

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს

### სკრინინგის განცხადება

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-3 პუნქტის თანახმად განეკუთვნება „ენერჯის მიწოდება“-ს.

ქ. თბილისში, ბელიაშვილის ქ.66-ში მდებარე ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება შეწყვეტილია, რის თაობაზეც ინფორმირებულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო. ამჟამად დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური ცვლილება და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია (ს/კ 01.13.02.010.053; GPS კოორდინატები მეტრული 37 ზონით X: 980413.2384 Y:4640389.8500, მეტრული 38 ზონით X: 481628.7831 Y: 4624245.1932). თანდართული ფაილის სახით იხილეთ ობიექტის shp ფაილები.

ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს დასახლებული პუნქტიდან 62 მეტრის დაშორებით, ხოლო ზღვის სანაპიროდან 250 კმ.-ით. ობიექტი არ მდებარეობს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან ან სხვა ობიექტთან სიახლოვეს.

თბილისის მუნიციპალიტეტის მიერ გაცემულია ნებართვა ადგილის ფუნქციური ზონისა/ქვეზონისა და ამ საქმიანობის აღნიშნულ ზონასთან/ ქვეზონასთან თავსებადობის შესახებ, ამ მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებულია გენერალური გეგმა. თანდართული ფაილის სახით იხილეთ ზემოთაღნიშნული დოკუმენტაცია

ავტოგასამართი სადგური, რომელზეც ხორციელდებოდა ბუნებრივი აირის რეალიზაცია, ექსპლუატაციაში შესული იყო 2013 წელს. მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 625 მ<sup>2</sup>-ს. ობიექტის ფუნქციონირების შეწყვეტამდე, სადგურზე ხორციელდებოდა ბუნებრივი აირის რეალიზაცია. განთავსებული იყო ბუნებრივი აირის კომპრესორი: Galileo MC649, 1190 მ<sup>3</sup>/სთ წარმადობით, სიმძლავრე 250 კვტ/სთ და ავტომობილის ბუნებრივი აირით გამართვისათვის განკუთვნილი 2 დისპენსერი 4 გამცემი შტუცერით. აღნიშნული კომპრესორი და გამცემი დისპენსერები გატანილ იქნება ობიექტიდან. ტექნოლოგიური ცვლილებების განხორციელებისას უცვლელად დარჩება ტერიტორიაზე არსებული ოფის-მარკეტის შენობა და მარიგებელი სვეტების, მანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული გამცემი ფარდული. დაგეგმილი ცვლილების მიხედვით, ბეტონის სარკოფაგში განთავსდება 2 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი, რომელიც გაყოფილი იქნება 4 ნაწილად. რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა შეადგენს - 80 მ<sup>3</sup>-ს,

აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 2ც, მოცულობა:

1- რეგულარი 25 მ<sup>3</sup>, 2- პრემიუმი 15 მ<sup>3</sup>.

დიზელის საწვავის რეზერვუარი 2ც, მოცულობა:

1 - ნანო ევრო 5 დიზელი 25 მ<sup>3</sup>, ევრო 5 დიზელი - 15 მ<sup>3</sup>.

რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება სარქველებიანი სავენტილაციო მილებით ე.წ „სასუნთქი სარქველებით“. სასუნთქი სარქველები იქნება 4 ც, სიმაღლით: h – 1,5 მ, დიამეტრი: D – 0.62 მ.

ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებული იქნება ბენზინის და დიზელის რეალიზაცია. რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება მოხდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანა მოხდება ზემოთხსენებულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, სადაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდება მოხდება მარიგებელ სვეტებზე, საიდანაც გაიმართება ავტომანქანა საწვავით.

ბენზინის და დიზელის მარიგებელი სვეტების რაოდენობა - 2ც.

ავტომანქანაში ჩასასხმელი პისტოლეტები - 16ც, აქედან 8ც ბენზინისათვის, 8ც დიზელისათვის.

ავტოგასამართი სადგურისთვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს:

ბენზინი - 1 200 000 ლ.

დიზელი - 1 200 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ დოკუმენტი „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“ შესათანხმებლად წარედგინება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს. წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების საწვავის გამართვისას.

დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენა 1 200 მ<sup>3</sup>, (1 200 000 ლ/წ)

დიზელის შემთხვევაში მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება შემდეგი ფორმულით:

$$M = V_1 \cdot C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G = V_1 \cdot C_{საშ} \cdot T \cdot 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$  - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევში, გ/მ<sup>3</sup>;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო, სთ, კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია -  $1\ 200\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გ/ლ} * 10^6 = 0,003\ \text{ტ/წ}$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისთვის -  $0,003\ \text{ტ/წ} * 10^6 / 365\ \text{დღე} / 24\ \text{სთ} / 3600\ \text{წმ} = 0,00009513\ \text{გ/წმ}$

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 1 200 მ 3, (1200 000 ლ/წ)

