

+

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის  
მეურნეობის სამინისტრო

შ.პ.ს

„ლეგი“-ს

დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში.

ქ. თბილისში, იალნოს ქ.№27,

ქ. თბილისში, იალნოს ქუჩა N27-ში არსებულ ტერიტორიაზე  
დიზელის საწვავის სარეალიზაცი მინისადგურის ექსპლოატაციის  
სკრინინგის ანგარიში

„შემსრულებელი“

თეიმურაზ კონცელიძე  
კომპანიის გარემოსდაცვითი მმართველი  
სერთიფიკატი: ELEC/00158  
teimuraz-1955@mail.ru  
tel. 577 25 29 19; 568 74 12 64

თბილისი-2023 წელი

## სარჩევი

1. შესავალი .....	2
2. ტერიტორიის აღწერა .....	3
3. პროექტის აღწერა .....	4
4. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	5
5. კუმულაციური ზემოქმედება .....	6
6. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება.....	6
7. სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება.....	6
8. სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე ზემოქმედება.....	6
9. ადგილობრივ ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედება.....	6
10. ავარიული სიტუაციები.....	6
11. ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე ზემოქმედება.....	7
12. ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.....	7
13. საპროექტო ობიექტის მუშობის რეჟიმი და პერსონალი.....	7
14. ჩამდინარე წყლების არინება.....	7
15. სალექარის დახასიათება.....	8
16. ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	9
დანართები .....	15

## 1. შესავალი

შპს „ლეგი“-ს სამშენებლო მასალების დამამზადებელი საწარმოს ტერიტორიაზე იგეგმება დიზელის საწვავის საეალიზაციო მინისადგურის მონტაჟი და ექსპლოატაცია.

გასამართი სადგური კუთვნილებაა კომპანია „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმ“-ის, რომელიც თვითონ შემოიტანს დანადგარს საწარმოში და თვითონვე მოახდენს მის მონტაჟს შპს „ლეგი“-ს მიერ მითითებულ ადგილას დანადგარის ძირითადი დანიშნულება იქნება მხოლოდ კომპანიის კუთვნილი ავტოტრანსპორტის დიზელის საწვავით გამართვა.

გასამართი დანადგარი წარმოადგენს ლითონის კომსტრუქციას, (სურ.1 თანდართულია) რომელსაც გააჩნია სამირკველი, პალეტი, (პოდდონი), რომელზეც დამონტაჟებულია ერთი 10 ტონიანი საწვავის საცავი, აღჭურვილი ერთი სასუნთქი მილით, (სიმაღლე 1,5 მეტრი, დიამეტრი 0,05 მეტრი). საცავიდან დიზელის საწვავი მილით მიეწოდება ჩამოსასხმელ დგარს, რომელიც ასევე განთავსებულია მეტალის პალეტზე. ჩამოსასხმელი დგარი აღჭურვილია ერთი ჩასასხმელი ხორთუმით, რომლითაც მოხდება ავტოტრანსპორტის გამართვა. ობიექტის საწვავით მომარაგება მოხდება შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმ“-ს მიერ. აღნიშნული წყაროს მოწყობა გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით (მე-2 დანართი, მე-6 მუხლი ,6.3 ქვეპუნქტი) ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურის გავლას, რომლის გათვალისწინებითაც შემუშავებული იქნა სკრინინგის ანგარიში.

წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია შპს „ლეგი“-ს გარემოსდაცვითი მმართველის, (სერტიფიკატი ELEC/00158, გაცემული საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ), თეიმურაზ კონცელიძის მიერ.

ინფორმაცია და ზოგადი ცნობები საქმიანობის განმახორციელებელის და სკრინინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ, მოცემულია ცხრილში 1.

საქმიანობის განმხორციელებელი კომპანია	შპს „ლეგი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქობულეთი, სოფელი ხუცუბანი
კომპანიის ფაქტიური მისამართი	ქ. თბილისი, იალნოს ქუჩა N27
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. თბილისი, იალნოს ქუჩა N27
საქმიანობის სახე	დიზელის საწვავის სარეალიზაციო მინი-სადგური
მონაცემები:	
საიდენტიფიკაციო კოდი	445394564
ელექტრონული ფოსტა	<b>info@legi.ge</b>
საწარმოს ხელმძღვანელი (დირექტორი)	ლეონიდ ეზიკი
საკონტაქტო პირი	სერგო ლიქვინაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	5 95 45 02 77
კონსულტანტი	თეიმურაზ კონცელიძე, გარემოსდაცვითი მმართველი
საკონტაქტო ტელეფონი	577 252919, 568 741264
ელექტრონული ფოსტა	Teimuraz-1955@mail.ru

## 2. ტერიტორიის აღწერა

შპს „ლეგი“-ს დიზელის საწვავის სარეალიზაციო სადგურის განთავსება დაგეგმილია კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე. ნაკვეთის (საკ. კოდი 81.08.09.443, ფართობი-97470მ<sup>2</sup>) ჩრდილო-დასავლეთ ნაწილში, 36 მ<sup>2</sup> ფართობზე. ტერიტორიის წვეროთა ნუმერაცია და GPS კოორდინატები მოცემულია სურ.2 (სურ.2 თანდართულია)

ობიექტის განთავსების ტერიტორია წარმოადგენს შპს „ლეგი“-ს კუთვნილებას, რომელსაც ამ ტერიტორიაზე გააჩნია სამშენებლო მასალების დამამზადებელი საწარმო, რომლის ძირითად საამქროებსა და უბნებს მიეკუთვნება: (სურ.3 თანდართულია).

1. ტროტუარის პლიტების დამამზადებელი საამქრო, GPS-კოორდინატები: X-500821; Y-4618584;
  2. საკედლე ბლოკების დამამზადებელი საამქრო; GPS-კოორდინატები: X-500822; Y-4618555;
  3. ბეტონის ლბეების დამამზადებელი საამქრო; GPS-კოორდინატები: X-500821; Y-4618584;
  4. ქვის სამსხვრეველა საამქრო; GPS-კოორდინატები: X-500909; Y-4618773;
- ამასთან, ერთად საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია:
5. ინერტული მასალების საწყობი ღია ცის ქვეშ; GPS-კოორდინატები: X-500772; Y-4618717;

6. მზა პროდუქციის დასაწყობების ადგილი ღია ცის ქვეშ; GPS-კოორდინატები: X-500884; Y-4618646;
7. ლიცენზირებული ჭაბურღილი, GPS-კოორდინატები: X-500938; Y-4618630;
8. გამწმენდი ნაგებობა GPS-კოორდინატები: X-500925; Y-4618672;
9. ადმინისტრაციული შენობა, GPS-კოორდინატები: X-500773; Y-4618540;
10. ორი საყარაულო;

საწარმოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს ასევე დასაქმებულთათვის სასადილო, სამედიცინო ოთახი და სხვა დანიშნულების შენობა-ნაგებობები. ტერიტორია შემოღობილია და კეთილმოწყობილია.

საწარმოს შედგენილი და შეთანხმებული აქვს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს შესაბამის სამსახურებთან საწარმოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში.

### 3. პროექტის აღწერა

ობიექტზე დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, რომელიც განთავსდება ტერიტორიის 36 მ<sup>2</sup> ფართობზე GPS კოორდინატები:

- X=500760; y=464618498;
- X=500765; y=464618499;
- X=500765; y=464618492;
- X=500760; y=464618492;

ტერიტორიაზე დაიდგმება 10 ტონიანი მოცულობის ერთი მიწისზედა რეზერვუარი, ერთი ჩამოსასხმელი დგარით და ერთი ჩასასხმელი ხორთუმით. აქ მოხდება მხოლოდ დიზელის საწვავით კომპანის კუთვნილი ავტრანსპორტის გამართვა. საპროექტო ობიექტი უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაცილებულია 480 მეტრით. საწვავის რეზერვუარი განთავსებული იქნება რკინის კარკასზე-პალეტზე (პოდდონი) მიწის ზევით და დამზადებული იქნება 10 მმ სისქის ლითონისაგან, რომელიც დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით. რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით (სიმაღლე 1.5 მეტრი, დიამეტრი 0.05 მეტრი). რეზერვუარიდან დიზელის საწვავის მიწოდება ჩამოსასხმელ დგარზე მოხდება მეტალის მილით, საიდანაც მოხდება დიზელის საწვავით ავტოტრანსპორტის გამართვა. ობიექტზე სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია 280 სამუშაო დღე, დღე-ღამეში 8 საათი. ობიექტის დიზელის საწვავით მომარაგებას მოახდენს შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმი“ თანახმად არსებული ურთიერთშეთანხმებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნებით. აქ დასაქმებული იქნება 2 ადგილობრივი პიროვნება.

საწვავის სარეალიზაციო ობიექტი დაიდგმება საწარმოს ტერიტორიაზე, რომელიც მოპირკეთებულია ფილებით. ხოლო ის ტერიტორია (36 მ<sup>2</sup>), სადაც განთავსდება ობიექტი

მობეტონდება. რაც შეეხება უშუალოდ საწვავმარიგებელ სვეტს (დგარი) გადაიხურება ფარდულის ტიპის ნაგებობით-სახურავით.

ობიექტი წლიურად საშუალოდ კომპანიის კუთვნილ ავტოტრანსპორტზე რეალიზაციას გაუკეთებს 600 ტონა დიზელის საწვავს. საწვავის შემოტანა მოხდება შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმი“-ს ავტოცისტერნით და ჩაისხმება ობიექტის საცავში. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე აღნიშნული საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიის ათვისებას ან რაიმე მნიშვნელოვანი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას.

ავტოგასამართი უბნის ტერიტორიიდან წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც თვითდინებით გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები კი დროებით დასაწყობდება ობიექტის ტერიტორიაზე დროებითი შენახვის რეზერვუარში, რომელიც შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

როგორც აღინიშნა ზემოთ, დიზელის საწვავის გასაცემი სვეტი განთავსებული იქნება დახურული (ფარდულის ტიპის) სივრცეში, ხოლო ტერიტორია დაფარული იქნება ბეტონის საფარით. გამომდინარე აქედან, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების რისკები მინიმალურია. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება მცირე რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ კონტეინერებში, მათი გატანა კი მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენების არსებობის შემთხვევაში იგი შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართის ექსპლოატაციისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები) გაფრქვევას ატმოსფეროში. ობიექტიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობის ნახშირწყალბადები, რომლებიც ფიქსირდება საწვავის შენახვისა და რეალიზაციისას. ავტოგასამართი უბნის მაქსიმალური დატვირთვის პირობებში (600 ტონა დიზელის საწვავის რეალიზაციისას) წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნახშირწყალბადების რაოდენობა ძალზე უმნიშვნელოა და იგი ჯამურად 0.00187ტნ/წელ, რაც 0.00023 გრ/წმ ტოლი იქნება. შესაბამისად გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართის ტერიტორიაზე და არ გაცვილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

#### **4. ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება**

როგორც აღვნიშნეთ, საწვავის სარეალიზაციო ობიექტი იმუშავებს 8 სთ-ს დღე-ღამეში, ანუ დღის 9 საათიდან საღამოს 18 საათამდე.

საპროექტო ობიექტის საქმიანობის სეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იქნება ხმაურის დონის გამომწვევი რაიმე სახის წყარო. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის

ექსპლოატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი და იგი საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს №398 დადგენილებით განსაზღვრული მაჩვენებლების შესაბამისობაში იქნება (დღის განმავლობაში 20 დბლ ფარგლებში), ხოლო უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (მდებარეობს 480 მეტრში) იგი ძალზე უმნიშვნელო იქნება.

აღნიშნულის გათვალისწინებით ამ მხრივ რაიმე მნიშვნელოვანი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება არ იქნება სავალდებულო, თუმცა საჩივრების შემთხვევაში კომპანია აღწერს მათ საჩივრების ჟურნალში და შესაბამის რეაგირებას მოახდენს.

## **5. კუმულაციური ზემოქმედება**

როგორც ზემოთ იქნა აღნიშნული ავტოგასამართი ობიექტის განთავსება დაგეგმილია შპს „ლეგი“-ს კუთვნილ ტერიტორიაზე, მდებარე ქ. თბილისი, იალნოს ქუჩა N27. საპროექტო ობიექტის მიმდებარედ, უბანში ანალოგიური ტიპის საწარმოები არ არსებობს, შესაბამისად კუმულაციურ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

## **6. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება**

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

## **7. სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება**

ტერიტორიამდე მისვლა შესაძლებელია სოფელ წინუბანის (იალნოს ქუჩის გავლით) საავტომობილო გზის საშუალებით. ექსპლუატაციის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არაა, რადგანაც დიზელის საწვავის ტრანსპორტირება თვის განმავლობაში მოსალოდნელია იქნება 4-5 ჯერ. შესაბამისად სატრანსპორტო ოპერაცია ვერ გამოიწვევს სატრანსპორტო ნაკადის გადატვირთვას.

