

დანართი1.

შპს „ჯორჯია მეტალ“-ის მეტალურგიული საწარმოს სატრანსპორტო

ნაკადების ანალიზი

საწარმოს ექსპლუატაციაში შესვლის საწყის ეტაპზე, ტერიტორიაზე ტვირთების ტრანსპორტირება დაგეგმილია ავტომანქანებით. ტერიტორიაზე საავტომობილო გზა შემოდის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ავტომაგისტრალის დაუსახლებელი მონაკვეთიდან. ცენტრალური გზიდან საწარმომდე არ გაივლის დასახლებულ პუნქტს (ნახაზი 1.).

საწარმოს ტერიტორიაზე შესასვლელი განთავსებულია დასახლებული პუნქტის საპირისპირო მხარეს (500 მ-ზე მეტ მანძილზე), ამდენად საწარმოს ტვირთბრუნვა მოსახლეობისათვის იქნება შეუმჩნეველი (ნახაზი 2).

საწყოს ეტაპზე (ავტომანქანების საშუალო ტვირთამწეობის გათვალისწინებით), დღეში სატრანსპორტო ნაკადების რაოდენობა იქნება 40-მდე (800 ტ. ჯართი ან ნამზადი), სრული დატვირთვის პირობებში გადაზიდვების რაოდენობამ შეიძლება მიაღწიოს დღე-ღამეში 67-ს (საათში 3).

წინასწარი გათვლებით, საწარმოს ექსპლუატაციაში შესვლიდან საპროექტო პარამეტრებამდე გასვლა მოხდება თანდათანობით. საწარმოს საპროექტო წარმადობის მიღწევის პარალელურად, ტვირთბრუნვის მომატებასა და გადაზიდვის არეალის გაფართოებასთან ერთად, მსხვილი და შორი გადაზიდვებისათვის გამოყენებული იქნება სარკინიგზო ტრანსპორტი. არსებული სარკინიგზო ჩიხით შესაძლებელია ერთდროულად 8-10 ვაგონის მიღება (მაქსიმალური წონით 2 000 ტ.).

ორივე სატრანსპორტო საშუალების გამოყენების პირობებში მოსალოდნელი გადატვირთვების მაქსიმალური რაოდენობა დროში მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი 1.

ტრანსპორტირების საშუალება	გადატვირთვის რაოდენობა			გადატვირთვის რაოდენობა საათში
	წელიწადში	თვეში	დღეში	
რკინიგზის გამოყენებით	150	12 დან 20-მდე	1 -მდე	1-მდე.
ავტოტრანსპორტით	10 000	840	28	1-დან 2-მდე.

ინფორმაცია საწარმომდე მისასვლელი გზების შესახებ

საწარმოს ტერიტორია მოსახერხებელია საგზაო და სარკინიგზო გადაზიდვებისათვის, ტერიტორიიდან თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზა დაშორებულია 240 მ-ით. გზიდან საწარმომდე მისასვლელი გზა ასფალტის საფარიანია, მისი სიგრძე 250 მ-ია, არ გაივლის დასახლებულ პუნქტს.

საწარმოს ტერიტორიიდან E-60 ავტომაგისტრალის არგვეთის კვანძი დაშორებულია 540 მ-ით. კვანძიდან საწარმომდე მისასვლელი გზა შემოდის თბილისი-სენაკი ლესელიძის საავტომობილო გზის მონაკვეთით, სიგრძით 780 მ. საწარმომდე არ გაივლის დასახლებულ პუნქტს.

საწარმოს ტერიტორიიდან უახლოესი რკინიგზის სადგური - არგვეთა, დაშორებულია 650 მ-ით. სადგურიდან ტერიტორიამდე შემოდის სარკინიგზი ჩიხი, რომელიც განთავსებულია ტერიტორიის ჩრდილოეთით.





საწარმოში ტრანსპორტისათვის მოხერხებული და უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით საწარმოო კორპუსის ირგვლივ დაგეგმილია მყარსაფარანი შიდასაქარხნო გზის მოწყობა.

ამდენად, საწარმოს მიმდებარედ არსებული და საპროექტი საგზაო ინფრასტრუქტურის (ე-60) გათვალისწინებით, ავტომაგისტრალის არგვეთის კვანძიდან საწარმომდე მისასვლელი გზისა და მოქმედი საკანონმდებლო რეგულაციების გათვალისწინებით, დაგეგმილი მარშრუტებით ტვირთების გადაზიდვაზე შეზღუდვები დაწესებული არ არის.

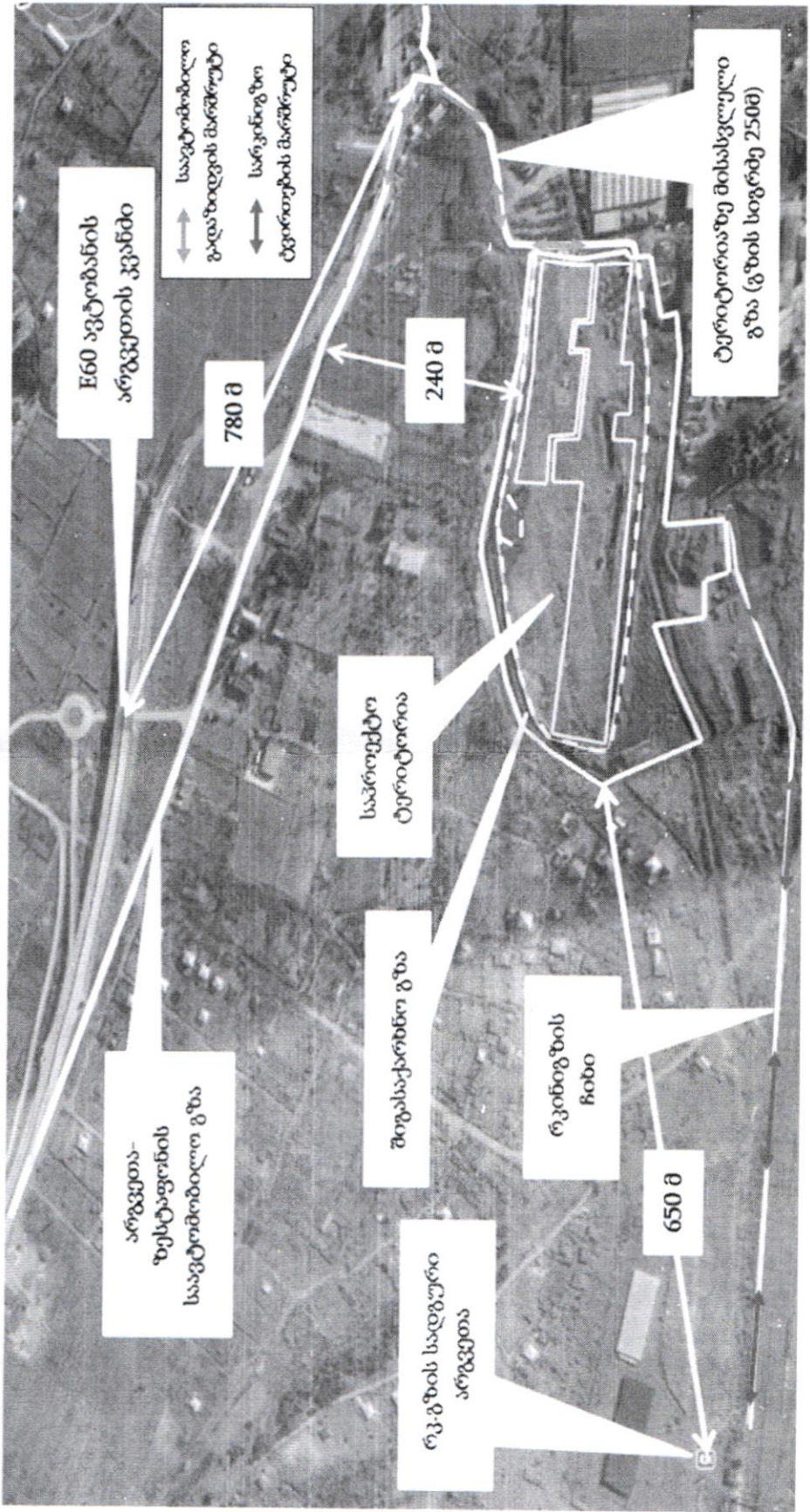
იმის გათვალისწინებით, რომ ავტომაგისტრალიდან საწარმომდე მისასვლელი გზა არ გადის დასახლებულ პუნქტზე, კომპანია არ გეგმავს ღამის საათებში გადაზიდვების შეზღუდვას.

საწარმომდე მისასვლელი და შიდასაქარხნო გზების სქემა მოცემულია ნახაზზე 1.

დანართი 2.

	<p>ს ა მ რ თ ვ ე ლ ი ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერია GEORGIA ZESTAFONI MUNICIPALITY CITY HALL</p>	
	<p>ნურლიის სომერი: 22-2222137107 თარიღი: 17/05/2022</p>	<p>აქრესატი: შპს "ჯორჯია მეტალ" საიდენტიფიკაციო სომერი: 430037239 მისამართი: საქართველო, მუსტაფაშვილის რაიონი, სოფ. არაგვისა.</p>
<p>შ.პ.ს. "ჯორჯია მეტალი" -ს დირექტორს ბატონ გონა გვერეტაძეს</p>		
<p>ბატონი გონა,</p>		
<p>თქვენი გინცხადების (რეგისტრაციის №10/2222102125-22), კალხად გაყნობებთ, რომ ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერიას შესაძლებლად მოაჩნია, ზაერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზაზე შ.პ.ს. "ჯორჯია მეტალმა" ავტორიზაციის გამოყენებით გადაადგილოს ტვირთები, წარმოადგენილია დოკუმენტების შესაბამისად.</p>		
<p>პატივისცემით.</p>		
<p>ვახლ გაველესიანი</p>	<p>გამოცემულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამი</p>	
<p>ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერია-მერი</p>		
<p>ზესტაფონი, წარათლის ქ. N11, ტელ: (492) 252626, 252766 INFO.ZESTAFONI@ZESTAFONI.GOV.GE</p>		

ნახაზი 1.



ნახაზი 2.

