



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 82/ს
15/02/2023

82-21-4-202302151749



**ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. ანაკლიაში საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის მიერ შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირაღმდგენი)
სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ანაკლიაში შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი/ნაპირაღმდგენის სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. ანაკლიაში. შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე ტალღური ზემოქმედების დროს ხდება სანაპირო ზოლის ინტენსიური წარეცხვა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, პროექტით გათვალისწინებულია 1100 მ სიგრძის მონაკვეთზე პლაჟის ზოლის რეაბილიტაცია. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-713343.067 Y-4694204.983; X-713942.431 Y-4693278.319. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 5,0 მ -ით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე ტექნიკის სამომხრად პლაჟის გასწვრივ მოეწყობა დროებითი გზა (მოხრეშვა), რის შემდგომ საპროექტო ტერიტორიაზე შემოტანილი მასალით მოხდება ხელოვნური პლაჟის შექმნა (ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის გასწორება ბულდოზერით 50 მ-ზე გადაადგილებით). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო პლაჟის სიგანე იქნება 50 მ, თხემის ნიშნული-2 მეტრი, ხოლო პლაჟური ნატანის გავრცელების სიღრმე დაახლოებით 2 მეტრი. პლაჟის ასაგები მასალის (ბალასტის) მოცულობა შეადგენს 110 143 მ³-ს. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება 5 ავტოთვიომცლელი და ექსკავატორი. სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს და მშენებლობაზე დასაქმდება 15 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყარო იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები იქნება დაბალი. ამასთან, სამშენებლო ტექნიკის მიერ სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის ბოლოს დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ., რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ამასთან, სამუშაოები განხორციელდება ხმელეთიდან, სამშენებლო ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საინჟინრო-გეოლოგიური შეფასების მიზნით, მიმდინარე პროექტის ფარგლებში, ჩატარდა პლაჟის ამგები ნალექების შესწავლა. ნაპირის კიდის ხაზის გასწვრივ გაყვანილი იქნა 12 სამთო გამონამუშევარი (შურფი) საერთო სიგრძით 39,20 გრძ. მეტრი. შესწავლის შედეგად მიღებული მონაცემების საფუძველზე გამოვლინდა, რომ საკვლევ ტერიტორიაზე წარმოდგენილია 2 ძირითადი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე 1 წარმოდგენილია საშუალომარცვლოვანი ქვიშებით, ხოლო სგე 2-საშუალომარცვლოვანი ქვიშებით, ხრეშის და წვრილ და საშუალო მარცვლოვანი კენჭების ჩანართებით (10%-ზე მეტი). საკვლევი ტერიტორიის პლაჟური ნაწილი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით განეკუთვნება II (საშუალო სირთულის), ხოლო წყალქვეშა ფერდი III (რთული) კატეგორიას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისა და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენისგან. ამასთან, ანთროპოგენური დატვირთვისა და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო არეალი ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ და აქ ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. ანაკლიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შავი ზღვის სანაპირო ზოლის ნაპირდაცვითი (ნაპირალმდგენი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო