



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 103/ს
01/03/2023

103-21-4-202303011226



თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სიქთარვაში მდ. ჩოლაბურის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სიქთარვაში მდ. ჩოლაბურის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სიქთარვაში, ქ. თერჯოლის წყალმომარაგების სათავე ნაგებობის მიმდებარედ მდ. ჩოლაბურის მარჯვენა ნაპირზე, მდინარის კალაპოტის მრუდე მონაკვეთზე. მარჯვენა ნაპირი უკვე გამაგრებულია გაბიონის კედლით, რომელსაც არ გააჩნია გაბიონის ლეიბი და შესაბამისად მდინარემ უფრო მარტივად შეძლო გაბიონის კედლისთვის საძირკვლის გამორეცხვა. გამორეცხვის შედეგად გაბიონის კედელი დეფორმირდა და დაკარგა საპროექტო მდებარეობა. ამჟამად ამორტიზებული მდგომარეობაშია 83,0 გრძ. მეტრი. გაბიონის კედელს უკნიდან ესაზღვრება სათავე ნაგებობის საფუბარი. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ავარიულ უბანზე არსებული, დაზიანებული ნაპირდამცავი კედლის დაშლა, ხოლო მის ადგილას ახალი გაბიონის კედლის მოწყობა და არსებული კედლის გაგრძელება მდინარის ქვედა ბიეფის მხრიდან. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 328014; Y – 4671150; და X – 328130; Y – 4671001. ავარიული უბნის დასაცავად და ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია 188 მეტრი სიგრძის ნაპირსამაგრი გაბიონის კედლის მოწყობა. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 628 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაბიონის კედლის გამორეცხვისგან დასაცავად, კედლის ამგები ყუთები დაფუძნებული იქნება გაბიონის ლეიბზე (სისქე 30 სმ), რომლის ზომა იქნება 6.0X2.0X0.3 მეტრი (164 ცალი). გაბიონის ლეიბზე მოხდება გაბიონის ყუთების დალაგება შემდეგი ზომებით: 2.0X1.0X1.0 მეტრი (386 ცალი) და 1,5X1.0X1.0 მეტრი (372 ცალი). გაბიონის ყუთები და ლეიბი მოქსოვილი იქნება მოთუთიებული გალვანიზებული მავთულით (დიამეტრით 2.7 მმ). გაბიონის ყუთების შევსება მოხდება ქვებით (დიამეტრი 0,1-0,3 მმ). საპროექტო გაბიონის კედლის მთლიანი სიმაღლე იქნება 4,3 მეტრი. პროექტის განხორციელებისათვის საჭირო ინერტულ მასალად გამოყენებული იქნება

მუნიციპალიტეტში არსებული ლიცენზირებული კარიერები. ინერტული მასალის მოსაზიდად გამოყენებული იქნება საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზა. პროექტის დაწყებიდან ინერტული მასალის მოზიდვა განხორციელდება ავტოთვიმცლელის მეშვეობით 30 დღის მანძილზე, რისთვისაც დღიურად საჭირო იქნება დაახლოებით 4 რეისის განხორციელება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ჩოლაბურის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. ჩოლაბურის სიგრძე საპროექტო უბნამდე 57,5 კმ-ია, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 420 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 1%-იანი უზრუნველყოფის (100 წლიანი განმეორებადობის) წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 540 მ³/წმ-ს. მდ. ჩოლაბურის კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმე 4,09 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე საპროექტო უბანზე შეადგენს 6,544≈6,55 მეტრს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ოთხი ავტოთვიმცლელი, თითო ბულდოზერი, ექსკავატორი და ამწე. მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება კალაპოტის გაჭრა ბულდოზერის საშუალებით. ამოღებული გრუნტი გადაიტანება დროებითი გრუნტის ჯებირის მოსაწყობად. ჯებირის საწყისი და საბოლოო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 328005; Y – 4671139; და X – 3281138; Y – 4670984. შემდგომ მოხდება 60 მეტრამდე სიგრძისა და 2 მეტრი სიგანის მქონე დროებითი ტექნოლოგიური გზის მოწყობა. შემდეგ ეტაპზე მოხდება არსებული გაბიონის კედლის დემონტაჟი ექსკავატორით. ხოლო, გაბიონში არსებული ქვები დასაწყობდება შემდგომი გამოყენებისთვის. ამის შემდეგ, მოხდება გაბიონის კედლის მოწყობა ყუთების დალაგებით. კედლის უკან მოეწყობა გეოტექსტილი. ხოლო, სივრცე შევსებული იქნება დამუშავებული გრუნტით. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 3 თვე, ხოლო მშენებლობაზე დასაქმდება 10 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყარო იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, ხმაურის და ვიბრაციის დონეები იქნება დაბალი. ამასთან, სამშენებლო ტექნიკის მიერ სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის ბოლოს დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. ჩოლაზურის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებებიდან გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება როგორც სახიფათო, ისე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნას. მათი შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, შესაბამის კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენებს (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ), მათი რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას..

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოიყოფა შემდეგი ფენები: სგე 1 - თიხნარი, ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხრემის და კენჭის ჩანართებით 10%-მდე; სგე 2 - კენჭი (40-45%) და ხრემი (25-30%), კაჭრების ჩანართებით (10-15%) და ქვიშის შემავსებლით, ტენიანი და წყალგაჯერებული. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება III კატეგორიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ტერიტორია არ გამოირჩევა ბიომრავალფეროვნებით. ტერიტორიაზე არ გვხვდება მერქნული მცენარეული საფარი. ტერიტორია ტექნოგენურად სახეცვლილია და ძირითადად წარმოდგენილია ქვიშა-ქვიანი ზედაპირით, სადაც გავრცელებულია სარეველა მცენარეები. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხეების ჭრა მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვისა და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო არეალი ძალზედ ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ. აქ ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეგზავნა თერჯოლის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სიქთარვაში მდ. ჩოლაბურის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თერჯოლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო