



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 92/ს
20/02/2023

92-21-4-202302201526



თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კვახჭირში შპს „გიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „გიას“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კვახჭირში ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კვახჭირში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ 3812 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 33.01.35.133). ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 35 მეტრით. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. წყალწითელა, მიედინება 350 მეტრში, ხოლო მდ. რიონი დაახლოებით 880 მეტრში. ობიექტის ჩრდილო-დასავლეთით, 260 მეტრში მდებარეობს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და ობიექტზე განთავსებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო ინფრასტრუქტურა და ერთკამერიანი სალექარი უნებლიედ დაღვრილი ნავთობპროდუქტებისათვის. ავტოგასამართ სადგურზე განთავსებულია ბუნებრივი აირისათვის განკუთვნილი 40 ცალი შეკუმშული გაზის ბალონი, ჯამური მოცულობით 640 მ³.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, 2022 წლის სექტემბერ-დეკემბრის თვეებში აღნიშნულ ტერიტორიაზე დამატებით მოეწყო თხევადი აირისათვის განკუთვნილი რეზერვუარი (7 მ³) განქრევის მილით და თხევადი საწვავისათვის (დიზელი და ბენზინი) განკუთვნილი 3 ერთეული რეზერვუარი, რომელთაგან 1 ერთეული განკუთვნილია დიზელის (19,08 მ³) საწვავისათვის, ხოლო 2 ერთეული (24,35 მ³ და 15,18 მ³) ბენზინის საწვავისათვის. ობიექტზე მოწყობილია გასამართი სვეტი, რომელიც აღჭურვილია 6 პისტოლეტით, რომელთაგან 4 განკუთვნილია ბენზინისათვის, ხოლო 2 დიზელისათვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, დამზადებულია ლითონისაგან და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე -2.5 მ, დიამეტრი -5 სმ). ავტოგასამართი

სადგურის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელიც განთავსდება ავტოცისტერნების ბაქანზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია ბუნებრივი აირით 33 000 ავტომობილის გამართვა, 100 ტონა თხევადი აირის, 160 000 ლიტრი ბენზინის და 200 000 ლიტრი დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი იქნება წელიწადში 360 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი და დასაქმდება 8 ადამიანი.

ვინაიდან სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართ სადგურზე დამატებით მოწყობილია თხევადი აირის ერთი და თხევადი საწვავის (ბენზინი და დიზელი) სამი რეზერვუარი, შესაბამისად, ადმინისტრაციული წარმოების მასალები, შემდგომი რეაგირების მიზნით, გადაეგზავნა სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს მეთანი, ეთილმერკაპტანი და ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა უმნიშვნელოა და არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დასაშვებ ნორმებს. ამასთან, ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ.) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ობიექტის ტერიტორიაზე და იშვიათად გასცდება ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ობიექტის ფუნქციონირება არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმოქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტის გადაადგილებით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. ავზების მოცულობისა და დაგეგმილი წარმადობის შესაბამისად, ბენზინის საწვავის ავზების (თითოეულის) შევსების ინტენსივობა წლის განმავლობაში განხორციელდება დაახლოებით 16-ჯერ, დიზელის საწვავის - 20-ჯერ, ხოლო თხევადი აირის 10-ჯერ (ჯამურად 46). ვინაიდან ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ქუთაისი-ბაღდათის საავტომობილო გზის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტზე წყალი გამოიყენება სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო და საწარმოო დანიშნულებით. ობიექტის წყალმომარაგებისათვის ტერიტორიაზე მოწყობილია ჭა (ლიცენზია №10001303), რომლის GPS კოორდინატებია: X-312157, Y-4674009. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება მხოლოდ ტექნოლოგიური მოედნის მოსარეცხად. მოედნის რეცხვა გათვალისწინებულია დღეში ერთჯერ, მშრალ ამინდში, რისთვისაც დღის განმავლობაში გამოიყენება 120 ლიტრი წყალი. წლიურად

მოედნის რეცხვისათვის საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება 28,2 მ³. ხოლო, საყოფაცხოვრებო მიზნით წყლის რაოდენობა შეადგენს 90 მ³-ს. ობიექტზე სასმელი წყლით უზრუნველყოფა გათვალისწინებულია ბუტილირებული სახით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა განხორციელდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო, შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების და ტერიტორიის მორეცხვის შედეგად, წარმოქმნილი ასევე საწარმოო მოედანზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები წყალშემკრები არხით მიეწოდება ნავთობდამჭერ სალექარს (ეფექტურობა - შეწონილი ნაწილაკები 95%, ნავთობპროდუქტები 97-98%), საიდანაც შემდეგ გადავა საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში (GPS კოორდინატები: X-312258, Y-4673940) და ჩაედინება მდ. რიონში. ნავთობდამჭერი სალექარიდან გამოსულ გაწმენდილ წყალში, შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა არ გადააჭარბებს 60 მგ/ლ-ს, ხოლო ნავთობპროდუქტების 5 მგ/ლ-ს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 350 მეტრში მიედინება მდ. წყალწითელა. ვინაიდან, ტერიტორია დაფარულია არმირებული ბეტონის ზედაპირით, აღჭურვილია ნავთობდამჭერი სალექართა და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსებულია ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში, მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტებზე, მათ შორის მდ. წყალწითელაზე, ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, შესაბამის კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა უზრუნველყოფილია შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (მათ შორის სალექარში დაგროვილი ნარჩენი), შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიის ჩრდილო-დასავლეთით, 260 მეტრში მდებარეობს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევების ინტენსივობა დაბალია და ლოკალიზებულია ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე, საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტი არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიის სიახლოვეს, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ავტოგასამართი სადგური მოწყობილია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საქმიანობის ფარგლებში დამატებითი სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება გათვალისწინებული არ არის. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილია თერჯოლის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან,

აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრებისა და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კვახჭირში შპს „გიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „გია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თერჯოლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო