

დანართი N1

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

1. პროექტის განხორციელების ადგილი: ქარელის მუნიციპალიტეტის, დაბა აგარაში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებზე ს/კ 68.06.48.055 და 68.06.48.056 იგეგმება არსებული ავტოგასამართის რეკონსტრუქცია, კერძოდ არსებული მცირე ზომის 10 მ³ მოცულობის ორი რეზერვუარი ჩანაცვლებული იქნება ორი ცალი 23,892 მ³ მოცულობის რეზერვუარით. ავტოგასამართი სადგური ექსპლუატაციაშია 2000 წლიდან. ამ ეტაპზე არ ფუნქციონირებს. ავტოგასამართი სადგურის ფოტომასალა)
2. მონაცემები საწარმოს შესახებ- მოცემულია ცხრილი N1-ში

დასახელება	შპს „სამექსერვისი“ ს/ნ 240885976
ფაქტობრივი მისამართი	ქარელის მუნიციპალიტეტის, დაბა აგარა ბენდელიანის ქ. №12
იურდიული	ქარელი , დაბა აგარა
ს/ნ	ს/ნ 240885976
GPS კოორდინატები (UTM WGS 1984 კოორდინატთა სისტემა)	X – 401713; Y – 4654775;
ობიექტის ხელმძღვანელი:	დირექტორი
გვარი, სახელი	არჩილ მარგველაშვილი
ტელეფონი:	599 17 87 69
ელ-ფოსტა:	qobulashvili56@gmail.com
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	96 მ.
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
გამომშვებული პროდუქციის სახეობა	რეალიზებული/გადატვირთული ბენზინი - 1 000 000 რეალიზებული/გადატვირთული დიზელი - 2 000 000 ლ
საპროექტო წარამადობა	რეალიზებული/გადატვირთული ბენზინი 1 000 000ლ წელიწადში; რეალიზებული/გადატვირთულ დიზელი 2 000 000ლ წელიწადში
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

3. საწარმოს განთავსების ადგილი:

ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავების რეკონსტრუქცია იგეგმება ქარელის მუნიციპალიტეტის დაბა აგარაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე ს/კ 68.06.48.055 რომელიც წარმოადგენს შპს „სამექსერვისის“ საკუთრებას. მიწის ნაკვეთის საერთო ფართობია 25 200 მ², ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავების მიერ დაკავებული იქნება დაახლოებით 300 მ².

ავტოგასამართი სადგურის საოპერატორო, საოფისე და მარიგებელი სვეტი განთავსებულია მიწის ნაკვეთზე ს/კ 68.06.48.056. მარიგებელი სვეტი, რკინის კონსტრუქციებით მოწყობილ გადახურული ნაგებობის ქვეშ არის მოწყობილი.

4. საქმიანობის მასშტაბი:

ავტოგასამართი სადგური რეკონსტრუქციის შემდეგ გეგმავს წლიურად მოახდინოს 1 000 000 ლ ბენზინის და 2 000 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება-გაცემა/რეალიზაციას;

5. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა:

ტერიტორია, სადაც განთავსებულია ავტოგასამართი სადგური, წარმოადგენს მოსწორებულ, მცენარეული საფარისგან თავისუფალ მიწის ნაკვეთს. ჭარბტენიან, ტყის ზოლთან და დაცული ტერიტორიებიდან საკმაოდაა დამორებული.

ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება 2 ტიპის საწვავის, ბენზინის და დიზელის რეალიზაცია, საწვავის მიღება-შენახვისათვის რეკონსტრუქციის შედეგად იგეგმება ორი ერთეული რკინის რეზერვუარის მონტაჟი. რომლებიც მიწისქვეშ განთავსდება ჰორიზონტალურად. რომელთა მოცულობები იქნება:

I - დიზელის რეზერვუარი 23,892 მ³ მოცულობის, რომლის L- 4,20 მ; D-2,80 მ;

II - ბენზინის რეზერვუარი 23,892 მ³ მოცულობის, რომლის L- 4,20 მ; D-2,80 მ;

რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგებში, სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე H=2,5 მეტრი იქნება, დიამეტრით D=0,05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ავტოგასამართი სადგურის რეზერვუარებში საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარებზე. მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით რეზერვუარები მიერთებული იქნება საწვავ-მარიგებელ სვეტთან. რომელებიც განთავსდება რკინის კონსტრუქციის გადახურულ ნაგებობის ქვეშ.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 3 000 000ლ-ის ოდენობით. (2 000 000 დიზელის საწვავი და 1 000 000 ბენზინი.)

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი, რომელიც სრულადდაფარავს სარეზერვუარო პარკს, მარიგებელ სვეტს და შენობა-ნაგებობებს.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება-გაცემა განხორციელდება ავტომატური რეჟიმით.

6. დანადგარის განთავსების კოორდინატები:

ავტოგასამართი სადგური მოეწყობა X – 401713; Y –4654775 კოორდინატებში;

7. საპროექტო წარმადობა:

3 000 000 ლ (2 000 000ლ დიზელის და 1 000 000ლ ბენზინის)თხევადი საწვავის მიღება/გაცემა;

8. სამუშაო დღეთა რაოდენობა: 365 დღე

9. სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში: 24 სთ;

10. გამოყენებული რესურსები:

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ იგეგმება.

11. დაშორება უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან: 96 მ.

12. მიწის ნაკვეთს- ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზა, დასავლეთიდან შპს „აგრო ჰაუსი 2022“-ის კერძო საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, რომელზეც განთავსებულია კომერციული დანიშნულების შენობა-ნაგებობა. აღმოსავლეთიდან ესაზღვრება შიდა საუბნო გზა, სამხრეთიდან სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი ს/კ 68.06.48.447.

13. გამოყენებული საწვავი: არ გამოიყენებს საწვავს

14. ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის ელემენტები:

ავტოგასამართი სადგურის შემადგენელი ინფრასტრუქტურული ელემენტებია:

- ოფისი-საოპერატორო;
- სარეზერვუარო პარკი;
- საწვავის მარიგებელი სვეტი;
- ავტოცისტერნის დაცლის პლატფორმა;
- დაღვრილი საწვავის შემკრები ღარები და სალექარი;
- დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები ჭა;
- ფასის მაჩვენებელი ტაბლო;
- ტუალეტი

15. ტექნოლოგიური სქემა:

საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნებით. საწვავის მიღებისას ჯერ მოხდება ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. საწარმოს ტერიტორიაზე შემოსული ავტოცისტერნა დაერთდება რეზერვუარების ჩამსხმელ დგარზე, რომლის მეშვეობით მოხდება საწვავის რეზერვუარებში განთავსება. რეზერვუარებიდან მოხდება საწვავის გამცემი სვეტისთვის მიწოდება და მომხმარებლებზე გაცემა. ყველა პროცესი გახორციელდება ავტომატურად.

საწარმოში მუშაობა იგეგმება 24 საათიანი ცვლის ხანგრძლივობით. წელიწადში სამუშაოდეთა რაოდენობა არის 365 დღე, საწარმოში სავარაუდოდ იმუშავენ შვიდი ადამიანი. საწარმო ენერგორესურსის სახით გამოიყენებს ელექტროენერგიას.

16. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში:

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება უმნიშვნელოდ გამოიხატოს, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით. ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების უმნიშვნელო დაბინძურებით, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებით, ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით.

ა. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე:

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა (ნახშირწყალბადები) წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

ცხრილ-1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ ³		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღელამური	
1	2	3	4	5	6
1.	ბენზინის ორთქლი	311	5	-	4
2.	დიზელის საწვავის ორთქლი	314	1		4

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური ჯამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

გამომდინარე იქიდან, რომ საწარმო გეგმავს ორი სახეობის საწვავის რეზერვუარების ფუნქციონირებას. საწარმოს მუშაობისას ადგილი ექნება გაფრქვევას 2 უბნიდან, 1) დიზელის მიღება-გაცემა; 2) ბენზინის მიღება-გაცემა.

1 ლიტრი დიზელის საწვავისათვის რელიზაციისას ატმოსფეროში გაიფრქვევა 0,0025 გ ნახშირწყალბადები, ხოლო 1 ლიტრი ბენზინის რელიზაციისას 1,4გ ნახშირწყალბადები. ერთი წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური მაქსიმუმ 5 000 000 ლიტრს დიზელის საწვავის და 4 000 000 ლიტრი ბენზინის რელიზაციას მოახდენს.

აქედან გამომდინარე წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგურის მიერ გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური რაოდენობა ტოლი იქნება:

დიზელის საწვავისათვის:

$$G_{ნახშ} = 2000000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,005 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 0,005 \times 10^6 / 8760 / 3600 = 0,000 \text{ გ/წმ}$$

ბენზინისათვის:

$$G_{ნახშ} = 1\,000\,000 \times 1,4 / 10^6 = 1,4 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 1,4 \times 10^6 / 8760 / 3600 = 0,0443 \text{ გ/წმ}$$

სულ წლიურად ავტოგასამართი სადგურიდან გაიფრქვევა 1,405 ტ/წ. ნახშირწყალბადები. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის რაოდენობები მინიმალურია და დაშვებული ნორმების ფარგლებშია.

ბ. ხმაურის ზემოქმედება:

საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო, ვინაიდან ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების განთავსება. საწარმოს სპეციფიკის და განთავსების ადგილის გათვალისწინებით გამორიცხულია მოსახლეობაზე და დასაქმებულებზე ხმაურის უარყოფითი გავლენა.

გ. ზემოქმედება ლანდშაფტზე:

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა იგეგმება ტერიტორიაზე, რომელიც წარმოადგენს ათვისებულ, ტექნოგენურად უკვე სახეცვლილ ტერიტორიას. ავტოგასამართის მოწყობისას არ იგეგმება დიდი მოცულობის და ზომების სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება რის გამოც ლანდშაფტის სერიოზული ვიზუალური ცვლილება არ არის მოსალოდნელი.

დ. ზემოქმედება ნიადაგურ საფარზე და მიწის რესურსებზე-

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისას და ექსპლუატაციისას მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგური მოწყობილია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე, სადაც არ ფიქსირდება მიწის ნაყოფიერი ფენა, ასევე არ არის საჭირო დამატებით ახალი მისასვლელი გზების მოწყობა.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

წყალაღება:

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მოხმარებისთვის.

სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები -

რადგან ავტოგასამართი სვეტი განთავსებულია გადახურული ნაგებობის ქვეშ, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. ობიექტის პერიმეტრზე (გადახურვის გარეთ დარჩენილი) მოხვედრილი ნალექების შედეგად წარმოშობილი წყლები ჩაედინება სანიაღვრე არხში, რომელიც მდებარეობს საავტომობილო გზის და დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის საზღვარზე. ვინაიდან სანიაღვრე არხი საჯარო რეესტრში არ არის რეგისტრირებული, მესაკუთრის ვინაობა ამ ეტაპზე ვერ დადგინდა,

საყოფაცხოვრებო წყლები -

წყლით მომარაგება მოხდება დაბა აგარის წყალმომარაგების სისტემიდან. ყოველივე ზემოთ თქმულის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკი შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ხარისხის ან უმნიშვნელო ზემოქმედება.

ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედება:

დაგეგმილი ავტოგასამართის სიახლოვეს არ არსებობს მდინარე, შესაბამისად გამორიცხულია მდინარის დაბინძურება.

ზემოქმედება ფლორასა და ფაუნაზე:

ავტოგასამართის მოწყობისას არ არის დაგეგმილი საწარმოს ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრა. საწარმოს ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სამყაროს წარმომადგენლები.

ვ. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები:

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისას არ მოხდება ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა.

ავტოგასამართ სადგურში წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. საწარმოს ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში მაქსიმუმ 0,3 მ³-ის ოდენობით). საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანას წლების განმავლობაში უზრუნველყოფს მუნიციპალიტეტის კეთილმოწყობის სამსახური.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების უბანი, სადაც განთავსებული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკერებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად. სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება დახურულ კონტეინერებში. ავტოგასამართ სადგურზე დაგროვილი სახიფათო ნარჩენების, (მათ შორის სალექარში დაგროვილი ბენზინი და დიზელი) გატანას და შემდგომ ტრანსპორტირებას უზრუნველყოფს შპს „სანიტარი“ 2022 წლის 28 ნოემბერს გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. (ხელშეკრულებას წარმოგიდგენთ დანართის სახით).

ზ. უსაფრთხოება და ავარიული სიტუაციები:

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მისი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილი იქნება არხებით, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარ ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. სალექარი იქნება 0,5მ³ მოცულობის ბეტონის რეზერვუარი. რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება ტივტივით და ნავთობპროდუქტების მიმღები ორმოთი. ნავთობპროდუქტების მიმღებ ორმოში ჩაფენილი იქნება შლამი.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართ სადგურზე დამონტაჟებული იქნება სახანძრო სტენდი, განთავსდება ცეცხლმაქრები და სხვა სახანძრო უსაფრთხოების საშუალებები.

ბენზინგასამართის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებული იქნება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს, მარიგებელ სვეტს და შენობა-ნაგებობას. ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე

სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანის ჯანმრთელობას და უსაფრთხოებას.

თ. ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე :

საწარმოს ტერიტორია არ განეკუთვნება ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიას და არ მდებარეობს ასეთი ტერიტორიების სიახლოვეს. აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ი. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება :

საწარმო ფუნქციონირებით გარკვეულ წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (დაახლოებით ექვსი ადამიანი), მაგრამ ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს დასაქმებულების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

კ. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე:

საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის.

ლ. საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება: დაგეგმილი ავტოგასამართის სიახლოვეს, დასავლეთით, დაახლოებით 600 მეტრში, მდებარეობს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ (გალფი) ავტოგასამართი სადგური. რომელთან მიმართებითაც შესაძლებელია კუმულაციური ზემოქმედების საკითხის განხილვა. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მსხვილი მასშტაბის გაფქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

დადებითი კუმულაციური ზემოქმედებაა, ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება და ადგილობრივ ბიუჯეტში დამატებითი თანხების მობილიზების შესაძლებლობა. რაც მნიშვნელოვანია რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობისთვის.

მ. კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები:

ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

რუსთავი

თავი I
ზოგადი დებულებანი

მუხლი 2: ტერმინთა განმარტება:

- 2.1 თუ მხარეთა დამატებითი შეთანხმებით სხვა რამ არ განისაზღვრება ან/და კონტექსტიდან სხვა აზრი არ გამომდინარეობს, წინამდებარე ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:
- 2.1.1 ხელშეკრულება - წინამდებარე ხელშეკრულება ნარჩენების გადამუშავება-უტილიზაციის შესახებ, ასევე მისი ნებისმიერი დანართი, სხვა სახის დამატებითი შეთანხმება დადებული მხარეთა შორის ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 2.1.2 მხარე - დამკვეთი ან/და შემსრულებელი ან/და შუამავალი კომპანია (კონტექსტიდან გამომდინარე).
- 2.1.3 დანართი - წინამდებარე ხელშეკრულებისან/დასხვა ხელშეკრულების (კონტექსტიდან გამომდინარე) ფარგლებში მხარეთაშორის დადებული/მიღწეული დამატებითი შეთანხმება, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 2.1.4 სხვა ხელშეკრულება - წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე წარმოშობილ ვალდებულებათა შესრულებასთან დაკავშირებით, მხარეთა შორის დადებული დამატებითი შეთანხმებანი, მათ შორის მიწოდების ხელშეკრულება.
- 2.1.5 მესამე პირი - ნებისმიერი ფიზიკური თუ იურიდიული პირი, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეებისა.
- 2.1.6 საბანკო დღე - სამუშაო დღე საქართველოში მოქმედი კომერციული ბანკებისათვის (გარდა შაბათ-კვირისა და საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული დასვენების დღეებისა).
- 2.1.7 ფორს-მაჟორი - განსაკუთრებული ვითარება რომლის დროსაც შეუძლებელია მხარე(ებ)ის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებათა შესრულება, მათ შორის: მასობრივი არეულობები, სტიქიური უბედურობები, დაავადებათა მასობრივი გავრცელება/ეპიდემია, სახელმწიფოს მიერ გამოცემული ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი, მხარეთათვის გადაულახავი, მათგან დამოუკიდებელი გარემოება, რომელთა გათვალისწინება არ შეეძლო მხარეს და რომელიც უშუალო უარყოფით/დამაზარკოლებელ ზემოქმედებას ახდენს ხელშეკრულებით მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებაზე.
- 2.1.8 კანონმდებლობა - საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა, ასევე საერთაშორისო ხელშეკრულებები და შეთანხმებები რომლებიც რატიფიცირებულია საქართველოს მიერ.
- 2.1.9 კანონმდებლობის დისპოზიციური ნორმა - კანონმდებლობის ნორმა, რომლის მიხედვითაც მხარეებს ეძლევათ შესაძლებლობა, მათ შორის არსებული ურთიერთობა დაარეგულირონ, კანონმდებლის მოთხოვნისაგან განსხვავებული სახით, საკუთარი შეხედულებისამებრ.
- 2.1.10 უნაღდო ანგარიშსწორება - ანგარიშსწორება მხარეთა შორის საბანკო გადარიცხვების მეშვეობით.

მუხლი 3: ხელშეკრულების მოქმედების სფერო

- 3.1. წინამდებარე ხელშეკრულება წამოადგენს მხარეთა მიერ, ნების თავისუფალი გამოვლენის საფუძველზე, მიღწეულ შეთანხმებას (გარიგებას) რომელიც აწესრიგებს მხარეთა შორის წარმოშობილ კერძო სამართლებრივ ურთიერთობებს.
- 3.2. მოცემული ხელშეკრულების შესაბამისად მხარეები განსაზღვრავენ ურთიერთობის ძირითად პირობებსა და სტანდარტებს, ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში;
- 3.3. ხელშეკრულების მუხლებით გათვალისწინებულ თითოეული მხარის უფლებას შეესაბამება მეორე მხარის ვალდებულება და პირიქით.
- 3.4. ხელშეკრულების მუხლებს გააჩნიათ უპირატესი იურიდიული ძალა კანონმდებლობის დისპოზიციურ ნორმებთან მიმართებაში;
- 3.5. თუ ხელშეკრულების მუხლები იძლევიან მათი ურთიერთ-საწინააღმდეგო შინაარსით განმარტების შესაძლებლობას, ურთიერთობის რეგულირებისას გამოიყენება ის მუხლი, რომელიც მისი სათაურიდან გამომდინარე განკუთვნილია სპეციალურად მოსაწესრიგებელი ურთიერთობისათვის, ხოლო ასეთის არ არსებობის შემთხვევაში მუხლი რომელიც ყველაზე მეტად შეესატყვისება დასარეგულირებელი ურთიერთობის შინაარსს.

შემსრულებელი:



დამკვეთი:

[Handwritten signature]

თავი II
ხელშეკრულების საგანი

მუხლი 4: ხელშეკრულების საგანი

- 4.1 ხელშეკრულების ფარგლებში, დამკვეთის მოთხოვნის საფუძველზე, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად შემსრულებელი ახორციელებს, დამკვეთის საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოშობილი სახიფათო ნარჩენების გამოტანას და დროებით განთავსებას შპს სანიტარის ბაზაზე სპეციალურად მოწყობილ უბანზე, შემდგომი გადამუშავება-უტილიზაციის მიზნით.
- 4.2 შემსრულებელი იღებს ვალდებულებას მოახდინოს სახიფათო ნარჩენების განთავსება და გადამუშავება-უტილიზაცია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად

მუხლი 5: შეკვეთა მომსახურების მიღების შესახებ

- 5.1. შემსრულებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მომსახურებას ახორციელებს დამკვეთის მოთხოვნის (შემდგომში „შეკვეთა“) საფუძველზე.
- 5.2. კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების დირექტურა ვრცელდება მხოლოდ დამკვეთის მიერ წარმოქმნილ და შეგროვებულ ნარჩენზე.
- 5.3. მომსახურების მიღების მიზნით დამკვეთმა უნდა განახორციელოს შეკვეთა (შემსრულებელს უნდა ეცნობოს) მომსახურების გაწევამდე არანაკლებ ხუთი სამუშაო დღით ადრე.
- 5.4. შეკვეთა უნდა განხორციელდეს წერილობითი ფორმით, დაზღვეული წერილის, მოკლე ტექსტური შეტყობინების, ელექტრონული წერილის ან/და ფაქსის გაგზავნის გზით.
- 5.5. შეკვეთა მიღებულად ითვლება შემსრულებლის მიერ მისი მიღების დადასტურების შემთხვევაში.
- 5.6. დამკვეთმა შეკვეთაში უნდა მიუთითოს, ნარჩენების ადგილმდებარეობა, მათი მოცულობა, სახეობა და მომსახურების მიღებისათვის მისთვის მისაღები დროის პერიოდი, რომელიც დამატებით უნდა შეთანხმდეს მხარეთა შორის.

მუხლი 6: მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

- 6.1. ხელშეკრულებაში მონაწილეობს ორი მხარე: დამკვეთი კომპანია და შემსრულებელი.
- 6.2. ხელშეკრულების მხარეები ვალდებული არიან კეთილსინდისიერად სრულად და ჯეროვნად შესასრულონ ხელშეკრულებით ნასკირი ვალდებულებანი.
- 6.3. შემსრულებელი ვალდებულია:
 - 6.1.1. განახორციელოს სახიფათო ნარჩენების ტრანსპორტირება, რეციკლირება, სეგრეგაცია, გადამუშავება/უტილიზაცია კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.
 - 6.1.2. დაიწყოს სახიფათო ნარჩენების გადამუშავება/უტილიზაცია მხარეთა შორის შეთანხმებულ ვადაში და აწარმოოს ზრალეული გაჭიანურების გარეშე.
- 6.3 დამკვეთი ვალდებულია:
 - 6.2.1. მოათავსოს სახიფათო ნარჩენები მეტალის სპეციალიზირებულ კასრებში.
 - 6.2.2. შეძლებისდაგვარად მოახდინოს ნარჩენების სეგრეგაცია.
 - 6.2.3. შეავსოს ნარჩენების გადაზიდვის სატრანსპორტო ზედდებულები (Waste Transfer Note) - სახიფათო ნარჩენის შემთხვევაში გაააქტიუროს გარემოსდაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს პლათფორმაზე კანონმდებლობის შესაბამისად.
 - 6.2.4. მიაწოდოს ინფორმაცია შემსრულებელს სახიფათო ნარჩენების სახეობისა და სახეობიდან გამომდინარე განსაკუთრებული რისკის შესახებ.
 - 6.2.5. შემსრულებლის წარმომადგენლის თანდასწრებით, მოახდინოს ტრანსპორტირებისათვის გამზადებული სახიფათო ნარჩენების აწონვა და მიღებული მონაცემები შეიტანოს გარემოსდაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს პლათფორმაზე კანონმდებლობის შესაბამისად.

შემსრულებელი:



დამკვეთი:

მუხლი 7: მომსახურების მიღება

7.1 სახიფათო ნარჩენების გადამუშავება-უტილიზაციასთან დაკავშირებით, მხარეები ადგენენ შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტს, რომელშიც აღნიშნება ნარჩენების სახეობა, რაოდენობა და ღირებულება.

მუხლი 8: კომუნიკაცია

- 8.1 მხარეთაშორის კომუნიკაცია შესაძლებელია განხორციელდეს როგორც წერილობითი, ასევე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შემთხვევებში ზეპირი ფორმით.
- 8.2 წერილობითი შეტყობინება მხარეს შესაძლებელია მიეწოდოს როგორც დაზღვეული წერილის, ასევე დეკრეტის, ფაქსის ან/და ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით.
- 8.3 შეტყობინება ჩაბარებულად ითვლება მისი ჩაბარების მეორე დღიდან, თუკი მის ჩაბარებას ადასტურებს თვითონ ადრესატი.
- 8.4 იმ შემთხვევაში როდესაც არ არსებობს ადრესატის ადასტურება, შეტყობინება ჩაბარებულად ითვლება მისი გაგზავნიდან 2 საბანკო დღის შემდეგ.
- 8.5 მხარეები ურთიერთობას ახორციელებენ ხელშეკრულებაში აღნიშნულ მისამართებზე, ხოლო მათი შეცვლის შემთხვევაში კისრულობენ ვალდებულებას დაუყოვნებლივ შეატყობინონ ერთმანეთს აღნიშნული ცვლილების შესახებ.
- 8.6 ხელშეკრულების 8.5 მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულების დაუცველობის შემთხვევაში, შეტყობინება გაგზავნილი მკვლ მისამართზე ითვლება ჩაბარებულად 8.4 მუხლით გათვალისწინებული წესის შესაბამისად.

თავი III

მხარეთა ფინანსური ვალდებულებანი

მუხლი 9: ფინანსური ვალდებულებანი

- 9.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულებიდან გამომდინარე მხარეთა შორის წარმოიშობა ფინანსური ვალდებულებანი, რომლებიც განისაზღვრება საზღაურის გადახდის, ზიანის მიყენების შემთხვევაში მისი ანაზღაურების, ჯარიმის/პირგასამტეხლოს გადახდის და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა ფულად გადასახდელთან დაკავშირებული ვალდებულებით.
- 9.2 ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებით, ანგარიშსწორება მხარეთა შორის ხორციელდება საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორების გზით.
- 9.3 იმ შემთხვევაში, თუკი დამკვეთი დაარღვევს ანგარიშსწორების ვადას, რომელიც მითითებულია წინამდებარე ხელშეკრულების 10.2 პუნქტში და ასეთი ვადაგადაცილება გადააჭარბებს 10 (ათ) კალენდარულ დღეს, შემსრულებელი უფლებამოსილი იქნება ვადაგადაცილების მე-11-ე დღიდან დავალიანების სრულ დაფარვამდე დაარციხოს დამკვეთს პირგასამტეხლოს სახით დროულად გადაუხდელი თანხის 0.5% ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ამასთან, დავალიანების სრულ დაფარვამდე შემსრულებელი უფლებამოსილი იქნება შეაჩეროს ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევა დამკვეთისათვის.

მუხლი 10: მომსახურების ანაზღაურება

შემსრულებელი:



დამკვეთი:

რუსთავი

- 10.1 ხელშეკრულების მე-4 მუხლში მოცემული მომსახურების განფასება მოცემულია ამავე ხელშეკრულების დანართ N1 ში რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს
- 10.2 დამკვეთი აუნაზღაურებს შემსრულებელს, შესრულებული სამუშაოს ღირებულებას, ყოველი კონკრეტული მიღება ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან, 7 (შვიდი) კალენდარული დღის განმავლობაში, შემსრულებლის მიერ წარმოდგენილი ინვოისის საფუძველზე.
- 10.3 ხელშეკრულების დანართში მოცემული ფასები შეიცავს დამატებითი ღირებულების გადასახადს მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების მე-10 მუხლით გათვალისწინებული საზღაურის ოდენობა მოიცავს დამკვეთის საწარმოს ტერიტორიიდან სახიფათო ნარჩენების ტრანსპორტირების ღირებულებას, და ნარჩენის უტილიზაციის ღირებულებას.
- 10.4 გაწეული მომსახურების (ნარჩენების ტრანსპორტირების და უტილიზაციის) ღირებულებას დამკვეთი გადაუხდის შემსრულებელს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 7(შვიდი) კალენდარული დღის ვადაში.

თავი IV
დასკვნითი დებულებანი

მუხლი 11: მხარეთა პასუხისმგებლობა.

- 11.1 მხარეები ვალდებული არიან აუნაზღაურონ ერთმანეთს ხელშეკრულების შეუსრულებლობით ან/და არაეკონომიკური შესრულებით მიყენებული ზიანი.
- 11.2 მხარეები თავისუფლდებიან ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობა განპირობებულია ფორსმაჟორული გარემოებით.

მუხლი 12: ხელშეკრულების მოქმედების ვადა, ხელშეკრულების შეწყვეტა.

- 12.1 ხელშეკრულება დადებულია ითვლება ორივე მხრიდან ხელმოწერისთანავე და ძალაშია ერთი წლის ვადით
- 12.2 ხელშეკრულება წყდება:
 - 12.2.1. მხარეთა წერილობით შეთანხმებით, სხვა შემთხვევაში ვადა ავტომატურად გაგრძელებულად ჩაითვალოს.
- 12.3. მხარეებს შეუძლიათ ვადაზე ადრე შეწყვიტონ წინამდებარე ხელშეკრულება, მეორე მხარისთვის 20 (ოცი) კალენდარული დღით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე.

მუხლი 13: დავების გადაწყვეტის წესი.

- 13.1. ხელშეკრულების საფუძველზე წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ შეთანხმებით. შეთანხმების ვერ მიღწევის შემთხვევაში დავის გადაწყვეტა მოხდება საქართველოს საერთო სასამართლოთა მიერ.
- 13.2. მხარეთა შორის ურთიერთობის რეგულაცია ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 14: გარდამავალი დებულებანი

- 14.1. ხელშეკრულების რომელიმე მუხლის ბათილობა არ იწვევს ხელშეკრულების მოქმედების შეწყვეტას.
- 14.2. ხელშეკრულებას ენიჭება უპირატესი იურიდიული ძალა მის ხელმოწერამდე მხარეთა შორის გაფორმებულ ნებისმიერ დოკუმენტზე, შეთანხმებაზე, ან/და ზეპირი მოლაპარაკებით შეთანხმებულ პირობასთან შედარებით.

შემსრულებელი:

63-11-11



დამკვეთი:

A. [Signature]

რუსთავი

- 14.3. მხარის მიერ ხელშეკრულებით მინიჭებული უფლებების გამოყენებლობა, ან დროებით არ გამოყენება არ განიშარტება როგორც ამგვარ უფლებაზე უარის თქმა. უფლებებზე უარის თქმა იურიდიულად ძალის მქონეა თუ იგი შედგენილია გარკვევით და წერილობითი ფორმით.
- 14.4. ხელშეკრულებაში შეტანილი ნებისმიერ ცვლილება ძალაში შევა მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ იგი დადებულია წერილობით და ხელმოწერილია ორივე მხარის მიერ.
- 14.5. ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ინახება მხარეებთან.
- 14.6. ნებისმიერი საკითხი, რომელიც არ არის გათვალისწინებული ხელშეკრულებით, რეგულირდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

შემსრულებელი:

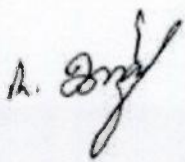
[Handwritten signature]



დამკვეთი:

[Handwritten signature]

ნაჩენების მართვის მომსახურების ფასები			
Item	აღწერილობა	ერთეული	ქარული / აგარი
001	ტრანსპორტირება	Trip	627
00101	სკიპის საიტზე მობილიზაცია/დემობილიზაცია	Trip	448
00102	ბინების საიტზე მობილიზაცია/დემობილიზაცია	Trip	538
00103	ტულეტების მობილიზაცია/დემობილიზაცია	Trip	627
00104	სკიპის ავტომობილი 1083	Trip	538
00105	სკიპის ავტომობილი 583	Trip	448
00106	მცირე სატვირთო რეციკლირებადი ნარჩენისთვის (1.5 ტონამდე)	Trip	627
00107	10მ ³ ვაკუუმის ავტომობილი სლაჯის / დაბინძურებული წყლისთვის	trip	627
00108	10მ ³ ვაკუუმი სახიფათო ნარჩენისთვის	Trip	717
00109	ტრაილერი	Trip	1254
00110	ავტომობილი აშეთი (პაიაბი) (8.5t) - 6X6	Trip	627
00111	სპეციალიზირებული ავტომობილი სახიფათო ტვირთებისთვის 7.5ტ	Trip	448
00112	სპეციალიზირებული ავტომობილი სახიფათო ტვირთებისთვის 1.5ტ	Trip	627
00113	თვითმგლედი 15მ ³	Trip	717
00114	თვითმგლედი 2083	Trip	627
00115	წყლის გადასატანი ავტომობილი	Trip	
00116	ბიო ტულეტის გაწმენდა 2ც (ფასში არ შედის მობილიზაცია/დემობილიზაციის თანხა. ფასში გათვალისწინებულია დაბინძურებული წყლის უტილიზაცია, საპონი, ქაღალდი, და სხვა აუცილებელი ქიმიკატები). ყოველი დამატებითი ტულეტი - 40 ლარი.	Trip	538

დამკვეთი: 



შემსრულებელი:



002 - სკიპები, ბინები, მეტალის კასრები, პლასტმასის ურნები, ცელოფნის პარკები, 1 კუბიანი კონტეინერები			
00201	სკიპი (მეტალის ურნა 10მ ³)	ქირა დღიური	4.00
00202	სკიპი (მეტალის ურნა 5მ ³)	ქირა დღიური	3.00
00203	მეტალის ურნა 3 ლიტრიანი (თხევადი ან მყარი ნარჩენისთვის)	შესყიდვა	290.00
00204	ბორბლებიანი ურნა (110 / 220 ლიტრა)	ქირა დღიური	1.00
00205	ბორბლებიანი პლასტმასის ურნა 240ლ	შესყიდვა	240.00
00206	ბორბლებიანი პლასტმასის ურნა 120ლ	შესყიდვა	170.00
00207	ბორბლებიანი პლასტმასის ურნა 1100ლ	შესყიდვა	950.00
00208	პოლიპროპილენის სეპარირების ურნა 240ლ	შესყიდვა	120.00
00209	60 ლიტრიანი პლასტმასის კასრი	ქირა დღიური	0.90
00210	60 ლიტრიანი პლასტმასის კასრი	შესყიდვა	95.90
00211	IBC (1 კუბიანი კონტეინერი თხევადი ნარჩენისთვის)	შესყიდვა	500.00
00212	ცელოფნის სპეციალური პარკი ურნებისთვის	შესყიდვა	2.50
00213	დაღვრის საწინააღმდეგო ნაკრები (აბსორბენტები, ბუმბები...)	შესყიდვა	640.00
002 - პორტატული ბიო ტუალეტები			
00211	ბიო ტუალეტი (გათვალისწინებულია შეკეთების ხარჯი)	ქირა დღიური	55.00
00212	ბიო ტუალეტი (გათვალისწინებულია შეკეთების ხარჯი)	1 თვის ღირებულება	1500.00
003 - ადამიანური რესურსი			
00301	ზედამხედველი	1 დღე	180.00
00302	მუშა	1 დღე	80.00
00303	ტექნიკის ოპერატორი	1 დღე	95.00
00304	ცხოვრების ხარჯი	1 დღე	80.00
004 - არა-სახიფათო ნარჩენის უტილიზაცია			
00401	საქმლის ბიოდეგრადირებადი ნარჩენი	1კგ	2.17
00402	სამზარეულოს ცხიმი	1ლ	4.90
00403	სამზარეულოს ცხიმით დაბინძურებული წყალი	1ლ	4.90
00404	პლასტმასის ბოთლი / ცელოფნის ნარჩენი	1კგ	0.30
00405	ალუმინის ქილა	1კგ	0.40
00406	ქაღალდის, კარდონის ნარჩენი	1კგ	0.30
00407	მინის ნარჩენი	1კგ	0.50
00408	საერთო ნარჩენი (არ ექვემდებარება სეგრეგაციას) დამარხვა	1ტ	135.0
00409	საერთო ნარჩენი (არ ექვემდებარება სეგრეგაციას) დაწვა	1კგ	3.70
00410	ხის ნარჩენი	1კგ	0.40
00411	ხის ნარჩენი	1კგ	0.20
00412	მეტალის ნარჩენი, მეტალის კასრები	1მ ³	30.00
00413	მწვანე ნარჩენი (ბუჩქები, ხეები, ფოთლები)	1მ ³	125.00
00414	ფარიანი ცემენტის ტომრები	1კგ	0.60
00415	საბურავების ნარჩენი	1ლ	0.10
00416	სლაჯი გამწმენდი ნაგებობიდან	1ლ	0.03
00417	დაბინძურებული წყალი (საკანალიზაციო)	1კგ	0.30
00418	დაზიანებული უსაფრთხოების ჩაფხუტი (დაწვა)	1კგ	3.70
00419	გამოყენებული გეომემბრანა (დაწვა)	1კგ	3.70
00420	დაზიანებული ტექსტილი (დაწვა)	1კგ	3.70
00421	დაზიანებული ფეხსაცმელი (დაწვა)	1მ ³	143.00
00422	პლასტმასის მიღები	1მ ³	15.00
00423	ინერტული ნარჩენი, ასფალტი, ბეტონი, მიწა	1მ ³	1.60
00423	გამოყენებული ჰერის ფილტრები (არასახიფათო)	1კგ	1.60

დამკვეთი: *ს. შიქი*



მემსრულებელი:



005 - სახიფათო ნარჩენის უტილიზაცია			
00501	საღებავის გამსხნელების ნარჩენი, ქაფი	1კმ	3.70
00502	ნაბურღი შლამი	1მ ³	559.00
00503	გამოყენებული ზეთის და ჰერის ფილტრები	1კმ	3.70
00504	გამოყენებული ზეთი - სინთ./მინერ. (თუ ექვემდებარება რეგენერაციას)	1ლ	0.30
00505	ნავთობპროდუქტით დაბინძურებული თხევადი ნარჩენი (თუ ექვემდებარება ინსინერაციას) - ტრანსმისიის/დიფერენციალის, ჰიდრაფ.	1ლ	3.70
00506	გამოყენებული ანტიფროზი	1ლ	0.84
00507	ნავთობპროდუქტით დაბინძურებული წყალი	1ლ	2.20
00508	სახ. ნივთიერებებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენი	1კმ	3.70
00509	ნავთობპროდუქტით დაბინძურებული მეტალი	1კმ	0.61
00510	გამოყენებული ცეცხლმაქრი	1კმ	0.61
00511	სახ. ნივთიერებებით დაბინძურებული პლასტმასი / რეზინა / ჩერები	1კმ	3.70
00512	აზბესტული წმენდისთვის გამოყენებული ქვიშა	1მ ³	690.00
00513	ელექტროდი	1კმ	4.20
00514	სლაგი ნავთობის გამწმენდიდან და ტანკერებიდან	1კმ	3.70
00515	სამედიცინო ნარჩენი	1კმ	2.20
00516	ელექტრონული ნარჩენები	1კმ	0.30
00517	აკუმულატორები	1ც	0.50
00518	ბატარეები	1 ცალი	1.20
00519	ფლოროსცენციული და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნათურები	1კმ	3.70
00520	პრინტერის გამოყენებული კარტიჯები	1კმ	3.70
00521	დაბინძურებული ტანსაცმელი (სამუშაო ტანსაცმელი)	1ტ	390.00
00522	აზბესტი, აზბესტის შემცველი ნარჩენი	1კმ	1.80
00523	მინაბამბა	1კმ	4.10
00524	ტყვიაშემცველი საღებავი	1ლ	0.18
00525	პესტიციდებით დაბინძურებული თხევადი ნარჩენი	1მ ³	195.00
00526	პესტიციდებით დაბინძურებული შესაფუთი მასალა (ნეიტრალიზაცია)	1კმ	3.70
00527	პესტიციდებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენი (ინსინერაცია)	1ლ	7.20
00528	ქიმიური ნარჩენი	1გრ / 1ც	3.00
00529	მეტალური ვერცხლისწყალი / თერმომეტრი	1კმ	3.80
00530	სილიკატული (სილიციუმ შევვა)	1მ ³	650.00
00531	დაბინძურებული მიწა (ბიორემედიაცია მოიცავს პრეპარატების, გაწმენდის და ლაბორატორიული ანალიზების ღირებულებას)		

დამკვეთი:

Handwritten signature



შემსრულებელი:

სახელმწიფო გეოდეზიური კოორდინატთა სისტემა UTM WGS 38N

401539

401639

401739

4654793

4654793

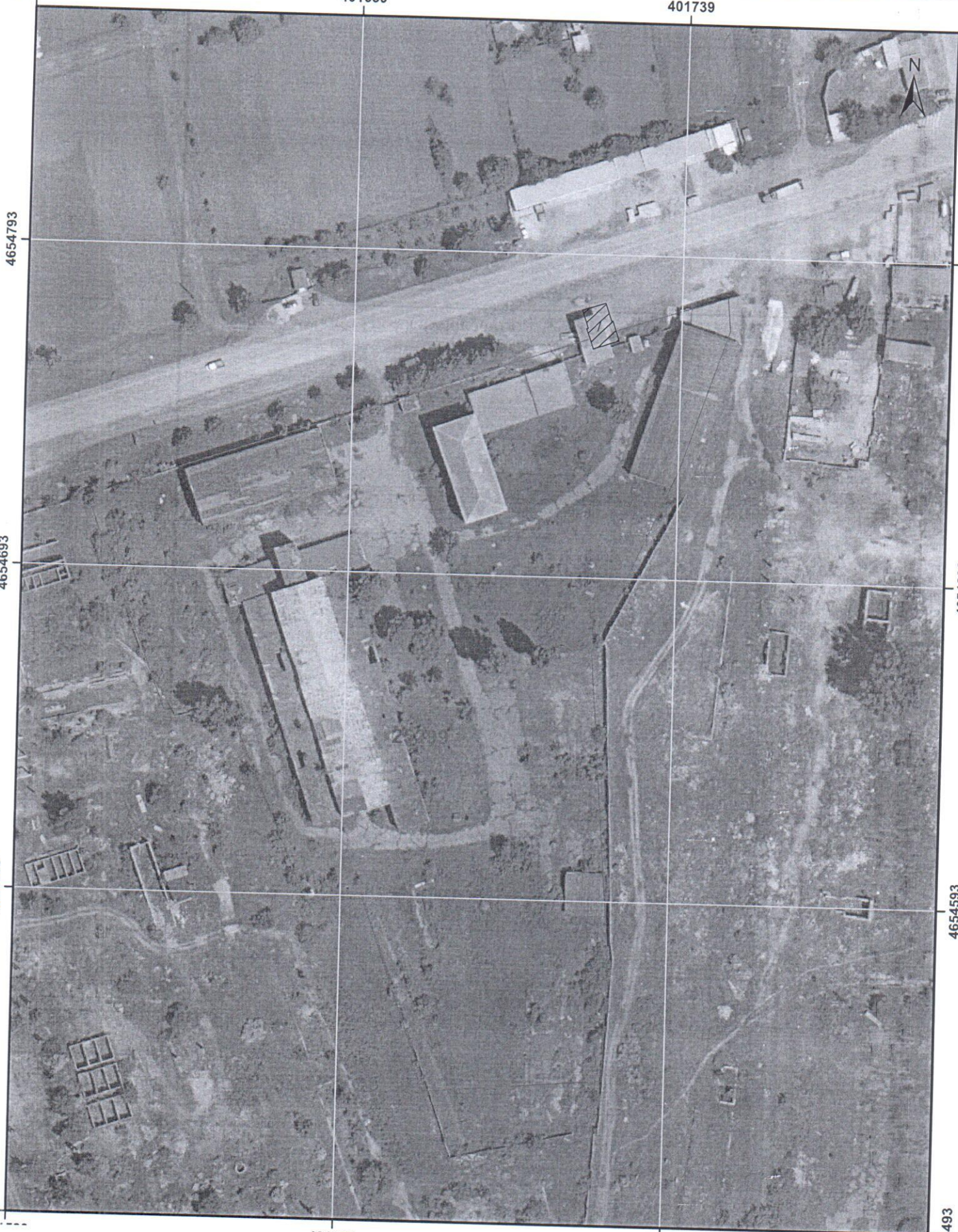
4654693

4654693

4654593

4654593

4654493



401539

401639

401739

ავტოგასამართი სადგურის გენგეგმა



4654793

დიზელის უბანი

ბენზინის უბანი

4654693

25299

4654593

