



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 389/ს
06/10/2022

389-21-4-202210061237



**ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფ. შრომაში, საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის მიერ მდ. შრომისხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების
განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია, ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფ. შრომაში, მდ. შრომისხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ლაგოდების მუნიციპალიტეტის ვაკე მონაკვეთზე, მდინარე შრომისხევის კალაპოტში. დღევანდელი მდგომარეობით არსებული კალაპოტის მცირე დახრილობიდან გამომდინარე, ხდება მყარი ნატანის აკუმულაცია მდინარის კალაპოტში, რაც ხელს უშლის მდინარის სწორხაზოვან მიმართულებას კალაპოტში. წყალდიდობის დროს ხდება წყლის ნაკადის გადმოსვლა ნაპირებიდან, რაც იწვევს ადგილობრივი მოსახლეობის ვენახებისა და ყანების დატბორვას. ავარიული მონაკვეთის დასაცავად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო ნაპირდაცვითი ღონისძიებების განხორციელება. კერძოდ, სამუშაოები მოიცავს მდ. შრომისხევის კალაპოტის დაღრმავებას (1.80-2.50 მეტრამდე) და მდინარის მარჯვენა და მარცხენა ნაპირზე მიწაყრილი დამბის მოწყობას (5 მეტრი სიმაღლის). საპროექტო უბნის საერთო სიგრძეა 7780 მეტრი. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X- 605010, Y- 4631095; X- 601122, Y- 4624471. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 60 მეტრით, ხოლო 820 მეტრში მდებარეობს ზურმუხტის ქსელის დამტკიცებული საიტი „ლაგოდები - GE0000001“.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. შრომისხევის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. საპროექტო კვეთი მიღებულია 100 წლიანი (1%) განმეორებადობის ნაკადის მაქსიმალური ხარჯის შესაბამისად. დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 174 მ³/წმ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე ტოლია 2.21 მ-ის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პირველ ეტაპზე მოხდება კალაპოტის გაწმენდა, გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და

ამოღებული მასალის გვერდით დაყრა, რის შემდგომაც ამოღებული გრუნტით მოეწყობა მდინარის მარცხენა და მარჯვენა ნაპირზე მიწაყრილი დამბა. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება 4 ცალი ავტოთვითმცლელი, 2 ცალი ბულდოზერი, 2 ცალი ექსკავატორი და 1 ცალი გენერატორი. ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები განლაგდება ავარიული მონაკვეთის სიახლოვეს არსებული გრუნტის გზის მიმდებარედ. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ობიექტზე მოხდება მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული კალაპოტიდან ზედმეტი მოცულობის მასალის ამოღება და ნაპირგასწვრივი მიწაყრილი დამბის მოწყობა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, დემობილიზებული იქნება ყველა დროებითი კონსტრუქცია. ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვის განმავლობაში და დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, წყლის ჰაბიტატებზე და იხტიოფაუნაზე ნეგატიური ზემოქმედება იქნება მდინარის წყალთან ჭარბი ნატანის ამოღების პროცესში. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. შრომისხევის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო ტექნიკის საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას და იხტიოფაუნაზე შემამფოთებელი ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირებას. სამუშაო საათების დასრულების შემდეგ, ტექნიკა შეწყვეტს მუშაობას. ზემოაღნიშნული ღონისძიებების შესრულების პირობებში წყლის ჰაბიტატებზე და თევზების სახეობებზე ნეგატიური ზემოქმედება იქნება მინიმალური.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია სახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვა) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო არეალის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევების შედეგები. საკვლევი ტერიტორია

მოქცეულია კავკასიონის ნაოჭა სისტემის ყაზბეგ-ლაგოდეხის ზონაში. ტერიტორია წარმოადგენს მდინარისკენ სუსტად დახრილ ფართო აკუმულაციურ ვაკეს. ველზე ჩატარებული კვლევების და საფონდო მასალების დამუშავების საფუძველზე საკვლევ უბანზე გამოიყო 1 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი, სგე 1 - კაჭარ-კენჭნარებით, ღორღისა და ხრემის შემავსებლით.

საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება გათვალისწინებული არ არის.

პროექტი არ ითვალისწინებს წყლის გამოყენებას ტექნიკური მიზნებისათვის. სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ადგილობრივი წყლები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა და ვიზუალურ-ლანდშაფტური თვალსაზრისით, ბუნებრივი მასალით (მიწაყრილი დამბა) მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალში მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. პროექტის განხორციელების მიზნით საჭიროა მდინარის ნაპირას წარმოდგენილი რამდენიმე ათეული ხე-მცენარის (თხმელა, ლაფანი, ტირიფი, აკაცია, ვერხვი და კაკალი) გარემოდან ამოღება (ჯამში 10 ძირი), რათა შეუფერხებლად განხორციელდეს სანაპირო ზოლში ნაპირდამცავი სამუშაოების ჩატარება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს სხვა, მსგავსი ტიპის პროექტების განხორციელება არ მიმდინარეობს და არც მომავალშია დაგეგმილი. ამასთან, ჩასატარებელი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტი გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და უზრუნველყოფს მოსახლეობის კუთვნილი საკარმიდამო ნაკვეთების დაცვას დატბორვისაგან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შრომაში, მდ. შრომისხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური



სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო