების დროს ავტოცისტერნები უნდა იყოს მიერთებული დამიწების მოწყობილობასთან. მოქნილი დამიწების სადენი მუდმივად უნდა იყოს მიერთებული ავტოცისტერნასთან და გააჩნდეს დამიწების მოწყობილობასთან შემაერთებელი ჭახრაკი ან ჭანჭიკის ბუნკი.

- ტექნოლოგიური ჭების ლუკების ხუფები, ავტოგასამართი სადგურის კარები და ლუკიები, უნდა იყოს ნაპერწკალუსაფრთხო (შესრულებული ფერადი ლითონებისაგან ან ალჭურვილი ნაპერწკალუსაფრთხო შუასადებებით).

- ავტოგასამართ სადგურებზე და კომპლექსებზე სატრანსპორტო საშუალებების გამართვისას საჭიროა შემდეგი სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვა:

- ა) მოტოციკლებისა და მოტოროლერების ძრავას ამოქმედება და გამორთვა უნდა ხდებოდეს საწვავ-სარიგებელი სვეტიდან არანაკლებ 15 მ მანძილზე, ხოლო ავტომობილები უნდა მოძრაობდნენ თავისი სვლით;

- ბ) დაღვრილი ნავთობპროდუქტები უნდა დაიფაროს სორბენტით. სორბენტი და გაზეთილი საწმენდი მასალები უნდა შეგროვდეს ნაპერწკალუსაფრთხო ხუფების მქონე ლითონის ყუთებში და შევსებისთანავე გატანილ იქნას ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან;

- გ) მანძილი გასამართ ავტომობილსა და მის უკან მდგომ ავტომობილს შორის უნდა იძლეოდეს უსაფრთხო მანევრირების და ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან გასვლის შესაძლებლობას;

- დ) საწვავის ჩასხმა მიწის ან პოლიეთილენის ტარაში ანტისტატიკის გარეშე აკრძალულია. ავტოგასამართ სადგურებსა და კომპლექსებზე, აგრეთვე მოძრავ ავტოგასამართ სადგურებზე დაუშვებელია:

- ა) ძრავაჩართული სატრანსპორტო საშუალებების გამართვა;

- ბ) მიწისქვეშა რეზერვუარებზე სატრანსპორტო საშუალებების გადატარება, თუ ეს არ არის გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სისტემების ტექნიკური პირობებით და ტექნიკურ-საექსპლუატაციო დოკუმენტაციით;

- გ) ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების რეზერვუარების საწვავით შევსება და მომხმარებელზე გაცემა ჭექა-ქუხილის და ატმოსფერული განმუხტვის საშიშროების არსებობის დროს;

- დ) ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების მომსახურე პერსონალის საწვავით დაბინძურებული და ნაპერწკლების წარმოქმნის საშიშროების მქონე ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით მუშაობა;

- ე) სატრანსპორტო საშუალებების გამართვა, რომლებშიც იმყოფებიან მგზავრები (მსუბუქი ავტომობილების გარდა);

- ვ) საშიში ტვირთის (ასაფეთქებელი ნივთიერებები, შეკუმშული და გათხევადებული საწვავი აირები, ადვილალეზაბადი სითხეები და მასალები, მომწამლავი და რადიოაქტიური

ნივთიერებები და სხვა) გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალებების გამართვა, გარდა ამ მიზნებისათვის სპეციალურად გათვალისწინებული საწვავ-გასამართი პუნქტებისა (მითითებული გამოწვევის არ ვრცელდება აირის ავზების მქონე ავტომობილის გამართვაზე);

ზ) ტრაქტორების შესვლა, რომლებიც არ არის მოწყობილი ნაპერწკალჩამქრობებით;

თ) სამუშაოების ჩატარება, რომლებიც არ არის დაკავშირებული უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობილობის, შენობა-ნაგებობების შეკეთებასთან;

ი) საწვავ-სარიგებელი სვეტიდან გამართვა, თუ მათთან ტექნოლოგიური მილსადენებით დაკავშირებულ რეზერვუარებში ხორციელდება ჩასხმა-ჩამოსხმის ოპერაციები. ამ შემთხვევაში საწვავ-სარიგებელ სვეტებსა ან გასამართ კუნძულებზე (უბნებზე) უნდა გამოიკრას გამაფრთხილებელი ნიშნები;

კ) საწვავის გადასხმა გამართვის დროს;

ლ) სარემონტო და საცეცხლე სამუშაოების განხორციელება ჩასხმა-ჩამოსხმის ოპერაციების ჩატარების ადგილიდან 20 მეტრის რადიუსში;

მ) ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ავტოცისტერნის მოედანზე ჩასხმა-ჩამოსხმის ოპერაციების ან ტექნოლოგიური ჭების სახურავების გახსნის დროს;

ნ) სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერება (საწვავით გამართვის გარდა), ტექნიკური მომსახურება ან მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურება;

ო) შენობა-ნაგებობების, სათავსების და დანადგარების გამოყენება საპროექტო დოკუმენტაციით განსაზღვრული მიზნობრივი დანიშნულების გარდა.

- დაუშვებელია ფეთქებადსაშიშო ზონებში იმ ელექტრომოწყობილობის ექსპლუატაცია, რომელსაც არ გააჩნია ქარხანა-დამამზადებლის აფეთქებისაგან დაცვის სპეციალური ნიშნები.

- ზონებში, რომლებშიც შესაძლებელია წვადი ორთქლ-ჰაერის ნარეგების წარმოქმნა, აკრძალულია:

- ა) ელექტროდანადგარების გამოყენება, რომელთა დამცავი დამიწება და მახლოკირებელი მოწყობილობები გაუმართავია, ხოლო გარსი დაზიანებულია;

- ბ) ელექტრომოწყობილობის კორპუსის დაშლა, თუ მისი დენგამტარი ნაწილები იმყოფება ძაბვის ქვეშ;

- გ) დაცვის აპარატებით ავტომატურად გათიშული ელექტროდანადგარების ჩართვა, მათი გათიშვის მიზეზების დადგენამდე;

- დ) ელექტროდანადგარების ჩართვა გადატვირთვისა და მოკლე ჩართვისაგან დაცვის გარეშე;

- ე) დამცველების დნობადი არაკალიბრებული ნაწილების, აგრეთვე თბური რეაქციების გამახურებელი ელემენტების გამოყენება;

- ვ) ნაპერწკალუსაფრთხო ხელსაწყოების კვების წყაროებში სხვა აპარატების ან წრედების მიერთება, რომლებიც არ შედის აღნიშნული ხელსაწყო კომპლექტში.

- ავტოგასამართი სადგურის და კომპლექსის ტერიტორიაზე, შესასვლელთან, უნდა იყოს გამოკრული ტერიტორიაზე მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა. შემსვლელი და გამომსვლელი ტრანსპორტის მოძრაობის მარშრუტები არ უნდა იკვეთებოდეს.

- ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების ხანძარსაშიში სიტუაციებისა და ხანძრების ლოკალიზაციის და ლიკვიდაციის გეგმა უნდა იყოს შემუშავებული შესაძლო

ხანძარსაშიში სიტუაციების, მათი განვითარების სცენარის, ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსის მომსახურე პერსონალის და ავტოცისტერნის მძღოლის მოქმედების, აგრეთვე ხანძრის გავრცელების შესაბამის სტადიებზე ავტოგასამართი სადგურის და კომპლექსის მომსახურე პერსონალის სახანძრო-სამაშველო დანაყოფებთან ურთიერთმოქმედების წესის გათვალისწინებით.

- ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების ხანძარსაშიში სიტუაციებისა და ხანძრების ლოკალიზაციის და ლიკვიდაციის გეგმა უნდა გადამუშავდეს ავტოგასამართი სადგურების და კომპლექსების რეკონსტრუქციის ან/და გადაიარაღების, მოწყობილობის ტექნოლოგიის, საპროექტო-გეგმარებითი გადაწყვეტების, ექსპლუატაციის წესის შეცვლის დროს, აგრეთვე სხვა ავტოგასამართ სადგურებზე ხანძარსაშიში სიტუაციების და ხანძრების წარმოშობის შესახებ ახალი მონაცემების არსებობისას.

- ავტოგასამართი სადგურის და კომპლექსების მომსახურე პერსონალს და ავტოცისტერნების მძღოლებს არანაკლებ 6 თვეში ერთხელ უნდა ჩაუტერდეს ტრენინგები ხანძრის ჩაქრობისა და საავარიო სიტუაციების ლოკალიზაციისა და ლიკვიდაციის შესახებ, თითოეული კონკრეტული სიტუაციის გავარჯიშებით და შესაბამისი შედეგების სპეციალურ ჟურნალში დარეგისტრირებით.

ზემოაღნიშული წესებისა და მოთხოვნების დაცვის შემთხვევაში ავარიული სიტუაციების აღმოცენებისა და გავრცელების რისკი იქნება ძალიან დაბალი.

დაწარმები

დანართი 1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.



მისი (უზენაესი) საკლასიფიკაციო კოდი N 44.04.28.551

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882021132761 - 24/02/2021 12:38:09

მომზადების თარიღი
09/03/2021 11:38:16

საკუთრების განყოფილება

ზონა სენაკი	სექტორი ძველი სენაკი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიჟი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამზადებული ფართობი: 690.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:44.04.28.534;
44	04	28	551	

მისამართი: მუნიციპალიტეტი სენაკი , სოფელი ძველი სენაკი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882021132761 , თარიღი 24/02/2021 12:38:09
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 09/03/2021

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- საგადასახადო ხის N868
- საგადასახადო ხის N868
- გადაწყვეტილება განცხადების დასაბუთებულობის დადასტურებისა და მისი ნაკვეთის მშენებრივი დანიშნულების ცვლილების შესახებ N89181 , დამოწმების თარიღი:02/03/2021 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- საარქივო ცნობა NAA2018019190-03 , დამოწმების თარიღი:02/08/2018 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირი საქართველოს ეროვნული არქივი სამეგრელოს რეგიონული არქივი
- სამკვიდრო მონაწილეობა N200694287 , დამოწმების თარიღი:14/09/2020 ,ნიგარიუსი ხათუნა დოღბაძე
- სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მისის მდებარეობის აქტი N540

მესაკუთრები:
რეგისტრაციის კოდი: P/N: 60001021109

მესაკუთრე:
რეგისტრაციის კოდი:

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირავენობა:
რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყაღაღა/აკრძალვა:
რეგისტრირებული არ არის

საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო. <http://public.reestr.gov.ge>

გვერდი: 1(2)

მოვალეობა რეესტრო:

რეგისტრირებული არ არის

"ფინიკური პარის შერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური ბეჭეთის რეალიზაციის, ბერძნულ საგადასახადო წესის განხორციელებაში 1000 ლარს ან მეტი ღირებულების ქონების სამკუთხედ მიღებისას სამშობლო გადასახადი გადახდის ვალდებულება საინფორმაციო წესის მომსახურე წესის 1 პარაგრაფის, რის შესახებაც აღნიშნული ფინიკური პარი იმავე ვადით წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შექსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული საიტისთვის თვითნებურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამინაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერაგორიულ სარეესტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლში და სააგენტოს ავტორიზებულ პარტნიორ;
- ამინაწერში გეოქონალიზაციის ადმინისტრაციის შემთხვევაში დავის კავშირით: 2 405405 ან პირადად შეიძლება განიხილოს ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლს ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელია მზადან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დავის კავშირით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინფორმაციო ნებისმიერ საკომიანო დაკავშირების მოგვეწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge

დანართი 2. მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო სენაკის მუნიციპალიტეტის მერი



ბრძანება №40.402129813
თარიღი: 25/10/2021

სენაკის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ სენაკში, მოქალაქე რევაზი ჯანჯღავას საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის წარმოდგენილი პროექტის შეთანხმების შესახებ.

საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ 54-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ე. ე.“ ქვეპუნქტის, 61-ე მუხლის მე - 3 ნაწილის „ა“ პუნქტის, საქართველოს კანონის „საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსი“ 52-ე მუხლისა და „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 264-ე მუხლის, საქართველოს კანონის „საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსი“- ს 106 - ე და 108 - ე მუხლებითა და „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა - ნაგებობის ექსპლოატაციაში ძილების წესისა და პირობების შესახებ“ საქართველოს შთავრების 2019 წლის 31 მაისის # 255 დადგენილების 13 - ე პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ე :

1. შეთანხმებულ იქნეს სენაკის მუნიციპალიტეტის, სოფელ ძველ სენაკში, მოქალაქე რევაზი ჯანჯღავას საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი 44.04.28.551) ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის წარმოდგენილი პროექტი.
2. კონტროლი ბრძანების შესრულებაზე განახორციელოს სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის სივრცითი მოწყობისა და ინფრასტრუქტურის სამსახურმა.
3. ბრძანება ძალაშია გაცნობისთანავე.
4. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში სენაკის რაიონულ სასამართლოში (მის. ქ. სენაკი, შ. რუსთაველის ქუჩა #247).

ლევანი გუპრეიშვილი

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამი



ქ. სენაკი, 4100, ი. შავჭავჭავაძის №103 ბილ.: (0 413) 27 75 47
ელ-ფოსტა: SENAKISMERIA@GMAIL.COM, WWW.SENAKI.GOV.GE





ს ა ე რ თ ვ ე ლ ო
სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია



წერილის ნომერი: 40-402113896
თარიღი: 18/05/2021
პინი: 4911

ადრესატი: რევაზი ჯანჯღავა
პირადი ნომერი: 60001021109
მისამართი: სენაკი, სოფ. ძველი სენაკი

გადაამოწმეთ: document.municipal.gov.ge

სენაკის მუნიციპალიტეტში,
სოფელ ძველ სენაკში მცხოვრებ
რევაზი ჯანჯღავას

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიაში 29.03.2021 წელს თქვენგან შემოსული N 19/402108827-03 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის შესაბამისი სამსახურის მიერ დადგენილ იქნა მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები. აღნიშნულთან დაკავშირებით მიზანშეწონილად იქნა მიხნეული, რომ აღნიშნულ ტერიტორიაზე, ძველი სენაკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, თქვენს საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, აშენდეს ავტოგასამართი კომპლექსი.
გთხოვთ წარმოადგინოთ, შემდგომში საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან შესათანხმებლად, შპს „მარტვილავეტოგზა“-სთან შეთანხმებული სიტუაციური გეგმა, რის შემდგომაც ასევე გევალებათ წარმოგვიდგინოთ პროექტი შესათანხმებლად და მშენებლობის ნებართვის მისაღებად.

გრიგოლი ბადათურია


სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი (მოვალეობის შემსრულებელი)

გამოყენებულია ევალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამბი



თანხმობა

მე, ჯიშელი დვალისვილი (დაბადებული 26.05.1987წ. აბაშაში, პირადი №39001012964), თანახმა ვარ, რევაზი ჯანჯღავამ (დაბადებული 14.04.1954წ. ცხაკაია, პ/ნ 60001021109) თავისი კუთვნილი უძრავი ქონების, მდებარე მისამართზე ქ. ხენაკი სოფ. ძველი სენაკი (ს/კ 44.04.28.551) მიმდებარედ ააშენოს ბუნზინი გასამართი სადგური, რაზეც პროექტშია არ გამაჩნია და არც მექნება მომავალში, რაზედაც ვაწერ ხელს.



ჯიშელი დვალისვილი 

საქართველო

ორი ათას ოცდერთი წლის ოცდამეორე აპრილს მე, საქართველოს ნოტარიუსს ანა როინიშვილს, ჩემს სანოტარო ბიუროში, რომელიც მდებარეობს მისამართზე: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. №5, შესამუშავებელი მომართა ჯიშელი დვალისვილიმ მან წარმოადგინა თანხმობა და მოითხოვა მასზე თავისი ხელისმოწერის ნამდვილობის სანოტარო წესით დამოწმება. მე დაეადვინე მისი პირადობა მის მიერ წარმოდგენილი პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტით და დაერწმუნდი, რომ მე ნამდვილად ჯიშელი დვალისვილი (დაბადებული 26.05.1987წ. აბაშაში, პირადი №39001012964, პირადობის მოწმობა №15ID50300, გაცემული 13.07.2016წ. რეგისტრირებული მისამართზე: ხენაკი ს. ლეშაძემე) მომართა.

მე შევამოწმე მისი ქმედუნარიანობა და დაერწმუნდი, რომ მის ქმედუნარიანობაში ექვსი შუკანის საფუძველი არ მქონდა. შემდეგ მე დაეადვინე მისი ნების გამოვლენის ნამდვილობა, განვიმარტე ხელმოწერის სამართლებრივი შედეგები, მე, ნოტარიუსმა განვიმარტე, რომ არ ვადასტურებ დოკუმენტში მოყვანილი ფაქტების ნამდვილობას და შესაბამისად პასუხს არ ვაგებ მათ ნამდვილობაზე, რის შემდეგ ხელმოწერმა განაცხადა, რომ წინამდებარე ტექსტი ზუსტად გამოხატავს მის ნებას და ჩემი თანდასწრებით პირადად მოაწერა ხელი მას, რასაც ვამოწმებ.

განცხადება შესრულებულია ორ ეგზემპლარად გადახდილია ნოტარიუსის სახელური 4.0 ლარი თანახმად "სანოტარო მოქმედებათა შესრულებისათვის სახელურისა და საქართველოს ნოტარიუსთა პალატისთვის დადგენილი საფასურის ოდენობების, მათი გადახდვების წესისა და მომსახურების ვადების დამტკიცების შესახებ" საქართველოს მთავრობის 29.12.2011წ. №507 დადგენილების 31-ე მუხლისა, აგრეთვე სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის საფასური 2.0 ლარი თანახმად საქართველოს მთავრობის 29.12.2011წ. №507 დადგენილების 39.1 მუხლისა; სულ 6.0 ლარი.

ნოტარიუსი  ანა როინიშვილი 

საქართველო
საინოვაციო აქტი

ორი ათას ოცდაერთი წლის ოც ათწლეულს მე, საქართველოს სოციალისტური, ხალხური დემოკრატიული საინოვაციო ბიუროსი, რომელიც მდებარეობს მისამართზე: ქ. სენაკი, რუსთაველიძეებისაა ქ.№243, მომხმარებელს: როინი შამთაგამ და იაკობი ხურცილავამ, რომელმაც განაცხადა, რომ და სურს გააკეთოს თანხმობა და დადასტურდეს იგი საინოვაციო წესით. მე დავთვალე საინოვაციო მოქმედების მონაწილეობა პირადობა მათ მიერ წარმოდგენილი პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტით და დაერწმუნდი, რომ მე ნამდვილად როინი შამთაგამ (დაბ. 24.11.1976წ. სენაკი, პირადი №39001000911, მცხოვრები მისამართზე სენაკი ს. ძველი სენაკი) და იაკობი ხურცილავამ (დაბ.30.09.1963წ. სენაკი, პირადი №39001037832, მცხოვრები მისამართზე სენაკი ს. ძველი სენაკი) მომხმარებელს.

ვდასტურებ, რომ საინოვაციო მოქმედების მონაწილეობა ქვეყნარსებობაში ექვსი შეტანის საფუძველზე არ გამოქვია. მე სოციალისტური, საინოვაციო მოქმედების მონაწილეობის გასაქმარტე საინოვაციო მოქმედების შინაარსი და მისი შესრულების საინოვაციოებრივი შედეგები, რის შემდგომაც, როინი შამთაგამ და იაკობი ხურცილავამ, განაცხადეს თანხმობა.

თ ა ნ ხ ი ბ ა

მე, როინი შამთაგამ და იაკობი ხურცილავა თანახმა ვართ, რევაზი ჯანჯღავამ(დაბადებული 14.04.1954წ. თანხმობა, პ/№ 60001021109) თაქისი კუთვნილი უძრავი ქონების, მდებარე მისამართზე სენაკი ს. ძველი სენაკი (ს/ქ№44.04.28.551), მიმდებარე ააშენოს ბენზინის გასამართი სადგური, რასაც პრეტენზია არ გამოვნიო.

ვადახდელია საინოვაციო მომსახურების საზღაური: 4.00 (ოთხი) ლარი, თანახმად საინოვაციო მოქმედებათა შესრულებისათვის საზღაურის და საქართველოს სოციალისტური პლატისთვის დადგენილი საფასურის ოდენობის, მათი გადახდებიანების წესისა და მომსახურების ვადების დამტკიცების შესახებ საქართველოს მთავრობის №507 დადგენილების (29.12.2011წ.) 31-ე მუხლის, საინოვაციო მოქმედების რეგისტრაციის საფასური - 2.00 ლარი თანახმად აღნიშნული დადგენილების (29.12.2011წ.) 39-ე მუხლის, სულ გადახდელია: 6.00 (ექვსი) ლარი.

როინი შამთაგამ როინი შამთაგამ

იაკობი ხურცილავა იაკობ ხურცილავა

სოციალისტი [ხელმოწერა]

ხალხური დემოკრატიული საინოვაციო ბიუროსი
[სტამბა]

დანართი 3. მშენებლობის ნებართვა

საქართველო
სენაკის მუნიციპალიტეტი
მშენებლობის საწესდებო მონაცემი
№ 000213

1. ნებართვის გაცემის თარიღი: 9 თებერვალი 2021 წელი

2. ნებართვის ვადის დინების დაწყების თარიღი: 9 თებერვალი 2021 წელი

3. ნებართვის მოქმედების ვადა: 2022 წლის 9 თებერვალი - მდე

4. ნებართვის მფლობელის საიდენტიფიკაციო მონაცემები: ვაჟიკო ხაჩი
ხვათა ჯანჭიფა, სოფ. ჭ. ხაჩი, ჭ. ხაჩი ადმინისტრაციული
ერთედი

(სახელი, გვარი, საცხოვრებელი ადგილის მისამართი, პირადი ნომერი; იურიდიული პირის შემთხვევაში -
სრული სახელწოდება, იურიდიული მისამართი, სამართლებრივი ფორმა, რეგისტრაციის თარიღი,
საიდენტიფიკაციო ნომერი)

5. მიწის ნაკვეთის სარეგისტრაციო მონაცემები, საკადასტრო კოდი:
საქართველო-საქართველო რეგიონული მიწის ნაკვეთი საქართველო
სოფი 44.04.28.551

6. შენობა-ნაგებობის ადგილმდებარეობის მისამართი: ქველი სენაკის მუნიციპალიტეტი
სოფი ერთედი

(ან/და ადგილმდებარეობის შეძლებისდაგვარად დაზუსტებული აღწერა მისამართის არარსებობის ან
არასრულობის შემთხვევაში)

7. შენობა-ნაგებობის კლასი: 2-2

8. შენობა-ნაგებობის ფუნქციური დანიშნულება და გამოყენების მიზანი:
ავტოგასამართი სადგურია

9. პროექტი შეთანხმებულია: სენაკის მუნიციპალიტეტის მხმ 2021 წ. 25 თებერვალი

10. ინფორმაცია დამპროექტებლის შესახებ: № 20.202129813
ფიზ. "LIVE DESIGN"

(სახელი/დასახელება და საკონტაქტო მონაცემები)

გ.ი.დ. 40213132

11. ნებართვის გაცემის საფუძველი მუნიციპალიტეტის მხარე 9.11.2021 წლის № ბრძანება

12. შენობა-ნაგებობის კლასის შესაბამისი სანებართვო პირობები და მშენებლობის პროცესის განხორციელების (ზედამხედველობის) ეტაპები:

1. მშენებლობის ნებართვის ძალაში ვაქცირება შესრულებულია და შედეგად ნებართვა აღიარებულია.

ა) ანაბრის მშენებლობა მშენებლობის ნებართვით განსაზღვრულ ვადებში;

ბ) ანაბრის მშენებლობა საშობრელო და მშენებლობის დანიშნულების მიხედვით;

გ) ანაბრის მშენებლობა საშობრელო ხელშეწყობის მოთხოვნის დაცვით;

დ) მშენებლობის ნებართვის ვადის ვადიდან წლის ვადით უმეტესად აღიარებულია მოქმედების მოქმედებითი შიშობა-ნებართვა მსაჯობის უფლებამოსე თანაობით;

ე) საშობრელო სამუშაოების დასრულებულია საშობრელო მოყვანილი აქტივების სიმრავლე და მშენებლობის სათანადო დამუშავებულია უფლებამოსილი ადამიანების 33-ე მუხლის მე-4 პუნქტით გადარღვევის დამუშავება შესრულებულია სისხლის შეხებისათვის;

2. ამ ნებრის პირობები უფრო ვადის მართალი მოხსენებების დანიშნულების ნებართვა ძალაში შესრულებულია შესაბამისი კომპლექსური-მშენებლობისა და მშენებლობის მოთხოვნის კომპლექსური ვადის/ნაბრები შესრულებულია.

13. სანებართვო მოწმობის შევსებაზე უფლებამოსილი სამსახური:

სენაკის მუნიციპალიტეტის მხარე სეხთაბო მონაწილისა და ინჟინერების სამსახური

14. მშენებლობის ნებართვის გამცემი პირი:

თეგანი კონსტრუქტორი - სენაკის მუნიციპალიტეტის მხარე

(სახელი, გვარი, მანამდებობა)

ბ.ა.



(ხელმოწერა)

დამკვეთი: სენაკის მუნიციპალიტეტი

დამამზადებელი: ქუთაისის შპს „ხომლი ენ“-ის სტამბა, ქუთაისი, ილია ჭავჭავაძის გამზ. 33

ხფს-ს რეგისტრაციის № 22-5282



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო
სენაკის მუნიციპალიტეტის მერი



ბრძანება № 40.40213132
თარიღი 09/11/2021

ფიზიკური პირის- რევაზი ჯანჯღავა-სათვის სენაკის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ სენაკში მის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მწის ნაკვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობაზე ნებართვის გაცემის შესახებ

საქართველოს ორგანული კანონის, „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ 54-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ე.ე.“ ქვეპუნქტის, 61- ე მუხლის მე - 3 ნაწილის „ა“ პუნქტის, საქართველოს კანონის „საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსი“ 52-ე მუხლისა და „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 26-ე, 26⁴ - ე და 32-ე მუხლების, საქართველოს კანონის „საქართველოს სივრცის დაგეგმარების, არქიტექტურული და სამშენებლო საქმიანობის კოდექსი“-ს 93-ე, მე - 100 - 101- ე , 104 - ე -107-ე მუხლებისა და „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა - ნაგებობის ექსპლოატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის # 255 დადგენილების 25 - ე და 29 - ე მუხლების საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. ნება დაერთოს ფიზიკურ პირს - რევაზი ჯანჯღავას სენაკის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ სენაკში, მის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი 44.04.28.551) აწარმოოს ავტოგასამართი სადგურის სამშენებლო სამუშაოები წარმოდგენილი და შეთანხმებული პროექტის მიხედვით.
2. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის სანებართვო მოწმობით გათვალისწინებული სამუშაოები ფიზიკურმა პირმა-რევაზი ჯანჯღავამ, მშენებლობის ნებართვის ვადის გასვლიდან 6 თვის ვადაში წარმოადგინოს საექსპერტო დასკვნა დასრულებული სამუშაოების შესახებ სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიაში ვარგისად აღიარებისათვის.
3. კონტროლი ბრძანების შესრულებაზე განახორციელოს სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის ზედამხედველობის სამსახურმა.
4. ბრძანება ძალაშია გაცნობისთანავე.
5. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში სენაკის რაიონულ სასამართლოში (მის. ქ. სენაკი, შ. რუსთაველის ქუჩა #247).

დანართი 4. სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილი.



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო
სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია



წერილის ნომერი: 40-402236170
თარიღი: 27/12/2022

ადრესატი: რევაზი ჯანჯღავა
პირადი ნომერი: 60001021109
მისამართი: სენაკი, სოფ ძველი სენაკი

სენაკის მუნიციპალიტეტის ძველი სენაკის
ადმინისტრაციულ ერთეულში, სოფელ
ძველ სენაკში მცხოვრებ ფიზიკურ პირს
რევაზი ჯანჯღავას

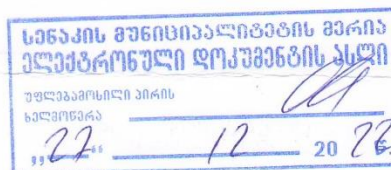
სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიაში 2022 წლის 26 დეკემბერს შემოსული
(განცხადების ნომერი: 19/402236072-03) თქვენი განცხადების პასუხად გაცნობებთ,
რომ სენაკის მუნიციპალიტეტს ამ ეტაპზე არა აქვს მოქმედი მიწათსარგებლობის
გენერალური გეგმა და ქალაქის განაშენიანების რეგულირების გეგმა, ამიტომ
ინფორმაციას ფუნქციური ზონა/ქვეზონის შესახებ ვერ გაცნობებთ.

პატივისცემით,

ვახტანგ გადელია

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



ქ. სენაკი, 4100, ი.წაბავაძის №103 Tshavtchavadze Str., Senaki, Georgia ტელ: (0 413) 27 75
47 ელ-ფოსტა: senakismeria@gmail.com ვებ: www.senaki.gov.ge

დანართი 5. ადმინისტრაციულ-სამართალდარღვევის ოქმი №072735.



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - გარემოსდაცვითი
ზედამხედველობის დეპარტამენტი

ოქმი № 072735

ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ

(ოქმის შედგენის ადგილი)

(თარიღი)

(ოქმის შემდგენლის თანამდებობა, სახელი, გვარი, მისამართი, ტელეფონი)

სამართალდამრღვევი:

(მონაცემები სამართალდამრღვევის შესახებ: ფიზიკური პირის შემთხვევაში მიეთითება სახელი, გვარი, დაბადების

თარიღი, პირადი №, საცხოვრებელი ადგილი; იურიდიული პირის შემთხვევაში - მისი სახელწოდება, საიდენტიფიკაციო

ნომერი, იურიდიული მისამართი, წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მონაცემები)

გამოგვლინე, რომ

(სამართალდარღვევის ჩადენის ადგილი, დრო და არსი)

რაც არის:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის _____

_____ დარღვევა,
(მუხლი ან/და მუხლის ნაწილი)

ნარჩენების მართვის კოდექსის _____

_____ დარღვევა.
(მუხლი ან/და მუხლის ნაწილი)

სამართალდამრღვევს განემარტა საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 252-ე მუხლით გათვალისწინებული უფლებები და მოვალეობები.

სამართალდამრღვევის ახსნა-განმარტება:

მოწმეებს (მათი არსებობის შემთხვევაში) განემარტათ თავიანთი უფლება-მოვალეობები, გათვალისწინებული საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 256-ე მუხლით.

_____ (მოწმის სახელი, გვარი, დაბადების თარიღი და მისამართი)

ჩამორთმეულ და დალუქულ იქნა შემდეგი ნივთები და დოკუმენტები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში):

მოწმეები (თუ ისინი ესწრებიან): _____

(ხელმოწერა)

(ხელმოწერა)

ოქმის შემდგენელი: _____

(ხელმოწერა)

სამართალდამრღვევი: _____
(ხელმოწერა ან ხელმოწერაზე უარის აღნიშვნა)

ოქმის ერთი პირი მივიღე: _____
(სამართალდამრღვევის ხელმოწერა)