ბენზინის მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულით:

$$M = V_1 * C_{\text{საშ}} (\text{გ/წმ})$$

$$G = V_1 * C_{\text{საშ}} * T * 3600 / 10^6 \quad (\text{ტ/კვარტალი ან წელი})$$

$C_{\text{საშ}}$  - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევაში, გ/მ<sup>3</sup>;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო, სთ, კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია -  $1\ 200\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გ/ლ} * 10^6 = 1,68\ \text{ტ/წ}$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის -  $1,68\ \text{ტ/წ} * 1,4 * 10^6 / 365\ \text{დღე} / 24\ \text{სთ} / 3600\ \text{წმ} = 0,05327245\ \text{გ/წმ}$

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების რეჟიმი იქნება სადღეღამისო, 365 დღე წლის მანძილზე და 24 საათი დღის მანძილზე. ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა იქნება 15 ადამიანი. ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ქალაქის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალდება და წყალარინება განხორციელდება ქალაქ თბილისში არსებული წყლის სისტემიდან. თხევადი საყოფაცხოვრებო ნარჩენის ჩაშვება მოხდება ადგილობრივ მუნიციპალურ საკანალიზაციო ქსელში.

აღნიშნული ობიექტის ტერიტორიაზე ჩატარდა ნიადაგის გეოლოგიური კვლევა. არ დაფიქსირებულა ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ან კულტურული ძეგლის არსებობა. მშენებლობის ნებართვა გაცემა ყველა საჭირო მონაცემის საფუძველზე. არ იგეგმება ნაყოფიერი ნიადაგის ფენის მოხსნა. გამომდინარე იქიდან, რომ ტერიტორიაზე არსებული შენობა-ნაგებობები რჩება უცვლელი, ადგილი არ ექნება სამშენებლო ნარჩენის წარმოქმნას. ნიადაგის ფენის წარმოქმნის შემთხვევაში ნარჩენი გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მოცემული ნარჩენის ბიორემედიაციის.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით განთავსდება დაღვრის აღჭურვილობა აბსორბენტები ან/და ქვიშა, რომელიც გამოიყენება საჭიროებისამებრ. რეზერვუარებსა და ჩამსხმელ დისპენსერებზე დამონტაჟდება დაღვრის საწინააღმდეგო ავარიული გათიშვის ღილაკები და ჩამკეტები.



ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში არსებობს საწვავის დაღვრის რისკი, რასაც შესაძლოა თან სდევდეს ნიადაგის დაბინძურება. ჩატარდა რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია. დაღვრის შემთხვევაში გარემოს დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, იგეგმება ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლის გამწმენდი სეპარატორის მოწყობა. დაბინძურებული წყალი ტერიტორიაზე მოწყობილი არხების მეშვეობით ჩაედინება დანარგარში, რომელიც მოახდენს მის გაწმენდას. შედეგად გამოყოფილი იქნება ტექნიკური წყალი და მყარი სახიფათო ნარჩენი. დაბინძურებული ნავთობიანი შლამისგან დანადგარის გაწმენდა მოხდება პერიოდულად, ლიცენზირებული კომპანიის მიერ. დამონტაჟებული იქნება კომპაქტური გამწმენდი ნაგებობა წარმადობით 3ლ/წმ. გამწმენდი დანადგარის სქემა (ჭრილი და გეგმა), მუშაობის სქემა, ზოგადი ინფორმაცია და დანადგარის ნახაზები იხილეთ თანდართულ პასპორტში. ტერიტორიაზე ჩამდინარე წყლების წარმოქმნის სხვა წყარო არ იარსებებს.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი მავნე ნივთიერებების ემისიებს გავლენა არ ექნება საწარმოს განლაგების ზონაში გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე, შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების დაბინძურების მიმართულებით.

ობიექტის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ფორმა, ქვიშა, აბსორბენტი და სხვა. მათი შენახვა მოხდება სპეციალურად გამოყოფილ კონტეინერებში სეპარირების პრინციპის დაცვით, რომლებსაც ექნება შესაბამისი ეტიკეტირება და განთავსდება მობეტონებულ ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების შესანახად განკუთვნილი რეზერვუარების გასუფთავება/რეცხვა განხორციელდება 2-3 წელიწადში ერთხელ. წარმოქმნილი ნარჩენი შემდგომი გადამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი კოდექსის მიხედვით და აღნიშნული ობიექტი გათვალისწინებული იქნება კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმაში. მუნიციპალური ნარჩენი შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანა მოხდება მუნიციპალური სამსახურის მიერ. გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

ობიექტის ექსპლუატაციისას ხმაურის დონე არ გადააჭარბებს დადგენილ ნორმებს. ობიექტზე არ იგეგმება ისეთი საქმიანობის განხორციელება, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ხმაურის დადგენილი ნორმების დარღვევა.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილი იქნება სახანძრო ჰიდრანტით და პირველადი სახანძრო ქრობის ინვენტარით (ცეცხლმაქრები). მოეწყობა ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციის სისტემა, რომელიც დაექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას. საკანონმდებლო მოთხოვნის შესაბამისად მოეწყობა მეხდაცვისათვის განკუთვნილი მეხამრიდი, რომელიც ასევე დაექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

ობიექტი თავისი ზომიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე არ ახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას. ობიექტის უარყოფითი გავლენა გარემოზე ძალიან დაბალია, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანდართული ფაილები:

1. Shp ფაილები
2. თბილისის მუნიციპალიტეტის განკარგულება
3. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს წერილი
4. თბილისის მუნიციპალიტეტის წერილი მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების თაობაზე

