



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 274/ს  
16/06/2023

274-21-4-202306161315



**გარდაზნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხი-აზერბაიჯანის საზღვარი (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია გარდაზნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხი-აზერბაიჯანის საზღვარი (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

2021 წლის 2 ივლისს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხი-აზერბაიჯანის საზღვარი (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-1011).

გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისა ანგარიშისა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესაბამისად, სამშენებლო ბანაკის მოწყობისთვის განხილული იყო ხუთი ალტერნატიული მიწის ნაკვეთი (ს/კ: 81.10.39.269; 81.10.27.730; 81.10.27.974; 81.10.30.696; 55.15.62.050). ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში, მაგისტრალის სამშენებლო დერეფანთან სიახლოვის, კომუნიკაციების ხელმისაწვდომობის, ბუნებრივი პირობებისა და მგრძობიარე რეკონსტრუქციებთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით, შეირჩა განსხვავებული ტერიტორია და სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაიგეგმა ქ. საგარეჯოს მიმდებარედ, სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებულ 50 729 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 55.12.62.001.605). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-527429, Y-4617365; X-527665, Y-4617290; X-528020, Y-4617263; X-527986, Y-4617363; X-527657, Y-4617366; X-527445, Y-4617422. სამშენებლო ბანაკის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი

დაშორებულია დაახლოებით 1,3 კმ-ით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. თვალთხევი მიედინება დაახლოებით 350 მეტრში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული და ტექნოლოგიური ობიექტების განთავსება: სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმო, ბეტონის მობილური ქარხანა, 2 ერთეული დიზელის რეზერვუარი, თხევადი გაზის რეზერვუარი, ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა, სასმელი წყლის მობილური ავზი (10 მ<sup>3</sup>) და საწარმოო-ტექნიკური წყლის რეზერვუარები (30 მ<sup>3</sup> და 150 მ<sup>3</sup>) და 2 ერთეული წყლის ჭაბურღილი, ჩამდინარე წყლების შემკრები რეზერვუარი (64 მ<sup>3</sup>), დიზელ-გენერატორი, მომსახურე პერსონალის მოსასვენებელი (285.8 მ<sup>2</sup>), სასადილო (487.4 მ<sup>2</sup>) სამედიცინო დახმარების პუნქტი (130.1 მ<sup>2</sup>), საოფისე დანიშნულების სივრცე (187.1 მ<sup>2</sup>), სამშენებლო მასალების საწყობი (376 მ<sup>2</sup>), ავტოსადგომი (1500 მ<sup>2</sup>), ავტოსამრეცხაო (120 მ<sup>2</sup>), მძიმე ტექნიკის შესაკეთებელი სივრცე და საველე ლაბორატორია (149.1მ<sup>2</sup>), საავტომობილო გზის მშენებლობის პროცესში შესრულებული სამუშაოების (დატკეპნილი გრუნტის, დასხმული ბეტონის, და სხვა) ხარისხის შემოწმების მიზნით. სამშენებლო ბანაკი იფუნქციონირებს 2 წლის განმავლობაში და გათვლილი იქნება 170 ადამიანზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე, საავტომობილო გზების მშენებლობის პროცესის საჭიროებებისთვის დაგეგმილია 90 მ<sup>3</sup>/სთ წარმადობის ბეტონის მობილური ქარხნის განთავსება, რომლის შემადგენლობაში გათვალისწინებულია შემდეგი ტექნოლოგიური დანადგარები: 80 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიმღები ბუნკერი, ცემენტის, წყლისა და დანამატების დოზატორები, ცემენტის ხრახნიანი კონვეიერი, ბეტონშემრევი და ლენტური ტრანსპორტიორები. ბეტონის ქარხნის მიმდებარე ასევე განთავსდება ორი ერთეული ცემენტის სილოსი (თითოეული 100 ტონა), რომლებიც აღჭურვილი იქნება ქსოვილიანი ფილტრებით (ეფექტურობა 99%). ობიექტზე წლის განმავლობაში გათვალისწინებულია 190 080 მ<sup>3</sup> ბეტონის დამზადება, რისთვისაც, ნედლეულის სახით, გამოყენებული იქნება 76 032 ტონა ცემენტი, 44 640 ტონა ქვიშა, 66 960 ტონა ღორღი და 19 008 ტონა წყალი. ბეტონის წარმოებისათვის საჭირო ქვიშა-ღორღის მიწოდება მოხდება სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე მოსაწყობი სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრემის) გადამამუშავებელი საწარმოდან, ხოლო ცემენტი შემოიზიდება ცემენტმზიდებით და დასაწყობდება ცემენტის სილოსებში. სილოსებიდან ცემენტი მიეწოდება დოზატორს, საიდანაც დოზირებული სახით ჩაიტვირთება ბეტონშემრევეში. ბეტონის ქარხანა წლის განმავლობაში იფუნქციონირებს 264 სამუშაო დღე, დღე-ღამეში 8 საათი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე გათვალისწინებული სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრემი) გადამამუშავებელი საწარმოს (190 მ<sup>3</sup>/სთ) შემადგენლობაში შევა შემდეგი ტექნოლოგიური დანადგარები: პანდუსი, მიმღები ბუნკერი, ყბებიანი და როტაციული სამსხვრევეები, ორი ერთეული ვიბრაციული საცერი, ქვიშის სარეცხი დანადგარი, ლენტური ტრანსპორტიორები, ნედლეულის და მზა პროდუქციის ღია სასაწყობო მოედნები. ობიექტზე გადასამუშავებელი ქვიშა-ხრემის შეტანა მოხდება ავტოთვითმცლელელების საშუალებით,

სამშენებლო ბანაკის მიმდებარედ არსებული ლიცენზირებული კარიერებიდან. საწარმოში გათვალისწინებულია წელიწადში 401 280 ტონა ქვიშა-ხრემის სველი მეთოდით გადამუშავება, რის შედეგადაც მიიღება 3 სხვადასხვა ფრაქციის (0-5 მმ, 5-10 მმ და 10-20 მმ) ქვიშა-ღორღი, რომლებიც ცალ-ცალკე დასაწყობდება ღია სასაწყობო მოედანზე. მიღებული პროდუქცია გამოყენებული იქნება როგორც საპროექტო ბეტონის მობილური ქარხნის მომარაგების მიზნით, ისე საავტომობილო გზის მშენებლობაში. საწარმო იფუნქციონირებს წელიწადში 264 სამუშაო დღე, დღე-ღამეში 8 საათი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო ბანაკის ექსპლუატაციის ეტაპზე ელ. ენერჯის ავარიულად გათიშვის დროს სამშენებლო სამუშაოების შეუფერხებლად განხორციელებისა და სამშენებლო ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფისათვის, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე განთავსდება 2 ერთეული მიწისზედა დიზელის რეზერვუარი (25 მ<sup>3</sup> და 20 მ<sup>3</sup>) და დიზელ-გენერატორი. დიზელის რეზერვუარებისთვის გათვალისწინებული იქნება ავარიული დაღვრის შემკრები სისტემა. დიზელის საწვავის დღიური მოხმარების სავარაუდო რაოდენობა შეადგენს 2-4 მ<sup>3</sup>-ს. ამასთან, ბანაკის ტერიტორიაზე გაზომომარაგების უზრუნველსაყოფად გათვალისწინებულია თხევადი გაზის 20 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის განთავსება, რომლის შევსება მოხდება პერიოდულად, სპეც ავტომობილის მეშვეობით. თხევადი გაზის სავარაუდო დღიური ხარჯი შეადგენს 1 მ<sup>3</sup>-ს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია სასმელ-სამეურნეო, საწარმოო და ტექნიკური მიზნებისთვის. სამშენებლო ბანაკის სასმელ-სამეურნეო წყლით მომარაგება მოხდება მობილური ავზის (10 მ<sup>3</sup>) საშუალებით, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია ბეტონის წარმოებისა და ქვიშა-ხრემის გადამუშავების პროცესში, რისთვისაც წყალაღება მოხდება სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე მოსაწყობი 2 ერთეული ჭაბურღილიდან. ტექნიკური მიზნით წყალი გამოყენებული იქნება ავტოსამრეცხაოში, ხანძარსაწინააღმდეგო დანიშნულებით და მშრალ ამინდებში სამშენებლო მოედნების მოსარწყავად, რისთვისაც წყალაღება ასევე გათვალისწინებულია სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე მოსაწყობი 2 ერთეული ჭაბურღილიდან. საწარმოო და ტექნიკური დანიშნულებით აღებული წყლის (115 711,2 მ<sup>3</sup>) დასაგროვებლად განთავსდება ლითონის რეზერვუარები (30 მ<sup>3</sup> და 150 მ<sup>3</sup>). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება. ქვიშა-ხრემის სველი მეთოდით გადამუშავების პროცესში წარმოქმნილი წყლის შეკრების მიზნით გათვალისწინებულია 70 მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე სამსექციიანი ჰორიზონტალური სალექარის მოწყობა, სადაც გაწმენდილი წყალი, გამოყენებული იქნება ბეტონის წარმოებისა და სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავების პროცესში (ბრუნვითი წყალმომარაგების სისტემა). რაც შეეხება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რეცხვის შედეგად წარმოქმნილ წყალს, პირველ ეტაპზე შეიკრიბება ავტოსამრეცხაოს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულ ნავთობდამჭერში, საიდანაც გადავა 70 მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე სამსექციიანი ჰორიზონტალური სალექარში და ჩართული იქნება ბრუნვით წყალმომარაგების სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამშენებლო ბანაკის ფუნქციონირების პროცესში წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გაწმენდის მიზნით სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობის (KANN ECO ULTRA 25) მოწყობა, რომელიც გათვლილი იქნება 170 ადამიანზე. გამწმენდი ნაგებობაში გაწმენდილი წყალი შეგროვდება 64 მ<sup>3</sup> მოცულობის ჰერმეტიკული მიწისქვეშა ლითონის ორმოში, ხოლო წყლის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. გამწმენდი ნაგებობის გავლის შემდეგ, ჩამდინარე წყლის ხარისხობრივი მაჩვენებლები იქნება შემდეგი: შეწონილი ნაწილაკები-10-15 მგ/ლ, ჟმ-10-15 მგ/ლ, ჟმ-20-40 მგ/ლ, საერთო აზოტი-0.5 მგ/ლ, ფოსფატი 2 მგ/ლ.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, სამშენებლო ბანაკის ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, რაც დაკავშირებული იქნება ბეტონის ქარხნისა და სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს ფუნქციონირებასთან. დოკუმენტის შესაბამისად, ბეტონის ქარხნისა და სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს წარმადობების და უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან დაშორების მანძილის (1,3 კმ) გათვალისწინებით, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, სამშენებლო ბანაკის ექსპლუატაციის ვადა შეადგენს 2 წელს, შესაბამისად, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო ბანაკის მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. როგორც მოწყობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე ბანაკის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანას უზრუნველყოფს ადგილობრივი მუნიციპალური სამსახური, ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სალექარში დაგროვებული ლამი გამოყენებული იქნება საწარმოო მიზნებისთვის, რაც გულისხმობს ტექნოლოგიურ ციკლში დაბრუნებას პროდუქციის მიღების მიზნით.

დოკუმენტის თანახმად სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ბანაკის მოწყობის პროცესში გამომუშავებული გრუნტი გამოყენებული იქნება ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოსაწყობად (უკუყრილებისთვის).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სამშენებლო ბანაკის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ობიექტი განთავსებულია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და ხე-მცენარეები წარმოდგენილი არ არის. ობიექტის სიახლოვეს არ ფიქსირდება ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, სამშენებლო ბანაკის მოწყობითა და

ექსპლუატაციით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, სამშენებლო ბანაკის განთავსების ტერიტორიიდან 500 მეტრის რადიუსში მსგავსი პროფილის ობიექტ(ები) არ ფიქსირდება. აღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა გარდაბნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტების მერიების საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სააგენტოში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან.

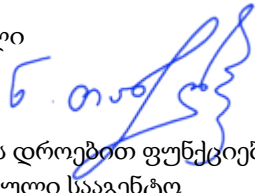
**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გარდაბნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხი-აზერბაიჯანის საზღვარი (ს5) საავტომობილო გზის თბილისი-ბაკურციხის მონაკვეთის პირველი ლოტის (თბილისი-საგარეჯოს აღმოსავლეთი ნაწილი) მშენებლობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2021 წლის 2 ივლისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-1011) დადგენილი პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან ერთი თვის ვადაში უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სააგენტოსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა;
4. საავტომობილო გზების დეპარტამენტისათვის ზემოაღნიშნული პირობა წარმოადგენს 2021 წლის 2 ივლისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-1011) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;

6. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნინო თანდილაშვილი



სააგენტოს უფროსის დროებით ფუნქციების შემსრულებელი  
სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

