



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

N 502/ს
07/12/2022

502-21-4-202212070915



ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზომლეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზომლეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზომლეთში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საჯავახო-ოზურგეთი-ქობულეთის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-თან, მდ. სუფსას მარცხენა ნაპირზე. მდინარის კალაპოტის შუაში ჭარბი აკუმულაციური დანაგროვების გამო, წყალდიდობისა და წყალმოვარდნების პერიოდში მდინარის ნაპირზე განვითარებულია გვერდითი ეროზიული პროცესი, რაც საფრთხეს უქმნის კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებს. ასევე, ეროზიული პროცესების გამო, საფრთხე ექმნება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საჯავახო-ოზურგეთი-ქობულეთის საავტომობილო გზის 29-ე კმ-ის მიმდებარე მონაკვეთს. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 262274; Y – 4655165; და X – 262528; Y – 4655238. ავარიული უბნის დასაცავად და ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია 260 მ სიგრძის ნაპირსამაგრი გაბიონის კედლის მოწყობა. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 440 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო გაბიონის კედელი სწორხაზოვანია და აკავშირებს არსებული ნაპირის ბუნებრივ კიდეებს მდინარის ზედა და ქვედა ბიეფში. საპროექტო გაბიონის კედელი იწყება მდინარის ზედა ბიეფში არსებული ნაპირის ქვაყრილით გამაგრებით და მთავრდება, ქვედა ბიეფში, ბუნებრივ სანაპირო ზოლთან შეუღლებით. საპროექტო გაბიონის კედელი სრულდება ბოლოებში “ჩამკვეთების” მოწყობით, მდინარის ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, გაბიონის ყუთები დაფუძნებული იქნება გაბიონის ლეიბზე, რომლის ზომა იქნება 6.0X2.0X0.3 მ (218 ცალი). გაბიონის ლეიბზე მოხდება გაბიონის ყუთების დალაგება შემდეგი ზომებით: 2.0X1.0X1.0 მ (520 ცალი) და 1.5X1.0X1.0 მ (520 ცალი). გაბიონის ყუთები და ლეიბი მოქსოვილი იქნება მოთუთიებული გალვანიზებული

მავთულით (დიამეტრით 2.7 მმ). გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8.0X10.0 სმ-ს. გაბიონის ყუთების შევსება მოხდება ქვებით (დიამეტრი 0,1-0,3 მ). პროექტის განხორციელებისათვის საჭირო ინერტულ მასალად გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტში არსებული ლიცენზირებული კარიერები. საპროექტო გაბიონის კედლის მთლიანი სიმაღლე იქნება 3,3 მეტრი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. სუფსას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. სუფსას სიგრძეა 108 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 1130 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 365 მ³/წმ-ს. მდ. სუფსას კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე საპროექტო უბანზე 3,10 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 6,20 მეტრს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება ოთხი ავტოთვითმცლელი, ერთი ბულდოზერი, ასევე ორი ექსკავატორი და ორი ამწე. მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. ნაპირდაცვითი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება კალაპოტის გაჭრა ბულდოზერის საშუალებით. ამოღებული გრუნტი ექსკავატორის საშუალებით გადაიტანება 20 მეტრის მანძილზე და მოხდება დროებითი დამბის მოწყობა. შემდგომ მოხდება დამბის დაშლა და გრუნტი მოსწორებული იქნება ადგილზე ბულდოზერის მეშვეობით. შემდეგ ეტაპზე მოხდება გაბიონის კედლის მოწყობა ყუთების დალაგებით. კედლის უკან მოეწყობა გეოტექსტილი. ხოლო სივრცე შევსებული იქნება დამუშავებული გრუნტით. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 3 თვე, ხოლო მშენებლობაზე დასაქმდება 10 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყარო იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, ხმაურის და ვიბრაციის დონეები იქნება დაბალი. ამასთან, სამშენებლო ტექნიკის მიერ სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის ბოლოს დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. სუფსისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებებიდან გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების

მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქართველოს საინჟინრო-გეოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება საქართველოს ბელტის დაძირვის დასავლეთის ზონის საინჟინრო-გეოლოგიური ოლქის ნახევრად კლდოვანი ქვიშაქვოვან-სუბარგილიტური ქანების საინჟინრო-გეოლოგიურ რაიონს. მდ. სუფსას აუზის გეოლოგია წარმოდგენილია ტუფოგენებით, ქვიშაქვებით და კონგლომერატებით. ძირითადი ქანები დაფარულია თიხნარი ნიადაგებით. წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოვლენილი იქნა გრუნტების 2 სახესხვაობა: სგე 1 - თიხნარი, ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხრეშის და კენჭის ჩანართებით; სგე 2 - კენჭი (40-45%) და ხრეში (25-30%), ჯაჭრების ჩანართებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება III კატეგორიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში წარმოდგენილია ძირითადად ჭალის მცენარეულობა, ტირიფი, და თხმელა. ტერიტორიაზე დაფიქსირებული მცენარეული საფარი ძირითადად წარმოდგენილია 8 სმ-ზე დაბალი დიამეტრის მქონე მცენარეულობით. დაგეგმილი საქმიანობის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხეების მოჭრა გათვალისწინებული არ არის. ამასთან, ანთროპოგენური დატვირთვის გამო და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო არეალი ძალზედ ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ და აქ ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეგზავნა ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის მერიას საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზომლეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თამარ ფიცხელაური

თ. ფიცხელაური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო