



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 496/ს
02/12/2022

496-21-4-202212021404



ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ საქასრიას მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N6 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი სამუშაოების (ნაპირდამცავი ნაგებობის) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ საქასრიას მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N6 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი სამუშაოების (ნაპირდამცავი ნაგებობის) განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

2020 წლის 12 თებერვალს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიას მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-127), რომლის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას. ვინაიდან, გვირაბების სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას წარმოიშვა შერჩეულ სანაყაროზე განსათავსებელი ქანების მოცულობის გაზრდის საჭიროება, შესაბამისად საჭირო გახდა N6 სანაყაროსა და ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის განსათავსებელი ქვების ზომების და განთავსების სტრუქტურის ცვლილება, უფრო ეფექტური ნაპირდაცვითი ფუნქციის უზრუნველსაყოფად, რაზეც 2021 წლის 7 მაისს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ საქასრიას მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების

დეპარტამენტის მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N6 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-614), რომლის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობების ფარგლებში გათვალისწინებულია ფუჭი ქანების N6 სანაყაროს პროექტის კორექტირება, რაც განპირობებულია სანაყაროს ნაპირდაცვითი კონსტრუქციის ცვლილების აუცილებლობით. უშუალოდ გვირაბების მოწყობის სამუშაოების წარმოების პროცესში აღმოჩნდა, რომ ყრილის დამცავი კონსტრუქციის ფლეთილი ქვით მოწყობა არის ტექნიკურად შეუძლებელი, ვინაიდან ფლეთილი ქვის ნაპირდაცვითი კონსტრუქციის - ქვანაყარი ბერმის მოსაწყობად ძირითადად გათვალისწინებული იყო 1 მ-ზე მეტი ზომის დიამეტრის ქვების გამოყენება, ხოლო ფაქტობრივად გამონამუშევარი ქანები ნაკლებად შეიცავს მსგავსი ზომის ქვებს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ტექნიკური თვალსაზრისით მიზანშეწონილად იქნა მიჩნეული ფლეთილი ქვის ნაპირდაცვითი კონსტრუქციის ყორე-ბეტონის კონსტრუქციით ჩანაცვლება. შესაბამისად, მოხდა ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოწყობის პროექტის მცირე ცვლილება, კერძოდ, კორექტირებული პროექტის მიხედვით, სანაყარო/ნაპირდაცვითი ნაგებობა ეწყობა იმავე ტერიტორიაზე და სანაყაროზე განსათავსებელი ქანების მაქსიმალური მოცულობა შეადგენს 255041 მ³-ს, რაც დაახ. 1.67 %-ით ნაკლებია თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებულ მოცულობაზე (259367,8 მ³), ხოლო როგორც აღინიშნა ნაპირდაცვითი ნაგებობისათვის გათვალისწინებული ფლეთილი ქვის ჩანაცვლება ხდება ყორე-ბეტონის კონსტრუქციით, რომლის მოსაწყობად საჭიროა 1000 მ³ მოცულობის ქვა. კორექტირებული პროექტისა და ნაპირდაცვითი ნაგებობის სტრუქტურულიდან გამომდინარე, სანაყაროს მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორიის საერთო ფართობი მცირდება 31447 მ²-დან 30373 მ²-მდე, ხოლო ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორიის საერთო ფართობი მცირდება 4345 მ² -დან 1796 მ² -მდე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე, საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გამონამუშევარი ფუჭი ქანების №6 სანაყაროს ეროზიული პროცესებისაგან დასაცავად. საპროექტო ნაპირსამაგრი ნაგებობის განთავსების GPS კოორდინატებია: X-360822 Y-4662695; X-360816.1 Y-4662700; X-360822.6 Y-4662714; X-360823.7 Y-4662716; X-360825.4 Y-4662718; X-360827.3 Y-4662719; X-360829.6 Y-4662719; X-360834.4 Y-4662719; X-360847.3 Y-4662716; X-360852.1 Y-4662714; X-360989.6 Y-4662672; X-360997.3 Y-4662670; X-360997.7 Y-4662648; X-360990.5 Y-4662650; X-360990.2 Y-4662663; X-360987 Y-4662664; X-360849.8 Y-4662706; X-360845.2 Y-4662707; X-360833 Y-4662710; X-360830.6 Y-4662710. საპროექტო სანაყაროს GPS კოორდინატებია : X-360752.9 Y-4662594; X-360759.5 Y-4662617; X-360762 Y-4662636; X-360773.9 Y-4662654; X-360778.1 Y-4662663; X-360808.7 Y-4662705; X-360818.4 Y-4662722; X-360833.5 Y-4662719; X-360847.3 Y-4662716; X-360877.2 Y-4662707; X-360907.3 Y-4662698; X-360937.4 Y-4662689; X-360967.3 Y-