## **8. სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე ზემოქმედება**

საპროექტო ობიექტი ფუნქციონირება დაგეგმილია კომპანიის კუთვნილ ტერიტორიაზე. მისი ფუნქციონირება ხელს შეუწყობს აღნიშნული კომპანიის სამშენებლო მასალების წარმოების შესაძლებლობას, რაც ძირითადად ინფრასტრუქტურულ პროექტებს მოხმარდება. ამ მხრივ მისი საქმიანობა დადებითად უნდა შეფასდეს.

## **9. ადგილობრივ ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედება**

საქმიანობის განხორციელების შედეგად ადგილობრივ ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

## **10. ავარიული სიტუაციები**

საქმიანობის პროცესში გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მინიმალური იქნება. ტყით დაფარული ტერიტორიები ახლოს არაა, სადაც ხანძარი შეიძლება გავრცელდეს.

საქმიანობის პროცესში მაქსიმალურად იქნება დაცული საწარმოო უსაფრთხოების პირობები. შესაბამისად მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის.

## 11. ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე ზემოქმედება

საპროექტო ობიექტის ტექნოლოგიური ციკლის გათვალისწინებით, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მინიმალურია. რაც შეეხება ხმაურის გავრცელებას და ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებას, საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებას ადგილი არ ექნება, ხოლო ხმაურის რეალური დონე უახლოესი სახლის საზღვართან იქნება მინიმალური. საწარმოში დასაქმებულ პერსონალს პერიოდულად ჩაუტარდებათ სწავლება პირადი და პროფესიული უსაფრთხოების საკითხებზე.

საპროექტო ობიექტის საქმიანობა არ უკავშირდება რაიმე სახის მამტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკებს. საქმიანობა არ მიმდინარეობს ჭარბტენიან ტერიტორიებთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიებთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებთან.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არაა მოსალოდნელი. ამასთან ერთად საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

## 12. ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

აღნიშნული საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ხანძრის აღმოცენება-გავრცელების საფრთხე ძალიან დაბალია, თუმცა გაუთვალისწინებელი შემთხვევებისათვის, ობიექტი აღიჭურვება საჭირო რაოდენობისა და დასახელების ცეცხლმაქრებით. საჭიროების შემთხვევაში მოეწყობა სახანძრო სტენდიც.

## 13. საპროექტო ობიექტის მუშობის რეჟიმი და პერსონალი

ექსპლუატაციის პროცესში საწარმო იმუშავებს წელიწადში 240 დღეს, დღეში 8 საათი, ერთ ცვლიანი სამუშაო რეჟიმით, დასაქმებულია 2 ადგილობრივი ადამიანი

## 14. ჩამდინარე წყლების არინება

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო წყლების შეგროვება მოხდება კომპანიის ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში, რომლის განტვირთვა ხდება შესაბამის სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულებით მათი რაოდენობა დღეში 0.675 მ<sup>3</sup>, ხოლო წელში 189.0 მ<sup>3</sup>-ია.

რაც შეეხება სანიაღვრე წყლებს, რომლებიც სავარაუდოდ დაბინძურებული იქნება შეწონილი ნაწილაკებითა და ნავთობპროდუქტებით, ისინი ორგანიზებულად გაიყვანება საწარმოს ტერიტორიიდან არხით და მათი ჩაშვება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილ 7 სექციან სალექარში, რომელზეც დამატებით მოეწყობა ნავთობდამჭერი. მათი რაოდენობა არსებული რეკომენდაციების მიხედვით ტოლი იქნება:

$$Q = 10 \times F \times K \times H_{\text{სამ.დღ.დ.}}$$

სადაც: Q - სანიაღვრე წყლები, მ<sup>3</sup> დღ.დ.

F - ტერიტორიის ფართობი, ჰა.

H - ნალექების საშუალო დღე.



K – კოეფიციენტი, რომელიც საფარის ტიპზეა დამოკიდებული და ამ შემთხვევაში მისი მონაცემი 0.8-ია.

$$H_{\text{საშ.დღ.ღ}} = Y / W$$

სადაც: Y- წლიური ნალექები

W- ნალექიან დღეთა რაოდენობა

საანგარიშო ფართი, საიდანაც ხდება წვიმის შეგროვება და ორგანიზებული გაყვანა – 36 მ<sup>2</sup>-ია, ანუ 0.0036 ჰა.

ქ. თბილისის ნალექების საშუალო დღე-ღამური რაოდენობა 560 მმ-ია.

ნალექების დღეთა რაოდენობა საშუალოდ 80-ია. გამომდინარე აქედან:

$$H_{\text{საშ.დღ/ღ}} = 560 : 80 = 7,0 \text{ მმ, გამომდინარე აქედან:}$$

$$Q_{\text{დღ}} = 10 \times 0.0036 \times 7 \times 0.8 = 0.202 \text{ მ}^3$$

$$Q_{\text{წლ}} = 0.202 \times 80 = 16,16 \text{ მ}^3/\text{წელ.}$$

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წვიმის ხანგრძლიობა წვიმიან ამინდებში საშუალოდ 10 საათი იყო, მაშინ

$$Q_{\text{სთ}} = 16,16 : 80 : 10 = 0.02 \text{ მ}^3/\text{სთ}$$

თუ გავითვალისწინებთ, რომ წვიმის დაწყებიდან სანიაღვრე წყლების გაწმენდა საჭიროა პირველი 30 წთ-ის განმავლობაში, მაშინ სანიაღვრე წყლის ხარჯი, რომელიც ექვემდებარება გაწმენდას, ტოლი იქნება:

$$Q_{\text{სთ}} = 0.098 \times 0.5 = 0.049 \text{ მ}^3/\text{სთ}$$

## 15. სალექარის დახასიათება.

საწარმოში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლები დაბინძურებულია მხოლოდ შეწონილი ნაწილაკებით და მათი გაწმენდა ხდება მექანიკური დალექვის მეთოდით. თუმცა ავტოგასამართი უბნის ექსპლოატაციაში გადაცემის შემდეგ მოსალოდნელია ჩამდინარე წყლებში ნავთობპროდუქტების მოხვედრა, შესაბამისად არსებულ გამწმედ სალექარზე დამატებით მოეწყობა ნავთობდამჭერი. აღნიშნული წყლები სათანადო გაწმენდის შემდეგ ჩიაშვება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ 7 სექციან სალექარში, სადაც დანერგილია ბრუნვითი წყალმომარაგების სისტემა.

გაწმენდილი წყლის ხარისხი შესაბამისობაში იქნება საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №17 დადგენილების „გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მოთხოვნებთან, კერძოდ შეწონილი ნაწილაკების კონცენტრაცია საწარმოს თვითმონიტორინგის მონაცემებით არ აღემატება 45 მგ/ლ. ანალოგიურად ნორმის ფარგლებში იქნება ნავთობპროდუქტების კონცენტრაცია. სალექარიდან ამოღებული ნალექის გაუწყლოება მოხდება სალექარის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოწყობილ მოედანზე, საიდანაც ნაწრეტი წყლის დაბრუნება მოხდება სალექარში, ხოლო გამწმენდი ნაგებობის ექსპლოატაციის პროცესში ამოღებული შლამი გაიყიდება ფერმერებსა და სხვა სოფლის მეურნეობაში დასაქმებულ სუბიექტებზე.

განგარიშების შედეგებით ირკვევა, რომ საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა წილი ზდკ მიმართებაში მინიმალურია. საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი არ გადაჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს. ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება ასევე 86.5 მეტრიანი ნორმირებული ზონის მიმართ. ამდენად ზემოთ აღნიშნულისა და იმის გათვალისწინებით რომ საწარმოო ტერიტორია მდებარეობს არადასახლებულ ზონაში, ავტოგასამართი უბნის ფუნქციონირება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე რაიმე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

## **16. ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება**

საწარმოს ტერიტორიაზე სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისთვის გამოყენებული იქნება შესაბამისი სპეციალური კონტეინერი. სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევაში, მისი გადაცემა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიაზე.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და ხელშეკრულების საფუძველზე ტერიტორიიდან გატანილი იქნება ნარჩენების მართვის კომპანიასთან გაფორმებული ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, ხოლო სალექარიდან ამოღებული ლამი, დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე და მისი გატანა მოხდება პერიოდულად სარეალიზაციოდ.

გამომდინარე ზემოთხსენებულიდან და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს, მე-7 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, განსახილველად წარმოგიდგენთ ხსენებული ობიექტის სკრინინგის განცხადებას არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

# Новая карта

Здесь можно добавить описание.

## Обозначения

Legi - ???? - ????????????????????

lano St

ობიექტის განთავსების  
GPS-კოორდინატები:  
1. X-500760; Y-4618498  
2. X-500765; Y-4618499  
3. X-500765; Y-4618492  
4. X-500760; Y-4618492

**სურ.2**

1 2  
4 3

Legi - დევი - ვიბროდანგეხილი...



# Новая карта

Здесь можно добавить описание.

## Обозначения

📍 Legi - ???? - ??????????????????



სურ.3

ა.ბ.ს.-ის განთავსების  
საპროექტო ტერიტორია

Legi - ლეგია - პროდუქციის...

Iaino St





**SOCAR**

სურ.1



**ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო  
სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის  
მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული  
განვითარების სააგენტო**



წერილის ნომერი: 16-01231112249  
თარიღი: 21/04/2023

ადრესატი: რეზო ამაშუკელი  
პირადი ნომერი: 01027013754  
მისამართი: იაღნოს ქ 27

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა, თქვენი 23.03.2023 წლის №19/0123082830-01(დამატება- 20.04.2023; 19/0123110151-16) განცხადება, რომლითაც ითხოვთ ინფორმაციას, მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: №81.08.09.443) მოქმედ ფუნქციურ ზონასთან და შეზღუდვებთან დაკავშირებით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასთან დაკავშირებით.

პასუხად გაცნობებთ, რომ დანართად წარმოდგენილი ტერიტორიაზე „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის N39-18 დადგენილებით დამტკიცებული მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის გრაფიკული ნაწილის - რუკის მიხედვით თქვენს დაინტერესებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: №81.08.09.443) ვრცელდება სამრეწველო ზონა 2 (ს-2).

„ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული განაშენიანების რეგულირების წესების თანახმად, სამრეწველო ზონა 2 (ს-2) წარმოადგენს ერთგვაროვან სამრეწველო ქვეზონას, რომელიც მოიცავს თბილისის განაშენიანებული ტერიტორიების საზღვრებში არსებულ/დაგეგმილ სამრეწველო გამოყენების და ნაგავსაყრელის ტერიტორიებს;

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული განაშენიანების რეგულირების წესების მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის „ფ“ ქვეპუნქტის და „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის N39-18 დადგენილებით დამტკიცებული მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის გენერალური გეგმის მე-9 მუხლის „ბ“ პუნქტის და 51-ე მუხლის თანახმად, ს-2-ში განაშენიანების დომინირებულ სახეობას შეადგენს სამრეწველო ობიექტები, რომლებშიც მიმდინარეობს გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის სახიფათო/მავნე საწარმოო პროცესები, ასევე, ნაგავსაყრელის ტერიტორიები; დასაშვებია სასაწყობო, ელექტროქვესადგურებისა და წყლის რეზერვუარებისათვის განკუთვნილი ობიექტების განთავსება. სამრეწველო ზონა 2 (ს-2)-ს განეკუთვნება ის საწარმოო ობიექტები, რომელთა ქალაქიდან გატანა რიგი ობიექტური თუ სუბიექტური მიზეზების გამო ვერ მოხერხდება, ან არ იქნება სასურველი და, ამასთან, შეინარჩუნებენ თანმდევი ქალაქწარმოქმნელი ფაქტორის დანიშნულებას. წარმოებები გაზრდილი ეკოლოგიური მოთხოვნებით აგრეთვე თბილისის სამხრეთით, საფრენი ზოლის ქვეშ.

განაშენიანების რეგულირების პარამეტრები		
კ-1	-	კოეფიციენტი
კ-2	-	კოეფიციენტი
კ-3	-	კოეფიციენტი
საცხოვრებელი სიმჭიდროვე	-	ერთეული/ჰა
მიწის ნაკვეთის ფართობი და ზომები	მინიმალური ფართობი	კვ.მ
	მინიმალური სიგანე	მეტრი
	მინიმალური სიღრმე	მეტრი
შენობა-ნეგებობის მაქსიმალური სიმაღლე	-	მეტრი

<b>შენიშვნა</b>	-
-----------------	---

