



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

## ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 306/ს  
30/06/2023

306-21-4-202306301554



**ქ. ვანში, სანაპიროს ქ. №12ა-ში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ქ. ვანში, სანაპიროს ქ. №12ა-ში არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. ვანში, სანაპიროს ქ. №12ა-ში, ფ/პ ზურაბ ახვლედიანის საკუთრებაში არსებულ 545 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 31.01.25.248), რომელსაც სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ ფლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. ობიექტის განთავსების ადგილის GPS კოორდინატებია: X-294326, Y-4662358; X-294333, Y-4662358; X-294334, Y-4662354; X-294347, Y-4662355; X-294347, Y-4662333; X-294338, Y-4662333; X-294327, Y-4662328. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურიდან დაშორებულია დაახლოებით 20 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. სულორი - 30 მეტრით. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ ობიექტის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 220 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2014 წლიდან, რისთვისაც ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული შენობა/ოფისი; დიზელის სარეზერვო გენერატორი; სველი წერტილი; სახანძრო სტენდი; ცეცხლმაქრი საშუალებები; 2 მარიგებელი სვეტი ორსამარჯვიანი ჩამომსხმელი მილებით; 20 მ<sup>3</sup>/სთ სიმძლავრის ტუმბო (ავტოცისტერნიდან რეზერვუარებში საწვავის ჩამოსასხმელად) და 1.5 მ<sup>3</sup>/სთ სიმძლავრის ტუმბო (ავტომანქანებზე საწვავის გასაცემად). ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია 3 ერთეული ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული (15 მ<sup>3</sup> და 48 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისათვის, ხოლო 1 ერთეული (64 მ<sup>3</sup>) - დიზელის საწვავისათვის. რეზერვუარები აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს არსებულ ობიექტზე დამატებით ერთი ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარის (5 მ<sup>3</sup>) მოწყობა, რომელიც განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისათვის.

რეზერვუარი განთავსდება არსებული სარეზერვუარო პარკის სიახლოვეს (GPS კოორდინატები: X-294337, Y-4662348), ბეტონის სარკოფაგში. საპროექტო რეზერვუარის განთავსების შემდგომ, ბეტონის სარკოფაგი ნაწილობრივ შეივსება ქვიშით, ხოლო ნაწილობრივ - საპროექტო რეზერვუარისათვის განკუთვნილი თხრილის მოწყობისას ექსკავირებული გრუნტით. ამასთან, ობიექტზე დაგეგმილია არსებული ერთი მარიგებელი სვეტის ორსამარჯვიანი ჩამომსხმელი მილების ექვსსამარჯვიანი ჩამომსხმელი მილებით ჩანაცვლება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში ხორციელდება 1 მლნ ლიტრი ბენზინისა და 1 მლნ ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ობიექტზე საწვავის შემოტანა ხდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნების საშუალებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოხდება 3 მ სიღრმის, 3.60 მ სიგრძისა და 2.20 მ სიგანის თხრილისა და ბეტონის სარკოფაგის მოწყობა, მასში საპროექტო რეზერვუარის განთავსება და თხრილის შევსება ექსკავირებული გრუნტითა და ქვიშით. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 5 დღეს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალმომარაგება ხორციელდება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები გროვდება 2 მ<sup>3</sup> მოცულობის სექტიკურ ავზში, რომლის დაცლა ხორციელდება მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახურის მიერ. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები, შემკრები არხების საშუალებით, გროვდება 1 მ<sup>3</sup> მოცულობის ნავთობდამჭერ ჭაში, სადაც, ასევე ჩაედინება ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები. ვინაიდან, ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (5 დღე) გათვალისწინებით, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედება, უახლოეს მოსახლესთან მიმართებით, იქნება უმნიშვნელო. რაც შეეხება ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპს, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის ფუნქციონირებისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევას. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მილების, შენახვისა და რეალიზაციისას. იმის გათვალისწინებით, რომ ნავთობპროდუქტების საცავები, მათ შორის საპროექტო 5 მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე დიზელის რეზერვუარი, განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს, გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად გასცდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ავტოგასამართი

სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება, უახლოეს მოსახლესთან მიმართებით, მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო რეზერვუარის განთავსებისათვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (5 დღე) გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, უახლოეს მოსახლესთან მიმართებით, იქნება უმნიშვნელო. რაც შეეხება ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპს, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის ფუნქციონირება არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას და არ არის დაკავშირებული ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება ხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა ხორციელდება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (მათ შორის ნავთობდამჭერ ჭაში დაგროვილი ნარჩენი), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

როგორც უკვე აღინიშნა, მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ ობიექტის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 220 მეტრში ფუნქციონირებს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურების გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ასევე, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფასა და ოფიციალურ ვებგვერდზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

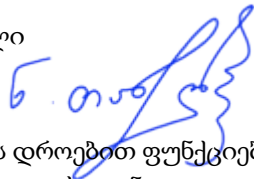
სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:**

### ვბრძანებ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ვანში, სანაპიროს ქ. №12ა-ში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნინო თანდილაშვილი



სააგენტოს უფროსის დროებით ფუნქციების შემსრულებელი  
სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