4662679; X-360997.2 Y-4662671; X-360998 Y-4662671; X-361023.6 Y-4662661; X-361029.1 Y-4662661; X-361023 Y-4662631; X-361012.7 Y-4662611; X-360982.7 Y-4662592; X-360967.5 Y-4662580; X-360941.1 Y-4662569; X-360930.9 Y-4662568; X-360917.1 Y-4662568; X-360881 Y-4662555; X-360877 Y-4662555; X-360838.4 Y-4662567; X-360821.1 Y-4662570; X-360796.8 Y-4662570; X-360782.3 Y-4662576; X-360752.8 Y-4662593. საპროექტო ნაპირსამაგრი უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 129 მეტრით, ხოლო სანაყაროდან დაახლოებით 35 მეტრით. ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია ნაწილობრივ ფარავს ადგილობრივი მაცხოვრებლის არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთის (ს/კ 36.03.37.422) ნაწილს (43 მ²), რაც შეთანხმებულია მიწის ნაკვეთის მესაკუთრესთან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო სანაყაროს სიგრძე დაახლოებით 250 მეტრამდეა. სანაყაროს სიგანე, რელიეფის მიხედვით იცვლება 59 მეტრიდან 136 მეტრამდე. სანაყაროს თხემის ნიშნული შეადგენს 338 მ-ს. სანაყაროზე გათვალისწინებულია ავტომაგისტრალის მშენებლობისას, კლდოვანი ქანების აფეთქებით მიღებული 255041 მ³ ფუჭი ქანის განთავსება. სანაყაროზე განთავსებული ფუჭი ქანების ნაყარი შედგება ერთი ტერასისგან. მდინარე ძირულას მხარეზე მოქცეული სანაყაროს ფერდობის დახრილობა შეადგენს 1,5-ს, რაც დაყრილი გრუნტის ბუნებრივი დახრის კუთხეს შეესაბამება. სანაყაროს მთის ფერდობის მხარეზე მოქცეულ კიდეზე, გზის მხრიდან, სანაყაროს მთელს სიგრძეზე გათვალისწინებულია 330 მეტრის სიგრძის ტრაპეციული განივი კვეთის ფორმის მქონე, არმირებული ბეტონით მოპირკეთებული წყალშემკრები (სადრენაჟე) არხის მოწყობა, რომლის მეშვეობითაც მოხდება სანაყაროს მიმდებარე ფერდობიდან წვიმებისას ჩამოდინებული წყლის ნაკადების შეკრება და სანაყაროდან მოცილება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სანაყაროს მდინარისპირა ფერდობის გასწვრივ, გათვალისწინებულია ნაპირდამცავი საყრდენი კედლის და დამცავი ეკრანის მოწყობა. კედელი და ეკრანი ეწყობა ყორე-ბეტონით, რომელიც წარმოადგენს მშენებლობიდან გამოტანილი საშუალო ზომის 0,10-0,50 მ ქვებისა და B-20 მარკის ბეტონის ნარევს (შეფარდებით 50%-50%). საპროექტო ნაპირდამცავი კედლის ძირი 0,5 მ-ით დაბლაა მოსალოდნელი ადგილობრივი გარეცხვის დონიდან, ხოლო დამცავი ყორე-ბეტონის ეკრანის ქიმი, 40 სმ-ით მაღლაა მდინარის 1%-იანი უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის დროს წყლის დონესთან შედარებით. საპროექტო ნაპირსამაგრი ნაგებობაში გამოყენებული იქნება ორი განსხვავებული ზომების ნაპირდაცვითი კონსტრუქცია, პირველი ეწყობა საწყის 30 მეტრ სიგრძეზე, ხოლო მეორე კი დარჩენილ 204 მეტრ სიგრძეზე.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 83 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 1270 კმ². სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო უბანზე წყლის მაქსიმალური ხარჯი საანგარიშო 1%-იანი უზრუნველყოფის შემთხვევაში შეადგენს 520 მ³/წმ-ს, კალაპოტის

ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე - 4,43 მ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 7,1 მ-ს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში, სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. N6 სანაყაროსათვის ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოწყობის სამუშაოები გაგრძელდება 1 წლის განმავლობაში. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: 2 ექსკავატორი, 2 ბულდოზერი, 4 ბეტონმზიდი ავტომობილი, ბეტონსაქაჩი ტუმბო, 7 თვითმცლელი ავტომობილი და კომპაქტორი. სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე მოხდება ექსკავატორით სანაყაროს მდინარისპირა ფერდის მოსწორება (საპროექტო ქანობი - $m=1,5$), სანაყაროს ფერდობის ძირში ტრანშეის დამუშავება ნაპირდამცავი კედლის მოსაწყობად, რის შემდგომ მოხდება ყორე-ბეტონის ნაპირდამცავი კონსტრუქციის მოსაწყობად საჭირო ქვების გამოჩვენება, შემოტანა და სანაყაროს დასაცავ ფერდთან დასაწყობება, აღნიშნული შემდგომ მოწყობა ნაპირდამცავი კედელი, ნაპირდამცავი ფილა და ყრილი. სამუშაოების ბოლო ეტაპზე მოხდება ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და გრუნტის ადგილზე მოსწორება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდ. ძირულას წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. ძირულას დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება

სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და ა.შ) დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ჭალა-კალაპოტი აგებულია ზედა მეოთხეული ასაკის (QIV) ალუვიური და ალუვიურ - პროლუვიური კენჭნარით, ქვიშნაროვანი შემავსებელით, კაჭარის ჩანართებით, მასალა საშუალოდ და კარგადაა დამუშავებული. გამიშვლებულ ჭრილებში კაჭარის შემცველობა 10%-მდეა. გამოიყოფა ერთი საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი - კენჭნარქვიშნარი, ხრეშისა და კაჭარის შემადგენლობით. ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეულ ტერიტორიაზე საშიში გეოლოგიური პროცესები (მეწყერი, ღვარცოფი) არ ფიქსირდება.

„სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს №299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის 357 მ² ფართობი წარმოადგენს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ სახელმწიფო ტყეს, კერძოდ, ხარაგაულის სატყეო უბნის ბორითის სატყეოს, კვარტალი N27, ლიტერი NN4, 5.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიის საერთო ფართობიდან 1100 მ² ფართობზე განხორციელდება საშუალოდ 10 სმ სიმძლავრით ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება. აღნიშნული ნიადაგი სამუშაოების დასრულების შემდეგ გამოყენებული იქნება ტერიტორიის რეკულტივაციისათვის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ხე-მცენარეულობის ჭრა დაგეგმილი არ არის. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ საქასრიას მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N6 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი სამუშაოების (ნაპირსამაგრი ნაგებობის) განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.



თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო