



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 63/ს
03/02/2023

63-21-4-202302031730



ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე, შპს „აისის“ 9,1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აისის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9,1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

2020 წლის 12 მარტს, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე, შპს „აისის“ 9,1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-240).

საქმიანობის განხორციელების პროცესში გამოვლენილი ფაქტობრივი გარემოებებიდან გამომდინარე, პროექტი არაერთხელ დაზუსტდა და შევიდა შესაბამისი ცვლილებები. შპს „აისის“ ზემოაღნიშნული პროექტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებებზე სამინისტროს მიერ გაცემული იქნა შესაბამისი სკრინინგის გადაწყვეტილებები (ბრძანება N 2-824, 17.09.2020; ბრძანება N 2-1163, 11.12.2020; ბრძანება N 2-193, 10.02.2021; ბრძანება N 2-703, 19.05.2021; ბრძანება N 2-1082, 15.07.2021).

როგორც სკრინინგის ანგარიშშია აღნიშნული მშენებლობის პროცესში გამოვლენილი ფაქტობრივი გარემოებებიდან და პროექტის ოპტიმიზაციის მიზნებიდან გამომდინარე მიზანშეწონილად ჩაითვალა დამატებითი ცვლილებების განხორციელება, მათ შორის: „ახალქალაქი 1 ჰესი“-ს სათავე ნაგებობაზე ტექნიკური (აუზებიანი) თევზსავალის ნაცვლად მდინარის ბუნებრივ პირობებთან მიახლოებული თევზსავალის (თევზსავალი არხი) მოწყობა; „ახალქალაქი 1 ჰესი“-ს სადაწნეო მილსადენის დერეფანში ორი მცირე

შენაკადების გადაკვეთის ადგილებზე წყალგამყვანი და ნაპირსამაგრი ნაგებობების მოწყობა; „ახალქალაქი ჰესი“-ს 35 კვ ძაბვის ქვესადგურის 35 კვ ძაბვის ქვესადგურ „დილისკა“- სთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის N12 და N16 ანძების ადგილმდებარეობის მცირედი ცვლილება; ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობის განთავსების ადგილის ცვლილება; ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობაზე ჰიდრომექანიკური მოწყობილობების ტიპების დაზუსტება; ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობის ზომების და კონფიგურაციის დაზუსტება; ახალქალაქი ჰესის სათავე ნაგებობის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება და მისასვლელი გზის მოწყობა; ახალქალაქი 1 ჰესის წყალმიმღების სიახლოვეს 35/04 კვ ძაბვის 100 კვა სიმძლავრის დახურული კომპლექსური ქვესადგურის მოწყობა; ახალქალაქი 1 ჰესის სააგრეგატო შენობის და გამყვანი გალერეების ზომების და ნიშნულების ცვლილება; ახალქალაქი 1 ჰესის სააგრეგატო შენობის მიმდებარე ინფრასტრუქტურის მოწყობა; შპს „საქართველოს მელიორაციის“ სატუმბო სადგურის დამცავი კედლის მოწყობა ახალქალაქი 1 ჰესის სადაწნეო მილსადენის გასწვრივ; ახალქალაქი 2 ჰესის ბუნებრივ პირობებთან მიახლოებული თევზსავალის პარამეტრების დაზუსტება; ახალქალაქი 2 და ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობის ზედა და ქვედა ბიფეების ლოდნარით მოპირკეთება; ახალქალაქი 2 ჰესის სათავე ნაგებობის მდებარეობის მცირედი ცვლილება; ახალქალაქი 2 ჰესის სააგრეგატო შენობის მდებარეობის და ზომების ცვლილება; ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის სიგრძისა და მდებარეობის ცვლილება; ახალქალაქი 1 ჰესის და ახალქალაქი 2 ჰესის დამაკავშირებელი და 35 კვ ძაბვის ეგხ-ს N17 და N18 ანძებს შორის მდებარე საკაბელო ხაზის ტრასების დაზუსტება; 35 კვ ძაბვის ეგხ-ს საჭაერო მონაკვეთზე ფრინველთა ამრიდებლების მოწყობა; ახალქალაქი 1 ჰესის ძალური კვანძის საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო ჩამდინარე წყლების ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა.

არსებული პროექტის/გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, „ახალქალაქი ჰესი“-ს შემადგენლობაშია ორი დამოუკიდებელი ნაგებობა (ახალქალაქი 1 ჰესი და ახალქალაქი 2 ჰესი), საერთო ქვესადგურით და 35კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზით. ორივე ჰესი წარმოადგენს მდინარის ბუნებრივ ჩამონადენზე მომუშავე დერივაციული ტიპის ჰესს, დაბალზღურბლიანი კაშხლებით, სადაწნეო მილსადენით და მიწისზედა ჰესის შენობებით. ჰესის ინფრასტრუქტურული ობიექტების შემადგენლობაში შედის ასევე რეზერვუარი „ახალქალაქის 1 ჰესი“-ს სათავე ნაგებობის ზედა ბიფეში, ტიროლის ტიპის წყალმიმღები და რეზერვუარი „ახალქალაქის 2 ჰესი“-ს სათავე ნაგებობაზე. სკრინინგის ანგარიშში წარმოდგენილია „ახალქალაქის 1 ჰესი“-ს და „ახალქალაქის 2 ჰესი“-ს ძირითადი საპროექტო პარამეტრები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, არსებული მდგომარეობით ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გათვალისწინებული ჰესის ინფრასტრუქტურის ნაწილი მოწყობილია. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ადმინისტრაციული წარმოების მასალები, შემდგომი რეაგირების მიზნით, გადაეგზავნა სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშისა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების თანახმად, „ახალქალაქი 1 ჰესი“-ს სათავე ნაგებობაზე, მდ. ფარავნის მარცხენა სანაპიროს მხარეს, წყალმიმღებსა და წყალსაგდებს შორის გათვალისწინებული იყო 28 მ სიგრძის საფეხურებიანი თევზსავალის (სიგრძე - 2,5 მ, სიგანე - 1,5 მ) მოწყობა, რომლის საფეხურების რაოდენობა შეადგენდა 20 ერთეულს. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით, საფეხურებიანი თევზსავალის ნაცვლად, იმავე ადგილას, დაიგეგმა მდინარის ბუნებრივ პირობებთან მიახლოებული თევზსავალი არხის (სიგრძე - 51,5 მ, ფსკერის სიგანე - 1,6 მ, წყლის სიღრმე - 0,3 მ, გრძივი დახრილობა - 0,087) მოწყობა. თევზსავალის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-372143.78 Y-4587554.85; X-372136.77 Y-4587593.01. თევზსავალის ტრანშეის ფსკერზე, წყლის ნაკადის ენერჯის შესამცირებლად, განთავსდება დიდი ზომის ქვები (საშუალო დიამეტრი - 0,4 მ). თევზსავალი არხის საპროექტო ხარჯი, ნაცვლად გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშისა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით დადგენილი 0,14 მ³/წმ-სა, იქნება 0,79 მ³/წმ. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში, საფეხურებიანი თევზსავალის ჩანაცვლება მდინარის ბუნებრივ პირობებთან მიახლოებული თევზსავალი არხით, დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, „ახალქალაქი 1 ჰესის“ სადაწნეო მილსადენის დერეფანი (სიგრძე 3,4 კმ) ორ წერტილში კვეთს ბუნებრივ ხევებს, რომელთაგან პირველი ხევი (დილისკას ხევი - პკ 00+42) მდებარეობს სათავე ნაგებობის სიახლოვეს, დაახლოებით 40 მ-ში, ხოლო მეორე ხევი (მშრალი ხევი - პკ 17+13) - ქვედა დინებაში, სათავე ნაგებობიდან დაახლოებით 1,7 კმ-ში. დილისკას ხევი მცირეწელიანია, ხოლო ქვედა დინებაში არსებული ხევი მშრალია და მასში წყალი მიედინება მხოლოდ ატმოსფერული ნალექების დროს. დილისკას ხევის წყლის მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 3,5 მ³/წმ-ს, ხოლო მშრალი ხევის - 0,9 მ³/წმ-ს. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშისა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესაბამისად, აღნიშნული ხევებიდან გამოსული წყლის სადაწნეო მილსადენსა და მისასვლელ გზაზე გადადინება გათვალისწინებული იყო თვითდინებით. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით, სადაწნეო მილსადენისა და სამომსახურე გზის დაზიანების პრევენციის მიზნით, დაიგეგმა ორივე ხევის გადაკვეთის წერტილებში წყალგამყვანი ნაგებობების მოწყობა. კერძოდ, დილისკას ხევის წყლის მაქსიმალური ხარჯის უსაფრთხო გატარებისათვის წყალგამყვანი ნაგებობის შემადგენლობაში შედის წყალმიმღები და 2 ერთეული არმირებული მინაბოჭკოვანი მილსადენი (დიამეტრი 1200 მმ), რომლის მეშვეობით გატარებული წყალი ჩაშვებული იქნება მდ. ფარავანში. წყალგამყვანი ნაგებობის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-372111.55 Y-4587616.75; X-372134.15 Y-4587624.11. მშრალი ხევის წყლის მაქსიმალური ხარჯის უსაფრთხო გატარებისათვის გათვალისწინებული მეორე წყალგამყვანი ნაგებობის შემადგენლობაში შედის წყალმიმღები და ერთი არმირებული მინაბოჭკოვანი მილსადენი (დიამეტრი 1200 მმ), რომლის მეშვეობით გატარებული წყალი ასევე ჩაეშვება მდ. ფარავანში. წყალგამყვანი ნაგებობის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-371963.36 Y-4589266.26; X-371995.38 Y-4589253.29.

წყალმიმღების ზედა დინებაში, ნაპირების ეროზიის პრევენციის და ერთარხიანი დინების უზრუნველსაყოფად, ხევის ორივე სანაპიროზე მოეწყობა ქვაყრილი ნაპირსამაგრი ნაგებობის სიგრძე იქნება 25 მ, სიმაღლე-1.1 მ, ხოლო ფერდების დახრილობა-1:1.5. ქვაყრილის მოსაწყობად გამოყენებული იქნება 0.4-0.6 მ დიამეტრის ქვები. ნაპირსამაგრი ნაგებობის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-372089.40 Y-4587606.37; X-372111.55 Y-4587616.75. როგორც უკავე აღინიშნა, დილისკას ხევის წყალგამტარიდან წყლის გატარება მოხდება სათავე ნაგებობის პროექტით გათვალისწინებული მარცხენა სანაპიროს დამცავი ქვაყრილიდან და ჩაშვებული იქნება სათავე ნაგებობის ქვედა ბიეფში. დამცავი კედელი წარმოადგენს ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობის მარცხენა სანაპიროს კედლის გაგრძელებას და მოწყობილი იქნება ქვაყრილით, რომლის სიმაღლეა შეადგენს 4 მ-ს, 0.8 მ დიამეტრის ქვებით. მშრალი ხევის წყალგამტარი მილიდან წყლის ჩაშვებასთან დაკავშირებით, მდინარე ფარავნის მარცხენა სანაპიროს სტაბილურობაზე ზემოქმედების პრევენციის მიზნით, გათვალისწინებულია ნაპირის „ლეგოს“ ტიპის ბეტონის ბლოკებით გამაგრება (1,0 x 1,0 x 2,0) და ფერდობის ლოდნარით მოპირკეთება. ნაპირსამაგრი ნაგებობის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-371989.75 Y-4589236.90; X-371998.84 Y-4589267.84.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობის განთავსების მონაკვეთზე მდ. ფარავნის სანაპირო ფერდობების ეროზიული პროცესების ზემოქმედებისაგან დაცვის მიზნით, გათვალისწინებულია ნაპირგამაგრების სამუშაოების ჩატარება, კერძოდ ლოდნარით მოკირწყვლა ფერდებზე დალაგებული, შესაბამისი დიამეტრისა და მახასიათებლების მქონე ფლეთილი ქვის წყობით. ნაპირსამაგრებში გამოყენებული ფლეთილი ქვების პროცენტული შემადგენლობა ზომების მიხედვით არის შემდეგი: ფლეთილი ქვები ზომებით 0,60÷1,2 მ. ქვების საერთო მოცულობის 20%; ფლეთილი ქვები ზომებით 1,2÷1,2 მ. ქვების საერთო მოცულობის 60%; ფლეთილი ქვები ზომებით 1,4÷1,8 მ. ქვების საერთო მოცულობის 20%; ფლეთილი ქვის ყრილის სისქე შეადგენს 3,6 მ.-ს. სათავე ნაგებობასთან მდინარის ფერდის გამაგრებამ უნდა დაიცვას კალაპოტის ფერდი, 1611,4 მ. ნიშნულიდან 1616,8 მ. ნიშნულამდე (0,4 მ. მარაგი მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის შესაბამისი წყლის დონიდან), ანუ 5,4 მ, სიმაღლეზე.

ფლეთილი ქვით გამაგრება, გარდა სათავე ნაგებობის ზედა ბიეფისა, ეწყობა სათავე ნაგებობის ქვედა ბიეფშიც. ფლეთილი ქვების პროცენტულ შემადგენლობას ზომების მიხედვით ექნება შემდეგი სახე: ფლეთილი ქვები ზომებით 0,55÷1,0 მ. ქვების საერთო მოცულობის 20%; ფლეთილი ქვები ზომებით 1,0÷1,20 მ; ქვების საერთო მოცულობის 60%; ფლეთილი ქვები ზომებით 1,20÷1,65 მ. ქვების საერთო მოცულობის 20%; ფლეთილი ქვის ყრილის სისქე შეადგენს 3,3 მ.-ს

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, „ახალქალაქი ჰესის“ ქვესადგურის „დილისკას“ ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის პროცესში გამოვლენილი ფაქტობრივი გარემოებებიდან გამომდინარე, საჭირო გახდა №12 და №16 საყრდენების ადგილმდებარეობის ცვლილება. კერძოდ, №12 საყრდენის განთავსების ტერიტორიაზე სოფ. დილისკას სასმელი წყლის და შპს

„საქართველოს მელიორაციის“ სარწყავი წყლის მიწისქვეშა მილსადენების უსაფრთხო ფუნქციონირების უზრუნველსაყოფად, №12 საყრდენი გადაიწვეს 7 მ-ით, სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით (GPS კოორდინატები: X-371763.73 Y-4588743.20). №16 საყრდენის ადგილმდებარეობის ცვლილება კი განპირობებულია არახელსაყრელი რელიეფური პირობებით. კერძოდ, არსებული რელიეფი ჩაღრმავებულია და წარმოადგენს მიმდებარე ფერდობიდან ჩამონადენი ატმოსფერული ნალექების განტვირთვის არეს. შესაბამისად, №16 საყრდენზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემცირების მიზნით, იგი გადაინაცვლებს 14 მეტრით, სამხრეთის მიმართულებით (GPS კოორდინატები: X-371973.08 Y-4588009.95). ორივე საყრდენის განთავსების ტერიტორია თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან და დაფარულია ლოდნარით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ახალქალაქი 1 ჰესის დეტალური სამშენებლო პროექტის მომზადების პროცესში გამოვლენილი ფაქტობრივი პირობებიდან გამომდინარე, საჭირო გახდა სათავე ნაგებობის ადგილმდებარეობის მცირედი ცვლილება, კერძოდ სათავე ნაგებობამ გადაიწია მდინარის მარჯვენა სანაპიროს მხარეს. აღნიშნული ცვლილება გამოწვეული იყო ფაქტობრივი რელიეფური მდგომარეობიდან, კერძოდ, თავდაპირველი პროექტის მიხედვით, სათავე ნაგებობის წყალმიმღების მშენებლობისათვის საჭირო ხდებოდა მდინარე ფარავნის მარცხენა ნაპირზე მდებარე ციცაბო ფერდის ჩამოჭრა. აღნიშნული ფერდი წარმოადგენს სოფ. დილისკას დასახლებული ტერიტორიის პლატოს ძირს. შესაბამისად, მის ჩამოჭრას შესაძლებელია საფრთხე შეექმნა ფერდის მდგრადობისათვის. აღნიშნულიდან გამომდინარე, მოხდა ნაგებობის 6,68 მეტრით აღმოსავლეთით გადაადგილება. ამასთან, ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობაზე, დეტალური პროექტირების და აღჭურვილობის მწარმოებელ კომპანიებთან მოლაპარაკებების დროს მოხდა ჰიდრომექანიკური მოწყობილობების ოპტიმიზაცია, კერძოდ: თავდაპირველი პროექტის მიხედვით განსაზღვრული ე. წ. სრიალა ტიპის წყალსაშვის ფარები, შეიცვალა გადასახსნელი ტიპის ფარებით, რომელიც ავარიულ სიტუაციაში უფრო საიმედოა თავდაპირველ პროექტით გათვალისწინებულ ფარებთან შედარებით. თითოეული გადასახსნელი ფარი აღჭურვილი იქნება მექანიკური ტივტივით, რომელიც მათ ზედა ბიეფში წყლის დონის განსაზღვრულზე მეტად მატების შემთხვევაში ხსნის ჰიდრავლიკური სისტემის ურდულს და ფარი თავისი სიმძიმის და წყლის ზეწოლის ძალით იწყებს გახსნას, სანამ წყლის დონე არ ჩამოცდება განსაზღვრულ ზედა ზღვარს. ფარების ტიპის შეცვლა წყალსაშვის ხვრეტების ზომების ცვლილებასთან დაკავშირებული არ არის, შესაბამისად წყალსაშვის გამტარიანობა უცვლელი რჩება.

ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობაზე კერძოდ, უხეშ და წმინდა გისოსზე განთავსდება თითო საწმენდი მექანიზმი, რომელიც ავტომატურ რეჟიმში მოახდენს მათ გაწმენდას და უზრუნველყოფს სადგურის შეუფერხებელ მუშაობას. აღნიშნული მექანიზმების მიერ ამოღებული ნარჩენი განთავსდება მათ სიახლოვეს არსებული, სპეციალურად მოწყობილ ტერიტორიებზე, რომელიც აღჭურვილი იქნება სადრენაჟე სისტემით ატმოსფერული ნალექების და ნაგავს ამოყოლილი წყლის დასაწრეტად და მისასვლელი გზებით. აღნიშნული ტერიტორიის შევსების შემთხვევაში ნარჩენის გატანა მოხდება

დამტვირთველის და თვითმცლელის მეშვეობით და გადაეცემა შესაბამის კონტრაქტორებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, წყალმიმღებზე მოეწყობა თევზამრიდი ნაგებობა, კერძოდ: წმინდა გიოსის ზედა ბიეფში მის უშუალო სიახლოვეს, მარჯვენა მხარეს მოეწყობა ღია ტიპის მცირე ზომის აუზი რომელიც მილის საშუალებით დაკავშირებული იქნება სათავე ნაგებობის ქვედა ბიეფთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ზემოაღნიშნული ჰიდრომექანიკური მოწყობილობების სპეციფიკიდან გამომდინარე მოხდება ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობის ზომების და კონფიგურაციის ოპტიმიზაცია. კერძოდ, წყალსაგდები ფარების მონტაჟის სპეციფიკიდან გამომდინარე მათი განთავსება მოხდება ხიდის ქვედა ბიეფში, ხოლო სარემონტო ფარების ღიობები განთავსდება ხიდის ცენტრში. აღნიშნულიდან გამომდინარე წყალსაშვი ღიობებს შორის ბურჯები თავდაპირველ პროექტთან შედარებით დაგრძელდება და იქნება 16 მეტრი. წყალსაშვის ქვედა ბიეფში არსებული ჩამქრობი აუზის სიგრძე შეადგენს 18 მეტრს (საბაზო პროექტით 19 მ), ხოლო სიგანე 21 მეტრს. წყალსაშვი ნაგებობის ჰიდრაულიკური მახასიათებლები დარჩა უცვლელი, რომელიც უზრუნველყოფს საანგარიშო 100 წლიან - 170 მ³ /წმ და სამოწმებელი 200 წლიანი - 205 მ³ /წმ ხარჯების უსაფრთხო გატარებას სამიდან ერთი ფარის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაშიც. სკრინინგი განცხადების მიხედვით, სალექარის, რომლის სიგრძე შეადგენს 13 მეტრს, ხოლო სიგანე 8 მეტრს უზრუნველყოფს ძირითადად მყარი ნატანის დალექვას მისი წყალმიმღებში მოხვედრის შემთხვევაში, რომელიც პერიოდულად გაირეცხება მის მარჯვენა ქვედა ბიეფში მდებარე ფარის და 34 მეტრი სიგრძის და 1400 მმ დიამეტრის ლითონის მილის საშუალებით. სალექარის ქვედა ბიეფში მოეწყობა ავანკამერა (სიგრძე-13.2 მ; სიგანე-7 მ), რომელიც გადახურულია რკინაბეტონის სამომსახურეო ფილით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, მოეწყობა სპეციალური (პარშალის ტიპის) ნაგებობა, რომელშიც ხდება ნაგებობებიდან (თევზსავალი, თევზამრიდი და დამატებითი ეკოლოგიური ხარჯის გამტარი მილი) გამოსული წყლების შეკრება და შემდეგ ქვედა ბიეფში გადადინება. აღსანიშნავია, რომ პარშალის ტიპის ნაგებობაში მოხდება ქვედა ბიეფში გატარებული სრული ხარჯის აღრიცხვა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია ახალქალაქი 1 ჰესის სათავე ნაგებობასთან მისასვლელი 145 მეტრის სიგრძის და 4 მეტრი სიგანის გრუნტის გზა მოეწყობა, ახალციხე-ნინოწმინდის საერთაშორისო გზიდან, არსებული ე.წ. ვაგონის ხიდის მიმდებარე ტერიტორიიდან, რომელიც სათავე ნაგებობამდე პარალელურად მიუყვება აღნიშნულ გზას. მისასვლელი გზა მოეწყობა ახალციხე-ნინოწმინდის გზის ძველ დერეფანში, რომელიც პროექტის მიხედვით გადაწეულია ზედა ნიშნულზე აღმოსავლეთის მხარეს. სათავე ნაგებობასთან მისასვლელი გზა კვეთს საერთაშორისო გზის წყალგამტარ კიუვეტის ქვედა ბიეფს, სადაც მოეწყობა წყალგამტარი ფართო ფრთიანი რკინაბეტონის არხი. მისასვლელი გზის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-372158 Y-4587687; X-372167 Y-4587566.

სათავე ნაგებობასთან მისასვლელი გზის მიმდებარედ მდ. ფარავანს კვეთს სოფ. დილისკას სასმელი წყლის მაგისტრალური მილები, რომლებიც პროექტის დაწყებამდე კუსტარულად იყო განთავსებული მდინარის კალაპოტში და წყალდიდობის შემთხვევაში არსებობდა დაზიანების და სოფლის მოსახლეობის წყალმომარაგების შეფერხების მაღალი რისკი. მოსახლეობის სასმელი წყლით მომარაგების შეფერხების რისკების შემცირების მიზნით, მოძველებული მილები შეიცვლება ახლით, რომლებიც დამონტაჟდება მდინარის ნაპირებზე ჩასხმულ რკინაბეტონის ფუნდამენტებზე დაყრდნობილ 24 მეტრიან ლითონის სპეციალურად შექმნილ აკვედუკში. აღნიშნული ნაგებობა შემდგომი ექსპლუატაციის მიზნით გადაეცემა მუნიციპალიტეტს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებულია ახალქალაქი ჰესი 1-ის წყალმიმღების სიახლოვეს 35/0.4 კვ-იანი 100 კვა სიმძლავრის დახურული კომპლექსური ქვესადგურის მოწყობა. ქვესადგური, განთავსდება მდ. ფარავანის მარცხენა მხარეს ჰესის სადაწნეო მილსადენთან არსებულ კლდის სიახლოვეს და მიერთდება ახალქალაქი ჰესი 1-სა და ელექტროქსელთან დამაკავშირებელ ქს „დილისკა 35“-ს შორის 35 კვ-იან გადამცემ ხაზზე „ახალქალაქი ჰესი“. სატრანსფორმატორო ქვესადგურის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-372108 Y-4587643. საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგური (SCK-2) დახურული ტიპისაა და შედგება სამი ძირითადი ნაწილისაგან: 35 კვ ძაბვის გამანაწილებელი მოწყობილობა (სამი 35კვ-იანი უჯრედი); 0,4 კვ ძაბვის გამანაწილებელი მოწყობილობა; 100 კვა სიმძლავრის ძალოვანი ტრანსფორმატორი (ზეთიანი). სატრანსფორმატორო ქვესადგურის სიმაღლე შეადგენს 2800 მმ-ს, სიგრძე 5000 მმ-ს, სიგანე-2400 მმ-ს, ხოლო მისი განაშენიანების ფართობი-12მ²-ს. სატრანსფორმატორო უჯრედში მოეწყობა ბეტონის რეზერვუარი, სადაც ავარიული დაღვრის შემთხვევაში მოხდება ზეთის აკუმულირება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ახალქალაქი 1 ჰესის სააგრეგატე შენობის მცირე საპროექტო ფართობისა და რთული რელიეფიდან გამომდინარე, მოხდა სააგრეგატო შენობის ზომების და კონფიგურაციის ოპტიმიზაცია, კერძოდ შენობას სამონტაჟო მოედნის მხრიდან მოეხსნა ერთი მალი, ასევე გაუქმდა სამონტაჟო მოედნის ქვეშ თავდაპირველი პროექტით განსაზღვრული სასაწყობე ფართი. ცვლილების შესაბამისად სააგრეგატე შენობის სიგრძე შეადგენს-50.8 მ-ს, ხოლო სიგანე - 11.5 მ-ს (საბაზისო პროექტით სიგრძე შეადგენდა 52 მ-ს, ხოლო სიგანე - 12 მ-ს). სააგრეგატე შენობის ნულოვანი სართულის იატაკის ნიშნული შეადგენს - 1558.00 მეტრს ზღვის დონიდან. ხოლო გამყვანი გალერეების სიგანე იქნება 3 მეტრი, ნაცვლად თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებული 2.5 მეტრისა. ამასთან ჰესის შენობის მიმდებარე ფერდობზე მოეწყობა დამცავი ბადე. კლდოვან ქანებზე გამოყენებულ იქნება მოთუთიებული ლითონის ბადე 80x100 მმ უჯრედის ზომით და ბაგირები რომელიც დაანკერდება 1 და 2 მეტრიანი სიგრძის ანკერებით, ხოლო იქ სადაც გრუნტის ჩანართები იჩენდა თავს ლითონის ბადის ქვეშ მოეწყო ეროზიისგან დამცავი სპეციალური ბადე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გამომუშავებული ელექტროენერჯის გადამცემ ქსელში მისაწოდებლად „ახალქალაქი ჰესი 1“- ში მოწყობილი სამი იდენტური 35/6,3 კვ ძაბვის თითოეული 3000 კვა სიმძლავრის ზეთიანი ტრანსფორმატორები, რომელიც განთავსებულია ახალქალაქი ჰესი 1 სააგრეგატე შენობის გაგრძელებაზე ცალკე ბლოკად მოწყობილ ბეტონის უჯრედებში. ტრანსფორმატორებიდან ზეთის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში გათვალისწინებულია შესაბამისი მოცულობის ზეთის სეპარატორის მოწყობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, თავდაპირველი პროექტის მიხედვით, ჰესის შენობის სამშენებლო მოედნამდე მისასვლელად გათვალისწინებული იყო დროებითი ხიდის მოწყობა, რომლის დემონტაჟი მოხდებოდა მშენებლობის დამთავრების შემდეგ და მოწყობილია საექსპლუატაციო მუდმივი მისასვლელი ხიდი. გამომდინარე იქედან, რომ დროებითი ხიდის მოწყობა შემდეგ მისი დემონტაჟი და ახალი ხიდის მოწყობა დაკავშირებული იქნებოდა გარემოზე ზემოქმედების დამატებით რისკებთან მიღებული იქნა გადაწყვეტილება, პროექტით გათვალისწინებული საექსპლუატაციო ხიდის მოწყობასთან დაკავშირებით. საპროექტო ხიდი მოეწყობა საბაზისო პროექტით გათვალისწინებული კვეთიდან 7.7 მ-ის მოშორებით მდინარის დინების მიმართულადაა. ხიდის სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება საბაზისო პროექტით განსაზღვრული კონსტრუქციის და პარამეტრების მიხედვით, მოეწყობა 18 მეტრი სიგრძის ერთმალისანი ხიდი. საპროექტო ხიდის განთავსების საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-371938.0 Y-4590682.3; X-371927.6 Y-4590667.6.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ვინაიდან ახალქალაქი 1 ჰესის მილსადენი კვეთს შპს „საქართველოს მელიორაცია“-ს ბალანსზე არსებული სოფ. დილისკას სარწყავი წყლის სატუმბი სადგურის ტერიტორიას, დაიგეგმა სატუმბი სადგურის დამცავი კედლის მშენებლობა ახალქალაქი 1 ჰესის სადაწნეო მილსადენის გასწვრივ. აღნიშნული კედელი წარმოადგენს რკინაბეტონის ნაგებობას, რომელიც პარალელურად მიუყვება სადაწნეო მილსადენს, სატუმბი სადგურის შენობის უკან 60 მეტრის მანძილზე (სიმაღლე საშუალოდ 5 მ). კედლის საწყისი და ბოლო წერტილების GPS კოორდინატებია X-371940.1 Y-4588397.9; X-371923.3 Y-4588454.9.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში მოხდა, ახალქალაქი 2 ჰესის ბუნებრივ პირობებთან მიახლოებული თევზსავალის პარამეტრების დაზუსტება. ახალქალაქი 2 ჰესის სათავე ნაგებობის თევზსავალი, როგორც თავდაპირველი პროექტით იყო გათვალისწინებული წარმოადგენს ბუნებრივ პირობებთან მიახლოებული ტიპის შემოვლით არხს. დეტალური პროექტირებისას მოხდა მისი გარკვეული პარამეტრების დაზუსტება, კერძოდ დაემატა თევზის მოსასვენებელი ორი ადგილი, დაზუსტდა გრძივი ქანობი და წყლის მიმღები ღიობის ზომები. თევზსავლის შემსვლელი ღიობის უშუალო სიახლოვეს განთავსდა სიღრმული გამრეცხი ფარი, აღნიშნული ღიობის მოსიღვის შემთხვევაში მის გასარეცხად. დაზუსტდა შემსვლელი ღიობის ზომები (40 სმ x 40 სმ), რომელიც უზრუნველყოფს საჭირო მინიმუმი ეკოლოგიური ხარჯის 0.3 მ³/წ გატარებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ვინაიდან მდ. კორხის ეკოლოგიური ხარჯი, სათავე კვანძის მოწყობის უბანზე შეადგენს $0,3 \text{ მ}^3/\text{წმ-ს}$. სათავე ნაგებობის კონსტრუქციის გამარტივების მიზნით, სანიტარული ხარჯის მთლიანად გატარება გათვალისწინებულია თევზსატარის მეშვეობით, რათა არ გახდეს საჭირო, ეკოლოგიური ხარჯის ნაწილის გასატარებლად, სათავე ნაგებობის კონსტრუქციაში, სპეციალური ცალკე წყალსატარის მოწყობა. მდ. კორხში გავრცელებული თევზის ჯიშებისა (მცირე ზომის მდინარის თევზების ნაირსახეობა) და მითითებულ ტექნიკურ ლიტერატურაში მოყვანილი რეკომენდაციების გათვალისწინებით, საპროექტო თევზსავალის ძირითადი საანგარიშო მონაცემები იქნება: ეკოლოგიური ხარჯის სიდიდე – $0,3 \text{ მ}^3/\text{წმ}$; თევზსავალი კალაპოტის საანგარიშო ფსკერის სიგანე – $0,8 \text{ მ}$; თევზსავალი კალაპოტის ფერდების დახრა $m=1.5$ და სხვა; წყლის ნაკადის ენერჯის ჩასაქრობად გამოყენებული ლოდების გასაშუალებელი დიამეტრი) – $0,5 \text{ მ}$. ლოდების ცენტრებს შორის მანძილი – $0.750.75 \text{ მ}$.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის ფარგლებში დაიგეგმა ახალქალაქი 2 ჰესის წყალმიმღები ნაგებობის ქვედა და ზედა ბიეფის ლოდნარით მოკირწყვლა. ზედა ბიეფის ნაპირსამაგრ ნაგებობაში გამოყენებული ფლეთილი ქვების პროცენტულ შემადგენლობას ზომების მიხედვით იქნება შემდეგი: ფლეთილი ქვები ზომებით $0,30\pm 0,55 \text{ მ}$. ქვების საერთო მოცულობის 20%; ფლეთილი ქვები ზომებით $0,55\pm 0,65 \text{ მ}$. ქვების საერთო მოცულობის 60%; ფლეთილი ქვები ზომებით $1,65\pm 0,90 \text{ მ}$. ქვების საერთო მოცულობის 20%. ფლეთილი ქვის ყრილის მინიმალური სისქე შეადგენს $1,8 \text{ მ-ს}$.

ქვედა ბიეფში მოწყობილი ნაპირგამაგრებისათვის ფლეთილი ქვების პროცენტულ შემადგენლობა ზომების მიხედვით იქნება შემდეგი: ფლეთილი ქვები ზომებით $0,50\pm 0,99 \text{ მ}$. ქვების საერთო მოცულობის 20%; ფლეთილი ქვები ზომებით $0,9\pm 1,1 \text{ მ}$. ქვების საერთო მოცულობის 60%; ფლეთილი ქვები ზომებით $1,10\pm 1,50 \text{ მ}$. ქვების საერთო მოცულობის 20%. ფლეთილი ქვის ყრილის სისქე შეადგენს $3,0 \text{ მ-ს}$.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში მოხდა ახალქალაქი 2 ჰესის სათავე ნაგებობის მდებარეობის მცირედი ცვლილება. ახალქალაქი 2-ის სათავე ნაგებობის მშენებლობის დაწყებამდე ქვაბულის ექსკავაციის დროს ადგილი ჰქონდა დროებითი ბერმიდან ფილტრაციული წყლების მოდინებას, რაც წარმოქმნიდა აღნიშნული ბერმის დაზიანების და შესაბამისად მდინარის კალაპოტში ჩარევის ხელმეორედ სამუშაოების ჩატარების რისკს. აღნიშნული რისკის თავიდან აცილების მიზნით მოხდა სათავე ნაგებობის მთლიანი კონსტრუქციის ადგილმონაცვლეობა დასავლეთით 5 მეტრით გზმ-ს მიხედვით დადგენილი საზღვრების ფარგლებში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ახალქალაქი 2 ჰესის სააგრეგატე შენობის დეტალური პროექტირებისას და მიწის ნაკვეთებზე უფლებების მოპოვების პროცესში იძულებით მოხდა სააგრეგატე შენობის ადგილმონაცვლეობა მცირედ. აღსანიშნავია, რომ ჰესის შენობის გადაადგილება მოხდა ზედა ბიეფის მიმართულებით, სადაწნეო

მილსადენის დერეფანში, დამატებით ახალი ტერიტორიის ათვისებას ადგილი არ ქონია. ამასთან მოხდა შენობის კონფიგურაციის ოპტიმიზაცია, ცვლილების შესაბამისად შენობის ზომები შეადგენს 10.5x17.3 მეტრს ნაცვლად თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებული 13.5x14.0 მეტრისა. ახალქალაქი 2 ჰესის სააგრეგატო შენობის მშენებლობისას გამოვლინდა მცირე ზომის ქვების ცვენის ფაქტი დასავლეთ ფერდიდან, აღნიშნულიდან გამომდინარე მიღებული იქნა გადაწყვეტილება ბადის მოწყობის შესახებ შენობის გასწვრივ. მიმდებარე ფერდზე დამონტაჟდება 8-10 სმ ქსოვის, 3 მმ სისქის მოთუთიებული ბადე ქანებში დაანკერებული ლითონის ბოძებზე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, პროექტის ცვლილების ფარგლებში მოხდა ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის სიგრძისა და მდებარეობის ცვლილება. ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენი თავდაპირველი პროექტის მიხედვით უნდა განთავსებულიყო მდინარე კორხის მარჯვენა ფერდზე მოჭრილ თაროზე მდინარის მხარეს, ხოლო მის მარჯვნივ, ფერდის მხარეს სამომსახურეო გზა. დეტალური პროექტირებისას დადგინდა, რომ აღნიშნული განლაგება ნაკლებად უსაფრთხო იყო სადაწნეო მილსადენისთვის ვინაიდან შესაძლოა ადგილი ჰქონოდა უკუყრილი მასალის დროთა განმავლობაში ეროზიას და საფრთხე შექმნოდა მილსადენის მდგრადობას. აღნიშნულიდან გამომდინარე დეტალური პროექტირებისას მოხდა ზემოაღნიშნული გარემოების გათვალისწინება და მილსადენის ღერძმა გადაიწია მარჯვნივ, ფერდის მხარეს 3 მეტრით, ხოლო გზამ გადაიწია მარცხნივ, მდინარის მხარეს და განთავსდა თავდაპირველი მილსადენის ადგილას. აღნიშნული ოპტიმიზაცია მოხდა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრულ დერეფანში და დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას ადგილი არ ქონია. ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის სიგრძე გამომდინარე სათავე ნაგებობის და ჰესის შენობის ადგილმონაცვლეობიდან, შეიცვალა მცირედით და შეადგინა 1977 მეტრი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში მოხდა, ახალქალაქი ჰესი-1 და ჰესი-2 შორის დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის ტრასის დაზუსტება. თავდაპირველი პროექტის თანახმად, ახალქალაქი 1 ჰესის და ახალქალაქი 2 ჰესის დამაკავშირებელი 35 კვ მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი, ახალქალაქი 2 ჰესიდან უნდა გასულიყო ახალციხე-ნინოწმინდის საერთაშორისო გზის გაყოლებაზე სოფ. კორხის ფერდის მხარეს, შემდგომ აღნიშნული გზა უნდა გადაკვეთილიყო ბურღვის მეთოდით და შესულიყო საკაბელო ხიდის გავლით ახალქალაქი 1 ჰესის შენობაში. გამომდინარე ფაქტიური გეოლოგიური და რელიეფური მდგომარეობიდან გზის კვეთა აღნიშნული მეთოდით ქმნიდა გზის საფარის დაზიანების გარკვეულ რისკს. აღნიშნულის გათვალისწინებით, მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება კაბელის მდ. კორხის წყალზე მდებარე ხიდის ქვეშ გატარების თაობაზე. ასეთი გადაწყვეტილებით საჭირო არ გახდა საავტომობილო გზის გადაკვეთა და თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებული საკაბელო ხიდით კაბელი დაუკავშირდა ახალქალაქი 1 ჰესის შენობას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ცვლილების ფარგლებში ასევე მოხდა მოხდა 35 კვ ახალქალაქი ჰესი ეგხ-ს 17-18 ანძებს შორის საკაბელო ხაზის დაზუსტება. გამომდინარე

ფაქტობრივი გარემოებებიდან ზოგიერთ ადგილას საკაბელო ხაზი მცირედით შეიცვალა თავდაპირველი პროექტით განსაზღვრული ბუფერისგან. ელექტრონული გადამოწმებით დადგინდა, რომ საკაბელო ეგზ-ს ტრასა დაზუსტდა და ცვლილება მოხდა N16-N17 ანძებს შორის მონაკვეთზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, 35 კვ ახალქალაქი ჰესი ეგზ-ზე დაიგეგმა ფრინველთა ამრიდების მოწყობა. აღნიშნული დეტალები მოეწეობა მეხამრიდის გვარლზე, ხოლო სადაც არ არის გვარლი, მოეწყობა გადამცემი ხაზის ერთ-ერთ ფაზაზე ყოველ 10 მეტრში და დაფარავს ანძიდან ანძამდე მინიმუმ 60%-იან მალს. აღნიშნული საშუალებები უზრუნველყოფს ფრინველთა სიკვდილიანობის შემთხვევების შეამცირებს 50-80%-ით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის ცვლილების ფარგლებში მოხდა ახალქალაქი 1 ჰესის ძალური კვანძის საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო ჩამდინარე წყლების ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა. თავდაპირველი პროექტით საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო ჩამდინარე წყლების მართვისათვის გათვალისწინებული იყო ჰერმეტიული საასენიზაციო ორმოს მოწყობა. დეტალური პროექტირების ფაზაზე მიღებული იქნა გადაწყვეტილება ჩამდინარე წყლების მართვისათვის ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობის მოწყობის თაობაზე. ჰესის ექსპლუატაციის პროცესში დასაქმებულთა რაოდენობა იქნება 12 ადამიანი. ჰესის ექსპლუატაციის პროცესში საჭირო წყლის რაოდენობა შეადგენს 197.1 მ³/წელ-ს, ხოლო საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო ჩამდინარე წყლების რაოდენობა შეადგენს 187.3 მ³/წელ-ს. ჰესის საყოფაცხოვრებო სამეურნეო ჩამდინარე წყლების გაწმენდის მიზნით, მოწყობილია დღე-ღამეში 2 მ³ წარმადობის HYDROTE HT 2 ტიპის ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობა, რომელიც წარმოადგენს კომპაქტურ დანადგარს და დამონტაჟებისათვის არ საჭიროებს დიდი მოცულობის სამუშაოებს და ხასიათდება ექსპლუატაციის სიმარტივით. ჩამდინარე წყლების გაწმენდის პროცესი მოიცავს შემდეგ ეტაპებს: მექანიკური მინარევებისაგან გაწმენდა, ბიოლოგიური გაწმენდა, ლამის მართვა. გაწმენდილი წყლის ჩაშვება გათვალისწინებულია მდ. ფარავანში ახალქალაქი 1 ჰესის ქვედა ბიეფში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ახალქალაქი ჰესის თავდაპირველ პროექტში შეტანილი ყველა ცვლილება განხორციელებულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებითა და ასევე სკრინინგის გადაწყვეტილებებით განსაზღვრულ საპროექტო დერეფნებში, შესაბამისად დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას ადგილი არ ქონია. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ პროექტში შეტანილი ცვლილებები, შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობების მნიშვნელოვან ზრდასთან დაკავშირებული არ ყოფილა. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით, გათვალისწინებული ნაგებობების სამშენებლო სამუშაოები შესრულებულია ახალქალაქი ჰესის სამშენებლო ბანაკის და ჰესის პროექტის მიზნებისათვის გამოყენებული სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გამოყენებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, როგორც აღინიშნა პროექტში მიმდინარე ცვლილებები განხორციელდა არსებული საპროექტო დერეფნის ფარგლებში და

შესაბამისად სამშენებლო მოედნებიდან საცხოვრებელი ზონების საზღვრებამდე დაცილების მანძილების ცვლილებას ადგილი არ ქონია. ამასთანავე სამუშაოები სრულდებოდა ჰესის მშენებლობაზე გამოყენებული ტექნიკის გამოყენებით და დამატებითი ტექნიკის გამოყენების საჭიროება არ ყოფილა, ასევე ადგილი არ ჰქონია ჰესის მშენებლობისათვის თავდაპირველი პროექტით განსაზღვრული ვადების დარღვევის ფაქტებს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ ყოფილა დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედების ზრდასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, თავდაპირველ პროექტში შეტანილი ცვლილებების განხორციელება გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრულ საპროექტო არეალში მნიშვნელოვნად შეამცირებს გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებისა და ასევე ჰესის ნაგებობებზე გეოლოგიური პროცესების ზეგავლენის რისკებს, შესაბამისად „ახალქალაქი ჰესი“-ს პროექტში შეტანილი ცვლილებები საბაზისო პროექტთან შედარებით გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, როგორც თავდაპირველი პროექტის გზშ-ის ანგარიშშია მოცემული „ახალქალაქი ჰესი“-ს საპროექტო არეალი ბიომრავალფეროვნების თვალსაზრისით, მაღალი სენსიტიურობით არ გამოირჩევა. პროექტში შეტანილი ყველა ცვლილება განხორციელებულია თავდაპირველ პროექტზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრულ საპროექტო არეალში. განხორციელებული ცვლილებები უმეტეს შემთხვევაში მიმართული იყო ზემოქმედების რისკების შემცირებაზე, მაგალითად: თევზსავალების თავდაპირველ პროექტებში შეტანილი ცვლილების შედეგად მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდა იქთიოფაუნის სახეობების მიგრაციის პირობები. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტში შეტანილი ცვლილებები დაკავშირებული არ არის ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების ზრდასთან.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება დაკავშირებული არ არის ნარჩენების სახეობრივი შემადგენლობის და რაოდენობის მნიშვნელოვან ცვლილებასთან. ახალქალაქი ჰესის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა ხორციელდებოდა კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის მიხედვით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო დერეფანში სხვა ინფრასტრუქტურული ობიექტ(ებ)ის მშენებლობა არ მიმდინარეობს, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის მიხედვით, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაიგზავნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილისა და ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე, შპს „აისის“ 9,1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აისის“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება 2-240) დადგენილი პირობების დაცვით, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „აისიმ“ სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან ორი თვის ვადაში უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების (ზდჩ) პროექტის სააგენტოში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც დაზუსტებული იქნება გამწმენდი ნაგებობისა და ჩამდინარე წყლის ჩაშვების წერტილების GPS კოორდინატები;
4. შპს „აისისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 12 მარტის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აისის“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო